

1. Αναφορά στην μείωση των εκπομπών του CO₂
2. Αναφορά ότι τα ΣΒΑΚ καθυστερούν τραγικά

Αξιότιμε Κύριε Πρόεδρε της Βουλής

Κυρίες και Κύριοι

Σας ευχαριστώ θερμά για την τιμητική πρόσκληση που απευθύνετε στο Δήμος Ρεθύμνης και τη δυνατότητα που μας προσφέρετε να παρουσιάσουμε, στο πλαίσιο της εξαιρετικά επίκαιρης κι ενδιαφέρουσας αυτής εκδήλωσης, το σχεδιασμό, τη φιλοσοφία, τις πρωτοβουλίες και τις δράσεις που έχουμε υιοθετήσει στον κρίσιμο τομέα της οδικής ασφάλειας. Ελπίζουμε η συγκεκριμένη παρουσίαση να υπηρετήσει τον κεντρικό σκοπό της σημερινής μας συνεργασίας που είναι η ανάπτυξη ενός γόνιμου διαλόγου, ο οποίος θα αποβεί αποτελεσματικός και πρακτικά ευεργετικός στην κοινή μας, επίμονη προσπάθεια για την ορθολογική και μακροπρόθεσμη διαχείριση ενός διαχρονικού προβλήματος η επίλυση του οποίου αποτελεί για την Κρήτη, ζήτημα υψηλής προτεραιότητας.

Αναφέρομαι στο εν γένει κυκλοφοριακό ζήτημα που απασχολεί έντονα όλους τους Νομούς του τουριστικού μας νησιού αλλά και την απώλεια τόσων ανθρώπινων ζωών, εντός και εκτός αστικών κέντρων, για την οποία ευθύνεται εν πολλοίς και η θλιβερή κατάσταση του ΒΟΑΚ.

Θα ήθελα, όμως, να μου επιτρέψετε να ξεκινήσω με μια πολύ σύντομη αναφορά στο Ρέθυμνο, από που ξεκινήσαμε, που έχουμε φτάσει και που θέλουμε να πάμε. Τις προκλήσεις που αντιμετωπίσαμε, αυτές που καλούμαστε στο παρόν να διαχειριστούμε και όσες μελλοντικά αναμφίβολα θα ανακύψουν.

Ο Δήμος Ρεθύμνης, ένας μεσαίου μεγέθους Δήμος με περίπου 63.000 κατοίκους σε μία έκταση 400 km², βρίσκεται ανάμεσα στα 2 μεγάλα αστικά κέντρα της Κρήτης, το Ηράκλειο και τα Χανιά. Μη διαθέτοντας δική πύλη εισόδου, αφού ο μόνος τρόπος πρόσβασης είναι οδικά μέσω των γειτονικών πόλεων, στο Ρέθυμνο νιώθαμε πάντα την ασφυκτική πίεση και τον άμεσο κίνδυνο να συνθλιβούμε ανάμεσά τους. Είναι επομένως, εύκολα αντιληπτό, ότι για εμάς ήταν μονόδρομος η ανάδειξη της μοναδικότητάς του Ρεθύμνου, η προβολή των συγκριτικών του πλεονεκτημάτων και η καλλιέργεια μιας νέας

αντίληψης και μιας νέας κουλτούρας, στην τοπική κοινωνία, πάνω στην έννοια της πόλης και στις λειτουργίες της.

Μια πόλη της οποίας το πληθυσμιακό μέγεθος είναι αντιστρόφως ανάλογο της υπερμεγέθους ιστορίας της και του πλούτου της πολιτιστικής της κληρονομιάς.

Μια πόλη που διαθέτει μοναδικά χαρακτηριστικά και αποτελεί ένα αξιόλογο πόλο έλξης όχι μόνο για τους κατοίκους της αλλά και για την πληθώρα των ξένων επισκεπτών που υποδέχεται κάθε χρόνο.

Αυτό ωστόσο, δεν ήταν πάντα έτσι, και δεν ήταν πάντοτε αυτονόητο. Χρειάστηκε να συγκρουστούμε με λανθασμένες αντιλήψεις ετών, με εγκατεστημένα συμφέροντα και εδραιωμένες νοοτροπίες, οι οποίες αντιδρούν σε οτιδήποτε καινούριο και διαφορετικό.

Παλιότερα, στη συνείδηση όλων, το Ρέθυμνο είχε καταγραφεί ως μια μικρή γραφική πόλη με το ενετικό λιμάνι της, την ωραία παραλία της και την πληθώρα των μνημείων της, φημισμένη για την Παράδοση, τον Πολιτισμό της και τους ποιοτικούς ανθρώπους της κι έφερε τον τίτλο της «πόλης των Γραμμάτων». Μια πόλη με πλούσια ιστορία και παράδοση, που όμως δεν τη σεβαστήκαμε, με αποτέλεσμα μια στρεβλή ανάπτυξη. Ήδη από τη δεκαετία του '70, το Ρέθυμνο, άρχισε να μετεξελίσσεται σε τουριστικό κέντρο ενώ ο πληθυσμός της τριπλασιάστηκε μέσα σε λίγες δεκαετίες. Όμως η απότομη ανάπτυξη του πληθυσμού, όπως και η ραγδαία τουριστική ανάπτυξη, παρά την αδιαμφισβήτητη συμβολή τους στην πολυεπίπεδη αναβάθμιση του Ρεθύμνου, άσκησαν μια σημαντική οικιστική πίεση στην πόλη, αφού οι ανάγκες σε στέγη, σε μέσα μεταφοράς και σε ψυχαγωγία έγιναν εντονότερες. Είναι αλήθεια ότι οι αναπτυξιακές δομές αναπτύχθηκαν εκρηκτικά και ειδικά η τουριστική, εξελίχθηκε άκριτα, χωρίς σχεδιασμό και όραμα αφού ο ιδιωτικός τομέας, που επιδόθηκε στις τουριστικές επενδύσεις, σε κάποιες περιπτώσεις εξάντλησε τη δημιουργικότητα του με κυρίαρχο κριτήριο το πρόσκαιρο κέρδος.

Έτσι, η γραφικότητα της πόλης άρχισε να θυσιάζεται εξαιτίας της άναρχης οικιστικής δόμησης, της συρρίκνωσης των ελεύθερων δημόσιων χώρων, της ανεξέλεγκτης κυκλοφορίας, της ασύδοτη και παράνομης κατάληψης κοινόχρηστων χώρων και στην καλλιέργεια μιας νοοτροπίας ασύμβατης με τη μέχρι τότε παράδοση της.

Αυτή την εικόνα είχε ο Δήμος και η πόλη μας και αυτή η κατάσταση επικρατούσε όταν ανέλαβε να τη διαχειριστεί η παρούσα Δημοτική αρχή, το 2007. Οπότε και ξεκίνησε η χάραξη ενός νέου στρατηγικού σχεδιασμού. Δόθηκε έμφαση, κυρίως με όρους ποιότητας

και όχι ποσότητας, στα σημαντικά συγκριτικά πλεονεκτήματα της πόλης δηλαδή τη γεωγραφική της θέση, το φυσικό της Περιβάλλον και τον Πολιτισμό της, προσηλωμένοι στο στόχο: τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των Δημοτών και των επισκεπτών και τη δημιουργία μιας πόλης βιώσιμης, ανταγωνιστικής και προοδευτικής.

Η Βιώσιμη Κινητικότητα συνίσταται στη διασφάλιση στους δημότες την προσβασιμότητας και ικανοποιεί την ελευθερία για ταξίδια και κινητικότητα βραχυπρόθεσμα και μακρυπρόθεσμα, ενώ ενσωματώνει το κοινό ενδιαφέρον της παρούσας γενιάς με τις επόμενες. Η βιώσιμη κινητικότητα ανταποκρίνεται στην ανάγκη της κοινωνίας να κινείται ελεύθερα και με ασφάλεια, να αποκτά πρόσβαση, επικοινωνία και εμπόριο και να χτίζει σχέσεις χωρίς να θυσιάζει τις ουσιώδεις ανθρώπινες ή περιβαλλοντικές απαιτήσεις σήμερα και στο μέλλον.

Έχοντας στο μυαλό μας ότι πόλη δεν είναι μόνο οι υποδομές αλλά, κυρίως, είναι η κοινωνία και οι άνθρωποί της και οι νοοτροπίες που καθορίζουν τις ανθρώπινες συμπεριφορές, προσπαθήσαμε να συνδέσουμε όλα τα σχεδιαζόμενα έργα, τα αναγκαία για τη βελτίωση του αστικού και κοινωνικού εξοπλισμού, με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας την οποία αντιλαμβανόμαστε ως τρόπο σκέψης και ζωής, ως άυλο αγαθό και ως τρόπο χρήσης της πόλης ο οποίος προσδίδει ποιοτικά χαρακτηριστικά στο δημόσιο χώρο και θέτει στο επίκεντρο της αναπτυξιακής διαδικασίας τον Άνθρωπο και το Περιβάλλον.

Συμφωνήσαμε επίσης εξ αρχής ότι η προσπάθεια για τη μεταμόρφωση της πόλης μας, δε μπορεί να βασιστεί στο ένστικτο, στην ατομική αισθητική, σε αποσπασματικές παρεμβάσεις και σε αυτοσχεδιασμούς αλλά σε ένα ολοκληρωμένο στρατηγικό σχεδιασμό στον τομέα της βιώσιμης κινητικότητας, που δεν θ' αφήνει τίποτα στην τύχη του. Γι' αυτό, και αποφασίσαμε να εμπιστευτούμε τα Ακαδημαϊκά μας ιδρύματα, απευθυνθήκαμε στη Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του Μετσόβιου Πολυτεχνείου και στον Καθηγητή κ. Θάνο Βλαστό και τους συνεργάτες του που έχουν σημαντική ερευνητική εμπειρία και γνώση των σημερινών ευρωπαϊκών πολιτικών στην Πολεοδομία και τις Μεταφορές, συνδυάζοντας το όραμα με τη ρεαλιστική υλοποίησή του. Είναι στρατηγική επιλογή της δημοτικής αρχής να συνεργάζεται σταθερά με τα ακαδημαϊκά και ερευνητικά ιδρύματα της χώρας μας, όχι μόνο με το Μετσόβιο Πολυτεχνείο, με το οποίο έχουμε μακρόχρονη συνεργασία στον τομέα της Βιώσιμης Κινητικότητας και της οδικής ασφάλειας, αλλά και με το Πολυτεχνείο Κρήτης με το οποίο υλοποιούμε μαζί αρκετές αντίστοιχες δράσεις.

Με τη συνδρομή τους, λοιπόν, θέσαμε τους βασικούς μας στόχους και υπό την καθοδήγηση τους εκπονήθηκε μια εξειδικευμένη επιστημονική στρατηγική μελέτη. **Η οποία υλοποιείται όπως σχεδιάστηκε.** Επενδύσαμε στην ποιότητα και όχι την ποσότητα, προσπαθώντας να αξιοποιήσουμε στο μέγιστο βαθμό τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της πόλης (τοποθεσία, πολιτισμός και περιβάλλον), σταθερά προσηλωμένοι στον στόχο μας: Βιώσιμη Αστική / Περιαστική ανάπτυξη η οποία βελτιώνει την ποιότητα ζωής τόσο για τους κατοίκους όσο και για τους επισκέπτες της.

Επιλέξαμε να σταθούμε μεροληπτικά στο πλευρό των πεζών και των ανθρώπων με κινητικά προβλήματα έναντι στα οχήματα. Κατά την αντίληψή μας, η βιώσιμη κινητικότητα είναι ένα σοβαρό και αδιαπραγμάτευτο αίτημα τοπικής δημοκρατίας. Επιλέξαμε, λοιπόν, να επανακτήσουμε χώρο που είχε αδικώς κατακτηθεί από το αυτοκίνητο και τον επιστρέφουμε στον πεζό, τον ποδηλάτη και τη δημόσια συγκοινωνία.

Όπως γνωρίζουμε πλέον όλοι, οι αρχές της Βιώσιμης Ανάπτυξης αποτελούν τη σημαντικότερη πρόκληση για κάθε κοινωνία αποφασισμένη να ακολουθήσει το δρόμο της για την εξέλιξη, την πρόοδο και την ευημερία. Η Βιώσιμη Ανάπτυξη είναι ένα μοντέλο ανθρώπινης ανάπτυξης στο οποίο η αξιοποίηση των πόρων αποσκοπεί στην κάλυψη των ανθρώπινων αναγκών διατηρώντας το περιβάλλον, έτσι ώστε οι ανάγκες αυτές να καλύπτονται όχι μόνο στο παρόν αλλά και για τις επόμενες γενιές.

Υιοθετώντας, λοιπόν, τις αρχές της Βιώσιμης ανάπτυξης, στο Δήμο Ρεθύμνης αποφασίσαμε και ακολουθήσαμε τη φιλοσοφία των ολοκληρωμένων παρεμβάσεων στην πόλη. Δόθηκε προτεραιότητα στην εκτέλεση έργων που θα άλλαζαν την αισθητική και τη λειτουργία της πόλης αλλά κυρίως τη νοοτροπία και τη συμπεριφορά των πολιτών. Λαμβάνοντας λοιπόν υπόψη τις πραγματικές ανάγκες της πόλης, των ανθρώπων της και των επισκεπτών μας, τις δυνατότητες της και με σεβασμό στο φυσικό, αστικό και μνημειακό περιβάλλον της, καταρτίστηκε ένα **ολοκληρωμένο αναπτυξιακό πλάνο βιώσιμης ανάπτυξης** το οποίο εφαρμόσαμε κι εφαρμόζουμε, μετεξελίσσοντάς το **στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Δήμου Ρεθύμνου** και πολύ σύντομα στο **Ολοκληρωμένο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας** του Δήμου μας.

Στις προτεραιότητες του αναπτυξιακού μας πλάνου εντάξαμε τη **βιώσιμη κινητικότητα** και την **βιώσιμη ενέργεια**, έννοιες απόλυτα συνδεδεμένες με την βιώσιμη ανάπτυξη. Επικεντρωθήκαμε στην ανάγκη αστικής και περιαστικής ανάπτυξης, στην ανάδειξη και διαχείριση του παραλιακού μετώπου, στην αξιοποίηση της εξαιρετικής

ενδοχώρας μας, στην προστασία και αύξηση του πρασίνου, στην προστασία των ρεμάτων, του τοπίου, των ευπαθών περιοχών, στην ενεργειακή πολιτική του Δήμου για την εξοικονόμηση ενέργειας και την μείωση των εκπεμπόμενων ρύπων CO₂.

Επικεντρώσαμε τις προσπάθειές μας στην ενθάρρυνση δημοτών κι επισκεπτών να επιλέξουν το περπάτημα, το ποδήλατο και τη δημόσια συγκοινωνία ως τα κυρίαρχα μέσα μετακίνησης τους στο Ρέθυμνο. Όσο περιορίζεται ο χώρος για το αυτοκίνητο, τόσο περισσότερο μειώνονται οι ταχύτητες και οι συνθήκες γίνονται πιο ασφαλείς. Αν δεν μειωθούν οι ταχύτητες στις πόλεις δεν θα υπάρξουν αποτελέσματα ούτε στην ασφάλεια αλλά ούτε και στο περιβάλλον και την οικονομία.

Εστιάσαμε παράλληλα στον περιορισμό της παρόδιας στάθμευσης, η οποία δεν θέτει μόνο προβλήματα κατάληψης πολύτιμου χώρου για τον πεζό και τον ποδηλάτη, προκαλεί συγχρόνως σοβαρά προβλήματα ορατότητας και κινδύνου, ιδίως κοντά στις διασταυρώσεις. Για την αποκατάσταση της νομιμότητας στο δρόμο και, κυρίως, ως προς τα πλάτη των πεζοδρομίων και την τήρηση μιας στοιχειώδους απόστασης από τις γωνίες, εκ των πραγμάτων έπρεπε να μειωθούν οι διατιθέμενες θέσεις στάθμευσης στο δρόμο.

Ας είμαστε ειλικρινείς. Πρέπει να λέμε την αλήθεια στους πολίτες. Κάθε πόλη έχει μια συγκεκριμένη και εύκολα μετρήσιμη χωρητικότητα ως προς τον αριθμό των αυτοκινήτων. Η ανοχή στη συστηματική παραβίαση της, σημαίνει εγκατάλειψη των αδύνατων στη μοίρα τους. Η αστυνόμευση είναι υποχρέωση της κοινωνίας για την προστασία εκείνων που δεν έχουν άλλο τρόπο ή μέσο να τους την παράσχει.

Χρήζει όμως ειδικής εξέτασης και μελέτης το θέμα των τεχνικών προδιαγραφών και της σχετικής, ισχύουσας νομοθεσίας. Η ελληνική νομοθεσία, δυστυχώς, αντί να μας βοηθάει να δημιουργήσουμε βιώσιμες πόλεις, μας επιβάλει προδιαγραφές και διαδικασίες ανεφάρμοστες που τελικά καταλήγουν τροχοπέδη στην πραγματική ανάπτυξη και το Βιώσιμο Αστικό Σχεδιασμό.

Και θα μου επιτρέψετε σε αυτό το σημείο να επισημάνω την αυξημένη ανάγκη που έχουμε η Κεντρική Διακυβέρνηση επιτέλους να σκύψει πάνω από την Τοπική Αυτοδιοίκηση και να μας βοηθήσει με ρεαλιστικές και εφαρμόσιμες κατευθύνσεις. Χαρακτηριστικότερο παράδειγμα, ίσως όλων, είναι, ότι ακόμη και η πρωτοβουλία για τη χρηματοδότηση των

Σ.Β.Α.Κ. των Δήμων εμφανίζει πολύ σημαντικές καθυστερήσεις, δημιουργώντας πολύ σημαντικά προβλήματα στον οργανωμένο σχεδιασμό των Δήμων.

Σημασία πάντως έχει, πως όλα τα έργα που εκτελέσαμε αλλά κι εκείνα που είτε βρίσκονται σε στάδιο εξέλιξης ή είναι ώριμα για εκτέλεση και αναζητούμε χρηματοδοτικά προγράμματα για να υλοποιήσουμε, βασίστηκαν στη φιλοσοφία της εξασφάλισης περισσότερου ελεύθερου δημόσιου χώρου και τον περιορισμό της χρήσης του αυτοκινήτου, το οποίο είναι η ουσιαστικότερη και αποτελεσματικότερη παρέμβαση για την οδική ασφάλεια.

Είναι αντιληπτό, ότι τα έργα για την οδική ασφάλεια, έχουν και τη διάσταση της αισθητικής των δημόσιων χώρων. Είναι σημαντική η αύξηση των δημόσιων χώρων διότι αυτοί που περπατούν έχει σημασία να μπορούν και να στέκονται. Η αύξηση της ανθρώπινης παρουσίας στο δρόμο είναι το τελικό ζητούμενο. Αποτελεί υποχρέωση κάθε δημοτικής αρχής να απεγκλωβίσει τους ανάπηρους, τους ηλικιωμένους και τα παιδιά από το διαμέρισμα. Αν θέλουμε στις πόλεις μας να υπάρχει κοινωνική συνοχή τότε πρέπει έμπρακτα να αναγνωρίσουμε στα πιο ευάλωτα άτομα το δικαίωμά τους να έχουν ισότιμη θέση στο δρόμο.

Τι έργα κάναμε λοιπόν και τι αποτελέσματα φέραμε;

Στο Ρέθυμνο καταφέραμε, να παραδώσουμε στους δημότες μας μια τεράστια, για τα δεδομένα του πυκνοδομημένου Ιστορικού Κέντρου της πόλης μας, πλατεία, για την οποία είμαστε υπερήφανοι. Είναι η Πλατεία Μικρασιατών η οποία διαθέτει κοινόχρηστο χώρο έκτασης 8 στρεμμάτων. Τη λειτουργία της, ως χώρο συνάθροισης, αναψυχής, ανάπαυσης και κοινωνικών εκδηλώσεων συμπληρώνουν τα κτίρια που δημιουργήσαμε για να φιλοξενηθούν βασικές κοινωνικές και πολιτιστικές δομές του Δήμου: Το «Σπίτι Πολιτισμού», το Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών, ο βρεφονηπιακός Σταθμός και το Κέντρο Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων. Γιατί, πραγματική κοινωνική πολιτική είναι αυτή που φέρνει αποτελέσματα και συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξη της πόλης και στην φήμη της στον κόσμο.

Υπάρχουν πλείστα άλλα παραδείγματα δημιουργίας νέων πλατειών όπως η Πλατεία Αγνώστου Στρατιώτη ή εκτεταμένων παρεμβάσεων ανάπλασης πλατειών όπως η Πλατεία του Μητροπολιτικού Ναού της πόλης, η πλατεία Ιερολοχιτών, των 4^{ων} Μαρτύρων κλπ.

Παράλληλα με τη δημιουργία πλατειών προωθήσαμε:

- τη **ριζική ανάπλαση κεντρικών οδικών αρτηριών με εκτεταμένες πεζοδρομήσεις**, με στόχο να αποδοθεί πίσω ο χώρος στους πεζούς και τους ποδηλάτες και παράλληλα να εμποδιστεί η κίνηση και η ταχύτητα των οχημάτων.
- τη δημιουργία **μεγάλων ασφαλών και προσβάσιμων από όλους πεζοδρομίων** που διαθέτουν εκτός των άλλων διαβάσεις πεζών και οδεύσεις τυφλών για τους συνανθρώπους μας με Αναπηρία. Είναι σημαντικό να τονίσουμε ότι μέχρι σήμερα έχουμε δημιουργήσει ένα δίκτυο πεζοδρομίων με οδεύσεις τυφλών μήκους παραπάνω 17.5Km που εκτείνεται σε όλη την πόλη και έχει τοποθετηθεί οπτικοακουστική σήμανση σε όλους τους φωτεινούς σηματοδότες της πόλης.
- Σε συνεργασία με την ΕΣΑμεΑ, καταγράψαμε τις πραγματικές ανάγκες προσβασιμότητας των συνανθρώπων μας με κινητικές δυσκολίες και δρομολογήσαμε τις απαιτούμενες παρεμβάσεις για να κάνουμε την πόλη μας μια πραγματικά προσβάσιμη πόλη, τόσο για τους κατοίκους όσο και για τους ξένους επισκέπτες.
- τη δημιουργία νέων **ποδηλατοδρόμων** σε βάρος του αυτοκινήτου, ώστε να εφαρμόσουμε, στη συνέχεια, δραστικά μέτρα ανακούφισης του έντονου κυκλοφοριακού προβλήματος της πόλης κι ενθάρρυνσης της χρήσης των εναλλακτικών μορφών μετακίνησης για σύντομες σχετικά διαδρομές. Μέχρι σήμερα έχει κατασκευαστεί ένα δίκτυο ποδηλατοδρόμων συνολικού μήκους περίπου 12 Km, το οποίο πρακτικά καταλαμβάνει όλη την πόλη.

Ειδικά για την αποφασιστική προώθηση του ποδηλάτου, ως εναλλακτικό μέσο μετακίνησης, έχουμε ήδη θέσει σε λειτουργία Δημοτικό Σύστημα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων, το οποίο επεκτείνουμε και αναβαθμίζουμε συνεχώς. Και είναι μεγάλη χαρά για εμάς να διαπιστώνουμε καθημερινά ότι ολοένα και περισσότεροι συμπολίτες μας ενστερνίζονται τη φιλοσοφία μας.

Σε ότι αφορά τους χώρους στάθμευσης που αποτελούν το σταθερό ζητούμενο κάθε μεσαίου ή μεγάλου αστικού κέντρου, στο Ρέθυμνο έχουμε αξιοποιήσει σημαντικό αριθμό διαθέσιμων χώρων περιφερειακά της πόλης, τους οποίους επεκτείνουμε συνεχώς. **Ήδη έχει ενταχθεί προς χρηματοδότηση και πρόκειται να δημοπρατηθεί άμεσα το έργο για τη δημιουργία ενός σύγχρονου χώρου στάθμευσης σε συνδυασμό με την ανάπτυξη της πλατείας Αγ. Γεωργίου στο κέντρο της πόλης.**

Η καλλιέργεια της λεγόμενης «κουλτούρας της κινητικότητας», σε όλα τα ηλικιακά στρώματα, παραμένει ενεργό στοιχείο το οποίο καθημερινά, επιδιώκουμε να κερδίσουμε, επιστρατεύοντας την απαιτούμενη ευελιξία στις κοινωνικές και φυσικές μεταβολές που προκύπτουν. Εκτιμούμε ότι, το μυστικό για την αισθητή βελτίωση της οδηγικής, εδράζεται στην εφαρμογή κατάλληλων τεχνικών παρεμβάσεων στο οδόστρωμα, οι οποίες να εξασφαλίζουν την τήρηση των ορίων ταχύτητας. Εργαζόμαστε σήμερα για να βάλουμε σε όλο το τοπικό οδικό δίκτυο όριο ταχύτητας τα 30 χλμ/ώρα. Μια προσπάθεια πολύ σημαντική, η οποία θα επιφέρει πολύ συγκεκριμένα οφέλη για την διευκόλυνση της κινητικότητας και κυρίως την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας. Μια προσπάθεια που, όμως, προσκρούει, και αυτή, τόσο στη νοοτροπία και τις αντιλήψεις του κόσμου, όσο και στην, ακόμη και σήμερα - δυστυχώς - καλά κρατιούσα γραφειοκρατία, που διέπει τη νομοθεσία μας και τις προδιαγραφές, οι οποίες, τελικά, αποδυναμώνουν κάθε σοβαρή προσπάθεια.

Για την επίτευξη όλων των παραπάνω, φυσικά, είναι πρωτίστως απαραίτητη η αλλαγή της νοοτροπίας, της κουλτούρας και της συνολικής συμπεριφοράς των κατοίκων, οδηγών και πεζών. Για το λόγο αυτό σε συνεργασία με εξειδικευμένους φορείς που δραστηριοποιούνται στη χώρα μας (ΙΟΑΣ ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑ, Σύλλογος Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων κλπ.) διοργανώνουμε κάθε χρόνο δράσεις για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών και συμμετέχουμε ενεργά σε όλες τις Διεθνείς σχετικές πρωτοβουλίες όπως Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας, Παγκόσμια Εβδομάδα για την Οδική Ασφάλεια, Ευρωπαϊκή Νύχτα χωρίς ατυχήματα κλπ.

Όπως ίσως διαπιστώσατε και από την προηγηθείσα παρουσίαση του κ. Βλαστού, τα πολύ καλά αποτελέσματα που έχει να επιδείξει το Ρέθυμνο στον τομέα της ασφάλειας και της μείωσης των ατυχημάτων, αποτελούν απόρροια του στρατηγικού μας σχεδιασμού και των εστιασμένων παρεμβάσεων που υλοποιήσαμε.

Ωστόσο, δεν επαναπαυόμαστε σε όσα έχουμε μέχρι σήμερα επιτύχει. Η προσπάθειά μας για βελτίωση είναι συνεχής. Διαρκώς αναζητούμε νέα εργαλεία και συμμετέχουμε σε νέες πρωτοβουλίες για να υλοποιήσουμε το Στρατηγικό μας σχεδιασμό. Σε αυτό το πλαίσιο, το Ρέθυμνο συμμετέχει (ως πρώτη και μοναδική πόλη στην Ελλάδα) στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα CIVITAS DESTINATIONS του HORIZON 2020 με σκοπό την ενίσχυση του έργου και την ανάπτυξη νέων καινοτόμων παρεμβάσεων προς την κατεύθυνση της ανάπτυξης πιλοτικών δράσεων βιώσιμης κινητικότητας.

Μέσα από το πρόγραμμα αυτό, έχουμε σχεδιάσει και υλοποιούμε αρκετές καινοτόμες δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας, ενώ βασική παράμετρος του προγράμματος είναι και η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και συνολικά της ασφάλειας στην κινητικότητα.

Ενδεικτικά αναφέρουμε:

«Στρατηγικός σχεδιασμός για την Οδική Ασφάλεια και την Πρόληψη των ατυχημάτων» που ήδη εκπονούμε σε συνεργασία με το Πολυτεχνείο Κρήτης και με τη Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του Ε.Μ.Π. και την ομάδα του καθηγητή Θάνου Βλαστού.

Πρότυπα σχέδια προσβασιμότητας για τα σχολεία του Δήμου, στα οποία μελετάμε παρεμβάσεις για την ασφαλή πρόσβαση των μαθητών

Δράσεις εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης δημοτών και ειδικών ομάδων πληθυσμού, όπως επαγγελματίες οδηγοί κλπ.

Τα βασικότερο όμως, ίσως, όφελος είναι ότι στο πλαίσιο του προγράμματος, ο Δήμος μας ερευνάει – μετράει – καταγράφει και αξιολογεί τα αποτελέσματα των παρεμβάσεων και βασιζόμενος στα αποτελέσματα των μετρήσεων να αποφασίσει τις μελλοντικές δράσεις που χρειάζεται να υλοποιήσει και χαράσσει το Στρατηγικό Αναπτυξιακό Σχεδιασμό του Δήμου για την επόμενη 20ετία.

Η διαδικασία της έρευνας και της καταγραφής είναι για εμάς ιδιαίτερα σημαντική. Γνωρίζουμε, πλέον, από τους επισκέπτες μας ότι δεν έρχονται στα τυφλά, διαλέγουν τους προορισμούς τους και ένα από τα σημαντικά κριτήρια για την επιλογή τους είναι και η ποιότητα ζωής που βρίσκουν στον τόπο μας.

- Προσέχουν την λεπτομέρεια,
- θέλουν να περπατούν και να κάνουν ποδήλατο με ασφάλεια,

- θέλουν να υπάρχουν πεζοδρόμια, διαβάσεις, και οι οδηγοί να σέβονται τον πεζό.
- Θέλουν να αναπνέουν χωρίς εμπόδια και ένα οδικό περιβάλλον πιο ήπιο και με λιγότερο θόρυβο, ώστε να είναι ο πεζός πιο νηφάλιος και να μπορεί να αντιλαμβάνεται τους κινδύνους.

Αξιότιμοι κύριοι και κυρίες

Όπως μπορεί κανείς εύκολα να διαπιστώσει, τα τελευταία χρόνια υλοποιήσαμε παρεμβάσεις, οι οποίες ακριβώς λόγω του προσεκτικού σχεδιασμού και της ολοκληρωμένης προσέγγισης έχουν επιφέρει σημαντικά αποτελέσματα και έχουμε καταφέρει να ενσωματώσουμε στην καθημερινή συμπεριφορά του κόσμου μια μικρή μετάγχιση με το μικρόβιο της βιώσιμης κινητικότητας και ότι αυτό συνεπάγεται. Αλλά, όπως αναφέραμε ήδη, δεν επαναπαυόμαστε. Είμαστε αποφασισμένοι, ως Δήμος Ρεθύμνης να εξερευνήσουμε καινοτόμους δρόμους, καθιστώντας την πόλη μας πόλη πρότυπο όχι μόνο για τη χώρα μας αλλά συνολικά για τα ευρωπαϊκά δεδομένα. Η συμμετοχή μας στο καινοτόμο πρόγραμμα CIVITAS DESTINATIONS του HORIZON 2020 αποτελεί ακριβώς την αναγνώριση των προσπαθειών μας σε Πανευρωπαϊκό επίπεδο.

Πέραν όμως, των στόχων που κάθε Δήμος θέτει σεβόμενος και αναγνωρίζοντας τις ιδιαιτερότητες του, έχει αξία, στην παγκοσμιοποιημένη κοινότητα που εντασσόμαστε, να αντιληφθούμε πως οι συνεργασίες είναι πάντοτε αποτελεσματικότερες, από τις μοναχικές διαδρομές. Γι αυτό και παραμένουμε ανοιχτοί σε κάθε νέα πρόταση, διεκδικητικοί σε κάθε νέο πρόγραμμα και θετικοί για ανταλλαγή εμπειριών, ιδεών και μέσων, με κάθε συνάδελφο Δήμο, απ όλα τα μέρη του κόσμου, με κάθε φορέα της τοπικής αυτοδιοίκησης ή της κεντρικής εξουσίας, με κάθε πανεπιστημιακό ίδρυμα με οποιονδήποτε ιδιώτη, έχει την ικανότητα, τη θέληση και την γνώση για να συνδράμει τον αγώνα εγκαθίδρυσης της οδικής ασφάλειας στην καθημερινή μας ζωή, την παρούσα και τη μέλλουσα.