



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ  
Ταχ. Δ/ση : Άδελε Ρέθυμνο  
Ταχ. Κωδ. : 74100  
Τηλ : 2831341041  
Fax : 2831072736

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Αριθμ. Διακήρυξης : 9755  
ΠΡΟΫΠ. : 562.163,79 με το Φ.Π.Α.

## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Ο ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Προκηρύσσει **Δημόσιο Ηλεκτρονικό Διεθνή Ανοικτό Διαγωνισμό**, με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά σε € για την «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ**», συνολικού προϋπολογισμού **562.163,79 €** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

### ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>

#### ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Η διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας διέπονται από τα κάτωθι :

#### **1. Τις διατάξεις όπως ισχύουν:**

- Της παρούσας διακήρυξης
- του Ν.3310/05 (ΦΕΚ 30/Α') «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/05 (ΦΕΚ 279/Α').
- Του Ν.3463/2006/ ΦΕΚ Α'114/8-6-2006 «Κύρωση του Νέου Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31<sup>ης</sup> Μαρτίου 2004 «Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών» όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής, την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου, τον Κανονισμό (ΕΚ) 213/08 της Επιτροπής, τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ 842/2011 της Επιτροπής και τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 1336/2013 της Επιτροπής και ισχύει.
- Του Ν. 2286/1995 (ΦΕΚ 19Α/1-2-1995) «Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68Α/20-3-2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στον Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ιδίως με τον Ν. 3801/2009, ΦΕΚ 163Α, άρθρο 46 και τον Ν.3752/2009, ΦΕΚ 40Α/4-3-200, ΚΕΦ. Γ, άρθρο 8).
- Του Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ 173Α/30-9-2010) «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων – Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου

# 16PROC004358907\_2016-05-11

1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- Του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204Α/15-9-2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχει αντικατασταθεί και ισχύει από το Ν. 4071/2012 ΦΕΚ 85 Α΄.
- Του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226Α/27-10-2011) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο-βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015», άρθρο 26 : «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης»
- Του Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64Α/16-3-2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως ισχύει.
- Της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74Α/26-3-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (ΦΕΚ Α΄ 161) και λοιπές ρυθμίσεις»
- Του Ν.4155/13 (ΦΕΚ 120Α/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85Α/7-4-2014), και ισχύει.
- Του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α΄) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.
- Του Π.Δ. 28/2015 (ΦΕΚ 34 Α΄/23-03-2015) Κωδικοποίηση Διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία.
- Του Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143 Α΄/28-06-2014) Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις καθώς και τις εν ισχύ διατάξεις το Ν. 2362/1995 (ΦΕΚ 247 Α΄) «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των Δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει μετά την έναρξη ισχύος του πρώτου.
- Του Π.Δ. 113/2010 (ΦΕΚ 194 Α΄) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» και της υπ΄ αρ. 30/20-04-2011 Εγκυκλίου των ΥΠΕΣ & ΥΠΟΙΚ «Εφαρμογή των διατάξεων του ΠΔ 113/2010 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ 194 α΄) στους Δήμους και στα Δημοτικά ΝΠΔΔ» (Α.Δ.Α.: 4ΑΓ3Κ1).
- Του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ 107 Α΄/9-5-2013) και συγκεκριμένα την παρ. Ζ΄ «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16-02-2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές», «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των Ν. 4046/2012, 4093/2012, 4127/2013»
- Του Ν. 3979/2011 (ΦΕΚ 138 Α΄/16-06-2011) «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις»
- Την υπ΄ αριθμ. 85/2016 (Α.Δ.Α 6ΩΚ4Ω1Ψ-ΘΟΙ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ρεθύμνης περί έγκρισης διενέργειας προμήθειας δύο (2) απορριμματοφόρων από το ελεύθερο εμπόριο.
- Την υπ΄ αριθμ. 127/2016 (Α.Δ.Α 7ΜΒ7Ω1Ψ-7ΗΧ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ρεθύμνης περί έγκρισης διενέργειας προμήθειας πέντε (5) οχημάτων από το ελεύθερο εμπόριο.
- Τις υπ΄ αριθμ. 971/2-3-2016, 1507/31-03-2016 και 1508/31-03-2016 αποφάσεις για αγορά από το ελεύθερο εμπόριο του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Δ/σης Κρήτης.
- Την υπ΄ αριθμ. 140/7-3-2016 (Α.Δ.Α. 7ΘΧΝΩ1Ψ-5ΚΕ) (ΑΔΑΜ 16REQ003965261) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για έγκριση πρωτογενούς αιτήματος και ψήφιση πίστωσης.
- Την υπ΄ αρ. 270/25-04-2016 (Α.Δ.Α. 6ΓΨΝΩ1Ψ-ΟΚΦ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ρεθύμνης περί έγκρισης διενέργειας Διαγωνισμού.

# 16PROC004358907 2016-05-11

- Την υπ' αρ. 266/9-05-2016 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ρεθύμνης περί καθορισμού των όρων και συγκρότηση επιτροπής για τη Διενέργεια Δημόσιου Ηλεκτρονικού Διεθνούς Ανοικτού Διαγωνισμού για την παρούσα προμήθεια.
- Του Ν. 2741/99 «Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και άλλες διατάξεις.»
- Του Ν.4281/14 (ΦΕΚ 160Α/08-08-2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της Ελληνικής Οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις», κατά το μέρος που ισχύουν κατά το χρόνο της προκήρυξης της παρούσης, βάσει του άρθρου 37 του Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29 Α'/19-03-2015). Ρυθμίσεις για τη λήψη άμεσων μέτρων για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, την οργάνωση της Κυβέρνησης και των Κυβερνητικών οργάνων και λοιπές διατάξεις του που έχουν τεθεί σε ισχύ.
- Τις σχετικές δεσμεύσεις πίστωσης στους Κ.Α. : 30.7132.004, 30.7131.013, 30.7131.014, 30.7131.015, 30.7131.016, 20.7131.010 στον προϋπολογισμό του Δήμου Ρεθύμνης 2016 με τις αντίστοιχες προτάσεις ανάληψης υποχρέωσης Α-324, Α-325, Α-326, Α-329, Α-328, Α-327.

## 2. Τις αποφάσεις :

- Την Υπουργική Απόφαση με αριθμό πρωτ. 11389/8-3-93 (ΦΕΚ 185Β'/23-3-1993) «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Ο.Τ.Α. (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α)», και τις σχετικές ερμηνευτικές εγκυκλίους όπως ισχύει κατά το χρόνο της προκήρυξης της παρούσης.
- Την με αρ. πρωτ. 14053/ΕΥΣ 1749/27-03-08 Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης (ΥΠΑΣΥΔ) όπως τροποποιήθηκε με τις αποφάσεις αριθμ. 43804/ΕΥΘΥ 2041 (ΦΕΚ 1957Β/9-9-2009), 28020/ΕΥΘΥ 1212 (ΦΕΚ 1088Β/19-7-2010), 18818/ΕΥΘΥ 864 (ΦΕΚ 1111Β/3-6-2011) και 5058/ΕΥΘΥ 138 (ΦΕΚ 292Β/13-2-2013) και ισχύει.
- Την ΚΥΑ με Αριθμ. Π1/2380 : «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ 3400Β/20-12-2012)
- Την ΚΥΑ 26945/31-07-2015 (ΦΕΚ 1621 Β'/31-07-2015): «Παροχή οδηγιών για την κατάρτιση του προϋπολογισμού των δήμων, οικονομικού έτους 2016-τροποποίηση της υπ' αριθμ. 7028/2004 (Β' 253) απόφασης».
- Την Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677Β/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.),»
- Την με αριθμ. πρωτ. Π1/542/4-3-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
- Την Υ.Α. 5143 «Καθορισμός του τρόπου υπολογισμού, της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης υπέρ της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 4 του Ν. 4013/ 2011 (Α' 204) όπως ισχύει.» (ΦΕΚ 3335Β/11-12-2014).

## ΑΡΘΡΟ 2°

### ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σ' αυτή:

- α.- Η διακήρυξη.
- β.- Η προσφορά του προμηθευτή.
- γ.- Ενδεικτικός Προϋπολογισμός.
- δ.- Οι τεχνικές προδιαγραφές, τεχνική έκθεση, συγγραφή υποχρεώσεων
- ε.- Τα τεχνικά στοιχεία (τεχνική περιγραφή, τεχνικές προδιαγραφές) της προσφοράς του μειοδότη.

## ΑΡΘΡΟ 3°

### ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά σε **562.163,79 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.)** το οποίο αποτελεί το συνολικό ποσό για την «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ**» και υπάρχει εγκεκριμένη πίστωση στον προϋπολογισμό του

Αναλυτικά ο προϋπολογισμός είναι ο κάτωθι:

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Προμήθεια αυτοκινήτου για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας	1	8.352,68 €	8.352,68 €
2	Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος για καθαρισμό και κλάδεμα σε δασικές οδούς	1	24.390,24 €	24.390,24 €
3	Προμήθεια μικρού φορτωτή εκσκαφέα για καθαρισμό δασικών δρόμων	1	24.390,24 €	24.390,24 €
4	Προμήθεια ημιφορτηγού για πυρασφάλεια	1	14.227,64 €	14.227,64 €
5	Προμήθεια Γ κρέιντερ	1	93.000,00 €	93.000,00 €
6	Προμήθεια δύο απορριματοφόρων	2	146.341,46 €	292.682,92 €
			<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	457.043,72 €
			<b>Φ.Π.Α. 23%</b>	105.120,06 €
			<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	562.163,79 €

Οι διαγωνιζόμενοι με τις προσφορές τους και επί ποινή αποκλεισμού, δε μπορούν να υπερβούν τα ως άνω ποσά του προϋπολογισμού.

#### **ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup>**

#### **ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΕΙ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ**

**4.1** Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του συστήματος.

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr), του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4155/13 (ΦΕΚ/Α/29-5-2013), στο άρθρο 11 της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ/Β/2677/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», και στο ΠΔ60/07.

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Διαδικτυακή πύλη <a href="http://www.promitheus.gov.gr">www.promitheus.gov.gr</a> του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	23/05/2016	29-06-2016 15:00 μ.μ.

**Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.**

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.3 του άρθρου 6 του Ν.4155/13 και το άρθρο 6 της ΥΑ Π1-2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

**4.2** Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να πληροφορηθούν σχετικά με την ανωτέρω προμήθεια από το Τμήμα Λογιστηρίου Προμηθειών & Αποθήκης (Γραφείο Προμηθειών & Αποθήκης), κατά τις εργάσιμες ημέρες

και ώρες, στο τηλέφωνο 28313 41041 αρμόδιος υπάλληλος κ\* Κλαψινού Βάσω και την ιστοσελίδα του Δήμου <http://www.rethymno.gr>.

**4.3** Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί από την επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης διαγωνισμών, του άρθρου 46 της υπ' αριθ. 11389/08-03-1993 απόφασης του Υπουργού ΕΣ.Δ.Δ.Α (Ενιαίος κανονισμός προμηθειών Ο.Τ.Α). Η κατακύρωση του αποτελέσματος θα γίνει με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

**4.4** Εφόσον ο ενδιαφερόμενος προμηθευτής ζητήσει εμπρόθεσμα έγγραφα και συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με την συγκεκριμένη προμήθεια, αυτές παρέχονται έξι (6) τουλάχιστον ημέρες πριν από την ημερομηνία που έχει ορισθεί για την υποβολή των προσφορών (Άρθρο 33 παρ. 2 του Π.Δ. 30/2007). Οι συμπληρωματικές πληροφορίες αποστέλλονται ή παραδίδονται το αργότερο τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά τη λήψη της σχετικής αίτησης. Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες επείγοντες λόγοι καθιστούν την προθεσμία αυτή ανεφάρμοστη, τότε αυτή μπορεί να ορισθεί σε τέσσερις (4) ημέρες, πριν από την ημερομηνία που έχει ορισθεί για την υποβολή των προσφορών.

## **ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup>**

### **ΔΕΚΤΟΙ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ**

**5.1** Για την ανωτέρω προμήθεια, οι συμμετέχοντες υποβάλλουν προσφορά για μία ή περισσότερες ομάδες – τμήματα της παρούσης ή και το **σύνολο των ομάδων – τμημάτων** αυτής καταθέτοντας τιμή ανά τεμάχιο.

Δεκτοί στον διαγωνισμό γίνονται:

Α) Έλληνες πολίτες

Β) Αλλοδαποί

Γ) Νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά

Δ) Συνεταιρισμοί

Ε) Ενώσεις προμηθευτών και Κοινοπραξίες προμηθευτών που υποβάλουν κοινή προσφορά

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που θεμελιώνουν το σχετικό δικαίωμα στην Διεθνή Συμφωνία περί Δημοσίων Συμβάσεων (ΣΔΣ) που συνήφθη στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου και των πολυμερών διαπραγματεύσεων του Γύρου της Ουρουγουάης (GATT), σύμφωνα με το άρθρο 4 του ΠΔ 60/2007 (άρθρο 5 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ) και η οποία συμφωνία κυρώθηκε από την Ελληνική Βουλή με το Νόμο 2513/1997, υπό τον όρο ότι η σύμβαση καλύπτεται από την ΣΔΣ, ή σε άλλες χώρες που έχουν συμφωνίες σύνδεσης ή διμερείς συμφωνίες με την Ε.Ε.. Τα φυσικά πρόσωπα πρέπει να είναι υπήκοοι των κρατών αυτών και να είναι εγκαταστημένα στο εσωτερικό τους. Ως νομικά πρόσωπα νοούνται οι εταιρείες του αστικού ή του εμπορικού δικαίου, οι συνεταιρισμοί και τα άλλα νομικά πρόσωπα που έχουν συσταθεί κατά την νομοθεσία των κρατών της παραγράφου αυτής και έχουν την κεντρική τους διοίκηση ή την κύρια εγκατάσταση τους ή την καταστατική τους έδρα στο εσωτερικό τους.

Όσοι συμμετέχουν οφείλουν να αποδεικνύουν στην υπηρεσία που διενεργεί την προμήθεια τη φερεγγυότητά τους, την επαγγελματική αξιοπιστία τους, τη χρηματοπιστωτική και οικονομική κατάστασή τους καθώς και τις τεχνικές δυνατότητές τους.

### **5.2 Προϋποθέσεις συμμετοχής**

Για την συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς (Προμηθευτές) απαιτείται να διαθέτουν **ψηφιακή υπογραφή**, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. - Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής:

Οι οικονομικοί φορείς, αιτούνται, μέσω της ιστοσελίδας συστήματος και από τον σύνδεσμο «Εγγραφείτε ως οικονομικός φορέας», την εγγραφή τους σε αυτό (παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του) ταυτοποιούμενοι ως εξής:

- Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) που αυτοί κατέχουν από το σύστημα TAXISNet της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.

- Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίοι δεν διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας ΦΠΑ (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής

- Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες τρίτων χωρών αιτούνται την εγγραφή τους και ταυτοποιούνται από τη ΓΓΕ αποστέλλοντας:

- είτε υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη με επίσημη μετάφραση στην ελληνική.
- είτε ένορκη βεβαίωση ή πιστοποιητικό σε μορφή αρχείου .pdf με επίσημη μετάφραση στην ελληνική, όπως αυτά προσδιορίζονται στο Παράρτημα ΙΧ Α για τις δημόσιες συμβάσεις έργων, στο Παράρτημα ΙΧ Β για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και στο Παράρτημα ΙΧ Γ για τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών του π.δ. 60/2007, και σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους στο κράτος μέλος εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, στα οποία να δηλώνεται / αποδεικνύεται η εγγραφή του σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο, προσκομιζόμενα εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία.

Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω της διαδικτυακής πύλης του Συστήματος, όπως αναφέρεται ανωτέρω.

Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

#### **ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup>**

#### **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Αποκλείονται από την διαδικασία ανάθεσης της προμήθειας όσοι:

(α) δεν πληρούν τα κριτήρια του άρθρου 45 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, όπως ισχύει και όπως αυτά εξειδικεύονται από το εθνικό δίκαιο, τηρουμένων των προβλέψεων του κοινοτικού δικαίου και συγκεκριμένα, όσοι προσφέροντες έχουν καταδικαστεί με **αμετάκλητη δικαστική απόφαση** για:

- i. Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου.
- ii. Δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου.
- iii. Απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την Προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
- iv. Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 10ης Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του

- v. υπεξαίρεση, απάτη, εκβίαση, πλαστογραφία, ψευδορκία, δωροδοκία και δόλια χρεοκοπία κατά τις διατάξεις του ελληνικού ποινικού κώδικα.

(β) τελούν σε πτώχευση ή βρίσκονται σε διαδικασία κήρυξης σε πτώχευσης (όχι τα ΝΠΔΔ, οι ΟΤΑ, οι δημόσιοι οργανισμοί).

(γ) βρίσκονται υπό κοινή εκκαθάριση ή σε διαδικασία κήρυξης σε κοινή εκκαθάριση (μόνο τα νομικά πρόσωπα) ή ανάλογη κατάσταση για τους αλλοδαπούς προσφέροντες.

(δ) δεν έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις τους όσον αφορά την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σύμφωνα με την νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκαταστημένοι ή σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία

(ε) δεν έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις τους τις σχετικές με την πληρωμή των φόρων και τελών σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία.

(στ) για τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα της ημεδαπής αλλοδαπής, εάν έχουν προβεί σε ίδιες ή αντίστοιχες πράξεις ή παραλήψεις, έχουν υποπέσει στα ίδια ή αντίστοιχα παραπτώματα ή έχουν υποστεί αντίστοιχες με τις παραπάνω κυρώσεις, σύμφωνα με τις κατά περίπτωση εφαρμοζόμενες για αυτά νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις, ή τελούν υπό κοινή εκκαθάριση του κ.ν 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει ή άλλες ανάλογες καταστάσεις και επίσης εάν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής εκκαθάρισης των ανωτέρω νομοθετημάτων ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις του Π.Δ 118/2007, άρθρο 6.

(ζ) συμμετέχουν ως ενώσεις προσώπων, σε περίπτωση που οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις αποκλεισμού, όπως περιγράφονται στα ανωτέρω, ισχύει για ένα τουλάχιστον μέλος της.

Αποκλείονται επίσης:

α) Οι προσφέροντες που δεν θα υποβάλουν εγγυητική επιστολή συμμετοχής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα της παρούσας Διακήρυξης.

(β) Οι προσφέροντες που δεν έχουν δικαίωμα συμμετοχής στον παρόντα διαγωνισμό σύμφωνα με τα οριζόμενα, οι προσφέροντες που δεν υποβάλουν τα οριζόμενα στο άρθρο 8 της παρούσας Διακήρυξης.

(γ) Οι προσφέροντες που αποκλείστηκαν τελεσίδικα από διαγωνισμούς για προμήθειες του δημοσίου με απόφαση της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης ή ανάλογης απόφασης αλλοδαπού δημοσίου.

## **ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup>**

### **ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

#### **1. Τρόπος υποβολής προσφορών**

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4155/13((ΦΕΚ/Α/29-5-2013) και το άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/13 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» στο Π.Δ. 60/2007 και συμπληρωματικά στον Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. (Απόφαση Υπ. Εσωτερικών 11389/ΦΕΚ 185 Β'/23-3-1993).

#### **2. Περιεχόμενο προσφορών**

Τα περιεχόμενα του ηλεκτρονικού φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής:

(α) ένας (υπο)φάκελος\* με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική προσφορά»

(β) ένας (υπο)φάκελος\* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

\*(υπο)φάκελος: κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων στο σύστημα

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ (ΥΠΟ)ΦΑΚΕΛΟΥ**  
**«ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ –ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ»**

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» υποβάλλονται η εγγύηση συμμετοχής, και όλα τα απαιτούμενα κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά καθώς και η τεχνική προσφορά. Συγκεκριμένα, στον προαναφερόμενο (υπο)φάκελο περιλαμβάνονται:

### **8.1 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Οι προσφέροντες υποβάλουν ηλεκτρονικά μαζί με την προσφορά τους, εγκαίρως και προσηκόντως, επί ποινή αποκλεισμού, τα εξής δικαιολογητικά, σε μορφή αρχείου .pdf σύμφωνα με το Ν. 4155/13((ΦΕΚ/Α/29-5-2013) και το άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/13 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», όπως αναλυτικά περιγράφονται κατωτέρω :

#### **A. α. Οι Έλληνες πολίτες.**

**8.1.1 Εγγυητική επιστολή συμμετοχής** στο διαγωνισμό κατά το άρθρο 15 της παρούσας διακήρυξης (σε ποσοστό **2%** επί ποσού που ισούται με το άθροισμα των προϋπολογισμών των ομάδων για τις οποίες συμμετέχουν χωρίς ΦΠΑ) και την παράγραφο 1.2.3 του άρθρου 11 της ΥΑ Π1/2390/13.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής υποβάλλεται από τον προσφέροντα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου pdf και προσκομίζεται από αυτόν στην Αρμόδια Υπηρεσία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

**8.1.2 Υπεύθυνη δήλωση** του Ν. 1599/1986, στην οποία θα δηλώνουν όλους τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλουν να καταβάλλουν εισφορές για το απασχολούμενο σε αυτούς προσωπικό.

**8.1.3 Πιστοποιητικά** όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης (**ασφαλιστικές ενημερότητες**) τόσο για τους ίδιους τους εργοδότες όσο και για όλο το απασχολούμενο σε αυτούς προσωπικό, από τα οποία να προκύπτουν ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε αυτούς τους οργανισμούς κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Από τα περιεχόμενα των πιστοποιητικών χρειάζεται να προκύπτει σαφώς η διάρκεια ισχύος τους, έτσι ώστε να είναι ξεκάθαρο ότι τα πιστοποιητικά αυτά είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

**8.1.4 Πιστοποιητικό** που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις (**φορολογική ενημερότητα** για κάθε νόμιμη χρήση), το οποίο χρειάζεται να είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

**8.1.5 Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής** (δικαστικής ή διοικητικής) ότι α) δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικού συμβιβασμού ή ότι δεν τελούν σε ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται από διατάξεις της χώρας προέλευσής τους.  
και β) Δεν έχει κινηθεί σε βάρος του διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστικής διαχείρισης πτωχευτικού συμβιβασμού ή οποιαδήποτε άλλη παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη από διατάξεις της χώρας εγκατάστασής του.



Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων 8.1.3, 8.1.4 και 8.1.5 εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

**8.1.6 Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου** από αρμόδια Δικαστική αρχή για τους Έλληνες πολίτες νομικά πρόσωπα, συνεταιρισμούς ή ενώσεις προμηθευτών ή κοινοπραξίες. Για τους αλλοδαπούς συμμετέχοντες από όποια αρμόδια αρχή της Χώρας προέλευσής τους είναι επιφορτισμένη για την έκδοσή του. Η έκδοση του Αποσπάσματος Ποινικού Μητρώου πρέπει να είναι τελευταίου τριμήνου. Οι αλλοδαποί συμμετέχοντες καλύπτονται από ποινικό μητρώο που εκδίδεται στη χώρα προέλευσής τους ή ελλείψει αυτού από ισοδύναμο έγγραφο καθώς και άλλου εγγράφου που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή της χώρας καταγωγής ή προέλευσης, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις αυτές.

**8.1.7 Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου** με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος από αρμόδια δημόσια αρχή, που θα έχουν εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού.

## **β. Οι Αλλοδαποί**

Τα ως άνω για τους Έλληνες πολίτες αλλά με έκδοση της χώρας εγκατάστασής τους.

## **γ. Τα Νομικά Πρόσωπα Ημεδαπά ή Αλλοδαπά**

Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά με τις ακόλουθες τροποποιήσεις:

### **Όσον αφορά τα δικαιολογητικά του εδαφίου 8.1.6 :**

Για να νομικά πρόσωπα υπόχρεοι στην προσκόμιση ποινικού μητρώου είναι:

- οι ομόρρυθμοι εταίροι και οι διαχειριστές των ομορρύθμων και των ετερορρύθμων εταιρειών (ΟΕ και ΕΕ),
- οι διαχειριστές των εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (ΕΠΕ),
- ο πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος και τα μέλη Δ.Σ. των ανωνύμων εταιρειών (ΑΕ),
- σε κάθε άλλη περίπτωση οι νόμιμοι εκπρόσωποι του νομικού προσώπου.

Σε περίπτωση αλλοδαπών νομικών προσώπων, η ανωτέρω υποχρέωση αφορά στα φυσικά πρόσωπα που έχουν τις αντίστοιχες ιδιότητες κατά τη νομοθεσία από την οποία διέπονται.

Εάν από το υποβληθέν ποινικό μητρώο δεν προκύπτει το είδος του αδικήματος για το οποίο καταδικάσθηκε ο ενδιαφερόμενος, υποβάλλεται από αυτόν υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν 1599/86 ή του τύπου που προβλέπει η νομοθεσία της χώρας εγκατάστασής του, όπου αναφέρονται με σαφήνεια τα αδικήματα αυτά. Η επιτροπή του διαγωνισμού μπορεί σε κάθε περίπτωση να ζητήσει από τον ενδιαφερόμενο να προσκομίσει αντίγραφα των καταδικαστικών αποφάσεων.

## **δ. Οι Συνεταιρισμοί**

- α) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής ως ανωτέρω.
- β) Βεβαίωση εποπτεύουσας αρχής ότι ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.
- γ) Απόσπασμα ποινικού μητρώου του προέδρου και των μελών του διοικητικού συμβουλίου του συνεταιρισμού.
- δ) Δικαιολογητικά όπως των εδαφίων 8.1.2, 8.1.3, 8.1.4, 8.1.5 και 8.1.7 ανωτέρω.

## **ε. Οι ενώσεις υποψήφιων προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά :**

1. Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά για κάθε υποψήφιο προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση.

**8.1.8** Εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με εκπροσώπους τους υποβάλλουν **βεβαίωση εκπροσώπησης**, ψηφιακά υπογεγραμμένη από τον εκπροσωπούμενο.

**8.1.9** Αν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα παραπάνω πιστοποιητικά ή έγγραφα ή δεν καλύπτουν όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, μπορούν να αντικατασταθούν από ένορκη δήλωση του προμηθευτή που γίνεται ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου. Για τους προμηθευτές που στη χώρα τους δεν προβλέπεται από το νόμο ένορκη δήλωση, αυτό μπορεί να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση, βεβαιωμένου του γνήσιου της υπογραφής του δηλούντος από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο (βλ. 6η παράγραφος του 7ου άρθρου της Υπ. Απ. 11389/1993).

**8.1.10** Μαζί με τα προαναφερόμενα δικαιολογητικά χρειάζεται να προσκομίζονται τα απαραίτητα νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης, τροποποιήσεων καταστατικού και εκπροσώπησης.

Πιο συγκεκριμένα, όσον αφορά τα **Νομικά Πρόσωπα**:

Εάν ο προσφέρων είναι **Α.Ε.** και **Ε.Π.Ε.**

1. Φ.Ε.Κ σύστασης
2. Αντίγραφο του ισχύοντος καταστατικού με το Φ.Ε.Κ. στο οποίο έχουν δημοσιευθεί όλες οι μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού ή αντίγραφο κωδικοποιημένου καταστατικού (εφόσον υπάρχει)
3. Φ.Ε.Κ στο οποίο έχει δημοσιευθεί το πρακτικό Δ.Σ. ή απόφαση των εταίρων περί εκπροσώπησης του Νομικού Προσώπου
4. Πρακτικό Δ.Σ. περί έγκρισης συμμετοχής στο διαγωνισμό, στο οποίο μπορεί να περιέχεται και εξουσιοδότηση (εφόσον αυτό προβλέπεται από το καταστατικό του υποψηφίου προμηθευτή) για υπογραφή και υποβολή προσφοράς σε περίπτωση που δεν υπογράφει ο ίδιος ο νόμιμος εκπρόσωπος του φορέα την προσφορά και τα λοιπά απαιτούμενα έγγραφα του διαγωνισμού και ορίζεται συγκεκριμένο άτομο ως αντίκλητος.

Εάν ο προσφέρων είναι **Ο.Ε.** ή **Ε.Ε.**

1. Αντίγραφο του καταστατικού με όλα τα μέχρι σήμερα τροποποιητικά.

Σε όσες περιπτώσεις δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία δημοσιότητας αρκεί η προσκόμιση ανακοίνωσης της αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής για την καταχώριση των σχετικών στοιχείων στο οικείο Μ.Α.Ε.

Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά σύστασης τους εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκαταστημένα, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό παραστατικό

Εάν ο προσφέρων είναι **ένωση ή κοινοπραξία**, οφείλει επιπλέον να καταθέσει:

1. Πράξη του αρμόδιου οργάνου κάθε Μέλους της Ένωσης/ Κοινοπραξίας από το οποίο να προκύπτει η έγκριση του για την συμμετοχή του Μέλους:
  - Στην Ένωση / Κοινοπραξία, και
  - Στον διαγωνισμό
2. Συμφωνητικό μεταξύ των μελών της Ένωσης/ Κοινοπραξίας όπου:
  - να συστήνεται η Ένωση/ Κοινοπραξία
  - να αναγράφεται και να οριοθετείται με τη μέγιστη δυνατή σαφήνεια του μέρος της Προμήθειας (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) που περιλαμβάνει κάθε Μέλος της Ένωσης/ Κοινοπραξίας στο σύνολο της προσφοράς
  - να δηλώνεται ένα Μέλος ως υπεύθυνο για το συντονισμό και την διοίκηση όλων των Μελών της Ένωσης/ Κοινοπραξίας (leader)
  - να δηλώνουν από κοινού ότι αναλαμβάνουν εις ολόκληρο την ευθύνη για την εκπλήρωση της Προμήθειας.

- Να ορίζεται (με συμβολαιογραφική πράξη, η οποία επίσης προσκομίζεται) κοινός εκπρόσωπος της Ένωσης/ Κοινοπραξίας και των μελών της για την συμμετοχή της στο διαγωνισμό και την Εκπροσώπησης της Ένωσης/ Κοινοπραξίας και των μελών της έναντι της Αναθέτουσας Αρχής

**8.1.11** Τα νομιμοποιητικά έγγραφα της παρούσης θα συνοδεύονται, με πιστοποιητικό περί μη τροποποίησης ή πιστοποιητικό Γ.Ε.ΜΗ, το οποίο θα έχει εκδοθεί το πολύ ένα (1) μήνα πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού, ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν έχει πραγματοποιηθεί άλλη μεταβολή στην εταιρική κατάσταση ύστερα από το τελευταίο καταστατικό ή Φ. Ε. Κ. που έχει κατατεθεί.

**8.1.12** Επίσης, οι συμμετέχοντες πρέπει, να καταθέσουν με τα δικαιολογητικά και τις προσφορές τους, υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 του διαγωνιζόμενου ότι:

- έχει λάβει γνώση των τεχνικών προδιαγραφών, των όρων της παρούσας διακήρυξης και των σχετικών με αυτήν διατάξεων και κείμενων νόμων και τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα ή ότι δεν αποδέχεται έναν ή περισσότερους όρους, τους οποίους και θα αναφέρει.
- Η επιχείρηση δεν υπόκειται σε τυχόν νομικούς περιορισμούς λειτουργίας.
- Δεν έχει αποκλεισθεί η συμμετοχή του από διαγωνισμούς του Δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ. και των Ο.Τ.Α.
- Δεν έχει καταδικασθεί για αδίκημα που αφορά την επαγγελματική του διαγωγή βάσει απόφασης, η οποία έχει ισχύ δεδικασμένου.
- Δεν έχει διαπράξει επαγγελματικό παράπτωμα συναφές με το αντικείμενο του διαγωνισμού ή σε σχέση με την επαγγελματική τους ιδιότητα και δραστηριότητα.
- Η επιχείρηση είναι συνεπής στην εκπλήρωση τόσο των συμβατικών της υποχρεώσεων όσο και των υποχρεώσεων της προς τις υπηρεσίες του δημοσίου τομέα και των Ο.Τ.Α.
- Δεν είναι ένοχοι σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή πληροφοριών που απαιτούνται κατ' εφαρμογή των άρθρων 42 και 50 του ΠΔ 60/2007 ή όταν δεν έχει παράσχει τις πληροφορίες αυτές.

**8.1.13** Ο προσφέρων πρέπει να περιλάβει **υπεύθυνη δήλωση** προς τον ΔΗΜΟ στην οποία θα αναφέρει την επιχειρηματική μονάδα (εργοστάσιο/α) στην οποία θα κατασκευαστούν ή κατασκευάστηκαν τα προσφερόμενα μηχανήματα/οχήματα καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της/των. Εφόσον για την παραγωγή του τελικού προϊόντος μεσολαβούν διάφορες φάσεις βιομηχανοποίησης πρέπει να δηλώνεται στην προσφορά το κατά περίπτωση εργοστάσιο και ο τόπος εγκατάστασης του. Εάν οι προσφέροντες δεν θα κατασκευάσουν τα προσφερόμενα μηχανήματα/οχήματα μερικά ή ολικά σε δικό τους εργοστάσιο, απαιτείται υπεύθυνη δήλωση προς τον Δήμο του νομίμου εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευασθούν τα μηχανήματα/οχήματα με την οποία θα δηλώνεται ότι αποδέχεται την εκτέλεση της προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης στον προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδει την υπεύθυνη δήλωση, καθώς επίσης και ότι θα παρέχει ανταλλακτικά στον Δήμο για δέκα (10) έτη, ακόμη και απευθείας εάν ζητηθεί.

Εάν διαπιστωθεί από την Υπηρεσία ανυπαρξία του/των εργοστασίου/ων που δηλώθηκε/αν με την προσφορά κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, η προσφορά απορρίπτεται. Η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη και όταν στο/α εργοστάσιο/α που δηλώνεται/νται για την κατασκευή μερικώς ή ολικώς των ειδών έχει/έχουν επιβληθεί ποινή/ές αποκλεισμού από τους διαγωνισμούς του Δημοσίου και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, που ισχύει/ουν κατά την ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού.

Μετά την υπογραφή της Σύμβασης δεν επιτρέπεται η αλλαγή του/των εργοστασίου/ων που δηλώθηκε/αν με την προσφορά και με βάση την οποία έγινε η κατακύρωση. Σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας και μετά από γνώμη του αρμοδίου συλλογικού οργάνου μπορεί να εγκριθεί η αλλαγή του/ων εργοστασίου/ων για μηχανήματα/μηχανήματα του ΤΜΗΜΑΤΟΣ με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του ΔΗΜΟΥ.

Κατασκευή του είδους σε εργοστάσιο/α άλλο/α από εκείνο/α που δηλώθηκε/αν στην προσφορά χωρίς προηγούμενη κατά τα ανωτέρω έγκριση της Υπηρεσίας, συνεπάγεται την κήρυξη του προμηθευτή έκπτωτου από τη σύμβαση για το ΤΜΗΜΑ με τις προβλεπόμενες κυρώσεις.

**ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΕΥΘΥΝΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ** (οι οποίες χρειάζεται να τηρούνται από τους υποψήφιους προμηθευτές υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο.)

· Οι υπεύθυνες δηλώσεις που υπογράφονται μόνο από τον ίδιο τον υποψήφιο προμηθευτή ως φυσικό πρόσωπο.

· Όταν ο υποψήφιος προμηθευτής είναι νομικό πρόσωπο (Α. Ε., Ε. Π. Ε., Ο. Ε. ή Ε. Ε.) και ο υπογράφων τις υπεύθυνες δηλώσεις ενεργεί ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, .

· Οι δηλώσεις χρειάζεται οπωσδήποτε να έχουν τα πλήρη στοιχεία του υπογράφοντος (ονοματεπώνυμο, ονοματεπώνυμο πατέρα και μητέρας, ημερομηνία και τόπο γέννησης, αριθμό δελτίου ταυτότητας, τηλέφωνο, τόπο και διεύθυνση κατοικίας κ. τ. λ.), ώστε να είναι σωστές και πλήρεις σε στοιχεία υπεύθυνες δηλώσεις του Ν. 1599/1986.

**8.2** Προκειμένου να διαπιστωθεί η φερεγγυότητα, η επαγγελματική αξιοπιστία και η χρηματοοικονομική κατάσταση των προμηθευτών, πρέπει οι διαγωνιζόμενοι να υποβάλουν τα κάτωθι δικαιολογητικά

**8.2.1 - Κριτήρια Οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας.**

Η οικονομική επάρκεια του οικονομικού φορέα (προμηθευτή) αποδεικνύεται με τα παρακάτω δικαιολογητικά:

**8.2.1.1 Κατάλληλες τραπεζικές βεβαιώσεις.** Βεβαίωση τράπεζας με την οποία αποδεικνύεται ότι η χρηματοπιστωτική του ικανότητα καλύπτει τον προϋπολογισμό της σύμβασης.

**8.2.1.2 Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών** στην περίπτωση που η δημοσίευση των ισολογισμών απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας και ανάλογα με το χρόνο έναρξης των δραστηριοτήτων εφόσον είναι διαθέσιμος.

Ελάχιστη απαίτηση: Τελευταίοι τρεις (3) ισολογισμοί ή ανάλογα στοιχεία (Ε3, Ε( κλπ) σε περίπτωση διαφορετικής μορφής εταιρείας (Ο.Ε. Ι.Κ.Ε κλπ). Σε περίπτωση που η εταιρεία δεν έχει δημοσιευμένους ισολογισμούς για τρεις (3) διαχειριστικές χρήσεις, τότε μπορεί να υποβάλει ισοδύναμα λογιστικά έγγραφα ή άλλα επίσημα έγγραφα. Σε περίπτωση μη έκδοσης ισολογισμών, μπορεί να υποβάλει ισοδύναμα λογιστικά ή άλλα έγγραφα ή φωτοαντίγραφα Φορολογικών Δηλώσεων. Αν η εταιρεία λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα σχετικά με τα υπό προμήθεια είδη, κατά χρονικό διάστημα που δεν επιτρέπει την έκδοση κατά νόμο τριών ισολογισμών, υποβάλλει τους ισολογισμούς, εφόσον υπάρχουν ή τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν κατά το διάστημα αυτό.

**8.2.1.3. Δήλωση του συνολικού ύψους του κύκλου εργασιών** στο τομέα δραστηριοτήτων που αποτελεί αντικείμενο της σύμβασης για τις τρεις (3) τελευταίες χρήσεις σε συνάρτηση προς την ημερομηνία δημιουργίας του οικονομικού ή την έναρξη δραστηριοτήτων εφόσον είναι διαθέσιμες οι πληροφορίες.

Ελάχιστη απαίτηση: Συνολικός ετήσιος κύκλος ίσος με τον προϋπολογισμό της ομάδας της προμήθειας (με ΦΠΑ) που συμμετέχει.

Αν η εταιρεία λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα κατά το χρονικό διάστημα μικρότερο της ως άνω καθοριζόμενης τριετίας υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση περί του συνολικού ύψους του κύκλου εργασιών κατά το διάστημα αυτό.

**8.2.2 - Τεχνικές ή/και Επαγγελματικές ικανότητες (κατασκευαστικές)**

Οι τεχνικές ή/και επαγγελματικές ικανότητες των οικονομικών φορέων αξιολογούνται, ελέγχονται και αποδεικνύονται με τους παρακάτω τρόπους:

**8.2.2.1 Υποβολή καταλόγου κυριότερων παραδόσεων** που πραγματοποιήθηκαν κατά την προηγούμενη τριετία του δημοσίου ή ιδιωτικού αποδέκτη όπως αναλυτικά αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές .

**8.2.2.2 Αναφορά του τεχνικού προσωπικού ή των τεχνικών υπηρεσιών** είτε ανήκουν απευθείας στη επιχείρηση του οικονομικού φορέα είτε όχι όπως αναλυτικά αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές .

**8.2.2.3 Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας** της σειράς ISO 9001:2008 και 14001:2004, καθώς και OHSAS 18001:2007 του κατασκευαστή των υπερκατασκευών καθώς επίσης εφόσον ο προσφέρων δεν είναι ο ίδιος και κατασκευαστής της υπερκατασκευής θα πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001:2008 ή ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας για εμπορία και τεχνική υποστήριξη.

**8.2.3. Δήλωση** σχετικά με το μέσο ετήσιο εργατοϋπαλληλικό δυναμικό του παρόχου υπηρεσιών και για τον αριθμό των στελεχών της επιχείρησής του την τελευταία τριετία.

**8.2.4** Σύμφωνα με το άρθρο 1 του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α'/26-03-2014) *“καταργείται, εφεξής, η υποχρέωση υποβολής πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων των εγγράφων που έχουν εκδοθεί από τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς που υπάγονται στη συγκεκριμένη ρύθμιση”* .

**Συνεπώς γίνονται αποδεκτά τα απλά, ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα των εγγράφων αυτών.**

Αντίστοιχα, γίνονται αποδεκτά τα απλά, ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων, εφόσον τα έγγραφα αυτά έχουν επικυρωθεί αρχικά από δικηγόρο καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από τις υπηρεσίες και τους φορείς που εμπίπτουν στη ρύθμιση.

Ειδικά το αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας των ελληνικών αρχών υποβάλλεται σε πρωτότυπο ή σε ευκρινές φωτοαντίγραφο του πρωτοτύπου ή σε εκτύπωση από την σχετική ιστοσελίδα του taxis net. Το θεωρημένο φωτοαντίγραφο έχει τον ίδιο χρόνο ισχύος όπως και το πρωτότυπο (Απ. Υπουργού Οικονομικών 1109793/6134-11/0016/ΠΟΛ.1223/24.11.1999, Φ.Ε.Κ. 2134 Β, όπως ισχύει). Αποδεικτικά φορολογικής ενημερότητας από τον ειδικό διαδικτυακό τόπο του Υπουργείου Οικονομικών γίνονται δεκτά ως ακριβή φωτοαντίγραφα.

Περαιτέρω, με τις ανωτέρω διατάξεις, καταργείται η υποβολή απλών αντιγράφων εγγράφων, συνοδευόμενων από την υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, στην οποία ο ενδιαφερόμενος βεβαίωνε την ακρίβεια των στοιχείων.

Ωστόσο, ο Δήμος εφόσον το κρίνει απαραίτητο δύναται να διενεργεί δειγματοληπτικό έλεγχο, ανά τρίμηνο, σε ποσοστό τουλάχιστον πέντε τοις εκατό (5%) του συνόλου των φωτοαντιγράφων που έχουν κατατεθεί. Και τούτο επειδή η υποβολή απλών, ευανάγνωστων φωτοαντιγράφων, στο πλαίσιο μιας διοικητικής ή άλλης διαδικασίας, επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης του πολίτη ή της επιχείρησης, περί της ακρίβειας και εγκυρότητας των υποβαλλόμενων φωτοαντιγράφων, εξισώνεται δηλαδή ουσιαστικά με την υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986.

Ως εκ τούτου, στις περιπτώσεις προσκόμισης παραποιημένων ή πλαστών φωτοαντιγράφων όχι μόνο επιβάλλονται οι κυρώσεις του Ν. 1599/1986 ή άλλες ποινικές κυρώσεις, αλλά ανακαλείται αμέσως και η διοικητική ή άλλη πράξη, για την έκδοση της οποίας χρησιμοποιήθηκαν τα φωτοαντίγραφα αυτά.

**Οι υπεύθυνες δηλώσεις, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του προσφέροντος στη διαγωνιστική διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και**

προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή, πλην των ΦΕΚ. (Τα δικαιολογητικά προσκομίζονται στο Πρωτόκολλο της υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, με διαβιβαστικό όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά)

Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.

Οι απαιτούμενες δηλώσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις του παρόντος άρθρου υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση.

Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή τα άλλα στοιχεία του υποφακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνική προσφορά» που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στην αναθέτουσα αρχή εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι : η εγγύηση συμμετοχής, πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς.

Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται από αυτόν με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα. Τα στοιχεία αυτά αφορούν, ιδίως, τα τεχνικά ή εμπορικά απόρρητα και τις εμπιστευτικές πτυχές των προσφορών.

### 8.3 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Στον (υπό) φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», υποβάλλονται ηλεκτρονικά τα κάτωθι :

**Η Τεχνική Προσφορά.** Συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον απαιτήσεις της διακήρυξης για την τεχνική προσφορά δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει στην τεχνική του προσφορά ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά της τεχνικής προσφοράς προσδιορίζονται, για κάθε τύπο οχήματος, στο αντίστοιχο τμήμα της μελέτης και οι αντίστοιχες απαιτήσεις βρίσκονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του σχετικού (υπό) φακέλου του συστήματος.

Ο (υπό)φάκελος της τεχνικής προσφοράς θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά και **με ποινή αποκλεισμού** τα κάτωθι στοιχεία:

**8.3.1** Το προφίλ της επιχείρησης του προσφέροντος, ήτοι την επιχειρηματική δομή, τους τομείς δραστηριότητας και τα παραγόμενα ή εμπορευόμενα προϊόντα και υπηρεσίες.

**8.3.2** Αναλυτικά θα περιγράφεται λεπτομερώς η συμφωνία ή μη του προσφερόμενου είδους σε σχέση με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης μέσω των συνημμένων **Ερωτηματολογίων** ανά είδος.

Επιπλέον, θα αναφέρονται οι σελίδες του φακέλου των τεχνικών προδιαγραφών όπου ανευρίσκεται η αντίστοιχη τεκμηρίωση.

**8.3.3 Πλήρη περιγραφή** του προσφερόμενου είδους και των επί μέρους λειτουργιών του στην Ελληνική. Μετά από κάθε αναλυτική περιγραφή και τεκμηρίωση, ο προσφέρων πρέπει να επισυνάπτει τα απαραίτητα prospectus, τεχνικά φυλλάδια, συνοδευτικά τεχνικά σχέδια, κατάλληλα σχήματα, εικόνες, φωτογραφίες, πιστοποιητικά ISO, DIN, EN, CE κ.α. όπως αναφέρονται και ζητούνται από τη μελέτη που συνοδεύει την παρούσα διακήρυξη ως αναπόσπαστο μέρος αυτής και ότι άλλο τεκμηριωτικό στοιχείο διαθέτει που αποδεικνύει τη συμμόρφωση του προσφερόμενου είδους με τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών ώστε να είναι εύκολη η αξιολόγηση από την αρμόδια Επιτροπή. Πιστοποιητικά των οποίων η ισχύς έχει λήξει δε γίνονται δεκτά και απορρίπτονται ως απαράδεκτα.

Τα κατατιθέμενα prospectus, πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον εκδότη τους (κατασκευαστή). Στην αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα, στην οποία θα δηλώνεται ότι τα αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία του εγχειριδίου (prospectus) του κατασκευαστικού οίκου. Τα φυλλάδια και τυχόν πιστοποιήσεις του προσφερομένου είδους υποβάλλονται στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα (αρ. 6 ΕΚΠΟΤΑ), σε περίπτωση που αυτά είναι σε άλλη γλώσσα υποβάλλονται επίσημα μεταφρασμένα στα Ελληνικά.

Δήλωση προσφέροντος ότι το προσφερόμενο προϊόν ή επιμέρους τμήματος αυτού είναι σύμφωνο με τις ζητούμενες τεχνικές προδιαγραφές ή άλλη συναφής διατύπωση χωρίς αναλυτική παράθεση αυτών για το συγκεκριμένο προϊόν που προσφέρει δε γίνεται δεκτή ως τεχνική προσφορά.

**Τα ανωτέρω στοιχεία και δικαιολογητικά της τεχνικής προσφοράς του προσφέροντος υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή (με διαβιβαστικό όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά). Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.**

Οι τυχόν απαιτούμενες δηλώσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις του παρόντος άρθρου που υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο, δεν απαιτείται να φέρουν σχετική θεώρηση γνησίου υπογραφής.

**Επισημαίνεται** ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή τα άλλα στοιχεία του υποφακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνική προσφορά» που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στην αναθέτουσα αρχή εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι : πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς.

#### **ΑΡΘΡΟ 9<sup>ο</sup>**

#### **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ (ΥΠΟ)ΦΑΚΕΛΟΥ «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ»**

Στον (υπο)φάκελο\* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του προσφέροντα.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή απορρίψεως στον (υπό) φάκελο «Οικονομική Προσφορά».

Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην \*(υπο)φάκελος: κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων στο σύστημα

ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον η οικονομική προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

**Η οικονομική προσφορά υποβάλλεται από τον προσφέροντα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου pdf και προσκομίζεται σε κάθε περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή και Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς, για το Προσφερόμενο Είδος, με βάση το ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, της παρούσας. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.**

Στην Οικονομική Προσφορά αναγράφεται η τιμή, όπως ορίζεται παρακάτω:

#### **9.1. Τιμές Προσφορών**

**9.1.1** Οι τιμές των προσφορών που αφορούν οποιοδήποτε προσφερόμενο είδος θα εκφράζονται σε ευρώ χωρίς Φ.Π.Α., για παράδοση των ειδών ελεύθερων κάθε δασμού, φόρου τέλους, δημοσιονομικής επιβάρυνσης ή άλλης αμοιβής και έτοιμων για λειτουργία. Ακόμα στην τιμή προσφοράς περιλαμβάνεται το κόστος έκδοσης πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου, τελών κυκλοφορίας εκτός από ασφάλιση κάθε οχήματος – μηχανήματος. Συγκεκριμένα στις τιμές αυτές είτε αναφέρεται στην προσφορά είτε όχι, εννοείται ότι περολαμβάνονται όλες οι κρατήσεις για λογαριασμό τρίτων καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση, χωρίς τον Φ.Π.Α., για την παράδοση των ειδών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην παρούσα διακήρυξη. Έτσι εννοείται ότι περιλαμβάνονται στις τιμές αυτές, εκτός από τη δαπάνη προμήθειας και οι δαπάνες εκτελωνισμού, μεταφοράς, εκπαίδευσης του προσωπικού του Δήμου κλπ σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης που συνοδεύει την παρούσα διακήρυξη, καθώς και όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για τη λειτουργία έως την οριστική παραλαβή. Προσφορά στην τιμή της οποίας αναφέρεται ότι δεν περιλαμβάνονται οι παραπάνω κρατήσεις και επιβαρύνσεις, **απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**

**9.1.2** Προσφορές που δε δίνουν τις τιμές σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζουν σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, **απορρίπτονται ως απαράδεκτες.**

**9.1.3** Η προσφερόμενη τιμή θα αναγράφεται **επί ποινή αποκλεισμού** αριθμητικά και ολογράφως (η οποία υπερισχύει σε περίπτωση ασυμφωνίας με την αριθμητική τιμή) και θα περιλαμβάνει:

- Την προσφερόμενη τιμή, απαλλαγμένη από Φ.Π.Α.
- Τον Φ.Π.Α. που βαρύνει την αξία σε ποσό
- Την προσφερόμενη τιμή με τον Φ.Π.Α.

**9.1.4** Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά **απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**

**9.1.5** Προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής της τιμής **απορρίπτονται ως απαράδεκτες.**

**9.1.6** Εάν στο διαγωνισμό οι προσφερόμενες τιμές είναι υπερβολικά χαμηλές, θα εξετάζονται λεπτομερώς οι προσφορές πριν την έκδοση απόφασης κατακύρωσης. Για το σκοπό αυτό, θα ζητηθούν από τον προσφέροντα να παρασχεθούν εγγράφως οι αναγκαίες διευκρινήσεις σχετικά με τον οικονομικό χαρακτήρα της διαδικασίας κατασκευής ή της τεχνικής λύσης που έχουν επιλεγεί ή τις εξαιρετικά ευνοϊκές συνθήκες που διαθέτει ο προσφέρων για την προμήθεια των ειδών ή την πρωτοτυπία των προτεινομένων προμηθειών, τις οποίες επαληθεύει πριν την απόρριψη της προσφοράς.



9.1.7 Προσφορά που δίνει τιμή μεγαλύτερη από τον ενδεικτικό προϋπολογισμό όπως αυτός δίδεται στο άρθρο 3 της παρούσας διακήρυξης, **απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**

9.1.8 Οι τιμές των προσφορών δεν υπόκεινται σε μεταβολή κατά τη διάρκεια ισχύος της Προσφοράς. Σε περίπτωση που ζητηθεί παράταση της διάρκειας της Προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι δε δικαιούνται κατά τη γνωστοποίηση της συγκατάθεσής τους για την παράταση αυτή, να υποβάλλουν νέα έντυπα οικονομικής προσφοράς ή να τα τροποποιήσουν.

#### **ΑΡΘΡΟ 10°**

#### **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών γίνεται **τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες** μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ήτοι στις **6-07-2016** και ώρα **10:00 π.μ.**, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία και ώρα γίνεται αποσφράγιση μόνο των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά».

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών.

Αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν. Ομοίως, μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Οικονομική Προσφορά», οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

**Αν η συνεδρίαση της αρμόδιας πιστοποιημένης στο σύστημα Επιτροπής δεν καταστεί δυνατή την ημέρα του Διαγωνισμού για λόγους ανώτερης βίας (π.χ. απεργία των υπαλλήλων), αναβάλλεται για την ίδια ώρα τρεις ημέρες μετά την αρχική ημερομηνία αποσφράγισης. Αν η ημέρα αυτή είναι αργία, ο Διαγωνισμός αναβάλλεται για την πρώτη επόμενη εργάσιμη ημέρα και την ίδια ώρα.**

**Στην περίπτωση αυτή, η Αναθέτουσα Αρχή ενημερώνει με τηλεμοιότυπο ή μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου όλους τους Διαγωνιζόμενους για την αναβολή της ημέρας και την ώρα της νέας συνεδρίασης. Στην περίπτωση που το κώλυμα υφίσταται και κατά τη νέα ημέρα και ώρα, η ως άνω διαδικασία επαναλαμβάνεται.**

#### **ΑΡΘΡΟ 11°**

#### **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της κατά περίπτωση Αναθέτουσας Αρχής.

Συγκεκριμένα μέσα από το Σύστημα ιδίως:

- Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού, που έχει ορισθεί από την αναθέτουσα αρχή και τα μέλη της, πιστοποιημένοι χρήστες του συστήματος, προβαίνει στη διαδικασία ελέγχου και αξιολόγησης των κατά περίπτωση φακέλων και υπο-φακέλων των προσφορών.
  - Η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού συντάσσει και υπογράφει τα κατά περίπτωση πρακτικά αξιολόγησης των φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.
  - Η αναθέτουσα αρχή εκδίδει τις σχετικές αποφάσεις επί της αξιολόγησης των ηλεκτρονικών προσφορών
  - Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφοράς τους.
  - Η επιτροπή αξιολόγησης διαγωνισμού ή άλλοι πιστοποιημένοι χρήστες από την αναθέτουσα αρχή του διαγωνισμού απευθύνουν αιτήματα στους συμμετέχοντες χρήστες – οικονομικούς φορείς για παροχή διευκρινίσεων επί υποβληθέντων δικαιολογητικών και οι χρήστες – οικονομικοί φορείς παρέχουν τις διευκρινίσεις εντός των κατά περίπτωση προθεσμιών που τους ορίζονται.
- Μετά την πλήρη αξιολόγηση των προσφορών (δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικών προσφορών και οικονομικών προσφορών), η επιτροπή αξιολόγησης διαγωνισμού θα συντάξει σχετικό πρακτικό με βάση τις ηλεκτρονικές οικονομικές και τεχνικές προσφορές των υποψηφίων και θα τις κατατάξει σε Συγκριτικό Πίνακα.
- Κατακύρωση θα γίνει στον προμηθευτή που θα καταθέσει την **συμπερότερη προσφορά** ανά όχημα.
  - **Συμπερότερη προσφορά** θα είναι εκείνη που θα παρουσιάζει το μεγαλύτερο σύνολο του λόγου της βαθμολογίας προς την τιμή προσφοράς, ανά όχημα. (όπως αυτά αναφέρονται στον Πίνακα Αξιολόγησης Προσφορών).

#### «ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ»

##### **ΕΔΑΦΙΟ 1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ**

Η αξιολόγηση όσων προσφορών έγιναν αποδεκτές μετά το στάδιο έγκρισης των δικαιολογητικών και στοιχείων συμμετοχής, θα γίνει με βάση το κριτήριο της **συμπερότερης** από οικονομική άποψη προσφοράς (άρθρο 51§1α ΠΔ 60/2007 και άρθρο 20§1β Ε.Κ.Π.ΟΤΑ). Οι τιμές χωρίς ΦΠΑ θα ληφθούν υπόψη για την σύγκριση των προσφορών.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει από την Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ η οποία θα προβεί προς τούτο σε και κατόπιν σε Οικονομική Αξιολόγηση.

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση θα γίνει με βάση την παρακάτω διαδικασία.

##### **ΕΔΑΦΙΟ 2 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

Η αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών συνίσταται στην βαθμολόγηση των Κριτηρίων (Στοιχείων) Αξιολόγησης των Τεχνικών Προσφορών. Αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί ως τεχνικά αποδεκτές και σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της διακήρυξης κατά το στάδιο της Τεχνικής Αξιολόγησης. Η βαθμολόγηση αυτή θα γίνει σύμφωνα με τους πίνακες που ακολουθούν και με τις απαιτήσεις που θέτουν οι τεχνικές προδιαγραφές και τα λοιπά παραρτήματα της απόφασης διακήρυξης και βάσει όλων των στοιχείων που έχουν συνυποβληθεί με την προσφορά και που μπορούν να οδηγήσουν αιτιολογημένα σε σχηματισμό σαφούς εικόνας από την Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού. Τα στοιχεία αξιολόγησης κατατάσσονται σε δύο επί μέρους Ομάδες Κριτηρίων, την Ομάδα Α και την Ομάδα Β. Οι Ομάδες αυτές με τους αντίστοιχους συντελεστές βαρύτητας κάθε μιας στο σύνολο της βαθμολογίας, έχουν ως ακολούθως:

# 16PROC004358907 2016-05-11

**ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Α: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ** με συντελεστή βαρύτητας Ομάδας 70% στο σύνολο (εβδομήντα τοις εκατό).

**ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ** με συντελεστή βαρύτητας Ομάδας 30% στο σύνολο (τριάντα τοις εκατό).

Η επιτροπή διαγωνισμού για κάθε διαγωνιζόμενο που έχει φθάσει μέχρι αυτό το στάδιο, αξιολογεί κάθε ένα από τα προσφερόμενα μηχανήματα/οχήματα σύμφωνα με τους πίνακες που ακολουθούν, οι οποίοι περιέχουν αναλυτικά τα κριτήρια αξιολόγησης με το εύρος της βαθμολογίας εκάστου εξ αυτών και τον συντελεστή βαρύτητας κάθε Ομάδας.

Οι πίνακες έχουν ως ακολούθως :

## ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ «Προμήθεια αυτοκινήτου για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας»

<b>ΟΜΑΔΑ Α' (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)</b>		
1	<b>Τεχνικά &amp; λειτουργικά στοιχεία πλαισίου</b>	
α.	Ιπποδύναμη - Ροπή κινητήρα – σύστημα τροφοδοσίας εισαγωγής αέρα.	12
β.	Κατανάλωση καυσίμου σε lt/100 χλμ (κύκλος πόλης), Επιτάχυνση (0-100 χλμ/ώρα).	4
γ.	Εσωτερικός εξοπλισμός. παρ. (Β) της Τεχν. Περιγραφής.	11
δ.	Εξωτερικός εξοπλισμός-αξεσουάρ παρ. (Γ) της Τεχν. Περιγραφής.	6
ε.	Ανεση παρ. (Ε) της Τεχνικής Περιγραφής.	6
στ.	Εξοπλισμός , Πίνακας Οργάνων παρ. (ΣΤ) της Τεχνικής Περιγραφής.	10
ζ.	Σύστημα πέδησης. παρ. (Ζ) της Τεχν. Περιγραφής.	1
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	<b>50</b>

<b>ΟΜΑΔΑ Β' (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)</b>		
1.	Χρόνος παράδοσης.	10
2.	Εγγύησης καλής λειτουργίας.	10
3.	Παροχή ανταλλακτικών, Κοστολόγιο: Αποδεδειγμένη επάρκεια ανταλλακτικών του συγκεκριμένου μοντέλου, (Να προσκομισθεί τιμοκατάλογος με τα πιο αναλώσιμα ανταλλακτικά του προσφερόμενου μοντέλου).	5
4.	Εκπτώση επί των προσφερομένων ανταλλακτικών.	15
5.	Παροχή service: Τεχνική βοήθεια εκ μέρους του προμηθευτή.	10
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	<b>50</b>

## 16PROC004358907 2016-05-11

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ «Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος για καθαρισμό & κλάδεμα σε δασικές οδούς»**

<b>ΟΜΑΔΑ Α' (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)</b>		
1	<b>Τεχνικά &amp; λειτουργικά στοιχεία πλαισίου</b>	
α.	Διάμετρος κύκλου στροφής. Παρ. (1α) της Τεχν. Περιγραφής.	1
β.	Ανακλινόμενη καμπίνα, ηλεκτρικά παράθυρα, κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, θερμενόμενους καθρέπτες, Air condition, φίλτρο γύρης, ηχεία και κεραία, τιμόνι με ρύθμιση καθ' ύψος Παρ. (1β) της Τεχν. Περιγραφής.	9
γ.	Πίνακας Οργάνων. Παρ. (1β) της Τεχν. Περιγραφής.	7
δ.	Εσωτερικός εξοπλισμός. Παρ. (1β) της Τεχν. Περιγραφής.	9
ε.	Ιπποδύναμη - Ροπή κινητήρα – σύστημα τροφοδοσίας εισαγωγής αέρα, εκπομπή καυσαερίων. Παρ. (1γ) της Τεχν. Περιγραφής.	4
στ.	Σύστημα πέδησης. Παρ. (1ε) της Τεχν. Περιγραφής.	5
ζ.	Ελαστικά. Παρ. (1ζ) της Τεχν. Περιγραφής.	1
η.	Σύστημα μη εκκίνησης, συναγερισμό, Αερόσακος οδηγού-συνοδηγού, Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, Πλευρικές μπάρες στις πόρτες, Προεγκατάσταση κινητού τηλεφώνου με hands-free. Παρ. (1η) της Τεχν. Περιγραφής.	6
θ.	Υπερκατασκευή. Παρ. (2) της Τεχνικής Περιγραφής.	8
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	<b>50</b>

<b>ΟΜΑΔΑ Β' (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)</b>		
1.	Χρόνος παράδοσης.	10
2.	Εγγύησης καλής λειτουργίας αυτοκινήτου και υπερκατασκευής.	10
3.	Παροχή ανταλλακτικών αυτοκινήτου και υπερκατασκευής, Κοστολόγιο: Αποδεδειγμένη επάρκεια ανταλλακτικών του συγκεκριμένου μοντέλου αυτοκινήτου και υπερκατασκευής, (Να προσκομισθεί τιμοκατάλογος με τα πιο αναλώσιμα ανταλλακτικά του προσφερόμενου μοντέλου αυτοκινήτου και υπερκατασκευής).	20
4.	Εκπτώση επί των προσφερομένων ανταλλακτικών.	5
5.	Παροχή service: Τεχνική βοήθεια εκ μέρους του προμηθευτή.	5
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	<b>50</b>

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ «Προμήθεια μικρού φορτωτή εκσκαφέα για καθαρισμό δασικών δρόμων»**

<b>ΟΜΑΔΑ Α' (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)</b>		
1	<b>Τεχνικά &amp; λειτουργικά στοιχεία πλαισίου</b>	
α.	Πλαίσιο, Γενικά χαρακτηριστικά-Διαστάσεις-Ειδικά Χαρακτηριστικά	13
β.	Καμπίνα-πίνακας οργάνων-εσωτερικός εξοπλισμός. Παρ. (1β) της Τεχν. Περιγραφής.	17
γ.	Κινητήρας. Παρ. (1γ) της Τεχν. Περιγραφής.	8
δ.	Σύστημα μετάδοσης της κίνησης Παρ. (1δ) της Τεχν. Περιγραφής.	3
ε.	Σύστημα πέδησης. Παρ. (1ε) της Τεχν. Περιγραφής.	1
στ.	Υδραυλικό σύστημα. Παρ. (1στ) της Τεχν. Περιγραφής.	6
ζ.	Ελαστικά. Παρ. (1ζ) της Τεχνικής Περιγραφής.	1
η.	Χειριστήρια. Παρ. (1η) της Τεχνικής Περιγραφής.	1
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	<b>50</b>

<b>ΟΜΑΔΑ Β' (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)</b>		
1.	Χρόνος παράδοσης.	10
2.	Εγγύησης καλής λειτουργίας.	10
3.	Παροχή ανταλλακτικών, Κοστολόγιο: Αποδεδειγμένη επάρκεια ανταλλακτικών του συγκεκριμένου μοντέλου, (Να προσκομισθεί τιμοκατάλογος με τα πιο αναλώσιμα ανταλλακτικά του προσφερόμενου μοντέλου).	20
4.	Εκπτώση επί των προσφερομένων ανταλλακτικών.	5
5.	Παροχή service: Τεχνική βοήθεια εκ μέρους του προμηθευτή.	5
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	<b>50</b>

<b>ΟΜΑΔΑ Α' (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)</b>		
1	<b>Τεχνικά &amp; λειτουργικά στοιχεία πλαισίου</b>	
α.	Ιπποδύναμη - Ροπή κινητήρα – σύστημα τροφοδοσίας εισαγωγής αέρα, σύστημα αντιρύπανσης	8
β.	Κατανάλωση καυσίμου σε lt/100 χλμ.	2
γ.	Σύστημα πέδησης. Παρ. Α4 της Τεχν. Περιγρ.	8
δ.	Ανέσεις καμπίνας οδήγησης- εσωτερικός εξοπλισμός, αξεσουάρ. Παρ. Α1α, Α1β, Α1ε, Ε της τεχνικής περιγραφής.	14
ε.	Κιβώτιο ταχυτήτων, συμπλέκτης, διαφορικό	6
στ.	Ευελξία οχήματος (ακτίνα στροφής, μηχανισμός διεύθυνσης), χωρητικότητα ρεζερβουάρ	3
ζ.	Σύστημα κίνησης- Ελαστικά. Παρ. Δ της τεχνικής περιγραφής.	3
η.	Χώρος φόρτωσης (χωρητικότητα, εξοπλισμός χώρου, κατασκευή, υδραυλικό σύστημα ανατροπής)	4
θ.	Ομοιογένεια Οχήματος με άλλα παρόμοια που χρησιμοποιεί ο Δήμος	2
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	<b>50</b>

<b>ΟΜΑΔΑ Β' (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)</b>		
1.	Χρόνος παράδοσης	10
2.	Εγγύησης καλής λειτουργίας	10
3.	Παροχή ανταλλακτικών, Κοστολόγιο: Αποδεδειγμένη επάρκεια ανταλλακτικών του συγκεκριμένου μοντέλου, (Να προσκομισθεί τιμοκατάλογος με τα πιο αναλώσιμα ανταλλακτικά του προσφερόμενου μοντέλου).	5
4.	Εκπτώση επί των προσφερομένων ανταλλακτικών.	15
5.	Παροχή service: Τεχνική βοήθεια εκ μέρους του προμηθευτή.	10
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	<b>50</b>

<b>ΟΜΑΔΑ Α' (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)</b>		
1	<b>Τεχνικά &amp; λειτουργικά στοιχεία πλαισίου</b>	
α.	Παρ. (1θ) Τεχν. Περιγραφής Σύστημα Διεύθυνσης, Ακτίνα στροφής οχήματος, Ακτίνα στροφής εμπρόσθιων ελαστικών, Κατακόρυφη κλίση εμπρόσθιων τροχών, Μέγιστη γωνία άρθρωσης πλαισίου.	4
β.	Παρ. 1β Τεχνικής Περιγραφής, Καμπίνα, electronic Clutch Pressure Control, electronic Throttle Control, ύπαρξη συσσωρευτών αζώτου, σύστημα θέρμανσης-ψύξης και εξαερισμού της καμπίνας, πλήρη Όργανα ελέγχου-φωτισμός.	12
γ.	Παρ. (1γ) Τεχν. Περιγραφής, εκπομπή καυσαερίων	3
δ.	Παρ. (1γ) Τεχν. Περιγραφής, κυβισμός- Ιπποδύναμη - Ροπή κινητήρα – σύστημα τροφοδοσίας-εισαγωγής αέρα.	10
ε.	Παρ. (1δ) Τεχν. Περιγραφής, DIRECT DRIVE, Electronic Overspeed Protection. Παρ. (1γ) Τεχν. Περιγραφής, Ηλεκτρονικό σύστημα μεταβαλλόμενης ισχύος, τύπου VHP .	6
στ.	Παρ. (1ε) Τεχν. Περιγραφής, Σύστημα πέδησης.	3
ζ.	Παρ. (1στ) Τεχν. Περιγραφής Υδραυλικό σύστημα, παροχή αντλίας, πίεση, χωρητικότητα ρεζερβουάρ, blade Float.	8
η.	Παρ. (1η) Τεχν. Περιγραφής, Λεπίδα καθαρισμού(Μαχαίρι), Circle Drive Slip Clutch	4
<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>		<b>50</b>

<b>ΟΜΑΔΑ Β' (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)</b>		
1.	Χρόνος παράδοσης.	10
2.	Εγγύησης καλής λειτουργίας.	10
3.	Παροχή ανταλλακτικών, Κοστολόγιο: Αποδεδειγμένη επάρκεια ανταλλακτικών του συγκεκριμένου μοντέλου, (Να προσκομισθεί τιμοκατάλογος με τα πιο αναλώσιμα ανταλλακτικά του προσφερόμενου μοντέλου).	20
4.	Εκπτώση επί των προσφερομένων ανταλλακτικών.	5
5.	Παροχή service: Τεχνική βοήθεια εκ μέρους του προμηθευτή.	5
<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>		<b>50</b>

ΟΜΑΔΑ Α' (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1	<b>Τεχνικά &amp; λειτουργικά στοιχεία πλαισίου</b>	
α.	Ιπποδύναμη - Ροπή κινητήρα - Τροφοδοσία	6
β.	Κιβώτιο ταχυτήτων - Συμπλέκτης, Κατανάλωση καυσίμουσε lt/Kwh	6
γ.	Σύστημα Πέδησης - Ύψος άνω επιφάνειας πλαισίου από οδού (άφορτο)	4
δ.	Ανέσεις Καμπίνας, Σύστημα διεύθυνσης (ακτίνα στροφής)	4
ε.	Ωφέλιμο φορτίο, ικανότητα ανάβασης (αναρριχητικότητα) υπό μέγιστη ροπή στρέψης για μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο	3
στ.	Ομοιογένεια οχήματος σε σχέση με άλλα που ήδη χρησιμοποιούνται από το Δήμο, Απόσταση Αξόνων	2
2	<b>Τεχνικά &amp; λειτουργικά στοιχεία υπερκατασκευής</b>	
α.	Υλικά κατασκευής	3
β.	Πάχος των επιμέρους σημείων της κατασκευής - ποιότητα αντισκωριακής προστασίας & βαφής	6
γ.	Αισθητικά χαρακτηριστικά	1
δ.	Συστήματα & μηχανισμοί ασφαλείας (αντεσταμένα βάκτρα εμβόλων)	4
ε.	Χρόνος εκφόρτωσης απορριμμάτων - Χρόνος μιας πλήρους λειτουργίας του μηχανισμού συμπίεσης	3
στ.	Δυναμολήπτης (σύστημα σύμπτυξης - αποσύμπτυξης)	1
ζ	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	2
η.	Βαθμός συμπίεσης απορριμμάτων	2
θ	Χωρητικότητα χοάνης φόρτωσης - Διάσταση στομίου φόρτωσης	3
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	<b>50</b>

ΟΜΑΔΑ Β' (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1.	Χρόνος παράδοσης.	10
2.	Εγγύησης καλής λειτουργίας.	10
3.	παροχή servis και ανταλλακτικών : Τεχνική βοήθεια εκ μέρους του προμηθευτή, αποδεδειγμένη επάρκεια ανταλλακτικών του συγκεκριμένου μοντέλου, έκπτωση επί των προσφερομένων ανταλλακτικών	10
4.	κύκλοι εργασιών τελευταίας διετίας του κατασκευαστή ή του εμπόρου, εύρος προσφερόμενου εξοπλισμού	10
5.	Πωλήσεις καινούριων όμοιων οχημάτων του προμηθευτή σε Δημόσιους φορείς και ΟΤΑ την τελευταία τριετία	10
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	<b>50</b>

Για κάθε μηχάνημα/όχημα βαθμολογούνται τα επί μέρους κριτήρια (στοιχεία) των ομάδων.

Η καλύτερη τιμή ή επίδοση ή πρόταση μεταξύ των διαγωνιζομένων που μετέχουν σε αυτό το στάδιο, σε κάθε κριτήριο στον ανωτέρω πίνακα, λαμβάνει την μεγαλύτερη βαθμολογία. Η χειρότερη επίδοση μεταξύ των διαγωνιζομένων για το ίδιο κριτήριο, λαμβάνει την μικρότερη βαθμολογία, υπό τον όρο ότι καλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης για το κριτήριο (στοιχείο) αυτό. Οι ενδιάμεσες τιμές ή επιδόσεις ή προτάσεις βαθμολογούνται αναλογικά.

Προσφορά της οποίας έστω και ένα κριτήριο σε οποιοδήποτε μηχάνημα/όχημα βαθμολογείται κάτω από την αντίστοιχη ελάχιστη βαθμολογία του κριτηρίου, αποκλείεται στο στάδιο αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών.

Με βάση τα ως άνω, η Μέση Βαθμολογία κάθε Ομάδας κριτηρίων Α ή Β για τα μηχανήματα/οχήματα, καθορίζεται στους 50 βαθμούς. Η βαθμολογία της Ομάδας αυξάνεται στους 60 βαθμούς (Μέγιστη Βαθμολογία) στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης για τον διαγωνιζόμενο που έχει την καλύτερη τιμή ή επίδοση ή πρόταση για όλα τα κριτήρια της Ομάδας. Η βαθμολογία τέλος αυτή μειώνεται στους 40 βαθμούς (Ελάχιστη



Βαθμολογία) στις περιπτώσεις διαγωνιζόμενου που παρουσιάζει την χειρότερη τιμή ή επίδοση ή πρόταση για όλα τα κριτήρια της Ομάδας, υπό τον όρο ότι καλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης για κάθε κριτήριο από αυτά.

Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο έως 20% επάνω όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ή έως 20% κάτω όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς.

Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται.

- Η Βαθμολογία κάθε Ομάδας για τα μηχανήματα/οχήματα της Ομάδας Α, προκύπτει από το άθροισμα των βαθμολογιών των κριτηρίων της Ομάδας, ήτοι:

$$\text{Βαθμολογία } B_A \text{ της Ομάδας Α, } B_A = \sum_{i=1}^n (\beta_i), \quad (\text{ΤΥΠΟΣ 1})$$

όπου  $i = 1, 2, 3, 4, \dots$  ο α/α του κριτηρίου στην Ομάδα Α.

- Η Βαθμολογία κάθε Ομάδας της Ομάδας Β, προκύπτει από το άθροισμα των βαθμολογιών των κριτηρίων της Ομάδας, ήτοι:

$$\text{Βαθμολογία } B_B \text{ της Ομάδας Β, } B_B = \sum_{i=1}^n (\beta_i), \quad (\text{ΤΥΠΟΣ 2})$$

όπου  $i = 1, 2, 3, 4, \dots$  ο α/α του κριτηρίου στην Ομάδα Β.

- Ως Σταθμισμένη Βαθμολογία της Ομάδας Α άνω, ορίζεται το γινόμενο της Βαθμολογίας  $B_A$  της Ομάδας, όπως αυτή έχει προκύψει από τον Τύπο 1 επί τον Συντελεστή Βαρύτητας της Ομάδας, ήτοι:

$$\text{Σταθμισμένη Βαθμολογία της Ομάδας Α, } \Sigma B_A = B_A * \sigma_A \quad (\text{ΤΥΠΟΣ 3})$$

- Ως Σταθμισμένη Βαθμολογία της Ομάδας Β άνω, ορίζεται το γινόμενο της Βαθμολογίας  $B_B$  της Ομάδας, όπως αυτή έχει προκύψει από τον Τύπο 2 επί τον Συντελεστή Βαρύτητας της Ομάδας, ήτοι:

$$\text{Σταθμισμένη Βαθμολογία της Ομάδας Β, } \Sigma B_B = B_B * \sigma_B \quad (\text{ΤΥΠΟΣ 4})$$

- Η Συνολική Βαθμολογία ( $\Sigma B_j$ ) της Τεχνικής Προσφοράς του  $j$  προσφέροντος είναι το άθροισμα των Σταθμισμένων Βαθμολογιών των δύο Ομάδων Α και Β, ήτοι :

$$\text{Συνολική Βαθμολογία } \Sigma B_j \text{ της Τεχνικής Προσφοράς του } j \text{ προσφέροντος, } \Sigma B_j = \Sigma B_A + \Sigma B_B \quad (\text{ΤΥΠΟΣ 5})$$

όπου :

$j = 1, 2, 3, \dots$  ο αριθμός των προσφερόντων των οποίων οι προσφορές έχουν φθάσει μέχρι αυτό το σημείο και δεν απορρίφθηκαν κατά την τεχνική αξιολόγηση

Ακολουθεί ο έλεγχος των οικονομικών προσφορών. Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου/ αξιολόγησης των τεχνικών και οικονομικών προσφορών, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού υπολογίζει τις τιμές σύγκρισης  $\Lambda_q$  των αποδεκτών προσφορών και κατατάσσει τις προσφορές αυτές σε Συγκριτικό Πίνακα, με αύξουσα σειρά του  $\Lambda_q$ , λαμβανομένων υπόψη μέχρι δύο (2) δεκαδικών ψηφίων, αποκόπτοντας το τρίτο ή στρογγυλεύοντας προς τα πάνω, σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$\Lambda_q = \Sigma B_q / K_q \quad (\text{ΤΥΠΟΣ } 6)$$

όπου :

$\Lambda_q$  Η Τιμή σύγκρισης της προσφοράς του q προσφέροντος, όπως προκύπτει από τον Τύπο 6 άνω

$K_q$  Η Τιμή Προσφοράς του q προσφέροντος, η οποία συμπίπτει με την «ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΙΔΗ χωρίς ΦΠΑ, (Κ) (ολογράφως)»

$\Sigma B_q$  η Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς του q προσφέροντος , όπως προκύπτει από τον Τύπο 5 του Εδαφίου 2 παραπάνω.

$q = 1, 2 \dots$ , ο αριθμός των προσφερόντων των οποίων οι προσφορές έχουν φθάσει μέχρι αυτό το σημείο και δεν απορρίφθηκαν κατά την τεχνική αξιολόγηση του και την οικονομική αξιολόγηση.

**Ως πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μεγαλύτερο λόγο της Συνολικής Βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς  $\Sigma B_q$  προς την Τιμή Προσφορά  $K_q$ , δηλ. εκείνη με τη μεγαλύτερη τιμή σύγκρισης  $\Lambda_q$ .**

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της **Συνολικής Βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς,  $\Sigma B_q$**  και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Συνολική Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς. Σε περίπτωση ισοβαθμίας και στην Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 21 του Ε.Κ.Π.ΟΤΑ.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως **προσωρινός ανάδοχος** της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

#### **ΑΡΘΡΟ 12°**

#### **ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ**

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαγωνιστική διαδικασία έχουν πρόσβαση στα έγγραφα με τον τρόπο και στο χρόνο που ορίζεται από τις κατά περίπτωση κείμενες διατάξεις, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των διατάξεων του άρθρου 5 του ν. 2690/1999, των διατάξεων για το ηλεκτρονικό δημόσιο έγγραφο (ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/2012 ΦΕΚ Β' 1317/23.04.2012) και αυτών της περίπτωσης β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του ν. 4155/2013.

**ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

**13.1.** Αντιπροσφορές και εναλλακτικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται σαν απαράδεκτες.

**13.2.** Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμοδίου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου.

**13.3.** Προσφορές που παρουσιάζουν, κατά την κρίση του αρμοδίου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου, ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της πρόσκλησης απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

**13.4.** Προσφορά που δεν έχει συνταχθεί και υποβληθεί, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα σχετικά κεφάλαια της παρούσας.

**13.5.** Προσφορά που δεν πληροί τις ελάχιστες προϋποθέσεις συμμετοχής των διαγωνιζομένων (άρθρα 5,6,8 και 9) της παρούσας διακήρυξης.

**13.6.** Προσφορά που δεν προσκομίζει τα εγγράφως αιτούμενα συμπληρωματικά ή διευκρινιστικά στοιχεία στην αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού εντός του οριζόμενου χρόνου.

**13.7.** Προσφορά που ορίζει χρόνο παράδοσης των ειδών του εξοπλισμού μεγαλύτερο του προβλεπόμενου στην παρούσα.

**13.8.** Προσφορά που δεν φέρει την υπογραφή του προσφέροντα ή του εκπροσώπου του (ψηφιακή ή φυσική υπογραφή αναλόγως της περίπτωσης, βλέπε άρθρο 8.1).

**13.9.** Η Αναθέτουσα Αρχή επιφυλάσσει του δικαιώματος να απορρίψει ανεξάρτητα από το στάδιο που βρίσκεται ο διαγωνισμός, προσφορά διαγωνιζόμενου ο οποίος αποδεικνύεται αναξιόπιστος σύμφωνα με τυχόν ισχύουσες διατάξεις.

**13.10.** Προσφορά φυσικών ή νομικών προσώπων της αλλοδαπής, η οποία περιέχει έγγραφα μη μεταφρασμένα επισήμως στην Ελληνική Γλώσσα.

**ΑΡΘΡΟ 14<sup>ο</sup>****ΚΡΙΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ**

**14.1.** Σε κάθε περίπτωση για την κατακύρωση αποφασίζει η Οικονομική Επιτροπή. Η απόφαση για την κατακύρωση της δημοπρασίας είναι δυνατόν να ληφθεί και μετά την πάροδο ισχύος των προσφορών και η σύμβαση να καταρτισθεί έγκαιρα, εάν συμφωνεί και ο προμηθευτής.

**14.2.** Το αρμόδιο για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού όργανο μαζί με αιτιολογημένη γνωμοδότησή του επί των τυχών ενστάσεων που υποβλήθηκαν κατά της διενέργειας του διαγωνισμού προτείνει προς την Οικονομική Επιτροπή, σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 1797/88, 2000/1991 και του ΕΚΠΟΤΑ:

α.- Κατακύρωση της προμήθειας,

β.- Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του με τροποποίηση ή μη όρων διακήρυξης ή τεχνικών προδιαγραφών.

**14.3.** Το αρμόδιο για την κατακύρωση του διαγωνισμού όργανο (Οικονομική Επιτροπή), αφού λάβει υπόψη τα σχετικά του φακέλου της προμήθειας και την γνωμοδότηση του αρμοδίου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου, αποφασίζει για την κατακύρωση – ανάθεση της προμήθειας.

**14.4.** Στον προμηθευτή στον οποίον έγινε κατακύρωση ή ανάθεση προμήθειας αποστέλλεται σχετική ανακοίνωση, που περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

α. Το είδος.

β. Την τιμή.

γ. Τη συμφωνία της κατακύρωσης ή της ανάθεσης με τους όρους της διακήρυξης και της πρόσκλησης και τις τυχόν αποδεκτές τροποποιήσεις των όρων τούτων.

στ. Τα στοιχεία της απόφασης τελικής έγκρισης . Ανακοίνωση που δεν περιλαμβάνει τα στοιχεία της απόφασης αυτής, είναι άκυρη.

ζ. Την προθεσμία υπογραφής της σύμβασης.

**14.5.** Με την ανακοίνωση η σύμβαση θεωρείται ως συναφθείσα, το δε έγγραφο της σύμβασης που ακολουθεί έχει αποδεικτικό μόνο χαρακτήρα.

**14.6.** Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε ή ανατέθηκε η προμήθεια, υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής. Ο προμηθευτής μπορεί να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης το αργότερο μέσα σε 15 ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Στην περίπτωση όμως αυτή ο χρόνος παράδοσης των υλικών αρχίζει να υπολογίζεται μετά από 10 ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Τούτο δεν ισχύει στην περίπτωση που ο χρόνος παράδοσης των υλικών αρχίζει να υπολογίζεται από την ημερομηνία αναγγελίας της σχετικής πίστωσης, εφόσον η σύμβαση υπογράφεται πριν από την λήξη της προθεσμίας των 10 ημερών που αναφέρεται παραπάνω, ο χρόνος παράδοσης των υλικών υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

**14.7.** Εάν η κατακύρωση ή η ανάθεση γίνεται σε αλλοδαπό προμηθευτή, η ανακοίνωση απευθύνεται στον εκπρόσωπό του στην Ελλάδα, εάν υπάρχει, σε αντίθετη δε περίπτωση στέλνεται σχετικό τηλεγράφημα ή τηλετύπημα στον αλλοδαπό προμηθευτή. Στην περίπτωση που η πληρωμή στον προμηθευτή προβλέπεται να γίνει με άνοιγμα πίστωσης, η εγγύηση καλής εκτέλεσης μπορεί να κατατεθεί στον ανταποκριτή της Τράπεζας της Ελλάδος στο εξωτερικό, η δε εγγύηση συμμετοχής παραμένει σε ισχύ και αποδεσμεύεται μετά την κατάθεση και αποδοχή της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

**14.8.** Εάν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση, δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του δημοτικού ή του κοινοτικού συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 34 & 35 της με αριθμό 11389/1993 Υ.Α. ΥπΕσ (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

**14.9.** 1) Μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης ή ανάθεσης καταρτίζεται από την υπηρεσία η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

2) Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και όσων αναφέρονται στην επόμενη παράγραφο και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής:

α.- τον τόπο και χρόνο υπογραφής σύμβασης,

β.- τα συμβαλλόμενα μέρη,

γ.- τα προς προμήθεια υλικά και την ποσότητα,

δ.- την τιμή,

ε.- τον τόπο και χρόνο παράδοσης των υλικών,

στ.- τις τεχνικές προδιαγραφές των υλικών,

ζ.- τις προβλεπόμενες εγγυήσεις,

η.- τις προβλεπόμενες ρήτρες,

θ.- τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών,

ι.- τον τρόπο πληρωμής,

ια.- τον τρόπο αναπροσαρμογής του συμβατικού τιμήματος, εφόσον προβλέπεται αναπροσαρμογή,

ιβ.- τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας,

ιγ.- την παραλαβή αυτών.

**14.10.** Η σύμβαση για διενέργεια της προμήθειας καταρτίζεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και των τευχών που την συνοδεύουν, που με την προσφορά που αποδέχεται ο ανάδοχος ή με βάση την έγκριση για την κατάρτισή της με την οποία συμφωνεί ο ανάδοχος. Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία. Η σύμβαση υπογράφεται από τον δήμαρχο.

**14.11.** Η σύμβαση τροποποιείται όταν τούτο προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

**14.12.** Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

α.- Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.

β.- Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.

γ.- Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.

δ.- Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

## **ΑΡΘΡΟ 15°**

### **ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ**

#### **15.1. Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό.**

- Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό **2%** επί της προϋπολογιζόμενης από την υπηρεσία αξίας για τις ομάδες της προμήθειας για τις οποίες συμμετέχει ο κάθε υποψήφιος εκτός ΦΠΑ σύμφωνα με το άρθρο 157 του Ν. 4281/14 και άρθρο 26 του ΕΚΠΟΤΑ.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει **τουλάχιστον για** τριάντα (30) ημέρες **μετά** τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που καθορίζουν τα έγγραφα της σύμβασης. Σε περίπτωση που η διάρκεια ισχύος της προσφοράς λήγει, η αναθέτουσα αρχή/αναθέτων φορέας μπορεί, πριν τη λήξη της, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

- Προσφορά, της οποίας η εγγύηση δεν καλύπτει την προβλεπόμενη κατά τα ανωτέρω αξία, μπορεί να γίνει δεκτή εφόσον η εγγύηση υπολείπεται μέχρι ποσοστό 5%.

- Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε ή ανατέθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης και μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης ή της ανάθεσης.

- Στις εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και το τύπο που περιβάλλονται, πρέπει απαραίτητα να αναγράφεται σ' αυτές ότι αναφέρεται στο άρθρο 26 της με αριθ. 11389/1993 Υ.Α. του Υπ.Εσ. (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

#### **15.2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.**

α.- Ο προμηθευτής στον οποίον έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς τον Φ.Π.Α. σύμφωνα με το άρθρο 157 του Ν. 4281/14 και άρθρο 26 του ΕΚΠΟΤΑ.

β.- Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

γ.- Στις εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει απαραίτητα να αναγράφεται σ' αυτές ότι αναφέρεται στο Άρθρο 26ο της με αριθ. 11389/1993 Υ.Α. του Υπ.Εσ. (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

δ. –Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο παράδοσης πλέον δύο (2) μήνες.

ε. –Η εγγύηση επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των προς προμήθεια ειδών και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους (ολοκλήρωση της διαδικασίας έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας, εκπαίδευση προσωπικού κλπ).

#### **15.3 Εγγύηση Καλής λειτουργίας.**

Για την καλή λειτουργία του προσφερόμενου εξοπλισμού κατά την περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο Ανάδοχο υποχρεούται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του υλικού να καταθέσει **Εγγύηση Καλής Λειτουργίας 2%** της συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α. σύμφωνα με το άρθρο 157 του Ν. 4281/14 και άρθρο 26 του ΕΚΠΟΤΑ και θα καλύπτει οπωσδήποτε χρονικό διάστημα πλέον τριών Μηνών από τον χρόνο εγγύησης που δίνει η εταιρεία για την καλή λειτουργία των οχημάτων.

Για το προτεινόμενο διάστημα αυτό ο ανάδοχος εγγυάται τα ακόλουθα (ελάχιστες απαιτήσεις του Δήμου):

α. Την καλή και αποδοτική λειτουργία των ειδών σε όλο το χρονικό διάστημα της εγγύησης καλής λειτουργίας που θα καθορίζεται στην προσφορά του και το οποίο δε μπορεί να είναι μικρότερο της

διάρκειας εγγύησης που ορίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές. Ο χρόνος αυτός θα αρχίζει από την οριστική παραλαβή τους, πλήρως συναρμολογημένων και έτοιμων για λειτουργία.

β. Την αποκατάσταση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας που οφείλεται σε σφάλματα.

γ. Τα έξοδα αποστολής του εξοπλισμού θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

δ. Επίλυση προβλημάτων σε συνεργασία με τεχνικούς τηλεφωνικώς με fax ή μέσω Ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου.

ε. Για την εφαρμογή όλων των παραπάνω, ο Ανάδοχος υποχρεούται να διατηρεί σε όλη τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης επαρκές απόθεμα ανταλλακτικών, το οποίο θα αναφερθεί στην προσφορά, η πληρότητα του οποίου θα αξιολογηθεί.

#### **ΑΡΘΡΟ 16°**

##### **ΟΡΓΑΝΑ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΥΝ ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ**

**16.1.** Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της ΕΟΚ και έχουν σύμφωνα με την νομοθεσία των κρατών μελών αυτό το δικαίωμα, συνοδευόμενες από επίσημη μετάφρασή τους εις την Ελληνική.

**16.2.** Έντοκα γραμματία δημοσίου.

α.- Οι τίτλοι των εντόκων γραμματίων του δημοσίου γίνονται δεκτοί στην ονομαστική τους αξία, ως εγγύηση συμμετοχής στους διαγωνισμούς.

β.- Σε περίπτωση που συντρέξουν οι οριζόμενες από τον παρόντα κανονισμό περιπτώσεις κατάπτωσης της εγγύησης συμμετοχής, γίνεται εκποίηση των εντόκων γραμματίων του δημοσίου στην αξία που αντιπροσωπεύουν κατά το χρόνο της εκποίησής τους.

γ.- Η επιστροφή των εντόκων γραμματίων του δημοσίου γίνεται με παραλαβή τούτων από τον δικαιούχο ή εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του με την υπογραφή σχετικού αποδεικτικού παραλαβής.

#### **ΑΡΘΡΟ 17°**

##### **ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ**

Στις εγγυήσεις, ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει απαραίτητα να αναγράφονται τουλάχιστον τα ακόλουθα:

1. Η ημερομηνία έκδοσης.
2. Ο εκδότης.
3. Ο οργανισμός τοπικής αυτοδιοίκησης προς τον οποίο απευθύνεται.
4. Ο αριθμός της εγγύησης.
5. Το ποσό που καλύπτει την εγγύηση.
6. Η πλήρης επωνυμία και η διεύθυνση του προσφέροντος ή προμηθευτή υπέρ του οποίου δίνεται η εγγύηση.
7. Ο αριθμός της διακήρυξης/ σχετικής σύμβασης και τα προς προμήθεια υλικά.
8. Ότι η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως.
9. Ότι το ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεση του ΔΗΜΟΥ και ότι θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους του εκδότη αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαιτήσεως, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίηση.
10. Ότι σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.
11. Την ημερομηνία λήξης της ισχύος της εγγύησης.
12. Ότι ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης, ύστερα από απλό έγγραφο του ΔΗΜΟΥ. Το σχετικό αίτημα πρέπει να γίνει πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.
13. Τα στοιχεία της Διακήρυξης ήτοι:

- Αριθμός πρωτοκόλλου της Διακήρυξης,
- Η αναφορά στο αντικείμενο του Διαγωνισμού: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»,
- Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών στο διαγωνισμό.

## **ΑΡΘΡΟ 18°** **ΙΣΧΥΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

**18.1.** Οι προσφορές ισχύουν επί ποινή αποκλεισμού χωρίς καμία αλλαγή ανεξάρτητα από οποιαδήποτε αλλαγή της ισοτιμίας του € προς ξένα νομίσματα για χρονικό διάστημα πέντε (5) μηνών από την ημέρα του διαγωνισμού.

**18.2.** Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του προβλεπόμενου από την διακήρυξη, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

## **ΑΡΘΡΟ 19°** **ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

Ένσταση κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού ή της νομιμότητας διενέργειάς του ή της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν υποβάλλεται ηλεκτρονικά στην υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού μέσω του συστήματος και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή αρχείου pdf το οποίο φέρει ψηφιακή υπογραφή, ως εξής:

**19.1.** Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, στην αρμόδια για την διενέργεια του διαγωνισμού Υπηρεσία, μέσα στο μισό του χρονικού διαστήματος από τη δημοσίευση της διακήρυξης μέχρι την ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

Για τον καθορισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσίευσης της διακήρυξης και της υποβολής των προσφορών.

Αν προκύπτει κλάσμα θεωρείται ολόκληρη ημέρα. Η ένσταση εξετάζεται από την Οικονομική Επιτροπή και η σχετική απόφαση εκδίδεται το αργότερο πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού.

Οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης με δική τους φροντίδα. Σε περίπτωση που με την παραπάνω απόφαση τροποποιείται όρος της διακήρυξης εφαρμόζονται τα εξής:

Με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής μετατίθεται η ημερομηνία της διενέργειας του διαγωνισμού κατά χρονικό διάστημα 20 ημερών από την ημερομηνία δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης μέχρι την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Στην περίπτωση αυτή, όσον αφορά την δημοσίευση ακολουθείται η ίδια διαδικασία που προβλέπεται από τις σχετικές διατάξεις.

**19.2.** Κατά της νομιμότητας της διενέργειας του διαγωνισμού ή της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν, μόνο από προμηθευτή που συμμετέχει στο διαγωνισμό ή αποκλείστηκε απ' αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο, στην αρμόδια για την διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία κατά την διάρκεια του διαγωνισμού, μέχρι και την επομένη εργάσιμη ημέρα από την ανακοίνωση του αποτελέσματος του αντίστοιχου σταδίου.

Η ένσταση αυτή δεν επιφέρει αναβολή ή διακοπή του διαγωνισμού αλλά εξετάζεται κατά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού από το αρμόδιο όργανο. Το όργανο αυτό υποβάλλει την ένσταση με αιτιολογημένη γνωμοδότηση του στην Οικονομική Επιτροπή που αποφαινεται τελικά.

**19.3.** Οι ανωτέρω αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής καθώς και οι αποφάσεις της που αφορούν στην κατακύρωση του διαγωνισμού ελέγχονται για την νομιμότητά τους και είναι δυνατή η προσβολή τους στον οικείο Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης κατά τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα «ΚΑΛΙΚΡΑΤΗΣ»), όπως αυτός ισχύει σήμερα.

**19.4.** Οι διαφορές που αναφέρονται κατά τη διαδικασία που προηγείται της σύναψης συμβάσεων προμηθειών διέπονται από τις διατάξεις του Ν.3886/10, δεδομένου ότι η σύμβαση εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του ΠΔ60/2007 ή στις διατάξεις, με τις οποίες η εν λόγω οδηγία μεταφέρεται στην εσωτερική έννομη τάξη.

**19.5.** Κάθε Προσφέρων, που θεωρεί ότι θίγεται από παράνομη, κατά την κρίση του, απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, δικαιούται προσωρινής δικαστικής προστασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 3886/2010 (ΦΕΚ 28 Α΄ 173) περί δικαστικής προστασίας κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων, με σκοπό την εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με τη νέα Οδηγία 2007/66/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ειδικότερα, εντός δέκα (10) ημερών, από την ημερομηνία κατά την οποία έλαβε πλήρη γνώση της παράνομης πράξης ή παράλειψης, ο προσφέρων δύναται να ασκήσει προσφυγή κατά αυτής ενώπιον της αναθέτουσας αρχής (προδικαστική προσφυγή). Η αναθέτουσα αρχή υποχρεούται να απαντήσει αιτιολογημένα εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της προσφυγής. Εάν παρέλθει άπρακτη η παραπάνω προθεσμία τεκμαίρεται η απόρριψη της προδικαστικής προσφυγής

#### **ΑΡΘΡΟ 20°**

##### **Γλώσσα σύνταξης των προσφορών**

Οι προσφορές υποβάλλονται, επί ποινή αποκλεισμού, στην Ελληνική Γλώσσα ή σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης συνοδευόμενες από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα. Τα έγγραφα της Σύμβασης/των Συμβάσεων καθώς και όλη η σχετική αλληλογραφία που είναι δυνατό να απαιτηθεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα.

Πιστοποιητικά αλλοδαπών αρχών ή δικαιολογητικά και δημόσια έγγραφα που εκδίδονται σε κράτος εκτός Ελλάδας γίνονται αποδεκτά σε ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων [:νομίμως επικυρωμένων είτε από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντα, είτε με την επίθεση της σφραγίδας "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61 (που κυρώθηκε με το Ν. 1497/84)] που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4250/26-03-2014. Τα ως άνω έγγραφα θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων. Σε περίπτωση διαφωνίας υπερισχύει η επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα.

Κατ' εξαίρεση, τα εργοστασιακά εγχειρίδια- τεχνικά φυλλάδια (prospectus) μπορεί να είναι στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα. Σε κάθε περίπτωση η Επιτροπή Διαγωνισμού έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τους προσφέροντες την μετάφραση οποιουδήποτε στοιχείου κριθεί απαραίτητο για την ακριβή εκτίμηση της προσφοράς.

#### **ΑΡΘΡΟ 21°**

##### **Χρόνος παράδοσης**

Ο χρόνος παράδοσης κάθε είδους καθ' όλα έτοιμο προς χρήση ορίζεται σε:

**Ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες για το όχημα της ομάδας (1), σαράντα (40) ημερολογιακές ημέρες για τα οχήματα των ομάδων (2), (3), (4) και (5), εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες για τα οχήματα της ομάδας (6)** από την υπογραφή της σύμβασης.

#### **ΑΡΘΡΟ 22°**

##### **Παραλαβή**

Τα υπό προμήθεια είδη θα παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία όπως προβλέπεται από τους επιμέρους όρους της παρούσης και σύμφωνα με αυτά που καθορίζονται στο άρθρο 28ο της με αριθ. 11389/1993 Υ.Α. του Υπ.Εσ. (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.) στο αμαξοστάσιο του ΔΗΜΟΥ κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής.



## ΑΡΘΡΟ 23°

### **Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση**

Η παράδοση και η παραλαβή του εξοπλισμού θα γίνει σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της προμήθειας. Σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης των ειδών από υπέρβαση προθεσμίας με υπαιτιότητα του Αναδόχου επιβάλλονται κυρώσεις σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 33 του ΕΚΠΟΤΑ.

## ΑΡΘΡΟ 24°

### **Κήρυξη προμηθευτή έκπτωτου**

**24.1.** Η Αναθέτουσα Αρχή έχει το δικαίωμα να κηρύξει έκπτωτο τον Ανάδοχο για τους λόγους, όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 35 του ΕΚΠΟΤΑ. Η έκπτωση γίνεται με απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση της αρμόδιας Επιτροπής του ΔΗΜΟΥ, οπότε και καταπίπτει αυτοδικαίως υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του ή η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά περίπτωση.

**24.2.** Οι κυρώσεις που επιβάλλονται στον έκπτωτο ανάδοχο θα είναι σύμφωνες με το άρθρο 35του ΕΚΠΟΤΑ, παρ.5. Οι ποινικές ρήτρες δεν επιβάλλονται και η έκπτωση δεν επέρχεται αν ο Ανάδοχος αποδείξει ότι η καθυστέρηση οφείλεται σε ανώτερη βία ή σε υπαιτιότητα της Αναθέτουσας Αρχής.

**24.3.** Κατά τα λοιπά, σε περίπτωση που ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος, επιβάλλονται σ' αυτόν οι κυρώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 33 και 35 της με αριθμό 11389/1993 Υ.Α. του Υπ.Εσ.(Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

## ΑΡΘΡΟ 25°

### **Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση**

**25.1.** Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης των υλικών ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας, με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή τους με άλλα που να είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Η προθεσμία αυτή, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/4 του συνολικού συμβατικού χρόνου ή του 1/2 αυτού, όταν ο συμβατικός χρόνος δεν είναι μεγαλύτερος των 30 ημερών, σε περίπτωση που η αντικατάσταση φαίνεται μετά τη λήξη του, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Εάν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις. Με την απόφαση του πρώτου εδαφίου του παρόντος Άρθρου καθορίζεται προθεσμία 20 ημερών από την έκδοσή της για την επιστροφή των απορριφθέντων υλικών και την παραλαβή τους από τον προμηθευτή.

Εάν η παραλαβή αυτή γίνει μετά την παρέλευση των 5 πρώτων ημερών, επιβάλλεται πρόστιμο στον προμηθευτή 10% επί της αντίστοιχης συμβατικής αξίας. Σε περίπτωση τμηματικών παραδόσεων, τα απορριφθέντα υλικά δεν επιστρέφονται στον ανάδοχο, πριν από την ολοκλήρωση παράδοσης από αυτόν των υλικών και των υπολοίπων τμηματικών παραδόσεων.

Επίσης, τα απορριφθέντα υλικά δεν επιστρέφονται πριν την παραλαβή των υλικών για τα οποία κηρύχθηκε έκπτωτος και του δόθηκε δικαίωμα παράδοσης ή τη λήξη της προθεσμίας για την παράδοση τούτων. Το παραπάνω πρόστιμο του 10% επιβάλλεται και στην περίπτωση αυτή. Μετά την παρέλευση του εικοσαήμερου και εφόσον δεν παραληφθούν από τον ανάδοχο τα επιστρεφόμενα υλικά, πέραν του προστίμου, τα υλικά εκποιούνται ή καταστρέφονται κατά την κρίση του φορέα, σύμφωνα με τα ισχύοντα.

**25.2.** Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε 20 ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που θα υποβληθεί απαραίτητα πέντε (5) ημέρες

16PROC004358907 2016-05-11

τουλάχιστον πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Εάν παρέλθει η προθεσμία αυτή καθώς και η παράταση που τυχόν θα χορηγηθεί και ο προμηθευτής δεν παραλάβει την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τα ισχύοντα.

**25.3.** Με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ότι ο προμηθευτής θα καταθέσει χρηματική εγγύηση, που θα καλύπτει την τυχόν καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

#### **ΑΡΘΡΟ 26°**

#### **Λήψη πληροφοριών – Δημοσίευση**

Περίληψη της παρούσας διακήρυξης θα δημοσιευθεί άπαξ στην Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων όπου θα αποσταλεί ηλεκτρονικά, στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης, σε δύο ημερήσιες οικονομικές εφημερίδες σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΠΟΤΑ, σε δύο τοπικές εβδομαδιαίες νομαρχιακές εφημερίδες και σε μία ημερήσια τοπική εφημερίδα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3548/07 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ΕΚΠΟΤΑ.

Η δαπάνη για τις δημοσιεύσεις βαρύνει τον ανάδοχο.

Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού προσδιορίζεται αντί των 52 σε τουλάχιστον **40 ημέρες** από την ημέρα αποστολής της διακήρυξης στην Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων διότι θα αποσταλεί ηλεκτρονικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 5 του Π.Δ. 60/07 και διότι για τα πλήρη τεύχη του διαγωνισμού θα παρέχεται ελεύθερη και πλήρης πρόσβαση στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Δήμου από την ημερομηνία δημοσίευσης της προκήρυξης στην Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (αρ. 30 παρ. 3 ΠΔ 60/07).

**Ο Δήμαρχος Ρεθύμνης**

**ΓΙΩΡΓΗΣ Χ. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ  
Ταχ. Δ/ση : Άδελφ Ρέθυμνο  
Ταχ. Κωδ. : 74100  
Τηλ : 2831341041  
Fax : 2831072736

Αριθμ. Διακήρυξης : 9755  
ΠΡΟΫΠ. : 562.163,79 με το Φ.Π.Α.

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά σε **562.163,79 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.)** το οποίο αποτελεί το συνολικό ποσό για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»

Αναλυτικά ο προϋπολογισμός είναι ο κάτωθι :

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
<b>ΟΜΑΔΑ 1</b>				
1	Προμήθεια αυτοκινήτου για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας	1	8.352,68	8.352,68
<b>ΟΜΑΔΑ 2</b>				
2	Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος για καθαρισμό και κλάδεμα σε δασικές οδούς	1	24.390,24	24.390,24
<b>ΟΜΑΔΑ 3</b>				
3	Προμήθεια μικρού φορτωτή εκσκαφέα για καθαρισμό δασικών δρόμων	1	24.390,24	24.390,24
<b>ΟΜΑΔΑ 4</b>				
4	Προμήθεια ημιφορτηγού για πυρασφάλεια	1	14.227,64	14.227,64
<b>ΟΜΑΔΑ 5</b>				
5	Προμήθεια Ισοπεδωτή γαιών (Γκρέϊντερ	1	93.000,00	93.000,00
<b>ΟΜΑΔΑ 6</b>				
6	Προμήθεια δύο Απορριμματοφόρων τύπου πρέσας 16κμ	2	146.341,46	146.341,46
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>				<b>457.043,72</b>
<b>Φ.Π.Α. 23%</b>				<b>105.120,06</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>				<b>562.163,79</b>

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
Ρέθυμνο 11-05-2016  
Η Συντάξασα

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ρέθυμνο 11-05-2016  
Η Δ/ντρια Οικονομικών Υπηρεσιών

Βάσω Κλαψινού  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Χρυσούλα Πελαντάκη  
ΠΕ Διοικητικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
 Δ/ΝΣΗ ΟΙΚ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
 ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ

Αριθμ. Διακήρυξης : 9755  
 ΠΡΟΫΠ. : 562.163,79 με το Φ.Π.Α.

Ταχ. Δ/ση : Άδελε Ρέθυμνο  
 Ταχ. Κωδ. : 74100  
 Τηλ : 2831341041  
 Fax : 2831072736

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (€)**

A/A	ΕΙΔΟΣ	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Καινούργιο επιβατικό αυτοκίνητο με καύσιμο κίνησης βενζίνη αμόλυβδη 1000 έως 1200 cm <sup>3</sup> περίπου, εξοπλισμένο με υποβοήθηση διεύθυνσης και κλιματισμό, σύμφωνα με τα ελάχιστα (υποχρεωτικά) σημεία της τεχνικής περιγραφής). Ειδικό τέλος Ταξινόμησης.	TEM	1		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 23%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ρέθυμνο / / 2016

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
 Η Δ/ντρια Οικονομικών Υπηρεσιών

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**

Χρυσούλα Πελαντάκη  
 ΠΕ Διοικητικός



16010C004358907 2016-05-11

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ  
Ταχ. Δ/ση : Άδελφ Ρέθυμνο  
Ταχ. Κωδ. : 74100  
Τηλ : 2831341041  
Fax : 2831072736

Αριθμ. Διακήρυξης : 9755  
ΠΡΟΫΠ. : 562.163,79 με το Φ.Π.Α.

### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

#### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

1. Στην προμήθεια αυτή ισχύουν οι συμβατικοί όροι που περιέχονται στη διακήρυξη και οι όροι που η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει για τα θέματα που ρητώς δεν ρυθμίζονται από τη διακήρυξη.
2. Η τιμή του τιμολογίου αναφέρεται σε όχημα εφοδιασμένο με κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας, το οποίο θα παραδοθεί στην έδρα του Δήμου στο Ρέθυμνο και θα πληροί τους όρους που θέτει η τεχνική περιγραφή της διακήρυξης.
3. Στη τιμή μονάδος του τιμολογίου έχει συμπεριληφθεί το κόστος του οχήματος, τα πάσης φύσεως ανταλλακτικά και εργασίες, έξοδα μεταφοράς, ασφαλίσεων, εγγυήσεων, φόρων, δασμών, κλπ, όπως επίσης το εμπορικό ή όποιο άλλο προβλεπόμενο κέρδος που απαιτείται για την ανωτέρω προμήθεια. Επίσης συμπεριλαμβάνεται το κόστος των εγγυήσεων καλής λειτουργίας, των εξαρτημάτων του οχήματος, οι παντός είδους τυχόν μετατροπές που θα χρειαστούν για να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της τεχνικής περιγραφής, το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού όπως και κάθε άλλης δαπάνης που προκύπτει από τη διακήρυξη ή τη προσφορά του προμηθευτή.
4. Η προσφορά θα πρέπει να αναφέρεται σε Ευρώ και θα αφορά την τελική τιμή παράδοσης του οχήματος στο Ρέθυμνο και εφοδιασμένο με κρατικές πινακίδες και ελεύθερο βαρών, πληρώντας όλους τους όρους της διακήρυξης και τους επιπλέον όρους της προσφοράς.

#### ΤΙΜΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Νέο επιβατικό αυτοκίνητο με καύσιμο κίνησης βενζίνη αμόλυβδη 1000 έως 1200 cm<sup>3</sup> περίπου, εξοπλισμένο με υποβοήθηση διεύθυνσης και κλιματισμό, σύμφωνα με τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής, έτοιμο προς λειτουργία, ελεύθερο από κάθε βάρος, κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκατοστών και στις δύο πλευρές κατά μήκος του οχήματος, διακριτική επιγραφή του Δήμου και εφοδιασμένο με κρατικές πινακίδες.

Τιμή εφαρμογής: 8.352,68 Ευρώ χωρίς την επιβάρυνση Φ.Π.Α 23%.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
Ρέθυμνο 11-05-2016  
Η Συντάξασα

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ρέθυμνο 11-05-2016  
Η Δ/ντρια Οικονομικών Υπηρεσιών

Βάσω Κλαψινού  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Χρυσούλα Πελαντάκη  
ΠΕ Διοικητικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
 Δ/ΝΣΗ ΟΙΚ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
 ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ  
 Ταχ. Δ/ση : Άδελε Ρέθυμνο  
 Ταχ. Κωδ. : 74100  
 Τηλ : 2831341041  
 Fax : 2831072736

Αριθμ. Διακήρυξης : 9755  
 ΠΡΟΫΠ. : 562.163,79 με το Φ.Π.Α.

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (€)**

A/A	ΕΙΔΟΣ	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Μεταχειρισμένο καλαθοφόρο μηχανήμα έργων ύψους εργασίας περί τα 15 μέτρα, τοποθετημένο σε αυτοκίνητο πλαίσιο μικτού φορτίου μέχρι 3,5 τόνων, που πληροί τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής.	TEM	1		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 23%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ρέθυμνο / / 2016

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
 Η Δ/ντρια Οικονομικών Υπηρεσιών

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**

Χρυσούλα Πελαντάκη  
 ΠΕ Διοικητικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
 Δ/ΝΣΗ ΟΙΚ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
 ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ  
 Ταχ. Δ/ση : Άδελε Ρέθυμνο  
 Ταχ. Κωδ. : 74100  
 Τηλ : 2831341041  
 Fax : 2831072736

Αριθμ. Διακήρυξης : 9755  
 ΠΡΟΫΠ. : 562.163,79 με το Φ.Π.Α.

### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

#### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

1. Στην προμήθεια αυτή ισχύουν οι συμβατικοί όροι που περιέχονται στη διακήρυξη και οι όροι που η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει για τα θέματα που ρητώς δεν ρυθμίζονται από τη διακήρυξη.
2. Η τιμή του τιμολογίου αναφέρεται σε όχημα εφοδιασμένο με πινακίδες Μηχανήματος Έργων (Μ.Ε), το οποίο θα παραδοθεί στην έδρα του Δήμου στο Ρέθυμνο και θα πληροί τους όρους που θέτει η τεχνική περιγραφή της διακήρυξης.
3. Στη τιμή μονάδος του τιμολογίου έχει συμπεριληφθεί το κόστος του οχήματος, τα πάσης φύσεως ανταλλακτικά και εργασίες, έξοδα μεταφοράς, ασφαλίσεων, εγγυήσεων, φόρων, δασμών, κλπ, όπως επίσης το εμπορικό ή όποιο άλλο προβλεπόμενο κέρδος που απαιτείται για την ανωτέρω προμήθεια. Επίσης συμπεριλαμβάνεται το κόστος των εγγυήσεων καλής λειτουργίας, των εξαρτημάτων του οχήματος, οι παντός είδους τυχόν μετατροπές που θα χρειαστούν για να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της τεχνικής περιγραφής, το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού όπως και κάθε άλλης δαπάνης που προκύπτει από τη διακήρυξη ή τη προσφορά του προμηθευτή.
4. Η προσφορά θα πρέπει να αναφέρεται σε Ευρώ και θα αφορά την τελική τιμή παράδοσης του οχήματος στο Ρέθυμνο και εφοδιασμένο με πινακίδες Μηχανήματος Έργων (Μ.Ε) και ελεύθερο βαρών, πληρώνοντας όλους τους όρους της διακήρυξης και τους επιπλέον όρους της προσφοράς.

#### ΤΙΜΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Μεταχειρισμένο καλαθοφόρο μηχάνημα έργων με ύψος εργασίας περί τα 15 μέτρα, κατάλληλο για την ανύψωση δύο προσώπων, τοποθετημένο σε μεταχειρισμένο πλαίσιο φορτηγό αυτοκίνητο μικτού βάρους μέχρι 3,5 τόνους, με καύσιμο κίνησης πετρέλαιο κίνησης με διανυθέντα χιλιόμετρα μέχρι 100.000, που θα πληροί τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής, έτοιμο προς λειτουργία, που να έχει πιστοποιητικό νόμιμης λειτουργίας ως καλαθοφόρο μηχάνημα από πιστοποιημένο φορέα, ελεύθερο από κάθε βάρος, με κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκατοστών και στις δύο πλευρές κατά μήκος του οχήματος, διακριτική επιγραφή του Δήμου και εφοδιασμένο με πινακίδες Μηχανήματος Έργων (Μ.Ε).

Τιμή εφαρμογής: 24.390,24 Ευρώ χωρίς την επιβάρυνση Φ.Π.Α 23%.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
 Ρέθυμνο 11-05-2016  
 Η Συντάξασα

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
 Ρέθυμνο 11-05-2016  
 Η Δ/ντρια Οικονομικών Υπηρεσιών

Βάσω Κλαψινού  
 Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Χρυσούλα Πελαντάκη  
 ΠΕ Διοικητικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
 Δ/ΝΣΗ ΟΙΚ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
 ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ  
 Ταχ. Δ/ση : Άδελε Ρέθυμνο  
 Ταχ. Κωδ. : 74100  
 Τηλ : 2831341041  
 Fax : 2831072736

Αριθμ. Διακήρυξης : 9755  
 ΠΡΟΫΠ. : 562.163,79 με το Φ.Π.Α.

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (€)**

A/A	ΕΙΔΟΣ	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Μεταχειρισμένος μικρός φορτωτής πολλαπλών χρήσεων, που πληροί τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής.	TEM	1		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 23%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ρέθυμνο / / 2016

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
 Η Δ/ντρια Οικονομικών Υπηρεσιών

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**

Χρυσούλα Πελαντάκη  
 ΠΕ Διοικητικός





16PROC004358907 2016-05-11

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ

Αριθμ. Διακήρυξης : 9755  
ΠΡΟΫΠ. : 562.163,79 με το Φ.Π.Α.

Ταχ. Δ/ση : Άδελφ Ρέθυμνο  
Ταχ. Κωδ. : 74100  
Τηλ : 2831341041  
Fax : 2831072736

### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

#### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

1. Στην προμήθεια αυτή ισχύουν οι συμβατικοί όροι που περιέχονται στη διακήρυξη και οι όροι που η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει για τα θέματα που ρητώς δεν ρυθμίζονται από τη διακήρυξη.
2. Η τιμή του τιμολογίου αναφέρεται σε όχημα εφοδιασμένο με πινακίδες Μηχανήματος Έργων (Μ.Ε), το οποίο θα παραδοθεί στην έδρα του Δήμου στο Ρέθυμνο και θα πληροί τους όρους που θέτει η τεχνική περιγραφή της διακήρυξης.
3. Στη τιμή μονάδος του τιμολογίου έχει συμπεριληφθεί το κόστος του οχήματος, τα πάσης φύσεως ανταλλακτικά και εργασίες, έξοδα μεταφοράς, ασφαλίσεων, εγγυήσεων, φόρων, δασμών, κλπ, όπως επίσης το εμπορικό ή όποιο άλλο προβλεπόμενο κέρδος που απαιτείται για την ανωτέρω προμήθεια. Επίσης συμπεριλαμβάνεται το κόστος των εγγυήσεων καλής λειτουργίας, των εξαρτημάτων του οχήματος, οι παντός είδους τυχόν μετατροπές που θα χρειαστούν για να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της τεχνικής περιγραφής, το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού όπως και κάθε άλλης δαπάνης που προκύπτει από τη διακήρυξη ή τη προσφορά του προμηθευτή.
4. Η προσφορά θα πρέπει να αναφέρεται σε Ευρώ και θα αφορά την τελική τιμή παράδοσης του οχήματος στο Ρέθυμνο και εφοδιασμένο με πινακίδες Μηχανήματος Έργων (Μ.Ε) και ελεύθερο βαρών, πληρώνοντας όλους τους όρους της διακήρυξης και τους επιπλέον όρους της προσφοράς.

#### ΤΙΜΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Μεταχειρισμένος μικρός φορτωτής πολλαπλών χρήσεων έτους κατασκευής όχι πριν το 2000, με καύσιμο κίνησης πετρέλαιο κίνησης, με ώρες λειτουργίας όχι περισσότερες από 5000, με κινητήρα ισχύος άνω των 80 hp, συνολικού ύψους λειτουργίας πλήρης ανύψωσης άνω των 4200 χιλιοστών, που πληροί τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής, έτοιμο προς λειτουργία, ελεύθερο από κάθε βάρος, διακριτική επιγραφή του Δήμου και εφοδιασμένο με πινακίδες Μηχανήματος Έργων (Μ.Ε).

Τιμή εφαρμογής: 24.390,24 Ευρώ χωρίς την επιβάρυνση Φ.Π.Α 23%.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
Ρέθυμνο 11-05-2016  
Η Συντάξασα

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ρέθυμνο 11-05-2016  
Η Δ/ντρια Οικονομικών Υπηρεσιών

Βάσω Κλαψινού  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Χρυσούλα Πελαντάκη  
ΠΕ Διοικητικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
 Δ/ΝΣΗ ΟΙΚ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
 ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ

Αριθμ. Διακήρυξης : 9755  
 ΠΡΟΫΠ. : 562.163,79 με το Φ.Π.Α.

Ταχ. Δ/ση : Άδελε Ρέθυμνο  
 Ταχ. Κωδ. : 74100  
 Τηλ : 2831341041  
 Fax : 2831072736

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (€)**

A/A	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Μεταχειρισμένο ανατρεπόμενο φορτηγό αυτοκίνητο μικτού φορτίου μέχρι 3,5 τόνων, που πληροί τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής.	ΤΕΜ	1		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 23%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ρέθυμνο / / 2016

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
 Η Δ/ντρια Οικονομικών Υπηρεσιών

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**

Χρυσούλα Πελαντάκη  
 ΠΕ Διοικητικός



16PROC004358907 2016-05-11

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ  
Ταχ. Δ/ση : Άδελφ Ρέθυμνο  
Ταχ. Κωδ. : 74100  
Τηλ : 2831341041  
Fax : 2831072736

Αριθμ. Διακήρυξης : 9755  
ΠΡΟΫΠ. : 562.163,79 με το Φ.Π.Α.

### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

#### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

1. Στην προμήθεια αυτή ισχύουν οι συμβατικοί όροι που περιέχονται στη διακήρυξη και οι όροι που η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει για τα θέματα που ρητώς δεν ρυθμίζονται από τη διακήρυξη.
2. Η τιμή του τιμολογίου αναφέρεται σε όχημα εφοδιασμένο με πινακίδες κρατικές πινακίδες, το οποίο θα παραδοθεί στην έδρα του Δήμου στο Ρέθυμνο και θα πληροί τους όρους που θέτει η τεχνική περιγραφή της διακήρυξης.
3. Στη τιμή μονάδος του τιμολογίου έχει συμπεριληφθεί το κόστος του οχήματος, τα πάσης φύσεως ανταλλακτικά και εργασίες, έξοδα μεταφοράς, ασφαλίσεων, εγγυήσεων, φόρων, δασμών, κλπ, όπως επίσης το εμπορικό ή όποιο άλλο προβλεπόμενο κέρδος που απαιτείται για την ανωτέρω προμήθεια. Επίσης συμπεριλαμβάνεται το κόστος των εγγυήσεων καλής λειτουργίας, των εξαρτημάτων του οχήματος, οι παντός είδους τυχόν μετατροπές που θα χρειαστούν για να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της τεχνικής περιγραφής, το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού όπως και κάθε άλλης δαπάνης που προκύπτει από τη διακήρυξη ή τη προσφορά του προμηθευτή.
4. Η προσφορά θα πρέπει να αναφέρεται σε Ευρώ και θα αφορά την τελική τιμή παράδοσης του οχήματος στο Ρέθυμνο και εφοδιασμένο με κρατικές πινακίδες και ελεύθερο βαρών, πληρώντας όλους τους όρους της διακήρυξης και τους επιπλέον όρους της προσφοράς.

#### ΤΙΜΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Μεταχειρισμένο φορτηγό αυτοκίνητο ανοικτό μικτού βάρους μέχρι 3,5 τόνους, με καύσιμο κίνησης πετρέλαιο κίνησης με διανυθέντα χιλιόμετρα μέχρι 90.000, με τοποθετημένη επί του πλαισίου ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, που θα πληροί τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής, έτοιμο προς λειτουργία, ελεύθερο από κάθε βάρος, με κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκατοστών και στις δύο πλευρές κατά μήκος του οχήματος, διακριτική επιγραφή του Δήμου και εφοδιασμένο με κρατικές πινακίδες.

Τιμή εφαρμογής: 14.227,64 Ευρώ χωρίς την επιβάρυνση Φ.Π.Α 23%.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
Ρέθυμνο 11-05-2016  
Η Συντάξασα

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ρέθυμνο 11-05-2016  
Η Δ/ντρια Οικονομικών Υπηρεσιών

Βάσω Κλαψινού  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Χρυσούλα Πελαντάκη  
ΠΕ Διοικητικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
 Δ/ΝΣΗ ΟΙΚ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
 ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ

Αριθμ. Διακήρυξης : 9755  
 ΠΡΟΫΠ. : 562.163,79 με το Φ.Π.Α.

Ταχ. Δ/ση : Άδελε Ρέθυμνο  
 Ταχ. Κωδ. : 74100  
 Τηλ : 2831341041  
 Fax : 2831072736

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (€)**

A/A	ΕΙΔΟΣ	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Μεταχειρισμένος Ισοπεδωτής γαιών (Γκρέϊντερ), που πληροί τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής.	TEM	1		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 23%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ρέθυμνο / / 2016

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
 Η Δ/ντρια Οικονομικών Υπηρεσιών

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**

Χρυσούλα Πελαντάκη  
 ΠΕ Διοικητικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
 Δ/ΝΣΗ ΟΙΚ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
 ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ  
 Ταχ. Δ/ση : Άδελφ Ρέθυμνο  
 Ταχ. Κωδ. : 74100  
 Τηλ : 2831341041  
 Fax : 2831072736

Αριθμ. Διακήρυξης : 9755  
 ΠΡΟΫΠ. : 562.163,79 με το Φ.Π.Α.

### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

#### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

1. Στην προμήθεια αυτή ισχύουν οι συμβατικοί όροι που περιέχονται στη διακήρυξη και οι όροι που η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει για τα θέματα που ρητώς δεν ρυθμίζονται από τη διακήρυξη.
2. Η τιμή του τιμολογίου αναφέρεται σε όχημα εφοδιασμένο με πινακίδες Μηχανήματος Έργων (Μ.Ε), το οποίο θα παραδοθεί στην έδρα του Δήμου στο Ρέθυμνο και θα πληροί τους όρους που θέτει η τεχνική περιγραφή της διακήρυξης.
3. Στη τιμή μονάδος του τιμολογίου έχει συμπεριληφθεί το κόστος του οχήματος, τα πάσης φύσεως ανταλλακτικά και εργασίες, έξοδα μεταφοράς, ασφαλίσεων, εγγυήσεων, φόρων, δασμών, κλπ, όπως επίσης το εμπορικό ή όποιο άλλο προβλεπόμενο κέρδος που απαιτείται για την ανωτέρω προμήθεια. Επίσης συμπεριλαμβάνεται το κόστος των εγγυήσεων καλής λειτουργίας, των εξαρτημάτων του οχήματος, οι παντός είδους τυχόν μετατροπές που θα χρειαστούν για να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της τεχνικής περιγραφής, το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού όπως και κάθε άλλης δαπάνης που προκύπτει από τη διακήρυξη ή τη προσφορά του προμηθευτή.
4. Η προσφορά θα πρέπει να αναφέρεται σε Ευρώ και θα αφορά την τελική τιμή παράδοσης του οχήματος στο Ρέθυμνο και εφοδιασμένο με πινακίδες Μηχανήματος Έργων (Μ.Ε) και ελεύθερο βαρών, πληρώντας όλους τους όρους της διακήρυξης και τους επιπλέον όρους της προσφοράς.

#### ΤΙΜΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Μεταχειρισμένος Ισοπεδωτής γαιών (Γκρέϊντερ), έτους κατασκευής όχι πριν το 1994, με καύσιμο κίνησης πετρέλαιο, με ώρες λειτουργίας όχι περισσότερες από 10.000, με κινητήρα ισχύος από 150 hp και άνω, βάρους λειτουργίας 13.500 κιλών περίπου, με μήκος λεπίδας καθαρισμού 3.650 χιλιοστά περίπου, που πληροί τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής, έτοιμο προς λειτουργία, ελεύθερο από κάθε βάρος, διακριτική επιγραφή του Δήμου και εφοδιασμένο με πινακίδες Μηχανήματος Έργων (Μ.Ε).

Τιμή εφαρμογής: 93.000,00 Ευρώ χωρίς την επιβάρυνση Φ.Π.Α 23%.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
 Ρέθυμνο 11-05-2016  
 Η Συντάξασα

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
 Ρέθυμνο 11-05-2016  
 Η Δ/ντρια Οικονομικών Υπηρεσιών

Βάσω Κλαψινού  
 Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Χρυσούλα Πελαντάκη  
 ΠΕ Διοικητικός

16PROC004358907 2016-05-11



ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ

Αριθμ. Διακήρυξης : 9755  
ΠΡΟΫΠ. : 562.163,79 με το Φ.Π.Α.

Ταχ. Δ/ση : Άδελε Ρέθυμνο  
Ταχ. Κωδ. : 74100  
Τηλ : 2831341041  
Fax : 2831072736

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (€)**

A/A	ΕΙΔΟΣ	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Απορριματοφόρο τύπου πρέσας 16κ.μ.	TEM	2		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 23%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ρέθυμνο / /2016

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Η Δ/ντρια Οικονομικών Υπηρεσιών

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**

Χρυσούλα Πελαντάκη  
ΠΕ Διοικητικός



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ**  
**Δ/ΝΣΗ ΟΙΚ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ**  
**Ταχ. Δ/ση : Άδελφ Ρέθυμνο**  
**Ταχ. Κωδ. : 74100**  
**Τηλ : 2831341041**  
**Fax : 2831072736**

**Αριθμ. Διακήρυξης : 9755**  
**ΠΡΟΫΠ. : 562.163,79 με το Φ.Π.Α.**

### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

#### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

1. Στην προμήθεια αυτή ισχύουν οι συμβατικοί όροι που περιέχονται στη διακήρυξη και οι όροι που η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει για τα θέματα που ρητώς δεν ρυθμίζονται από τη διακήρυξη.
2. Η τιμή του τιμολογίου αναφέρεται σε καινούργια οχήματα ,εφοδιασμένα με κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας, τα οποία θα παραδοθούν στην έδρα του Δήμου στο Ρέθυμνο και θα πληρούν τους όρους που θέτει η τεχνική περιγραφή της διακήρυξης.
3. Στη τιμή μονάδος του τιμολογίου έχει συμπεριληφθεί το κόστος των οχημάτων, τα πάσης φύσεως ανταλλακτικά και εργασίες, έξοδα μεταφοράς , ασφαλίσεων, εγγυήσεων, φόρων, δασμών, κλπ, όπως επίσης το εμπορικό ή όποιο άλλο προβλεπόμενο κέρδος που απαιτείται για την προμήθεια των οχημάτων. Επίσης συμπεριλαμβάνεται το κόστος των εγγυήσεων καλής λειτουργίας των εξαρτημάτων των οχημάτων, οι παντός είδους τυχόν μετατροπές που θα χρειαστούν για να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της τεχνικής περιγραφής, το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού όπως και κάθε άλλης δαπάνης που προκύπτει από τη διακήρυξη ή τη προσφορά του προμηθευτή.
4. Η προσφορά θα πρέπει να αναφέρεται σε Ευρώ και θα αφορά την τελική τιμή παράδοσης των οχημάτων στο Ρέθυμνο και εφοδιασμένα με κρατικές πινακίδες και ελεύθερο βαρών, πληρώντας όλους τους όρους της διακήρυξης και τους επιπλέον όρους της προσφοράς.

#### ΤΙΜΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Δύο καινούργια απορριμματοφόρα οχήματα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16κμ, 4χ2, με σύστημα ανύψωσης κάδων απορριμμάτων, που θα πληρούν τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής, έτοιμα προς λειτουργία ελεύθερα από κάθε βάρος και εφοδιασμένα με κρατικές πινακίδες.

Τιμή δύο απορριμματοφόρων οχημάτων 292.682,93 Ευρώ χωρίς την επιβάρυνση Φ.Π.Α.

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**  
**Ρέθυμνο 11-05-2016**  
**Η Συντάξασα**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Ρέθυμνο 11-05-2016**  
**Η Δ/ντρια Οικονομικών Υπηρεσιών**

**Βάσω Κλαψινού**  
**Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.**

**Χρυσούλα Πελαντάκη**  
**ΠΕ Διοικητικός**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ  
Ταχ. Δ/ση : Άδελε Ρέθυμνο  
Ταχ. Κωδ. : 74100  
Τηλ : 2831341041  
Fax : 2831072736

Αριθμ. Διακήρυξης : 9755  
ΠΡΟΫΠ. : 562.163,79 με το Φ.Π.Α.

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Επισυνάπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

1. ΟΜΑΔΑ 1:  
(Προμήθεια αυτοκινήτου για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας)
2. ΟΜΑΔΑ 2 :  
(Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος για καθαρισμό και κλάδεμα σε δασικές οδούς)
3. ΟΜΑΔΑ 3 :  
(Προμήθεια μικρού φορτωτή εκσκαφέα για καθαρισμό δασικών δρόμων)
4. ΟΜΑΔΑ 4 :  
(Προμήθεια ημιφορτηγού για πυρασφάλεια)
5. ΟΜΑΔΑ 5:  
(Προμήθεια Ισοπεδωτή γαιών (Γκρέϊντερ)
6. ΟΜΑΔΑ 6:  
(Προμήθεια δύο Απορριματοφόρων τύπου πρέσας 16κμ)

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
Ρέθυμνο 11-05-2016  
Η Συντάξασα

Βάσω Κλαψινού  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ρέθυμνο 11-05-2016  
Η Δ/ντρια Οικονομικών Υπηρεσιών

Χρυσούλα Πελαντάκη  
ΠΕ Διοικητικός





16PROC004358907 2016-05-11

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ

Αριθμ. Διακήρυξης : 9755  
ΠΡΟΫΠ. : 562.163,79 με το Φ.Π.Α.

Ταχ. Δ/ση : Άδελε Ρέθυμνο  
Ταχ. Κωδ. : 74100  
Τηλ : 2831341041  
Fax : 2831072736

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ και προορίζεται για την κάλυψη αναγκών του Δήμου Ρεθύμνης, για να χρησιμοποιηθεί σε ανάγκες υπαλλήλων της Τεχνικής Υπηρεσίας, εργασίες – καθαρισμούς δρόμων, πυρασφάλειας και αποκομιδής αστικών απορριμμάτων.

Η ενδεικτική δαπάνη για την προμήθεια θα ανέλθει στο ποσό των **457.043,73 €** χωρίς Φ.Π.Α. 23% και θα βαρύνει τους ΚΑ 30.7132.004, 30.7131.013, 30.7131.014, 30.7131.015, 30.7131.016, 20.7131.010 του σκέλους των εξόδων του τακτικού προϋπολογισμού του τρέχοντος οικονομικού έτους 2016.

Το κριτήριο ανάθεσης είναι η συμφερότερη προσφορά βάση και των κριτηρίων αξιολόγησης.

Οι κωδικοί CPV που αντιστοιχούν στην παρούσα διαδικασία είναι οι: 34110000-1, 42414000-1, 43210000-8, 34134200-7, 43221000-8, 34144512-0.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας υπάγονται

### **1. Στις διατάξεις:**

- του Ν.3310/05 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/05.
- Του Ν.3463/2006/ ΦΕΚ Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.
- Της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ της 31/3/2004 «Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών» όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής, την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου, τον Κανονισμό (ΕΚ) 213/08 της Επιτροπής, τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ 842/2011 της Επιτροπής και τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 1336/2013 της Επιτροπής και ισχύει.
- Του Ν. 2286/1995 (ΦΕΚ 19Α/1-2-1995) «Προμήθειες του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Νόμου 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68Α/20-3-2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στον Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ιδίως με τον Ν. 3801/2009, ΦΕΚ 163Α, άρθρο 46 και τον Ν.3752/2009, ΦΕΚ 40Α/4-3-200, ΚΕΦ. Γ, άρθρο 8).
- Του Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ 173Α/30-9-2010) «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων – Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

# 16PROC004358907 2016-05-11

- Του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204Α/15-9-2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226Α/27-10-2011) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο-βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015», άρθρο 26 : «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης».
- Του Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64Α/16-3-2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2004/18/ΕΚ «Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών».
- Της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74Α/26-3-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (ΦΕΚ Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις».
- Του Ν.4155/13 (ΦΕΚ 120Α/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85Α/7-4-2014), και ισχύει.
- Του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α') «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.
- Του Π.Δ. 28/2015 (ΦΕΚ 34 Α'/23-03-2015) Κωδικοποίηση Διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία.
- Του Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143 Α'/28-06-2014) Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις καθώς και τις εν ισχύ διατάξεις το Ν. 2362/1995 (ΦΕΚ 247 Α') «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των Δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει μετά την έναρξη ισχύος του πρώτου.
- Του Π.Δ. 113/2010 (ΦΕΚ 194 Α') «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» και της υπ' αρ. 30/20-04-2011 Εγκυκλίου των ΥΠΕΣ & ΥΠΟΙΚ «Εφαρμογή των διατάξεων του ΠΔ 113/2010 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ 194 α') στους Δήμους και στα Δημοτικά ΝΠΔΔ» (Α.Δ.Α.: 4ΑΓ3Κ1).
- Του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ 107 Α'/9-5-2013) και συγκεκριμένα την παρ. Ζ' «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16-02-2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές», «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των Ν. 4046/2012, 4093/2012, 4127/2013»
- Του Ν. 3979/2011 (ΦΕΚ 138 Α'/16-06-2011) «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις».
- Τις διατάξεις του Ν.2741/99 «Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και άλλες διατάξεις».
- Του Ν.4281/14 (ΦΕΚ 160Α/08-08-2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις», ως προς τις διατάξεις του που έχουν τεθεί σε ισχύ.

## 2. Στις αποφάσεις :

- Την Υπουργική Απόφαση με αριθμό πρωτ. 11389/8-3-93 «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Ο.Τ.Α.» (ΦΕΚ 185Β/23-3-1993
- Την με αρ. πρωτ. 14053/ΕΥΣ 1749/27-03-08 Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης (ΥΠΑΣΥΔ) όπως τροποποιήθηκε με τις αποφάσεις αριθμ. 43804/ΕΥΘΥ 2041 (ΦΕΚ 1957Β/9-9-2009), 28020/ΕΥΘΥ 1212 (ΦΕΚ 1088Β/19-7-2010), 18818/ΕΥΘΥ 864 (ΦΕΚ 1111Β/3-6-2011) και 5058/ΕΥΘΥ 138 (ΦΕΚ 292Β/13-2-2013) και ισχύει.
- Την ΚΥΑ με Αριθμ. Π1/2380 : «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ 3400Β/20-12-2012)

# 16PROC004358907 2016-05-11

- Την Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), (ΦΕΚ 2677Β/21-10-2013)»ε.
- Την με αριθμ. πρωτ. Π1/542/4/3/2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»
- Την ΥΑ 5143 «Καθορισμός του τρόπου υπολογισμού, της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης υπέρ της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 4 του Ν. 4013/ 2011 (Α΄ 204) όπως ισχύει.» (ΦΕΚ 3335Β/11-12-2014)

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**  
Ρέθυμνο 11-05-2016  
Η Συντάξασα

**Βάσω Κλαψινού**  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ρέθυμνο 11-05-2016  
Η Δ/ντρια Οικονομικών Υπηρεσιών

**Χρυσούλα Πελαντάκη**  
ΠΕ Διοικητικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ  
Ταχ. Δ/ση : Άδελε Ρέθυμνο  
Ταχ. Κωδ. : 74100  
Τηλ : 2831341041  
Fax : 2831072736

Αριθμ. Διακήρυξης : 9755  
ΠΡΟΫΠ. : 562.163,79 με το Φ.Π.Α.

## ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### ΆΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>

#### Αντικείμενο της Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ)

Το τεύχος της Γ.Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια του μηχανολογικού εξοπλισμού.

### ΆΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>

#### Αντικείμενο της Προμήθειας

Το αντικείμενο της προμήθειας που θα συσταθεί με τη σύμβαση περιλαμβάνει την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»

### ΆΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>

#### Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω:

- Το συμφωνητικό
- Η παρούσα διακήρυξη
- Έντυπο οικονομικής προσφοράς
- Ενδεικτικός προϋπολογισμός προμήθειας
- Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Η Τεχνική Περιγραφή, που συνέταξε η Υπηρεσία με βάση την μελέτη της προμήθειας.
- Οι οριζόμενες και ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές.

Το Πρόγραμμα διεκπεραίωσης της προμήθειας, όπως αυτό τελικά θα εγκριθεί από την Υπηρεσία.

### ΆΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup>

#### Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με **Δημόσιο Ηλεκτρονικό Διεθνή Ανοικτό Διαγωνισμό**.

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν.2286/95, την υπουργική απόφαση 11389/93 ΕΚΠΟΤΑ και το ΠΔ 60/2007 και την λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία.

**Εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σύμβασης**

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης ορίζεται σε 5% της συμβατικής αξίας και καλής λειτουργίας των ειδών της σύμβασης ορίζεται σε 2% της συμβατικής αξίας της προμήθειας χωρίς το ΦΠΑ 23%, δίνεται δε με εγγυητική επιστολή.

Οι προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν εγγυητική επιστολή συνταγμένη σύμφωνα με το άρθρο 157 του Ν. 4281/14 και το άρθρο 26 της Υ. Π. 11389/93.

**ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup>****Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας - Ποινικές ρήτρες**

Ο χρόνος παράδοσης κάθε είδους στις εγκαταστάσεις του Δήμου ορίζεται σε:

**Ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες για το όχημα της ομάδας (1), σαράντα (40) ημερολογιακές ημέρες για τα οχήματα των ομάδων (2), (3), (4) και (5), εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες για τα οχήματα της ομάδας (6)** από την υπογραφή της σύμβασης.

Σε περίπτωση υπέρβασης της προθεσμίας παράδοσης του μηχανήματος/οχήματος ή των μηχανημάτων/οχημάτων, με υπαιτιότητα του Αναδόχου, επιβαρύνεται με ποινική ρήτρα καθυστέρησης, η οποία ορίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 33, και 27 του ΕΚΠΟΤΑ.

Μετά την παρέλευση όλου του συμβατικού χρόνου παράδοσης ο Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας Σ. Υ.

**ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup>****Έκπτωση του Αναδόχου**

Αν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης του μηχανήματος/οχήματος ή ο Ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις ή τις γραπτές διαταγές της Υπηρεσίας θα κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις της Υ.Π. 11389/93 (άρθρο 35 του ΕΚΠΟΤΑ)

**ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup>****Πλημμελής κατασκευή**

Εάν το υπό προμήθεια μηχανήμα/όχημα δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (άρθρο 34 του ΕΚΠΟΤΑ).

**ΑΡΘΡΟ 9<sup>ο</sup>****Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου**

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

**ΑΡΘΡΟ 10<sup>ο</sup>****Τρόπος Πληρωμής**

Η πληρωμή της αξίας των ειδών θα γίνει μετά την διενέργεια της προσωρινής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο). Οι λοιπές λεπτομέρειες και στοιχεία θα αναφέρονται στην σύμβαση.

**ΑΡΘΡΟ 11<sup>ο</sup>****Παροχή Υπηρεσιών – Συντήρηση**

Σε περίπτωση βλάβης του μηχανήματος/οχήματος ο προμηθευτής, μετά από έγγραφη ειδοποίηση του θα στείλει εξειδικευμένο συνεργείο στον τόπο λειτουργίας του μηχανήματος/οχήματος για την άμεση

επισκευή όπου αυτό είναι δυνατό ή διαφορετικά για την αξιολόγηση της βλάβης και τη μεταφορά του μηχανήματος/οχήματος στις εγκαταστάσεις του εξουσιοδοτημένου συνεργείου εάν αυτό απαιτείται.

#### **ΆΡΘΡΟ 12<sup>ο</sup>**

##### **Προσωρινή και Οριστική Παραλαβή**

Η προσωρινή παραλαβή του υπό προμήθεια μηχανήματος/οχήματος θα γίνει από αρμόδια επιτροπή, που θα συσταθεί ειδικά για το σκοπό αυτό από το Δ.Σ. του Δήμου. Αυτή θα γίνει μετά την παράδοση του μηχανήματος/οχήματος, και θα αφορά την τεχνική, ποσοτική και ποιοτική παραλαβή. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη του παραλαμβανομένου υπό προμήθεια μηχανήματος/οχήματος ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών του.

Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο ή σύνολο του προσφερομένου προμήθεια μηχανήματος/οχήματος, παρουσιάσει βλάβη, αυτή επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση της. Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζονται και γίνονται αποδεκτές πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες.

Μετά την προσωρινή παραλαβή άμεσα γίνεται η οριστική παραλαβή με την σύνταξη και υπογραφή του Οριστικού Πρωτοκόλλου Παραλαβής (ποιοτικής και ποσοτικής), το οποίο εγκρίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο του ΔΗΜΟΥ.

Εάν η οριστική παραλαβή του εξοπλισμού και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την Ε.Π. του ΔΗΜΟΥ μέσα 30 ημέρες από την προσωρινή παραλαβή, θεωρείται ότι η οριστική παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια τότε και μόνο εφόσον παρέλθουν οι 30 ημέρες μετά από ειδική ενόχληση του προμηθευτή και δεν διενεργηθεί η σχετική παραλαβή εντός της προθεσμίας αυτής, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του ΔΗΜΟΥ και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με βάση μόνο το θεωρημένο από την αποθήκη του ΔΗΜΟΥ αποδεικτικό προσκόμισης τούτου.

Σε περίπτωση που παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής στον ΔΗΜΟ και δεν έχει ληφθεί η σχετική απόφαση για την έγκριση ή την απόρριψή του, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεστεί αυτοδίκαια.

#### **ΆΡΘΡΟ 13<sup>ο</sup>**

##### **Χρόνος εγγύησης**

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από **ένα (1) έτος** .

#### **ΆΡΘΡΟ 14<sup>ο</sup>**

##### **Πλημμελής κατασκευή**

Εάν τα προσφερόμενα μηχανήματα/οχήματα δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

#### **ΆΡΘΡΟ 15<sup>ο</sup>**

##### **Ανταλλακτικά**

Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή τον χρόνο που δεσμεύεται να αναλάβει την προμήθεια ανταλλακτικών και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίσει τις ανάγκες του σέρβις.

16PROC004358907 2016-05-11

ΑΡΘΡΟ 16<sup>ο</sup>

**Παράδοση**

Τα προσφερόμενα μηχανήματα/οχήματα θα πρέπει να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του Δήμου άθικτα και χωρίς ζημιές.

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**  
Ρέθυμνο 11-05-2016  
Η Συντάξασα

**Βάσω Κλαψινού**  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ρέθυμνο 11-05-2016  
Η Δ/ντρια Οικονομικών Υπηρεσιών

**Χρυσούλα Πελαντάκη**  
ΠΕ Διοικητικός

**ΟΜΑΔΑ 1**

**Προμήθεια αυτοκινήτου για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ : Νέο.

**A. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Το καινούργιο επιβατικό αυτοκίνητο θα είναι αριστεροτίμονο, με υποβοήθηση διεύθυνσης και θα φέρει υποχρεωτικά κλιματισμό, με καύσιμο κίνησης βενζίνη αμόλυβδη και κυβισμού από 1.000 έως 1.200 cm<sup>3</sup> περίπου.

Γενικά θα πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Γι' αυτό το λόγω επιβάλλεται να είναι πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή και με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Από το Δήμο θα ορισθεί το χρώμα του αυτοκινήτου, όπως επίσης οι επιγραφές τις οποίες θα πρέπει να φέρει και τις οποίες ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η άριστη αισθητικά εμφάνιση του οχήματος και η ποιότητα της βαφής του.

**A. Αμάξωμα/ Κατηγορία Οχήματος:**

Αυτοφερόμενο αμάξωμα ή τέτοιος σχεδιασμός που να επιφέρει μέγιστη αξιοπιστία στην οδική συμπεριφορά.

**B. Εσωτερικός εξοπλισμός:**

Θα διαθέτει 4 θέσεις επιβατών και κάθισμα οδηγού. Τα εμπρός καθίσματα θα είναι ανακλινόμενα και συρόμενα, τα πίσω καθίσματα θα είναι αναδιπλούμενα και διαιρούμενα. Τα προσκέφαλα πίσω θα είναι ρυθμιζόμενα. Το κάθισμα του οδηγού θα έχει τη δυνατότητα ρύθμισης καθ' ύψος.

Θα διαθέτει πέραν των άλλων τα κάτωθι:

1. Εσωτερικό φωτισμού εμπρός,
2. Εσωτερικό καθρέπτη ημέρας /νύχτας,
3. Αλεξήλιο οδηγού/ συνοδηγού,
4. Θήκες για μπουκάλια πίσω,
5. Κάλυμμα χώρου αποσκευών,
6. Κεντρική κονσόλα με αποθηκευτικούς χώρους,
7. Ντουλαπάκι στη πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό με φωτισμό και κλειδαριά,
8. Ηχοσύστημα, θύρα USB ή Bluetooth,
9. Αναπτήρα και σταχτοδοχείο,
10. Χειρολαβές τουλάχιστον δύο (2),
11. Πατάκια.

**Γ. Εξωτερικός εξοπλισμός- αξεσουάρ:**

Τα παρακάτω ζητούνται ως εξωτερικός εξοπλισμός:

1. Προβολείς ρυθμιζόμενοι
2. Κλείδωμα ρεζερβουάρ
3. Φως ομίχλης πίσω
4. Αντιθαμβωτικό πίσω παράθυρο
5. Ρεζέρβα με ελαστικό στις κανονικές διαστάσεις που φοράει το όχημα.
6. Προφυλακτήρες στο χρώμα του αμαξώματος

**Δ. Ασφάλεια:**

Επί ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω χαρακτηριστικά θα υπάρχουν υποχρεωτικά στο όχημα:

1. Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών(ABS), ESP ή αντίστοιχο σύστημα αντιολίσθησης.



2. Σύστημα μη εκκίνησης (immobilizer),
3. Αντικλεπτικό
4. Αερόσακους οδηγού-συνοδηγού,
5. Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων εμπρός - πίσω,
6. Εμπρός ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες ,
7. Πλευρικές μπάρες στις πόρτες,
8. Προεγκατάσταση κινητού τηλεφώνου με hands-free.

#### **Ε. Άνεση:**

1. Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός,
2. Κεντρικό κλειδωμα με τηλεχειρισμό,
3. Κλιματισμό,
4. Φίλτρο γύρης,
5. Ηχεία (2) ή (4) και εγκατεστημένη κεραία,
6. Τιμόνι τριών ακτίνων με ρύθμιση καθ' ύψος,  
Υποχρεωτικά θα φέρει Ηλεκτρική ή υδραυλική υποβοήθηση τιμονιού,  
Υποχρεωτικά θα φέρει πίσω αισθητήρα παρκαρίσματος,

#### **ΣΤ. Εξοπλισμός, Πίνακας Οργάνων:**

1. Στροφόμετρο.
2. Ένδειξη ώρας.
3. Υπενθύμιση αναμμένων φώτων και ανοικτής πόρτας.
4. Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου.
5. Σύστημα πλοήγησης & Multimedia

**Ζ. Φρένα:** Θα πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος (δίσκοι εμπρός/ πίσω ή ταμπούρα πίσω) και με τέτοια ισχύ ώστε να επιτυγχάνεται ελάχιστη απόσταση φρεναρίσματος Θα φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών.

**Η. Χώρος Φόρτωσης:** Ο μέγιστος δυνατός.

**Θ. Ισχύς κινητήρα :** Ικανοποιητικής ισχύος κατά DIN από 60 έως 86 hp μέγιστης ισχύος.

**Ι. Κινητήρας:** Ο κυβισμός θα είναι από 1000 έως 1200 cm<sup>3</sup> περίπου.

**Κ. Καύσιμο:** Βενζίνη Αμόλυβδη. Κριτήριο σύγκρισης θα αποτελέσει η κατανάλωση σε lt σε κύκλο πόλης.

**Λ. Σύστημα μετάδοσης-κίνησης, Συμπλέκτης, Διαφορικό:** Εμπροσθοκίνητο και μηχανικό κιβώτιο πέντε ή 6 ταχυτήτων εμπροσθοπορείας. Ο συμπλέκτης θα είναι ξηρού τύπου, μονός με ικανοποιητική επιφάνεια τριβής σε τετρ. εκατοστά ή αντίστοιχη διάμετρο δίσκου σε χιλιοστά. Θα πρέπει να διαθέτει κίνηση στους εμπρός τροχούς.

**Μ. Διαστάσεις οχήματος ενδεικτικές:** Μήκος 3,4 – 3,8 μ και Πλάτος 1,6 - 1,8 μ περίπου.

**Ν. Εγγυήσεις:** Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας όλων ανεξαρτήτως των εξαρτημάτων και μηχανισμών του οχήματος είναι τουλάχιστον 12 μήνες (**X11α**). Επίσης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να εξασφαλίζει όλα τα ανταλλακτικά του αυτοκινήτου επί μία δεκαετία τουλάχιστον, εφόσον τούτο ζητηθεί κατά τη διάρκεια της από τον αγοραστή.

#### **Ξ. Χρόνος Παράδοσης Οχήματος:**

Ο χρόνος παράδοσης του Οχήματος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 90 ημερολογιακές ημέρες.

**Ο. Βιβλία κατασκευαστή:** Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει στα Ελληνικά όλα τα απαραίτητα εγχειρίδια οδηγιών χρήσης & συντήρησης που προβλέπονται από τον κατασκευαστή του οχήματος που προσφέρει. Εάν τα εγχειρίδια είναι στα Αγγλικά γίνονται αποδεκτά αλλά θα αξιολογηθεί αρνητικά.

**Π. Προδιαγραφές- Πρότυπα:** Το όχημα θα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα) στις κανονικές διαστάσεις του αυτοκινήτου τοποθετημένο σε ευχερή θέση, φαρμακείο, πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ, τρίγωνο, βασικά εργαλεία. Στον Πίνακα Δ' του παραρτήματος που επισυνάπτεται αναγράφεται η παραπάνω δήλωση που θα φέρει την ένδειξη <<Δ8>>.

Επίσης θα πληροί τα σχετικά πιστοποιητικά ποιότητας κατά DIN, ISO κλπ τα οποία θα πρέπει να γνωστοποιηθούν. Το όχημα πρέπει να έχει ή να δύναται να εκδοθεί έγκριση τύπου από την αρμόδια κρατική αρχή. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη και υποχρέωση να παραδώσει το όχημα στο Δ.Ρ εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες και ελεύθερο από κάθε βάρος.

**Ρ. Το χρώμα του αυτοκινήτου:** Θα είναι ασημί ή γκρι σε μεταλλικό. Στα πλαϊνά του αυτοκινήτου θα σχεδιαστεί κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 MM όπως ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία και θα γραφτούν τα διακριτικά όπως θα καθορίσει η Δ/νση Τ.Υ. του Δήμου.

**Σ. Ερωτηματολόγιο:** Οι ενδιαφερόμενοι προμηθευτές θα πρέπει να καταθέσουν μαζί μέσα στον φάκελο της τεχνικής τους προσφοράς και Ερωτηματολόγιο όπως αυτό που επισυνάπτεται στην Διακήρυξη.

## **Β. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Σημειώνεται ότι οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν συνεργείο, με αντίστοιχη εμπειρία, που θα αναλάβει την τεχνική υποστήριξη του οχήματος.

Εφόσον ο διαγωνιζόμενος δεν διαθέτει συνεργείο με αντίστοιχη εμπειρία για το σέρβις του υπό προμήθεια οχήματος, τότε θα πρέπει να καταθέσει στην προσφορά του υπεύθυνη δήλωση από «εξουσιοδοτημένο συνεργάτη» του πλαισίου του οχήματος που προσφέρει, για την συντήρηση – επισκευή.

2) Στην τεχνική προσφορά θα δίνεται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας για το όχημα που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα έτος.

3) Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλο εργασιών κλπ.).

4) Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, συνοδευόμενη από τεχνικά φυλλάδια, προοπτικούς, κλπ. από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του.

Παράλληλα θα πρέπει να προσκομισθεί τιμοκατάλογος με τα πιο αναλώσιμα ανταλλακτικά του προσφερόμενου μοντέλου.

5) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθεί Υπεύθυνη δήλωση για προσκόμιση έγκρισης τύπου του προσφερόμενου πλαισίου.

Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος για καθαρισμό και κλάδεμα σε δασικές οδούς

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ : Μεταχειρισμένο.

**A. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

α) Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι μεταχειρισμένο έτους κατασκευής υποχρεωτικά όχι πριν το 1998, με πλαίσιο προωθημένης οδήγησης και υπερκατασκευή ισχυρής κατασκευής, τέτοιου τύπου για την ανύψωση του καλαθιού τουλάχιστον στα 15m, με πλήρη ασφάλεια για τους εργαζόμενους. Ύψος εργασίας τουλάχιστον 15m, και οριζόντιας εργασίας τουλάχιστον στα 9m.

β) Τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή θα είναι αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου και θα έχει την απαραίτητη πιστοποίηση CE σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής Νομοθεσίας.

γ) Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις και οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής Νομοθεσίας, ώστε να εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας και να μπορεί να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους ελληνικούς δρόμους, για ωφέλιμο φορτίο καλαθιού 200kg.

δ) Το μηχάνημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

ε) Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας (ταξινόμησης).

στ) Τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει δεν θα είναι περισσότερα από 100.000 επί ποινή αποκλεισμού.

ζ) Το όχημα θα παραδοθεί ταξινομημένο με άδεια κυκλοφορίας Μηχανήματος Έργου.

**1. ΠΛΑΙΣΙΟ****α) ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Το υπό προμήθεια φορητό αυτοκίνητο, καθώς και η υπερκατασκευή του, θα είναι μεταχειρισμένα, κατάλληλα για την λειτουργία ως Καλαθοφόρο Μηχάνημα.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι οι κατάλληλες, ώστε να εξασφαλίζουν την ευελιξία του οχήματος. Για το λόγο αυτό η διάμετρος του κύκλου στροφής δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 15 μέτρα στα πλέον εξέχοντα σημεία του.

Γίνονται δεκτές προσφορές οι οποίες αποκλίνουν από τα παρακάτω προδιαγραφόμενα, εκτός όσων αναφέρονται ως «Απαράβατοι Όροι». Οι λοιπές αποκλίσεις θα βαθμολογηθούν ανάλογα, υπέρ ή μείον του 100%.

Το ολικό μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι μέχρι 3,5tn (απαράβατος όρος).

Λόγω της μεταλλικής καταπόνησής του οχήματος που θα προκύπτει από την τοποθέτηση της υπερκατασκευής το σασί του οχήματος θα είναι βαριάς κατασκευής, τύπου σκάλας, με μορφοδοκούς διατομής (επί ποιινή αποκλεισμού) και όχι απλώς από στραντζαριστή λαμαρίνα. Δε θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση.

### **β) ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)-ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ-ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Το όχημα θα είναι προωθημένης οδήγησης με ανακλινόμενη καμπίνα. Επιπλέον, θα βαθμολογηθεί η άνεση της καμπίνας, η ευρυχωρία, και η ευκολία πρόσβασης στον κινητήρα, για τον καθημερινό έλεγχο και συντήρηση του οχήματος. Η καμπίνα θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών βάσεων.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι υποχρεωτικά υδραυλικό.

Θα φέρει κάθισμα οδηγού, πλήρως ρυθμιζόμενο, κάθισμα για συνοδηγό, όλα με ζώνες ασφαλείας.

Θα έχει δύο πόρτες με κατά προτίμηση ηλεκτρικά παράθυρα και εξωτερικούς ηλεκτρικούς καθρέπτες και θερμαινόμενους.

Επιθυμητή η ύπαρξη συστήματος ψύξης (Air condition).

Η καμπίνα θα φέρει παρμπρίζ πανοραμικού τύπου.

Ως εσωτερικό εξοπλισμό θα διαθέτει: Αντιηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, πλαστικό τάπητα δαπέδου, ντουλαπάκι στην πλευρά του συνοδηγού με φωτισμό, radiocd, αναπτήρα και σταχτοδοχείο, χειρολαβές ουρανού, εσωτερικό καθρέπτη ημέρας-νύχτας, κλπ.

Επίσης ο Πίνακας Οργάνων της καμπίνας θα αποτελείται από:

1. Στροφόμετρο,
2. Ένδειξη ώρας,
3. Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας,
4. Ένδειξη κατανάλωσης,
5. Υπενθύμιση αναμένων φώτων και ανοικτής πόρτας με ηχητικό ή και φωτιστικό σήμα,
6. Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου.

### **γ) ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Θα πρέπει να είναι τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, χωρητικότητας / κυβισμού περίπου 2500 κυβικά εκατοστά και με ιπποδύναμη  $\geq 80\text{Hp}$ .

Θα αξιολογηθεί θετικά η ύπαρξη συστήματος υπερσυμπιέσεως (tubro charger) και σύστημα ενδιάμεσης πρόψυξης του αέρα (intercooler). Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα εάν είναι σύγχρονης τεχνολογίας (εκπομπή καυσαερίων και να ικανοποιεί την οδηγία Euro 1).

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι τουλάχιστον 60lt.

### **δ) ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

Συμπλέκτης ξηρού δίσκου, με υδραυλικό σύστημα χειρισμού ώστε να μη χρειάζεται ρύθμιση (maintenance free clutch), μεγάλης διαμέτρου (να δηλωθεί η διάμετρος).

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα δίνει τουλάχιστον 5, και κατά προτίμηση 6, ταχύτητες μπροστά, πλήρως συγχρονισμένες και 1 πίσω.

#### **ε) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ**

Υδραυλικά δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς με κατά προτίμηση δισκόφρενα εμπρός-πίσω, μηχανικό παρκόφρενο, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της ΕΕ. Επίσης να υπάρχει βαλβίδα στον οπίσθιο άξονα που να ρυθμίζει την πίεση πέδησης ανάλογα με το φορτίο. Επιθυμητό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS, και επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος αντιολίσθησης ASR ή EBD, ή οποιουδήποτε άλλου σύγχρονου συστήματος.

Επιθυμητή η ύπαρξη μπλοκέ διαφορικού.

#### **στ) ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ**

Ανάρτηση μηχανική με ανεξάρτητους τροχούς εμπρός: Ανεξάρτητα διπλά ψαλίδια, εγκάρσιο διπλό φύλλο σούστας και αμορτισέρ και σταθεροποιητική μπάρα.

Οπίσθια : Παραβολικές σούστες, αμορτισέρ και σταθεροποιητική μπάρα.

#### **ζ) ΤΡΟΧΟΙ**

Διπλοί τροχοί στον οπίσθιο άξονα κατά προτίμηση, μονοί στον εμπρόσθιο.

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από της παραδόσεως του οχήματος).

#### **η) ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

1. Σύστημα μη εκκίνησης (immobilizer),
2. Αντικλεπτικό (συναγερμό),
3. Αερόσακους οδηγού-συνοδηγού,
4. Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων,
5. Πλευρικές μπάρες στις πόρτες,
6. Προεγκατάσταση κινητού τηλεφώνου με hands-free.

#### **θ) ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ**

Το όχημα θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από :

- ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση
- Συνήθη σειρά εργαλείων (να δοθεί αναλυτική κατάσταση)
- Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Πλήρες φαρμακείο κατά ΚΟΚ
- Τρίγωνο ασφαλείας
- Φάρος οροφής
- Radio – cd με ηχεία και κεραία
- Ηχητικό βομβητή biper κατά την όπισθεν
- Πλήρη σειρά αντανakλαστικών σημάτων κατά ΚΟΚ
- Βιβλίο συντήρησης και επισκευής στην Ελληνική γλώσσα

ι) ΧΡΩΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Κατά προτίμηση θα είναι λευκό ακριλικό ή ασημί, γκρι σε μεταλλικό και σε άριστη κατάσταση. Στα πλαϊνά του αυτοκινήτου θα σχεδιαστεί κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 MM όπως ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία και θα γραφτούν τα διακριτικά όπως θα καθορίσει η Δ/ση Τ.Υ. του Δήμου.

κ) ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Οι ενδιαφερόμενοι προμηθευτές θα πρέπει να καταθέσουν μαζί μέσα στον φάκελο της τεχνικής τους προσφοράς και ερωτηματολόγιο όπως αυτό που επισυνάπτεται στην Διακήρυξη.

## 2. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

- Η υπερκατασκευή θα είναι μεταχειρισμένη, εξ ολοκλήρου μεταλλική και σχεδιασμένη για την ασφαλή ανύψωση ειδικού καλαθιού για ένα άτομο με τα εργαλεία του. Θα φέρει σήμανση CE σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας και το πιστοποιητικό νόμιμης λειτουργίας του οχήματος.
- Το ύψος εργασίας καθορίζεται στα 15m
- Το ύψος καλαθιού καθορίζεται στα 15m

### α) Μηχανισμός

1. Ο μηχανισμός βραχιόνων να αποτελείται υποχρεωτικά από μία βάση περιστροφής στην οποία να στηρίζεται το συγκρότημα των βραχιόνων που αποτελείται από τηλεσκοπικά τμήματα. Ο υδραυλικός κύλινδρος να είναι τοποθετημένος στον εξωτερικό του βραχίονα και της τηλεσκοπικής δοκού, ώστε να είναι εύκολος στην πρόσβαση για τυχόν συντήρηση ή επισκευές.
2. Η βάση περιστροφής να βρίσκεται εγκατεστημένη στο εμπρόσθιο τμήμα, του οχήματος όπισθεν της καμπίνας και να επιτρέπει την περιστροφή του συστήματος σε οριζόντιο τόξο 360.
3. Ο μηχανισμός βραχιόνων να λειτουργεί υποχρεωτικά υδραυλικά μέσω κατάλληλης αντλίας λαδιού και η πίεση λαδιού να διατηρείται αυτόματα σε χαμηλά επίπεδα όταν το σύστημα βραχιόνων είναι ακίνητο, αποφεύγοντας έτσι την υπερθέρμανση του λαδιού και την άσκοπη κατανάλωση καυσίμου.
4. Με ωφέλιμο φορτίο καλαθιού 200kg, το ύψος του δαπέδου του καλαθιού εργασίας να είναι τουλάχιστον δέκα (14) μέτρα από το έδαφος.
5. Αντίστοιχα, η οριζόντια ανάπτυξη να είναι 9m από τη βάση περιστροφής για φορτίο 200kg.
6. Να διατίθεται υποχρεωτικά σύστημα ελέγχου της πλευρικής έκτασης του βραχίονα, ώστε να είναι απόλυτα ασφαλής.

### β) Αντιστηρίγματα

1. Να υπάρχουν κατάλληλα αντιστηρίγματα είτε με τέσσερα (4) αντιστηρίγματα σχεδόν καθέτου τύπου με πέλματα που να λειτουργούν υδραυλικά, ανεξάρτητα αλλά και ταυτόχρονα κατά βούληση του χειριστή, είτε με αντίβαρα.
2. Να διαθέτουν υποχρεωτικά σύστημα ελέγχου σταθεροποίησης.
3. Εφόσον διαθέτει 4 αντιστηρίγματα και όχι αντίβαρα, να είναι εξοπλισμένα με πέλματα αυτόματης προσαρμογής σε ανώμαλο έδαφος.

4. Τα αντιστηρίγματα θα βρίσκονται σχεδόν εντός του διαγράμματος του οχήματος χωρίς επιπτώσεις στην ασφαλή λειτουργία της πλευρικής εργασίας.

γ) Θέση χειρισμού ανυψωτικού μηχανισμού

1. Θα υπάρχουν υποχρεωτικά διπλά χειριστήρια του ανυψωτικού μηχανισμού (στη βάση του μηχανισμού – περιστροφή και στο καλάθι)

2. Τα χειριστήρια να είναι υποχρεωτικά πλήρως υδραυλικά (100%) προοδευτικού τύπου με λειτουργία σε χαμηλή πίεση (25Bar) για τον καλύτερο και πιο ακριβή έλεγχο λειτουργίας από τον χειριστή.

δ) Καλάθι εργασίας

1. Στο τελευταίο άκρο των βραχιόνων να υπάρχει ένα καλάθι εργασίας, ελάχιστων διαστάσεων (ΜΧΠΧΥ) κατάλληλο για την μεταφορά φορτίου 200kg. Το καλάθι πρέπει να είναι υποχρεωτικά μονωμένο έναντι τάσης τουλάχιστον 1000V. Δυνατότητα περιστροφής καλαθιού  $\pm 90$  μοίρες.

2. Το καλάθι να είναι εξοπλισμένο με μία θύρα για την πρόσβαση σε αυτό από τους χειριστές.

3. Το καλάθι να είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτόματης ευθυγράμμισης που θα διατηρεί το καλάθι πάντα σε οριζόντια θέση ανεξάρτητα από την εκάστοτε θέση των βραχιόνων. Το σύστημα αυτό να λειτουργεί υδραυλικά μέσω αυτόματου και ανεξάρτητου συστήματος ασφαλείας.

ε) Σύστημα ασφαλείας

1. Όλες οι λειτουργίες του μηχανισμού βραχιόνων να ελέγχονται υδραυλικά μέσω κατάλληλων βαλβίδων.

2. Τα δύο πλήρη χειριστήρια του μηχανισμού τηλεσκοπικών βραχιόνων, (ένα στη βάση και ένα μέσα στο καλάθι εργασίας), να διαθέτουν σύστημα αυτόματης επαναφοράς στην ουδέτερη θέση.

3. Όταν λειτουργεί το χειριστήριο καλαθιού να αποκλείεται η λειτουργία του χειριστηρίου βάσης.

4. Όλα τα υδραυλικά έμβολα του συστήματος ανύψωσης να είναι υποχρεωτικά εξοπλισμένα με βαλβίδες ασφαλείας που θα επιτρέπουν την κατάβαση των βραχιόνων σε περίπτωση βλάβης των υδραυλικών σωληνώσεων.

5. Να υπάρχει υποχρεωτικά σύστημα ασφαλείας που δεν θα επιτρέπει την χρήση του μηχανισμού βραχιόνων όταν τα αντιστηρίγματα δεν έχουν πατήσει σωστό στο έδαφος. Αντίστοιχα, να μην είναι δυνατή η μετατόπιση των αντιστηριγμάτων εάν δεν έχει επανέλθει το σύστημα τηλεσκοπικών βραχιόνων στη θέση μεταφοράς του.

6. Να υπάρχει υποχρεωτικά σύστημα χειροκίνητα ενεργοποιούμενο για την κατάβαση των βραχιόνων.

7. Να υπάρχουν υποχρεωτικά βαλβίδες ασφάλειας σε όλους τους υδραυλικούς κυλίνδρους για ακινητοποίηση των βραχιόνων σε περίπτωση απώλειας υδραυλικού ελαίου.

στ) Υπερκατασκευή

1. Η υπερκατασκευή του οχήματος να είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικής κατασκευής και να περιλαμβάνει υποχρεωτικά ένα ή περισσότερα ερμάρια για την αποθήκευση του εξοπλισμού.
2. Επένδυση: Η επένδυση του αμαξώματος να γίνει με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2mm.

### **3. Χρόνος Παράδοσης Οχήματος:**

Ο χρόνος παράδοσης του Οχήματος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 40 ημερολογιακές ημέρες.

### **4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά με ποιινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία:

1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα ή τη γλώσσα της αλλοδαπής.
2. Να κατατεθεί διάγραμμα λειτουργίας βραχιόνων.
3. Να κατατεθεί πιστοποιητικό έναντι τάσης 1000V από τον οίκο κατασκευής.
4. Πλήρη και αναλυτική περιγραφή των επί μέρους λειτουργιών του καλαθοφόρου στην Ελληνική.
5. Δήλωση του οίκου κατασκευής (κυρίως της υπερκατασκευής) για την προμήθεια ανταλλακτικών, τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια και σε διάστημα δέκα πέντε (15) ημερών από τη ζήτησή τους.
6. Τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή θα καλύπτονται από εγγύηση καλής λειτουργίας έξι (6) μήνες τουλάχιστον, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων ή ωρών λειτουργίας.
7. Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης, κλπ. πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.
8. Πιστοποιητικό CE της υπερκατασκευής από αναγνωρισμένο ινστιτούτο.

### **B. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Σημειώνεται ότι οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν συνεργείο, με αντίστοιχη εμπειρία, που θα αναλάβει την τεχνική υποστήριξη του οχήματος.

Εφόσον ο διαγωνιζόμενος δεν διαθέτει συνεργείο με αντίστοιχη εμπειρία για το σέρβις του υπό προμήθεια οχήματος, τότε θα πρέπει να καταθέσει στην προσφορά του υπεύθυνη δήλωση από «εξουσιοδοτημένο συνεργάτη» του πλαισίου του οχήματος που προσφέρει, για την συντήρηση – επισκευή και ο οποίος για λόγους οικονομικούς και άμεσης τεχνικής υποστήριξης θα πρέπει να εδρεύει όσο αυτό είναι εφικτό, κοντινότερα στην εδαφική Περιφέρεια του Νομού Ρεθύμνης και το οποίο θα λάβει τεχνική αξιολόγηση.

Επίσης θα πρέπει να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση από «εξουσιοδοτημένο συνεργάτη» της υπερκατασκευής που προσφέρει, για την συντήρηση – επισκευή της, σε περίπτωση που δεν διαθέτει ο ενδιαφερόμενος προμηθευτής, δικό του εξειδικευμένο συνεργείο.



2) Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας για το όχημα και της υπερκατασκευής που δεν μπορεί να είναι μικρότερη (6).

3) Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλο εργασιών κλπ.).

4) Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφή του πλαισίου του προσφερόμενου οχήματος, συνοδευόμενη από τεχνικά φυλλάδια, προσπέκτους, κλπ από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος και της υπερκατασκευής του.

Παράλληλα θα πρέπει να προσκομισθεί τιμοκατάλογος με τα πιο αναλώσιμα ανταλλακτικά του προσφερόμενου μοντέλου.

5) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν Υπεύθυνη δήλωση για προσκόμιση έγκρισης τύπου του προσφερόμενου πλαισίου, τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής και υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή του μηχανήματος της υπερκατασκευής.

**Προμήθεια μικρού φορτωτή εκσκαφέα για καθαρισμό δασικών δρόμων**

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ :** Μεταχειρισμένο.

**A. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

α) Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι μεταχειρισμένο έτους κατασκευής υποχρεωτικά όχι πριν το 2000, ισχυρής κατασκευής, μικρός φορτωτής πολλαπλών χρήσεων βάρους λειτουργίας 3.500 κιλών, με ισχύς υποχρεωτικά άνω των 80 hp, με πλάτος κουβά φόρτωσης άνω των 1700 χιλιοστών και κυβισμού κουβά φόρτωσης άνω των 0,5 m<sup>3</sup>, και συνολικού ύψους λειτουργίας μηχανήματος πλήρης ανύψωσης άνω των 4200 χιλιοστών (απαράβατος όρος).

Επίσης η δύναμη εκσκαφής δεν θα είναι μικρότερη από 2.500 κιλά.

**Διαστάσεις:**

1. Συνολικό μήκος-πλήρης ανύψωση: 4200 χιλιοστά περίπου.
2. Συνολικό μήκος με κάδο φόρτωσης: 3600 χιλιοστά περίπου.
3. Μεταξόνιο: 1200 χιλιοστά περίπου.
4. Γωνία απόρριψης φορτίου: 40° περίπου.
5. Ύψος απόρριψης φορτίου: 2400 χιλιοστά περίπου.
6. Πλάτος κάδου φόρτωσης: 1700 χιλιοστά περίπου.
7. Γωνία εκφυγής: 30° περίπου.
8. Βάθος εκσκαφής: 3000 χιλιοστά περίπου.

β) Το μηχάνημα θα είναι αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου και θα έχει την απαραίτητη πιστοποίηση CE σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής Νομοθεσίας.

γ) Οι διαστάσεις γενικά του μηχανήματος, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις και οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής Νομοθεσίας ώστε να εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας μηχανήματος έργων.

δ) Το μηχάνημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

ε) Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτηθεί από την υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας (ταξινόμησης) ως μηχάνημα έργου.

στ) Οι ώρες λειτουργίας του κινητήρα δεν θα είναι περισσότερες από 5.000 επί ποινή αποκλεισμού.

ζ) Το όχημα θα παραδοθεί ταξινομημένο με άδεια κυκλοφορίας Μηχανήματος Έργου.

**ΠΛΑΙΣΙΟ****α) ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Το υπό προμήθεια μηχάνημα έργου πολλαπλών χρήσεων, θα είναι μεταχειρισμένο με κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που καλύπτει τις εκπομπές καυσαερίων της οδηγίας euro 1 και άνω.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι οι κατάλληλες, ώστε να εξασφαλίζουν την ευελιξία του οχήματος. Γίνονται δεκτές προσφορές οι οποίες αποκλίνουν από τα προδιαγραφόμενα, εκτός όσων αναφέρονται ως «Απαράβατοι Όροι-υποχρεωτικά». Οι λοιπές αποκλίσεις θα βαθμολογηθούν ανάλογα, υπέρ ή μείον του 100%.

Λόγω της μεταλλικής καταπόνησής του μηχανήματος, θα πρέπει να είναι βαριάς κατασκευής, ώστε να ανταποκρίνεται στις σκληρές συνθήκες εργασίας. Δε θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση στα διάφορα σημεία του (απαράβατος όρος για την παραλαβή).

**β) ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)-ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ-ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σκελετό και καμπίνα ασφαλείας με προδιαγραφές ROPS/FOPS που σημαίνει προστασία κατά της ανατροπής/προστασία από πτώση αντικειμένων. Θα διαθέτει μεταξύ άλλων σύστημα αυτόματης οριζόντιωσης του φορτίου κατά την ανύψωση της μπούμας.

Θα πρέπει να έχει προβλεφθεί πακέτο μείωσης θορύβου και θα φέρει πλευρικά συρόμενα παράθυρα.

Επιπλέον, θα βαθμολογηθεί η άνεση της καμπίνας, η ευρυχωρία, και η ευκολία πρόσβασης στον κινητήρα, για τον καθημερινό έλεγχο και συντήρηση του οχήματος.

Η πόρτα εισόδου στην καμπίνα θα διαθέτει σύστημα αισθητήρα που να απομονώνει τις λειτουργίες ανύψωσης του βραχίονα και των κυλίνδρων στην περίπτωση που η πόρτα είναι ανοικτή και να αποτρέπονται ζημιές από την λάθος κίνηση του βραχίονα ανύψωσης.

Επίσης θα διαθέτει μηχανική συσκευή ασφάλισης της μπούμας ανύψωσης για την εξασφάλιση ασφαλούς περιβάλλοντος εργασίας για τη συντήρηση.

Θα φέρει κάθισμα οδηγού, πλήρως ρυθμιζόμενο, με μεγάλη άνεση και πολύ μεγάλη ορατότητα σε όλες τις πλευρές.

Επίσης θα φέρει ζώνη ασφαλείας, μπάρα συγκράτησης χειριστή και μαλακά υποβραχιόνια.

Κατά την κίνηση με φορτίο θα αξιολογηθεί θετικά η ύπαρξη συσσωρευτή αζώτου που να αποσβαίνει τις ταλαντώσεις ώστε να αυξάνεται η ασφάλεια εργασίας.

Επιθυμητή η ύπαρξη συστήματος ψύξης (Air condition).

Επίσης θα φέρει πλήρη όργανα ελέγχου, ωρόμετρο, κατάλληλο φωτισμό λειτουργίας εμπρός-πίσω.

**γ) ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Θα πρέπει να είναι τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, χωρητικότητας / κυβισμού περίπου 3000 κυβικά εκατοστά και με ιπποδύναμη > 80Hp.

Θα αξιολογηθεί θετικά η ύπαρξη συστήματος υπερσυμπιέσεως (tubro charger).

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα εάν είναι σύγχρονης τεχνολογίας (εκπομπή καυσαερίων και να ικανοποιεί υποχρεωτικά κατ' ελάχιστον την οδηγία Euro 1).

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι τουλάχιστον 80lt.

Θα πρέπει να διασφαλίζεται η αυτόματη απενεργοποίηση του κινητήρα για να προλαμβάνει τις ζημιές λόγω υψηλών θερμοκρασιών ή χαμηλής πίεσης λαδιού.

**δ) ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

Θα είναι υδροστατικό με ισχυρή υδραυλική αντλία και η κίνηση θα μεταδίδεται στους τροχούς με αλυσίδες μεγάλης ισχύος και αντοχής.

Οι άξονες κίνησης θα πρέπει να είναι λιπασμένοι και σφραγισμένοι ώστε να απαιτείται μηδενική συντήρηση.

Θα διαθέτει επιλογή μετάδοσης 2 ταχυτήτων που θα προφέρουν ομαλή αλλαγή μεταξύ τους και τελική ταχύτητα πορείας μέχρι τα 20 km/h.

**ε) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ**

Τα φρένα θα είναι με πολλούς δίσκους εμβαπτιζόμενα σε υδραυλικό λάδι έτσι ώστε να μην απαιτούν συντήρηση.

Θα υπάρχει παράλληλα σύστημα ασφαλείας που θα ασφαλίζει τα συστήματα κλίσης και μετάδοσης, όταν ο χειριστής εγκαταλείψει το κάθισμα, ανυψώσει τη μπάρα συγκράτησης χειριστή, ή απενεργοποιήσει τον κινητήρα.

**στ) ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

Η αντλία του υδραυλικού κυκλώματος του φορτωτή δεν θα πρέπει να έχει παροχή μικρότερη από 130 λτ /λεπτό και πίεση 200 bar. Θα διαθέτει ανεξάρτητο ρεζερβουάρ χωρητικότητας τουλάχιστον 55 λίτρα.

Τα έμβολα των υδραυλικών κυλίνδρων θα έχουν δεχτεί ειδική επεξεργασία, ώστε να έχουν μεγάλη αντοχή στα χτυπήματα και στη διάβρωση. Οι υδραυλικοί σωλήνες του βραχίονα φόρτωσης θα πρέπει να είναι προστατευμένοι, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι ζημιές.

Η σύνδεση και αποσύνδεση των εξαρτημάτων θα πρέπει να γίνεται από προηγμένο αυτόματο σύστημα αλλαγής τους.

**ς) ΤΡΟΧΟΙ**

Θα αποτελείται από 4 τροχούς ικανών διαστάσεων για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος. Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από της παραδόσεως του οχήματος).

**η) ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ**

Θα αξιολογηθεί θετικά ή ύπαρξη χειριστηρίου τύπου μπάρας T/joystick.

**θ) Χρόνος Παράδοσης Οχήματος:**

Ο χρόνος παράδοσης του Οχήματος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 40 ημερολογιακές ημέρες.

**ι) ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ**

Το όχημα θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από :

- ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό,
- Συνήθη σειρά εργαλείων (να δοθεί αναλυτική κατάσταση)
- Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Πλήρες φαρμακείο κατά ΚΟΚ
- Τρίγωνο ασφαλείας
- Φάρος οροφής
- Πλήρη σειρά αντανakλαστικών σημάτων κατά ΚΟΚ
- Βιβλίο συντήρησης και επισκευής στην Ελληνική γλώσσα

**κ) ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ** Οι ενδιαφερόμενοι προμηθευτές θα πρέπει να καταθέσουν μαζί μέσα στον φάκελο της τεχνικής τους προσφοράς και ερωτηματολόγιο όπως αυτό που επισυνάπτεται στην Διακήρυξη.

**2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου, θα δίδονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία:

1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα ή τη γλώσσα της αλλοδαπής.
2. Πλήρη και αναλυτική περιγραφή των επί μέρους λειτουργιών του μηχανήματος κατά προτίμηση στην Ελληνική.
3. Δήλωση του οίκου κατασκευής για την προμήθεια ανταλλακτικών, τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια και σε διάστημα δέκα πέντε (15) ημερών από τη ζήτησή τους.
4. Το μηχάνημα θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας έξι (6) μήνες τουλάχιστον, χωρίς περιορισμό ωρών λειτουργίας.

5. Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης, κλπ. πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.

#### **B. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Σημειώνεται ότι οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν συνεργείο, με αντίστοιχη εμπειρία, που θα αναλάβει την τεχνική υποστήριξη του οχήματος.

Εφόσον ο διαγωνιζόμενος δεν διαθέτει συνεργείο με αντίστοιχη εμπειρία για το σέρβις του υπό προμήθεια οχήματος, τότε θα πρέπει να καταθέσει στην προσφορά του υπεύθυνη δήλωση από «εξουσιοδοτημένο συνεργάτη» για την συντήρηση – επισκευή και ο οποίος για λόγους οικονομικούς και άμεσης τεχνικής υποστήριξης θα πρέπει να εδρεύει όσο αυτό είναι εφικτό, κοντινότερα στην εδαφική Περιφέρεια του Νομού Ρεθύμνης και το οποίο θα λάβει τεχνική αξιολόγηση.

2) Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη (6) μήνες.

3) Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών κλπ.).

4) Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφή του πλαισίου του προσφερόμενου οχήματος, συνοδευόμενη από τεχνικά φυλλάδια, προσπέκτους, κλπ από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.

Παράλληλα θα πρέπει να προσκομισθεί τιμοκατάλογος με τα πιο αναλώσιμα ανταλλακτικά του προσφερόμενου μοντέλου.

5) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθεί Υπεύθυνη δήλωση για προσκόμιση έγκρισης τύπου του προσφερόμενου πλαισίου.

**Προμήθεια ημιφορτηγού για πυρασφάλεια**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ : Μεταχειρισμένο.

**A. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

- α) Το προς προμήθεια φορτηγό αυτοκίνητο θα είναι μεταχειρισμένο έτους κατασκευής υποχρεωτικά όχι πριν το 2000, με πλαίσιο προωθημένης οδήγησης, μικτού φορτίου όχι άνω από 3,5 τόνους, ανοικτό, με καύσιμο πετρέλαιο κίνησης, με διαφορικό και κίνηση στον πίσω άξονα, με διπλά ελαστικά πίσω και τοποθετημένη επί του πλαισίου ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα.
- β) Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας και να μπορεί να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους ελληνικούς δρόμους.
- γ) Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.
- δ) Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας (ταξινόμησης).
- ε) Τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει δεν θα είναι περισσότερα από 90.000 επί ποινή αποκλεισμού.
- στ) Το όχημα θα παραδοθεί ταξινομημένο με κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας.

**A. Αμάξωμα:** Τέτοιος σχεδιασμός που να επιφέρει μέγιστη στρεπτική ακαμψία πλαισίου και αμαξώματος - αξιοπιστία στην οδική συμπεριφορά και στην αντοχή στα δυναμικά φορτία Το μεταξόνιο του οχήματος θα είναι περίπου 2500 - 2800 χιλιοστά.

**A1. Χώρος επιβατών- Καμπίνα:** Ανακλινόμενη καμπίνα με κλίση 45° περίπου, πρεσσαριστής λαμαρίνας.

**α) Καθίσματα** θα διαθέτει ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού κάθετα, εμπρός-πίσω και με ανάκλιση πλάτης τύπου bucket. Διπλό κάθισμα συνεπιβατών με ανακλινόμενη πλάτη. Τα προσκέφαλα θα είναι ρυθμιζόμενα. Θα διαθέτει αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, ρυθμιζόμενες καθ' ύψος.

**β) Ταμπλό οργάνων:** Το ταμπλό να είναι τέτοιο ώστε να δίνονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες στον οδηγό για την ασφάλεια και σωστή χρήση του κινητήρα όπως ταχύμετρο, στροφόμετρο, δείκτη θερμοκρασίας, λυχνία εσωτερικού φωτισμού κτλ. Υαλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων και με διακοπτόμενη σκάλα . Επίσης θα διαθέτει οθόνη πολλαπλών ενδείξεων LCD.

Το σύστημα εξαέρωσης και καλοριφέρ θα διαθέτει σύστημα αποκλεισμού του εξωτερικού αέρα και ανακύκλωση του στο εσωτερικό της καμπίνας.  
Επίσης θα διαθέτει πολλαπλούς αποθηκευτικούς χώρους .

**γ) Τζάμια πορτών - μπαρμπρίζ:** Τα τζάμια των πορτών θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας όπως επίσης και τα παρμπρίζ.

**δ) Πόρτες:** Η καμπίνα θα αποτελείται από δύο πόρτες με προστατευτικές μπάρες ασφαλείας.

**ε) Εσωτερικός χώρος - Εξοπλισμός:** Ο πλήρης προβλεπόμενος εξοπλισμός από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου και την ισχύουσα νομοθεσία.  
Στον πάγιο εξοπλισμό θα υπάρχουν ηλεκτρικά παράθυρα, ηλεκτρικοί πλαϊνοί καθρέπτες και θερμαινόμενοι, ηχεία κεραία και ραδιοcd τοποθετημένα.  
Επίσης θα διαθέτει κατά προτίμηση air-condition.

Θα αξιολογηθεί θετικά στον παγίο εξοπλισμό του αυτοκινήτου η ύπαρξη αερόσακου, immobilizer, κεντρικό κλειδίωμα, κλειδίωμα πορτών καμπίνας με χρήση κλειδιού με τηλεχειρισμό, ρύθμιση ύψους δέσμης φώτων, βομβητή πόρτας όταν τα φώτα είναι ανοικτά, βομβητή για την όπισθεν και βομβητή για την ανατροπή.

**A2. Σύστημα διεύθυνσης:** Αριστεροτίμονο όχημα. Θα πρέπει να διαθέτει υποχρεωτικά υδραυλικό τιμόνι, ο τύπος διεύθυνσης και η ακτίνα στροφής θα είναι κριτήριο αξιολόγησης για την ευελιξία του οχήματος.

**A3. Ανάρτηση:** Θα πρέπει να διαθέτει αναρτήσεις εμπρός και πίσω με τέτοια κατασκευή ώστε να προσφέρει μέγιστη ασφάλεια στην οδήγηση και άνεση στους επιβάτες. Το όχημα εκτός των άλλων θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο υποχρεωτικά με σταθεροποιητική μπάρα (ράβδο στρέψης) εμπρός-πίσω.

**A4. Φρένα:** Θα πρέπει να είναι διπλού ανεξάρτητου κυκλώματος για εμπρός και πίσω άξονα, (δίσκοι εμπρός- δίσκοι πίσω) με υποβοήθηση σεβρό και με τέτοια ισχύ ώστε να επιτυγχάνεται ή ελάχιστη απόσταση φρεναρίσματος. Θα είναι εφοδιασμένο κατά προτίμηση με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) με EBD (ηλεκτρονική κατανομή ισχύος πέδησης στους τροχούς). Επίσης θα διαθέτει ηλεκτρόφρενο, το οποίο θα του προσφέρει ασφάλεια και εύκολη εκκίνηση σε ανωφέρειες. Επίσης θα διαθέτει και αισθητήρα φορτίου στον πίσω άξονα.

**A5. Χώρος Φόρτωσης- Κιβωτάμαξα:** Η καρότσα θα είναι 3,2 μέτρα περίπου εξωτερικά και πλάτος 1,9 μέτρα περίπου, κατάλληλη για μεταφορά αδρανών υλικών, μπαζών σκουπιδιών κ.α. Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος θα είναι 1000 κιλά περίπου. Η καρότσα θα αποτελείται από σπαστά μεταλλικά πλαϊνά ύψους 0,50 του μέτρου με πάχος 2 χιλιοστών περίπου και για ενίσχυση κάθετους χαλύβδινους δοκούς σχήματος <Π> συγκολλημένους ανά 30 εκατοστά περίπου. Κατά μήκος μεταξύ των κατακόρυφων δοκών θα συγκολληθούν μεταλλικοί κύλινδροι οι οποίοι θα χρησιμοποιηθούν για δέσμες από το ένα στο άλλο πλαϊνό της καρότσας για στερέωση των εμπορευμάτων που πρόκειται να μεταφερθούν. Πάνω από τα σπαστά πλαϊνά θα υπάρχει και κατάλληλο φορετό κάγκελο ύψους 0,30 του μέτρου το οποίο θα πρέπει να αποσπάται εύκολα. Η έδραση της κιβωτάμαξας θα είναι επάνω σε κατάλληλο πλαίσιο κατασκευασμένο από μορφοσίδηρο κατάλληλης διατομής. Η οπίσθια θύρα θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα με ενισχυτικές μορφώσεις από μορφοσίδηρο, ενώ θα έχει τη δυνατότητα να ανοίγει τόσο προς το επάνω όσο και στο κάτω μέρος της. Επίσης θα πρέπει να ανοίγει και προς τη δεξιά πλαϊνή πλευρά του οχήματος και να στερεώνεται πάνω στο πλαϊνό σε ανοικτή θέση. Η κιβωτάμαξα θα είναι βαμμένη με χρώμα ΝΤΟΥΚΟ πιστολιού, διπλής βαφής πάνω σε αντισκωρικό υπόστρωμα.

**Υδραυλικό σύστημα ανύψωσης:** Θα αποτελείται από το χειριστήριο στην καμπίνα οδήγησης, την αντλία λαδιού και από δύο υδραυλικά εργαζόμενες τηλεσκοπικές μπουκάλες με έμβολα που τοποθετούνται κάτω από την κιβωτάμαξα για την ανατροπή. Η όλη κατασκευή θα πρέπει να προσφέρει μέγιστη γωνία ανατροπής 45 μοίρες περίπου. Η αντλία θα είναι κατά προτίμηση γρναζωτή και θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα παροχής τουλάχιστον 12 λίτρων / λεπτό.

**A6. Ηλεκτρικό σύστημα:** Τάση λειτουργίας 12V, Μπαταρία 75 AH και άνω, Ικανή μίζα εκκίνησης, Εναλλακτήρας 70 A και άνω.



**Β. Κινητήρας-Σασμάν-Συμπλέκτης:** Ικανοποιητικής ισχύος με ιπποδύναμη > 90Hr, υδρόψυκτος, κατά προτίμηση TURBO & INTERCOOLER και υποχρεωτικά να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των εκπομπών καυσαερίων κατ' ελάχιστον της οδηγίας EURO I.

Ο κυβισμός δεν θα είναι κάτω από 2400 cm<sup>3</sup>.

Το κιβώτιο θα είναι μηχανικό με έξι ταχύτητες τουλάχιστον συγχρονισμένες εμπροσθοπορείας και μία οπισθοπορείας.

Ο συμπλέκτης θα είναι ξηρού τύπου μονός με ικανοποιητική επιφάνεια τριβής σε τετρ. εκατοστά ή αντίστοιχη διάμετρο δίσκου σε χιλιοστά αλλά όχι μικρότερη των 250 χιλιοστών.

**Γ. Καύσιμο:** Πετρέλαιο. Κριτήριο σύγκρισης θα αποτελέσει η κατανάλωση σε lt ανά κύκλο πώλης. Το ρεζερβουάρ καυσίμων θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 90 λίτρων.

**Δ. Σύστημα κίνησης-τροχοί-ελαστικά:** Θα πρέπει να διαθέτει κίνηση στους πίσω τροχούς και θα προτιμηθεί διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης (LSD). Οι τροχοί θα είναι υποχρεωτικά διπλοί σε κάθε πλευρά του διαφορικού. Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από της παραδόσεως του οχήματος).

**Ε. Φωτισμός:** Όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό για τη νόμιμη κυκλοφορία στην Ελλάδα και επιπρόσθετα προβολείς ομίχλης εμπρός-πίσω,

**ΣΤ. Διαστάσεις οχήματος:** Συνολικό μήκος 5,0 – 5,6 μέτρα και πλάτος 1,8-2,3 μέτρα περίπου.

**Ζ. Εγγυήσεις:** Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας όλων ανεξαρτήτως των εξαρτημάτων και μηχανισμών του οχήματος είναι τουλάχιστον 6 μήνες. Επίσης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να εξασφαλίζει όλα τα ανταλλακτικά του αυτοκινήτου επί μία πενταετία τουλάχιστον, εφόσον τούτο ζητηθεί κατά τη διάρκεια της από τον αγοραστή.

**Η) Χρόνος Παράδοσης Οχήματος:**

Ο χρόνος παράδοσης του Οχήματος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 40 ημερολογιακές ημέρες.

**Θ. Βιβλία κατασκευαστή:** Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει στα Ελληνικά τα εγχειρίδια α) εγχειρίδιο ιδιοκτήτη (owners manual), όπως επίσης και βιβλίο συντήρησης & εγγυήσεων του οχήματος. Εάν τα εγχειρίδια είναι στα Αγγλικά γίνονται αποδεκτά αλλά θα αξιολογηθεί αρνητικά.

**Ι. Προδιαγραφές- Πρότυπα:** Από το Δήμο θα ορισθούν επίσης οι επιγραφές τις οποίες το αυτοκίνητο πρέπει να φέρει και τις οποίες ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η άριστη αισθητικά εμφάνιση του οχήματος και η ποιότητα της βαφής του.

Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει πέρα από τα προηγούμενα να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα κατωτέρω παρελκόμενα τα οποία θα πρέπει να δηλώσει ο διαγωνιζόμενος:

α) Εφεδρικό τροχό με ελαστικό τοποθετημένο σε ευχερή θέση.

β) Σειρά συνήθων εργαλείων

γ) Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παραδόσεως του αυτοκινήτου.

δ) Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

ε) Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

στ) Τάκος συγκράτησης οχήματος.

ζ) Πύρος ρυμούλκησης.

η) Μοχλός υποβοήθησης εξαγωγής ρόδας.

θ) Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του αυτοκινήτου στην Ελληνική κατά προτίμηση, ή στην Αγγλική.

Στον Πίνακα Δ' που επισυνάπτεται αναγράφεται η παραπάνω δήλωση.

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει ή να δύναται να εκδοθεί έγκριση τύπου από την αρμόδια κρατική αρχή.

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη και υποχρέωση να παραδώσει το αυτοκίνητο στο Δ.Ρ. εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες και ελεύθερο από κάθε βάρος.

**Κ. Χρώμα:** Θα είναι κατά προτίμηση λευκό ακρυλικό σε άριστη κατάσταση. Στα πλαϊνά του αυτοκινήτου θα σχεδιαστεί κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 MM όπως ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία και θα γραφτούν τα διακριτικά όπως θα καθορίσει η Τ.Υ. του Δήμου.

**Λ. Ερωτηματολόγιο:** Οι ενδιαφερόμενοι προμηθευτές θα πρέπει να καταθέσουν μαζί μέσα στον φάκελο της τεχνικής τους προσφοράς και Ερωτηματολόγιο όπως αυτό που επισυνάπτεται στην Διακήρυξη.

## **B. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Σημειώνεται ότι οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν συνεργείο, με αντίστοιχη εμπειρία, που θα αναλάβει την τεχνική υποστήριξη του οχήματος.

Εφόσον ο διαγωνιζόμενος δεν διαθέτει συνεργείο με αντίστοιχη εμπειρία για το σέρβις του υπό προμήθεια οχήματος, τότε θα πρέπει να καταθέσει στην προσφορά του υπεύθυνη δήλωση από «εξουσιοδοτημένο συνεργάτη» του πλαισίου του οχήματος που προσφέρει, για την συντήρηση – επισκευή και ο οποίος για λόγους οικονομικούς και άμεσης τεχνικής υποστήριξης θα πρέπει να εδρεύει όσο αυτό είναι εφικτό, κοντινότερα στην εδαφική Περιφέρεια του Νομού Ρεθύμνης και το οποίο θα λάβει τεχνική αξιολόγηση.

2) Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας για το όχημα και την κιβωτάμαξα που δεν μπορεί να είναι μικρότερη (6) μήνες.

3) Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλο εργασιών κλπ.).

4) Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφή του πλαισίου του προσφερόμενου οχήματος, συνοδευόμενη από τεχνικά φυλλάδια, προσπέκτους, κλπ από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.

Παράλληλα θα πρέπει να προσκομισθεί τιμοκατάλογος με τα πιο αναλώσιμα ανταλλακτικά του προσφερόμενου μοντέλου.

5) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθεί Υπεύθυνη δήλωση για προσκόμιση έγκρισης τύπου του προσφερόμενου πλαισίου.

**Προμήθεια Ισοπεδωτή γαιών (Γκρέϊντερ)**

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ** : Μεταχειρισμένο.

**ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

α) Το προς προμήθεια μηχάνημα (Ισοπεδωτής γαιών), θα είναι μεταχειρισμένο, έτους κατασκευής υποχρεωτικά όχι πριν το 1994, ισχυρής κατασκευής, βάρους λειτουργίας 13.500 κιλών περίπου, με μέγιστη ισχύς υποχρεωτικά άνω των 150 hp, με μήκος λεπίδας καθαρισμού 3.650 χιλιοστά περίπου.

**Διαστάσεις:**

1. Συνολικό μήκος οχήματος: 8.500 χιλιοστά περίπου.
2. Συνολικό ύψος μαζί με την καμπίνα: 3.100 χιλιοστά περίπου.
3. Συνολικό πλάτος με ελαστικά: 2.600 χιλιοστά περίπου.
4. Μεταξόνιο: 6.100 χιλιοστά περίπου (στο κέντρο του ζεύγους (tandem)).
5. Απόσταση από το έδαφος εμπρός: 600 χιλιοστά περίπου.
6. Απόσταση από το έδαφος πίσω: 350 χιλιοστά περίπου.

β) Το μηχάνημα θα είναι αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου και θα έχει πιστοποίηση CE και εάν δεν έχει σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία κατά τη χρονολογία κατασκευής του, θα πρέπει υποχρεωτικά να έχει τη δυνατότητα ταξινόμησης στην Ελλάδα.

γ) Οι διαστάσεις γενικά του μηχανήματος, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού, πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις και οδηγίες της Ελληνικής Νομοθεσίας ώστε να εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας μηχανήματος έργων.

δ) Το μηχάνημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

ε) Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτηθεί από την υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας (ταξινόμησης) ως μηχάνημα έργου.

στ) Οι ώρες λειτουργίας του κινητήρα δεν θα είναι περισσότερες από 10.000 επί ποινή αποκλεισμού.

ζ) Το όχημα θα παραδοθεί ταξινομημένο με άδεια κυκλοφορίας Μηχανήματος Έργου.

**1 ΠΛΑΙΣΙΟ****α) ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Το υπό προμήθεια μηχάνημα έργου, θα είναι μεταχειρισμένο με κινητήρα κατά προτίμηση αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Οι διαστάσεις του μηχανήματος θα πρέπει να είναι οι κατάλληλες, ώστε να εξασφαλίζουν την ευελιξία του οχήματος.

Γίνονται δεκτές προσφορές οι οποίες αποκλίνουν από τα προδιαγραφόμενα, εκτός όσων αναφέρονται ως «Επί ποινή αποκλεισμού, Απαράβατοι Όροι, υποχρεωτικά». Οι λοιπές αποκλίσεις θα βαθμολογηθούν ανάλογα, υπέρ ή μείον του 100%.

Λόγω της μεταλλικής καταπόνησεως του μηχανήματος, θα πρέπει να είναι βαριάς κατασκευής, ώστε να ανταποκρίνεται στις σκληρές συνθήκες εργασίας. Δε θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα, κόλλημα σασί, ή στρέβλωση στα διάφορα σημεία του (απαράβατος όρος για την παραλαβή).

Ο Δήμος δεν επιθυμεί για λόγους ευελιξίας του μηχανήματος τον πρόσθετο εξοπλισμό (νύχια αναμόχλευσης (ripper) και μαχαίρι (blade) εμπρόςθιο).

### **β) ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)-ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ-ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σκελετό και καμπίνα ασφαλείας με προδιαγραφές ROPS/FOPS που σημαίνει προστασία κατά της ανατροπής/προστασία από πτώση αντικειμένων. Ο χειριστής μέσα από την καμπίνα και σε κατάσταση λειτουργίας, θα πρέπει να έχει πλήρη ορατότητα και ιδιαίτερα στις στροφές να αυξάνεται η αποδοτικότητα-παραγωγή έργου στο μέγιστο.

Το μηχανήμα θα είναι εξοπλισμένο κατά προτίμηση με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα αλλαγής ταχυτήτων τύπου, electronic Clutch Pressure Control (ECPC), με το οποίο να βελτιώνεται και να ομαλοποιείται η αλλαγή τους.

Επίσης θα έχει ηλεκτρονικό σύστημα ελεγχόμενης πεταλούδας γκαζιού τύπου electronic Throttle Control (ETC), με το οποίο θα βελτιώνεται η παραγωγή έργου με την παράλληλη μικρότερη κατανάλωση καυσίμου.

Το μηχανήμα θα είναι υποχρεωτικά εφοδιασμένο με ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης και διάγνωσης των πιο κρίσιμων ελέγχων του κινητήρα και του μηχανήματος, προς αποφυγή σοβαρής βλάβης του και προειδοποίηση με οπτικό ηχητικό σήμα το χειριστή, αυξάνοντας έτσι την ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και την παραγωγή.

Θα φέρει κάθισμα οδηγού, πλήρως ρυθμιζόμενο, με μεγάλη άνεση και πολύ μεγάλη ορατότητα σε όλες τις πλευρές, όπως επίσης ζώνη ασφαλείας.

Θα αξιολογηθεί θετικά η ύπαρξη συσσωρευτών αζώτου που να συνεργάζονται με το υδραυλικό σύστημα του μηχανήματος.

Θα φέρει σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού της καμπίνας. Επιθυμητή η ύπαρξη συστήματος ψύξης (Air condition).

Επίσης θα φέρει πλήρη όργανα ελέγχου, ωρόμετρο, κατάλληλο φωτισμό λειτουργίας εμπρός-πίσω.

**γ) ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Θα πρέπει να είναι εξακύλινδρος, υδρόψυκτος, χωρητικότητας / κυβισμού περίπου 10.000 κυβικά εκατοστά περίπου και με ιπποδύναμη υποχρεωτικά μεγαλύτερη ή ίση από 150Hp.

Θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα μεταβαλλόμενης ισχύος, τύπου VHP, το οποίο εφαρμόζεται σε υψηλές ταχύτητες του σασμάν και έτσι επιτυγχάνεται αυτόματα αύξηση της ισχύος με παράλληλη αξιοποίηση της μέγιστης ροπής στις περιπτώσεις που μπορεί να χρησιμοποιηθεί από το μηχάνημα. Στις χαμηλότερες ταχύτητες που μπορεί η τριβή να είναι περιορισμένη, το VHP περιορίζει την ισχύ για να αποφεύγεται η περίπτωση ολίσθησης των τροχών.

Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την αύξηση της παραγωγικότητας, την μείωση της εκπομπής καυσαερίων και την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμων.

Θα αξιολογηθεί θετικά η ύπαρξη συστήματος υπερσυμπιέσεως (tubro charger) και σύστημα ψύξης εισαγωγής αέρα τύπου intercooler.

Θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που να καλύπτει τις εκπομπές καυσαερίων της οδηγίας euro 2 και άνω.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι περίπου 350lt.

**δ) ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

Η κίνηση θα μεταδίδεται υποχρεωτικά μόνο στους τέσσερις πίσω τροχούς 6x4.

Από το σασμάν η μετάδοση της κίνησης θα προτιμηθεί να μεταδίδεται με ένα σύστημα τύπου (DIRECT DRIVE) για μείωση κατανάλωσης καυσίμου και μέγιστη αίσθηση-απόκριση των χειρισμών του μηχανήματος.

Το διαφορικό θα είναι μπλοκέ με υποχρεωτική δυνατότητα απεμπλοκής του από το χειριστή (lock-unlock).

Οι άξονες κίνησης θα πρέπει να είναι λιπασμένοι και σφραγισμένοι ώστε να απαιτείται μηδενική συντήρηση.

Θα διαθέτει υποχρεωτικά μηχανική μετάδοση κατά προτίμηση 6-8 ταχυτήτων και όχι αυτόματη, με τελική ταχύτητα πορείας προς τα εμπρός να είναι άνω των 40 km/h.

Ο χειρισμός για την αλλαγή των ταχυτήτων θα είναι υποχρεωτικά ηλεκτρονικά ελεγχόμενος, τύπου Electronic Transmission Control (ETC), προκειμένου ο χειρισμός να γίνεται ομαλότερα και να εξασφαλίζεται μεγαλύτερη διάρκεια σωστής λειτουργίας και απόδοσης.

Επίσης θα διαθέτει ηλεκτρονική προστασία υπέρβασης της ταχύτητας από ένα σύστημα τύπου Electronic Overspeed Protection (EOP), το οποίο θα προστατεύει το σασμάν και θα ελαχιστοποιεί τη φθορά του.

**ε) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ**

Τα φρένα θα είναι με πολλούς δίσκους μεγάλης επιφάνειας τριβής (εμβαδού 24.000 cm<sup>2</sup> περίπου), για αξιόπιστη ικανότητα φρεναρίσματος, εμβαπτιζόμενα σε υδραυλικό λάδι, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται εκτεταμένη διάρκεια ζωής πριν την αντικατάσταση τους.

Το φρενάρισμα θα γίνεται ανεξάρτητα σε κάθε ένα από τους τέσσερις πίσω τροχούς, ώστε να εξασφαλίζεται η απόδοση και διάρκεια ζωής τους.

**στ) ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

Η αντλία του υδραυλικού κυκλώματος του μηχανήματος θα είναι κατά προτίμηση αξονική εμβολοφόρα και δεν θα πρέπει να έχει παροχή μικρότερη από 200 lt /λεπτό και πίεση 240 bar. Θα διαθέτει ανεξάρτητο ρεζερβουάρ χωρητικότητας τουλάχιστον 35 λίτρα.

Το υδραυλικό σύστημα θα πρέπει να υποστηρίζει την ελεύθερη κατ' επιλογή του χειριστή λειτουργία της λεπίδας (μαχαριού), έτσι ώστε να επιτρέπει την ελεύθερη κίνηση της μόνο με το βάρος της, που είναι ιδιαίτερα χρήσιμο σε αποχιονισμούς (Blade Float) ή αντίστοιχο.

**ζ) ΤΡΟΧΟΙ**

Θα αποτελείται από 6 τροχούς ικανών διαστάσεων για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος. Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής (υποχρεωτικά, όχι πέραν του έτους από της παραδόσεως του μηχανήματος).

**η) Λεπίδα καθαρισμού (Μαχαίρι)**

Το μαχαίρι θα πρέπει να έχει ικανές διαστάσεις και στιβαρή κατασκευή, ώστε να προσφέρει τη μέγιστη απόδοση έργου κατά τη λειτουργία του.

**Διαστάσεις:**

1. Συνολικό μήκος : 3.650 χιλιοστά περίπου.
2. Συνολικό ύψος : 600 χιλιοστά περίπου.
3. Συνολικό πάχος : 22 χιλιοστά περίπου.

Επίσης να διαθέτει σύστημα απελευθέρωσης-απεμπλοκής του γραναζιού της περιστροφής του μαχαριού, σε περιπτώσεις απότομης πρόσκρουσης σε σταθερό αντικείμενο, όπως (**Circle Drive Slip Clutch**).

**θ) Σύστημα διεύθυνσης**

Το σύστημα διεύθυνσης θα πρέπει να διαθέτει υποχρεωτικά υδραυλικό τιμόνι, το πλαίσιο του μηχανήματος θα πρέπει να είναι αρθρωτό.

**Χαρακτηριστικά:**

1. Ακτίνα στροφής περίπου 7,5 μέτρα εξωτερικά των εμπρόσθιων ελαστικών.
2. Ακτίνα στροφής εμπρόσθιων ελαστικών 50 μοίρες περίπου.

3. Κατακόρυφη κλίση εμπρόσθιων τροχών 18 μοίρες περίπου.
4. Μέγιστη γωνία άρθρωσης πλαισίου 20 μοίρες περίπου.

#### **ι) ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ**

Το όχημα θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από :

- ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό,
- Συνήθη σειρά εργαλείων (να δοθεί αναλυτική κατάσταση)
- Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Πλήρες φαρμακείο κατά ΚΟΚ
- Τρίγωνο ασφαλείας
- Βομβητή biper κατά την όπισθεν
- Φάρος οροφής
- Πλήρη σειρά αντανακλαστικών σημάτων κατά ΚΟΚ
- Βιβλίο συντήρησης και επισκευής κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα
- Πινακίδες αναγνώρισης οχήματος βαρέως οχήματος (όταν το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος υπερβαίνει τους 7,5 τόνους).

#### **κ) Χρόνος Παράδοσης Οχημάτων:**

- Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 40 ημερολογιακές ημέρες.

**λ) ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ** Οι ενδιαφερόμενοι προμηθευτές θα πρέπει να καταθέσουν μαζί μέσα στον φάκελο της τεχνικής τους προσφοράς και ερωτηματολόγιο όπως αυτό που επισυνάπτεται στην Διακήρυξη.

## **2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου, θα δίδονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία:

1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα ή τη γλώσσα της αλλοδαπής.
2. Πλήρη και αναλυτική περιγραφή των επί μέρους λειτουργιών του μηχανήματος κατά προτίμηση στην Ελληνική.
3. Δήλωση του οίκου κατασκευής για την προμήθεια ανταλλακτικών, τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια και σε διάστημα δέκα πέντε (15) ημερών από τη ζήτησή τους.
4. Το μηχάνημα θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας έξι (6) μήνες τουλάχιστον, χωρίς περιορισμό ωρών λειτουργίας.
5. Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης, κλπ. πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.

## **B. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

1) Η προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Σημειώνεται ότι οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν συνεργείο, με αντίστοιχη εμπειρία, που θα αναλάβει την τεχνική υποστήριξη του οχήματος.

Εφόσον ο διαγωνιζόμενος δεν διαθέτει συνεργείο με αντίστοιχη εμπειρία για το σέρβις του υπό προμήθεια οχήματος, τότε θα πρέπει να καταθέσει στην προσφορά του υπεύθυνη δήλωση από «εξουσιοδοτημένο συνεργάτη» για την συντήρηση – επισκευή και ο οποίος για λόγους οικονομικούς και άμεσης τεχνικής υποστήριξης, θα πρέπει να εδρεύει όσο αυτό είναι εφικτό, κοντινότερα στην εδαφική Περιφέρεια του Νομού Ρεθύμνης και το οποίο θα λάβει τεχνική αξιολόγηση.

2) Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη (6) μήνες.

3) Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών κλπ.).

4) Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφή του πλαισίου του προσφερόμενου οχήματος, συνοδευόμενη από τεχνικά φυλλάδια, προσπέκτους, κλπ από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.

Παράλληλα θα πρέπει να προσκομισθεί τιμοκατάλογος με τα πιο αναλώσιμα ανταλλακτικά του προσφερόμενου μοντέλου.

5) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθεί Υπεύθυνη δήλωση για προσκόμιση έγκρισης τύπου του προσφερόμενου πλαισίου.

6) Κατά την υπογραφή της σύμβασης και πριν την παραλαβή του μηχανήματος, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος επί ποινή αποκλεισμού του, να προσκομίσει βεβαίωση καλής λειτουργίας των επιμέρους συστημάτων του, από την επίσημη αντιπροσωπεία της Ελλάδος ή του Εξωτερικού που υποστηρίζει Τεχνικά το Μηχάνημα.

Σε αυτή τη βεβαίωση θα περιλαμβάνεται Γενικό σέρβις, έλεγχος καυσαερίων, έλεγχος καλής λειτουργίας όλων των επιμέρους ηλεκτρονικών εξαρτημάτων, έλεγχος διαρροών κινητήρα και υδραυλικού συστήματος.



**Προμήθεια δύο Απορριματοφόρων τύπου πρέσας 16κμ**

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια δύο (2) καινούργιων απορριματοφόρων με συμπιεστή απορριμμάτων **τύπου πρέσας χωρητικότητας 16 κ.μ**, και με σύστημα ανύψωσης κάδων, με τα παρακάτω χαρακτηριστικά.

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ**: Νέα.

**A. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Τα καινούργια απορριματοφόρα αυτοκίνητα (που θα αποτελούνται από καινούργιο πλαίσιο και υπερκατασκευή) πρόσφατης κατασκευής, πρέπει να έχουν σύστημα συμπίεσεως των απορριμμάτων τύπου πρέσας, να είναι κατάλληλα για τη φόρτωση απορριμμάτων με μεγάλη περιεκτικότητα σε νερό καθώς και απορρίμματα μεγάλου όγκου, και να πληρούν όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Γι' αυτό το λόγο επιβάλλεται να είναι πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστού και με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής, θα πρέπει να υπάρχουν ειδικά σκαλοπάτια και χειρολαβές, για να στέκονται, να στηρίζονται και να συγκρατούνται κατά την περισυλλογή των απορριμμάτων δύο εργάτες, ασφαλώς. Τα σκαλοπάτια θα είναι πλήρως εναρμονισμένα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία EN 1501 και θα διαθέτουν ειδικό στηθαίο στήριξης των εργατών, μηχανισμό ακινητοποίησης των λειτουργιών της υπερκατασκευής και σύστημα μπλοκαρίσματος της κίνησης του οχήματος προς τα πίσω όταν μεταφέρονται εργάτες με τα σκαλοπάτια. Επιπλέον θα υπάρχουν ειδικές θέσεις για την τοποθέτηση σκούπας & φτυαριού.

Ο ωφέλιμος όγκος του οχήματος σε απορρίμματα χωρίς να υπολογίζεται η χοάνη φόρτωσης πρέπει να είναι 16 κ.μ..

Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει πέρα από τα προηγούμενα να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο σε απορρίμματα.

Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα κατωτέρω παρελκόμενα, τα οποία και θα αναφέρονται σε Υπεύθυνη Δήλωση:

α) Εφεδρικό τροχό πλήρη με ελαστικό, τοποθετημένο σε ευχερή θέση.

β) Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.

γ) Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύουν κατά την ημερομηνία παραδόσεως του αυτοκινήτου.

δ) Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

ε) Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

στ) Ταχογράφο.

ζ) Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα (βομβητές) και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, δύο περιστρεφόμενους φάρους και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων κ.λ.π. Στο πίσω μέρος της πόρτας του να υπάρχουν αντανάκλαστικά (ζέμπρες).

Η προμήθεια θα είναι ενιαία, δηλαδή υποχρεωτικά επί ποινή αποκλεισμού, θα κατατεθεί προσφορά για το σύνολο των απορριματοφόρων.

**1) Πλαίσιο οχήματος**

Το πλαίσιο υποχρεωτικά θα πρέπει να είναι **4x2**, να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, τελείως προωθημένης οδηγίσεως, μικτού φορτίου σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία υποχρεωτικά άνω των **18.500 Kgr**, περίπου 19.000 κιλά.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Θα φέρει άγκιστρο (πέιρο) έλξεως εμπρός.

(Υποχρεωτικά το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον **7.000 kgr**, αποδεικνυόμενο με φωτοτυπία άδειας κυκλοφορίας οχήματος με όμοια υπερκατασκευή).

Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή απορριμμάτων υπερκατασκευή με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος).

Το ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο του αυτοκινήτου σε απορρίμματα συμπιεσμένα σύμφωνα με τις δυνατότητες του αλλά και τους ισχύοντες κανονισμούς πρέπει να είναι περίπου ίσο των **440kgr/m<sup>3</sup>** ωφέλιμου όγκου της υπερκατασκευής.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

**2) Κινητήρας**

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, 6/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Ο λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου θα είναι τουλάχιστον 15HP/τόνο, η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι υποχρεωτικά άνω των 290Hp και ροπής 1.200Nm περίπου. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler).

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς , στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

### **3) Σύστημα μετάδοσης**

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα διαθέτει τουλάχιστον 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας τουλάχιστον, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων και να είναι εξοπλισμένο με δυναμολήπτη (PTO).

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός, ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να αναρριχείται με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορικά ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους.

Οι πίσω τροχοί θα διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες .

### **4) Σύστημα πέδησης**

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει υποχρεωτικά σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών τύπου (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο στον πίσω άξονα, ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Επιθυμητό είναι το όχημα να διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης τύπου (Electronic Stability System – ESP).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

### **5) Σύστημα διεύθυνσης**

Το τιμόνι (βολάν) θα βρίσκεται υποχρεωτικά στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υποχρεωτικά υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

### **6) Άξονες – αναρτήσεις**

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουσες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4Χ2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας θα είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/EOK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

### **7) Καμπίνα οδήγησης**

Ο θαλαμίσκος του οδηγού, πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου καθώς και ειδικής για απορριμματοφόρα οχήματα κατασκευής και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει επίσης μεσαίο κάθισμα και αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού με ζώνες ασφαλείας 3 σημείων εξασφαλίζοντας με αυτό τον τρόπο θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, υποχρεωτικά aircondition, ή κλιματισμό κατά προτίμηση, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

### **8) Χρωματισμός**

Εξωτερικά το κάθε απορριμματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

### **Γ. ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ**

Η κιβωτάμαξα πρέπει να είναι μεταλλική εξ' ολοκλήρου από χάλυβα εξαιρετικής ποιότητας και κλειστή.

#### **1) Γενικά:**

Η υπερκατασκευή θα είναι με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον 16m<sup>3</sup>. Θα είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κ.λπ.. Θα είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων.

Ο χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων θα είναι από 20 έως 30 δευτερόλεπτα. Να αναφερθεί ο χρόνος εκκένωσης της υπερκατασκευής. Το ύψος χειρονακτικής αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501 θα είναι τουλάχιστον 1m. Το Ύψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), θα είναι σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501.

Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαισίου. Η υπερκατασκευή θα τοποθετηθεί / βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών. Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή θα είναι επισκέψιμοι .

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων. Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου. Να δοθεί το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής.

Να δοθεί το βάρος της υπερκατασκευής. Η κατανομή βαρών να είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαισίου. Η κιβωτάμαξα θα είναι πλήρως στεγανή.

## **2) Κυρίως σώμα υπερκατασκευής:**

Το σώμα της υπερκατασκευής που δέχεται και έρχεται σε επαφή με απορρίμματα θα είναι από χαλυβδοέλασμα αντιτριβικού τύπου, εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση.

Ειδικότερα, για τα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις (να προσδιοριστούν συγκεκριμένα, όπως η χοάνη τροφοδοσίας και το εσωτερικό δάπεδο του σώματος) ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας να είναι τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερος. Το πάχος των πλευρικών τοιχωμάτων θα είναι τουλάχιστον 3 mm και το πάχος δαπέδου τουλάχιστον 4mm.

Τα πλευρικά τοιχώματα και η οροφή να είναι κυρτής μορφής και τα πλευρικά τοιχώματα να είναι χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις.

Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση. Θα υπάρχει μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής.

Η πίσω θύρα/πόρτα εκφόρτωσης στο πίσω μέρος θα πρέπει να ανοίγει προς τα επάνω και θα ανοιγοκλείνει με δύο πλευρικούς υδραυλικούς κυλίνδρους (μπουκάλες) στην πόρτα και απόλυτα στεγανά. Το άνοιγμα της θύρας θα μπορεί να γίνεται από τη θέση του οδηγού ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε μόνο από πίσω (ώστε να είναι ορατό το πεδίο του κλεισίματος της θύρας), σε προσικό μέρος της υπερκατασκευής, που θα ενεργοποιείται υποχρεωτικά με ταυτόχρονη πίεση δύο μπουτόν για λόγους ασφαλείας.

Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα. Επίσης σε περίπτωση βλάβης πρέπει να υπάρχουν ασφαλιστικοί μηχανισμοί συγκράτησης σε ανοιχτή θέση για αποφυγή ατυχημάτων καθώς επίσης και μηχανισμός χειροκίνητης εκκένωσης ώστε να μπορούν να εκκενωθούν τυχόν ποσότητες απορριμμάτων που υπάρχουν στο απορριμματοφόρο.

Κατά την διάρκεια της φόρτωσης και πορείας η πόρτα πρέπει να ασφαλίσει με ειδικά άγκιστρα υδραυλικού χειρισμού. Η εκκένωση των απορριμμάτων απ' την κιβωτάμαξα πρέπει να γίνεται αυτόματα. Ο χρόνος εκφόρτωσης θεμιτό είναι να μην υπερβαίνει τα 2 λεπτά.

Τα έμβολα να βρίσκονται στις πλευρές του σώματος έτσι ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα με την τοποθέτηση ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και πόρτας.

## **3) Σύστημα συμπίεσης:**

Το σύστημα συμπίεσης θα είναι κατάλληλο για τα ελληνικά απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και για το λόγο αυτό οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα. Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης να φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή.

Η χοάνη φόρτωσης να είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερα. Η χωρητικότητα / άνοιγμα χοάνης για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων θα είναι τουλάχιστον 1,6 m<sup>3</sup>. Το πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης και συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης φόρτωσης ικανό για αντοχή στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων θα είναι τουλάχιστον 5 mm.

Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον 440 kg/m<sup>3</sup> και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπιεστα θα είναι τουλάχιστον 5:1.

Το σύστημα συμπίεσης πρέπει να τίθεται σε λειτουργία μέσω χειριστηρίου που θα βρίσκεται δίπλα στο στόμιο φόρτωσης.

Σε συμμόρφωση με την οδηγία EN 1501 θα υπάρχει μηχανισμός με διακόπτες δεξιά και αριστερά ο οποίος θα ακινητοποιεί όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης καθώς και μηχανισμός απεγκλωβισμού ο οποίος θα λειτουργεί από μπουτόν στο χειριστήριο.

Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: συνεχής – αυτόματος μιας φάσης συμπίεσης καθώς και ο τελείως χειροκίνητος – διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης. Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar) και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή. Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος, καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου θα είναι υποχρεωτικά αντεστραμμένα.

Προκειμένου να αποφεύγεται η επαφή των απορριμμάτων με το σύστημα συμπίεσης και να επιτυγχάνεται η μέγιστη εκμετάλλευση του διαθέσιμου όγκου της χοάνης φόρτωσης, η έναρξη του κύκλου συμπίεσης πρέπει να συγχρονίζεται με την φάση καθόδου του κάδου και σε καμία περίπτωση με την φάση ανόδου του.

Τα απορρίμματα πρέπει να συμπιέζονται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής από την πλάκα συμπίεσης η οποία θα κινείται με την βοήθεια υδραυλικών τηλεσκοπικών κυλίνδρων.

Η πλάκα συμπίεσης θα είναι ενσωματωμένη στην οπίσθια πόρτα και θα κινείται επάνω σε ειδικούς οδηγούς. Μετά από κάθε συμπίεση των απορριμμάτων η πλάκα συμπίεσης πρέπει να επανέρχεται αυτόματα στην αρχική της θέση δηλ. στο σημείο εκκίνησης.

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος.

Το υδραυλικό χειριστήριο εντολών της υπερκατασκευής θα προτιμηθεί να είναι αναλογικού τύπου έτσι ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός των σφαλμάτων, η μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων. Η αντίσταση του προωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων θα είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με το τύπο και την φύση των απορριμμάτων. Θα υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές, ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές.

Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα.

#### **4) Σύστημα ανύψωσης κάδων:**

Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων θα δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 80 lt έως τουλάχιστον 1300 lt (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων ή/και χτένας. Η ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον 800 kg.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός πρέπει να αποτελείται :

- α. Από το πλαίσιο του μηχανισμού.
- β. Από το σύστημα ανύψωσης.
- γ. Το μηχανισμό παγίδευσης (ανοίγματος) καπακιού.
- δ. Το χειριστήριο.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός πρέπει να φέρει σύστημα ασφαλιστικών βαλβίδων για την προστασία του από υπερφόρτωση και κακή χρήση.

Θα υπάρχουν ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις. Ο χειρισμός του συστήματος θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση. Κατά την κάθοδο του κάδου και πριν ο κάδος ακουμπήσει στο έδαφος, θα μειώνεται αυτόματα η ταχύτητα καθόδου διαμέσου κατάλληλης ηλεκτρουδραυλικής διάταξης έτσι ώστε να μην καταπονούνται οι τροχοί των κάδων και παραμορφώνονται ή σπάνε. Θα υπάρχει η δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80-360 lt ταυτόχρονα. Να αναφερθούν τα στοιχεία των υδραυλικών κυλίνδρων.

Ο μηχανισμός πρέπει να πληρεί τους ισχύοντες κανονισμούς προλήψεως ατυχημάτων.

Στο χειριστήριο του ανυψωτικού μηχανισμού πρέπει να υπάρχει διακόπτης ηχητικού σήματος των εργατών προς των οδηγό και σύστημα ακινητοποίησης (stop) όλων των μηχανισμών σε περίπτωση ανάγκης.

#### **5) Δυναμολήπτης (P.T.O.):**

Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) υποχρεωτικά με σύστημα σύμπλεξης και αποσύμπλεξης ηλεκτρικού χειρισμού και χωριστές αντλίες ή διπλή αντλία για το σύστημα συμπίεσης και τον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων, έτσι ώστε να μην επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση). Για προστασία του σασμάν του οχήματος θα υπάρχει υποχρεωτικά σύστημα αυτόματης αποσύμπλεξης του δυναμολήπτη που θα ενεργοποιείται με την πίεση του συμπλέκτη του οχήματος.

Να δοθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση της αντλίας (παροχή κατάλληλων διαγραμμάτων). Θα υπάρχει ωρόμετρο λειτουργίας δυναμολήπτη (P.T.O.).

#### **6) Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια:**

Η υπερκατασκευή θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων).

Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010).
- Το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:1998, με τις μετέπειτα τροποποιήσεις του.

Η υπερκατασκευή επίσης θα φέρει ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης) (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα). Για τη διευκόλυνση των ελιγμών του οχήματος, τα σκαλοπάτια να συμπτύσσονται.

Με το σύστημα/μηχανισμό με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, θα απενεργοποιείται όλο το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του και ο μηχανισμός απεγκλωβισμού θα λειτουργεί από πλήκτρο στο χειριστήριο.

Θα υπάρχει έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών.

Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης θα απασφαλίζεται και θα ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Το κλείσιμο θα γίνεται μόνο εξωτερικά με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείνει τελείως θα ασφαρίζεται με ειδικό μηχανισμό.

Το όχημα θα φέρει ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Δια του κυκλώματος αυτού δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία) ενώ απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό. Με τα σκαλοπάτια κατεβασμένα (πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοση του), το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης να δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα να σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν πρέπει να είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης να υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος να απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, να υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά.

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος . Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα

στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου. Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων. Ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες). Ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

Η στάθμη του εκπνεόμενου θορύβου της υπερκατασκευής κατά τη λειτουργία της θα είναι μικρότερη από 85 db, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2000/14/EK (ενσωμάτωση με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 τ. Β' /1-10-2003), όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/88/EK (ΥΑ 9272/471/ΦΕΚ 286 τ. Β'/2-3-2007).

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Η θέση των φλάς και της πινακίδας κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται κατά την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου, σε πορεία προς τα όπισθεν.

Θα υπάρχει μηχανισμός ασφάλειας (να αναφερθεί) που δεν θα επιτρέπει υπερφόρτωση του οχήματος, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων .

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

### **7) Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία:**

Με την τεχνική προσφορά να κατατεθεί υποχρεωτικά:

1. Δήλωση για ότι θα προσκομισθεί με την παράδοση Ελληνική έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος.
2. Αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης του προσφερόμενου οχήματος σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:1998.
3. Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την υπερκατασκευή (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή), συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ (CE) κατά το παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2006/42/EK, πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα για απορριμματοφόρα.
4. Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008, 14001:2004 και 18001:2007 (σχεδιασμός, κατασκευή- περιβαλλοντικό-Υγιεινής και ασφάλειας) του κατασκευαστή της υπερκατασκευής. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης.
5. Τουλάχιστον τρεις (3) βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς και αξιόπιστης λειτουργίας των ίδιων ή παρομοίων απορριμματοφόρων οχημάτων (τύπου πρέσας διαφορετικής χωρητικότητας), από αντίστοιχους φορείς χρήσης και γενικά δήλωση της δυνατότητας χρήσης των οχημάτων από τους εν λόγω φορείς χωρίς προβλήματα.

### **8) Τεχνική Υποστήριξη , εμπειρία και ειδίκευση:**

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει υποχρεωτικά να καταθέσει τα κάτωθι:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .



- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον 3 έτη .

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες. Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες θα είναι μεγαλύτερες του 20% .

- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασιμών ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασιμών ημερών. Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.

- Θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού, τουλάχιστον δέκα πέντε εξειδικευμένοι τεχνίτες (μηχανοτεχνίτες, ηλεκτροτεχνίτες, υδραυλικοί, ηλεκτροσυγκολλητές, εφαρμοστές, μηχανολόγοι, ηλεκτρολόγοι) για τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής καθώς επίσης εφόσον ο προσφέρων δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής της υπερκατασκευής θα πρέπει να διαθέτει τρεις εξειδικευμένους τεχνίτες.

- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

- Υπεύθυνη δήλωση ανάληψης της πλήρους συντήρησης (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας μέχρι τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά.

Προς απόδειξη της εμπειρίας και ειδίκευσης ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει υποχρεωτικά να καταθέσει:

- Κατάλογο με τις πωλήσεων των ιδίων ή παρομοίων οχημάτων στο δημόσιο ή σε ιδιώτες. Οι παραδόσεις αποδεικνύονται εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή ή τον οικονομικό φορέα , εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας με βεβαίωση του αγοραστή ή του οικονομικού φορέα.

Ελάχιστη απαίτηση: Για τον κατασκευαστή τριάντα συνολικά παραδόσεις τουλάχιστον για την τελευταία τριετία (ή δέκα ανά έτος εάν η επιχείρηση δραστηριοποιείται για μικρότερο χρονικό διάστημα) όμοιων ή παρόμοιων οχημάτων όπως το αντικείμενο της σύμβασης.

Για τον προμηθευτή 1 παράδοση.

- Υπεύθυνη δήλωση για τον χρόνο δραστηριοποίησης του κατασκευαστή και του προμηθευτή στην κατασκευή, προμήθεια και την τεχνική υποστήριξη όμοιων ή παρομοίων τύπων υπερκατασκευών, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας.

### **9) Δείγμα:**

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ή τον Αγοραστή, εντός 5 ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να επιδείξουν δείγμα του οχήματος με ίδιο ή όμοιο όχημα με το προσφερόμενο στις εγκαταστάσεις της αναθέτουσας αρχής.

### **10) Εκπαίδευση Προσωπικού:**

Ο Ανάδοχος οφείλει να εκπαιδεύσει το προσωπικό (οδηγού, χειριστές-εργάτες).

16PROC004358907\_2016-05-11

**11) Χρόνος Παράδοσης Οχημάτων:**

Ο χρόνος παράδοσης των Οχημάτων δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 120 ημερολογιακές ημέρες.

**12) Ερωτηματολόγιο:**

Οι ενδιαφερόμενοι προμηθευτές θα πρέπει να καταθέσουν μέσα στον φάκελο της τεχνικής τους προσφοράς και Ερωτηματολόγιο όπως αυτό που επισυνάπτεται στην Διακήρυξη.

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**  
Ρέθυμνο 11-05-2016  
Ο Συντάξας

**Μανώλης Χιώτης**  
Μηχανικός Οχημάτων Τ.Ε.

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ρέθυμνο 11-05-2016  
Η Αν/τρια Δ/ντρια Καθαριότητας

**Νικολέτα Γκολφίνοπούλου**  
Γεωπόνος

**ΟΜΑΔΑ 1**

**Προμήθεια αυτοκινήτου για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας**

**ΠΛΑΙΣΙΟ**

1. Μάρκα, τύπος και έτος κατασκευής του οχήματος
2. Μεταξόνιο πλαισίου σε χιλιοστά.
3. Μέγιστο μήκος οχήματος σε χιλιοστά.
4. Ελάχιστο ύψος από το έδαφος σε χιλιοστά.
5. Μέγιστο πλάτος σε χιλιοστά.

**Κινητήρας**

1. Τύπος κινητήρα αριθμός κυλίνδρων, διάμετρος εμβόλων διαδρομή, κυβισμός.
2. Μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα σε PS και DIN, αριθμός στροφών
3. Μέγιστη ροπή στρέψης σε Kg $\cdot$ m και DIN, αριθμός στροφών
4. Κατανάλωση καυσίμου σε lt /100 χλμ (κύκλος πόλης)
5. Καύσιμο κινητήρα.
6. Ύπαρξη υπερπληρωτή ΝΑΙ, ΟΧΙ

**ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ**

1. Χωρητικότητα μπαταρίας σε Ah
2. Ισχύς εναλλακτήρα σε Ah

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

1. Διάμετρος κύκλου στροφής μεταξύ των πεζοδρομίων.
2. Τύπος Κιβωτίου ταχυτήτων Μηχανικό, Αυτόματο
3. α) Αριθμός βαθμίδων
4. β) Αριθμός βαθμίδων συγχρονισμένων
5. δ) Τελική ταχύτητα του οχήματος σε KM/h.

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ, ΤΥΠΟΣ**

1. Δισκόφρενα εμπρός ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Δισκόφρενα πίσω ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Ταμπούρα πίσω ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Συνεργάζεται με σύστημα ηλεκτρονικού καταναμητή της πέδησης (EBD) ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Έχει σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (Brake Assist) ΝΑΙ, ΟΧΙ

**ΕΛΑΣΤΙΚΑ**

1. Διαστάσεις, κατασκευάστρια εταιρία.

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

1. Έχει υδραυλικό τιμόνι, ηλεκτρικό τιμόνι, ηλεκτροϋδραυλικό τιμόνι, μηχανικό τιμόνι ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Έχει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Εάν ναι, συνοδεύεται το ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας από σύστημα ελέγχου της πρόσφυσης ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Εάν ναι υπάρχει η δυνατότητα να απενεργοποιείται το σύστημα ευστάθειας. ΝΑΙ, ΟΧΙ

**ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

1. Έχει σύστημα μη εκκίνησης (Immobilizer) ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Πόσους αερόσακους έχει το όχημα και σε ποια θέση βρίσκονται.
3. Έχει ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες εμπρός ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Έχει ζώνες ασφαλείας δύο σημείων πίσω ΝΑΙ, ΟΧΙ

5. Έχει πλευρικές μπάρες στις πόρτες. ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Έχει αντικλεπτικές κλειδαριές. ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Έχει Αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός. ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Έχει Αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω. ΝΑΙ, ΟΧΙ
9. Έχει Bluetooth. ΝΑΙ, ΟΧΙ
10. Έχει προεγκατάσταση κινητού τηλεφώνου με hands-free. ΝΑΙ, ΟΧΙ
11. Έχει συναγερμό. ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

1. Έχει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός. ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Έχει κεντρικό κλειδώμα με τηλεχειρισμό. ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Έχει ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες. ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Έχει θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες. ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Έχει αυτόματο κλιματισμό με ρύθμιση θερμοκρασίας από τον επιβαίνοντα. ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Έχει Air-condition. ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Έχει φίλτρο γύρης. ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Έχει 2 ή 4 ηχεία εγκατεστημένα και κεραία. ΝΑΙ, ΟΧΙ
9. Δερμάτινη επένδυση τιμονιού. ΝΑΙ, ΟΧΙ
10. Τιμόνι τριών ακτίνων με ρύθμιση καθ' ύψος. ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ**

1. Στροφόμετρο ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Ένδειξη ώρας. ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας. ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Ένδειξη κατανάλωσης. ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Υπενθύμιση αναμένων φώτων και ανοικτής πόρτας. ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου. ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Έχει σύστημα πλοήγησης & Multimedia

#### **ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ**

1. Ειδικό κάλυμμα χώρου φόρτωσης ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

1. Φιμέ κρύσταλλα. ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Προβολείς αλογόνου. ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Προβολείς ομίχλης εμπρός. ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Φως ομίχλης πίσω. ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Εμπρός υαλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων με διακοπτόμενη σκάλα. ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Ζάντες αλουμινίου. ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Ρεζέρβα με ελαστικό στις κανονικές διαστάσεις που φοράει το όχημα. ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Εξωτερικοί καθρέπτες στο χρώμα του αμαξώματος. ΝΑΙ, ΟΧΙ
9. Χερούλια θυρών στο χρώμα του αμαξώματος. ΝΑΙ, ΟΧΙ
10. Αντιθαμβωτικό πίσω παράθυρο ΝΑΙ, ΟΧΙ
11. Προφυλακτήρες στο χρώμα του αμαξώματος. ΝΑΙ, ΟΧΙ
12. Περιφερειακά διακοσμητικά αμαξώματος. ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

1. Πλαφονιέρα φωτισμού 3 θέσεων. ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Φως ανάγνωσης χάρτη εμπρός. ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Εσωτερικό καθρέπτη ημέρας / νύχτας. ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Αλεξήλιο οδηγού/ συνοδηγού. ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Θήκες στις πόρτες. ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Κάθισμα οδηγού με οσφυϊκή υποστήριξη. ΝΑΙ, ΟΧΙ

## 16PROC004358907 2016-05-11

7. Θήκες ποτηριών στην κεντρική κονσόλα. ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Ντουλαπάκι στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό με φωτισμό και κλειδαριά. ΝΑΙ, ΟΧΙ
9. Έχει Ράδιο CD με MP3 και bluethoth. ΝΑΙ, ΟΧΙ
10. Έχει Ράδιο CD με MP3 και με θύρα USB. ΝΑΙ, ΟΧΙ
11. Αναπτήρα και σταχτοδοχείο. ΝΑΙ, ΟΧΙ
12. Χειρολαβές τουλάχιστον δύο (2). ΝΑΙ, ΟΧΙ
13. Πατάκια. ΝΑΙ, ΟΧΙ
14. Δερμάτινη επένδυση τιμονιού. ΝΑΙ, ΟΧΙ

### **ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:**

Αναφέρεται αναλυτικά τα είδη που θα συνοδεύουν το όχημα όπως πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, εργαλεία, ρεζέρβα, εγχειρίδια στα ελληνικά ή αγγλικά κ.λ.π.

**Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος για καθαρισμό και κλάδεμα σε δασικές οδούς****ΠΛΑΙΣΙΟ**

1. Μάρκα, τύπος και έτος κατασκευής του οχήματος
2. Μεταξόνιο πλαισίου σε χιλιοστά
3. Μέγιστο μήκος οχήματος σε χιλιοστά
4. Ελάχιστο ύψος από το έδαφος σε χιλιοστά
5. Μέγιστο πλάτος σε χιλιοστά
6. Μέγιστο μικτό βάρος οχήματος (αναφέρετε σε κιλά ή τόνους)
7. Χιλιόμετρα που έχει διανύσει (αναφέρετε χιλιόμετρα)

**Κινητήρας**

1. Τύπος κινητήρα αριθμός κυλίνδρων, κυβισμός
2. Μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα σε PS και DIN, αριθμός στροφών
3. Μέγιστη ροπή στρέψης σε Kgm και DIN, αριθμός στροφών
4. Κατανάλωση καυσίμου σε lt /100 χλμ (κύκλος πόλης)
5. Καύσιμο κινητήρα.
6. Εκπομπή καυσαερίων ικανοποίηση οδηγίας Euro (αναφέρετε νούμερο)
7. Ύπαρξη υπερπληρωτή ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (αναφέρετε νούμερο σε λίτρα)

**ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ**

1. Χωρητικότητα μπαταρίας σε Ah
2. Ισχύς εναλλακτήρα σε Ah

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

1. Διάμετρος κύκλου στροφής μεταξύ των πεζοδρομίων
2. Τύπος Κιβωτίου ταχυτήτων Μηχανικό, Αυτόματο
3. Υδραυλικό σύστημα χειρισμού ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Διάμετρος δίσκου συμπλέκτη (αναφέρετε σε χιλιοστά)
5. α) Αριθμός βαθμίδων
6. β) Αριθμός βαθμίδων συγχρονισμένων
7. δ) Τελική ταχύτητα του οχήματος σε KM/h

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ, ΤΥΠΟΣ**

1. Δισκόφρενα εμπρός ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Δισκόφρενα πίσω ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Ταμπούρα πίσω ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Συνεργάζεται με σύστημα ηλεκτρονικού κατανεμητή της πέδησης (EBD), ASR ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Έχει σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (Brake Assist) ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Έχει μπλοκέ διαφορικό ΝΑΙ, ΟΧΙ

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ-ΤΡΟΧΟΙ**

1. Περιγραφή συστήματος ανάρτησης
2. Διπλοί τροχοί στον οπίσθιο άξονα ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Μονοί τροχοί στον εμπρόσθιο άξονα ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Ελαστικά πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από της παραδόσεως του οχήματος) ΝΑΙ, ΟΧΙ

**ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

1. Έχει σύστημα μη εκκίνησης (Immobilizer) ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Πόσους αερόσακους έχει το όχημα και σε ποια θέση βρίσκονται (αναφέρετε)

3. Έχει ζώνες ασφαλείας τριών σημείων ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Έχει πλευρικές μπάρες στις πόρτες ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Έχει προεγκατάσταση κινητού τηλεφώνου με hands-free. ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Έχει συναγερμό. ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

1. Είναι προωθημένης οδήγησης ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Είναι ανακλινόμενη η καμπίνα ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Έχει ηλεκτρικά παράθυρα ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Έχει κεντρικό κλειδωμα με τηλεχειρισμό ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Έχει ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Έχει θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Έχει αυτόματο κλιματισμό με ρύθμιση θερμοκρασίας από τον επιβαίνοντα ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Έχει Air-condition ΝΑΙ, ΟΧΙ
9. Έχει φίλτρο γύρης ΝΑΙ, ΟΧΙ
10. Έχει ηχεία εγκατεστημένα και κεραία ΝΑΙ, ΟΧΙ
11. Έχει υδραυλικό τιμόνι ΝΑΙ, ΟΧΙ
12. Τιμόνι με ρύθμιση καθ' ύψος ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ**

1. Στροφόμετρο ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Ένδειξη ώρας ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Ένδειξη κατανάλωσης ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Υπενθύμιση αναμένων φώτων και ανοικτής πόρτας ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

1. Πλαφονιέρα φωτισμού 3 θέσεων ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Εσωτερικό καθρέπτη ημέρας / νύχτας ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Αλεξήλιο οδηγού/ συνοδηγού ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Ντουλαπάκι στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό με φωτισμό και κλειδαριά ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Έχει Ράδιο CD ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Αναπτήρα και σταχτοδοχείο ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Χειρολαβές ουρανού ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Πατάκια. ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

1. Εργοστάσιο κατασκευής, σήμανση CE σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής Νομοθεσίας (αναφέρετε)
2. Ύπαρξη πλαισίου – πλατφόρμας κατασκευασμένου από αντισοκνητικό δάπεδο που είναι τοποθετημένο μέσω ειδικών βάσεων στο πλαίσιο του οχήματος ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Ύψος εργασίας (αναφέρετε σε μέτρα)
4. Ύψος καλαθιού λειτουργίας (αναφέρετε σε μέτρα)
5. Οριζόντια ανάπτυξη (αναφέρετε σε μέτρα)
6. Ωφέλιμο φορτίο του καλαθιού (αναφέρετε σε κιλά)
7. Περιστροφή της βάσης του καλαθιού σε οριζόντιο τόξο 360 μοίρες ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Περιγραφή σταθεροποιητών με όλα τα στοιχεία τους
9. Έχει υδραυλικό χειριστήριο στη βάση του καλαθιού ΝΑΙ, ΟΧΙ
10. Έχει υδραυλικό χειριστήριο στο καλάθι ΝΑΙ, ΟΧΙ
11. Περιγραφή υδραυλικού συστήματος ανύψωσης
12. Διαστάσεις καλαθιού εργασίας (ΜΧΠΧΥ) σε χιλιοστά
13. Το καλάθι έχει δυνατότητα περιστροφής  $\pm 90$  μοίρες ΝΑΙ, ΟΧΙ
14. Το καλάθι έχει μόνωση έναντι τάσης 1000V ΝΑΙ, ΟΧΙ

## 16PROC004358907 2016-05-11

15. Το καλάθι έχει θύρα για την πρόσβαση σε αυτό από χειριστές ΝΑΙ, ΟΧΙ
16. Το καλάθι έχει σύστημα αυτόματης ευθυγράμμισης με έλεγχο από ανεξάρτητο σύστημα ασφαλείας ΝΑΙ, ΟΧΙ
17. Έχει πιστοποιητικό νόμιμης λειτουργίας από αναγνωρισμένο φορέα ΝΑΙ, ΟΧΙ
18. Ερμάρια για την αποθήκευση του εξοπλισμού (αναφέρετε πόσα)

### **ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:**

Αναφέρεται αναλυτικά τα είδη που θα συνοδεύουν το όχημα όπως πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, εργαλεία, ρεζέρβα, εγχειρίδια στα ελληνικά ή αγγλικά κ.λ.π.



**Προμήθεια μικρού φορτωτή εκσκαφέα για καθαρισμό δασικών δρόμων****ΠΛΑΙΣΙΟ**

1. Μάρκα, τύπος και έτος κατασκευής του οχήματος
2. Μεταξόνιο πλαισίου σε χιλιοστά
3. Συνολικό μήκος-πλήρης ανύψωση σε χιλιοστά
4. Συνολικό μήκος με κάδο φόρτωσης σε χιλιοστά
5. Πλάτος κάδου φόρτωσης σε χιλιοστά
6. Κυβισμός κουβά φόρτωσης (αναφέρετε σε κυβικά)
7. Γωνία απόρριψης φορτίου σε μοίρες
8. Γωνία εκφυγής σε μοίρες
9. Ύψος απόρριψης φορτίου σε χιλιοστά
10. Βάθος εκσκαφής σε χιλιοστά
11. Βάρος λειτουργίας (αναφέρετε σε κιλά ή τόνους)
12. Δύναμη εκσκαφής (αναφέρετε σε κιλά)
13. Ώρες που έχει ο κινητήρας συνολικά (αναφέρετε)

**Κινητήρας**

1. Τύπος κινητήρα αριθμός κυλίνδρων, κυβισμός
2. Μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα σε PS και DIN, αριθμός στροφών
3. Υπάρχει σύστημα απενεργοποίησης κινητήρα για πρόληψη ζημιών λόγω υψηλών θερμοκρασιών ή χαμηλής πίεσης λαδιού ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Είναι υδρόψυκτος ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Καύσιμο κινητήρα.
6. Εκπομπή καυσαερίων ικανοποίηση οδηγίας Euro (αναφέρετε νούμερο)
7. Ύπαρξη υπερπληρωτή ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (αναφέρετε νούμερο σε λίτρα)

**ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ**

1. Χωρητικότητα μπαταρίας σε Ah
2. Ισχύς εναλλακτήρα σε Ah

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

1. Αναφέρετε το σύστημα που διαθέτει
2. Αναφέρετε πόσες ταχύτητες μετάδοσης της κίνησης διαθέτει
3. Τελική ταχύτητα του μηχανήματος σε KM/h

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ, ΤΥΠΟΣ**

1. Αναφέρετε το σύστημα που διαθέτει  
Υπάρχει σύστημα ασφαλείας που να ασφαρίζει τα συστήματα κλίσης και μετάδοσης, όταν ο χειριστής εγκαταλείψει το κάθισμα, ανυψώσει τη μπάρα συγκράτησης χειριστή, ή απενεργοποιήσει τον κινητήρα ΝΑΙ, ΟΧΙ

**ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

1. Παροχή αντλίας υδραυλικού συστήματος του φορτωτή (αναφέρετε σε λτ/λεπτό)  
Πίεση αντλίας υδραυλικού συστήματος του φορτωτή (αναφέρετε σε bar)
- 2.
3. Διαθέτει ανεξάρτητο ρεζερβουάρ και εάν ναι, πόσα λίτρα έχει χωρητικότητα
4. Τα έμβολα των υδραυλικών κυλίνδρων έχουν δεχθεί κάποια ειδική επεξεργασία ώστε να έχουν μεγάλη αντοχή στα χτυπήματα και στη διάβρωση ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Οι υδραυλικοί σωλήνες του βραχίονα φόρτωσης είναι προστατευμένοι, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι ζημιές ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Η σύνδεση και αποσύνδεση των εξαρτημάτων γίνεται από προηγμένο αυτόματο σύστημα

αλλαγής τους ΝΑΙ, ΟΧΙ**ΤΡΟΧΟΙ**

1. Περιγραφή συστήματος κύλισης
2. Ελαστικά πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από της παραδόσεως του οχήματος)  
ΝΑΙ, ΟΧΙ

**ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ**

1. Αναφέρετε τον τρόπο χειρισμού
2. Διαθέτει χειριστήριο τύπου μπάρας T/joystick ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Διαθέτει χειριστήριο τύπου joystick ΝΑΙ, ΟΧΙ

**ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ-ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ-ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

1. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σκελετό και καμπίνα ασφαλείας με προδιαγραφές ROPS/FOPS ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Διαθέτει σύστημα αυτόματης οριζόντιωσης του φορτίου κατά την ανύψωση της μπούμας ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Φέρει πλευρικά συρόμενα παράθυρα ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Έχει προβλεφθεί πακέτο μείωσης θορύβου ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Περιγράψτε τις ανέσεις της καμπίνας, την ευρυχωρία και την ευκολία πρόσβασης στον κινητήρα για τον καθημερινό έλεγχο και συντήρηση του οχήματος  
Η πόρτα εισόδου στην καμπίνα διαθέτει σύστημα αισθητήρα που να απομονώνει τις λειτουργίες ανύψωσης του βραχίονα και των κυλίνδρων στην περίπτωση που η πόρτα είναι ανοικτή ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Διαθέτει μηχανική συσκευή ασφάλισης της μπούμας ανύψωσης για την εξασφάλιση ασφαλούς περιβάλλοντος εργασίας για τη συντήρηση ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Φέρει κάθισμα οδηγού, πλήρως ρυθμιζόμενο, με μεγάλη άνεση και πολύ μεγάλη ορατότητα σε όλες τις πλευρές ΝΑΙ, ΟΧΙ
9. Φέρει ζώνη ασφαλείας ΝΑΙ, ΟΧΙ
10. Φέρει μπάρα συγκράτησης χειριστή ΝΑΙ, ΟΧΙ
11. Φέρει μαλακά υποβραχιόνια ΝΑΙ, ΟΧΙ
12. Διαθέτει συσσωρευτή αζώτου που να αποσβαίνει τις ταλαντώσεις ώστε να αυξάνεται η ασφάλεια εργασίας ΝΑΙ, ΟΧΙ
13. Έχει Air-condition ΝΑΙ, ΟΧΙ
14. Φέρει πλήρη όργανα ελέγχου ΝΑΙ, ΟΧΙ
15. Φέρει ωρόμετρο ΝΑΙ, ΟΧΙ
16. Φέρει κατάλληλο φωτισμό λειτουργίας εμπρός ΝΑΙ, ΟΧΙ
17. Φέρει κατάλληλο φωτισμό λειτουργίας πίσω ΝΑΙ, ΟΧΙ

**ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:**

Αναφέρεται αναλυτικά τα είδη που θα συνοδεύουν το όχημα όπως πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, εργαλεία, ρεζέρβα, εγχειρίδια στα ελληνικά ή αγγλικά κ.λ.π.

**Προμήθεια ημιφορτηγού για πυρασφάλεια****ΠΛΑΙΣΙΟ**

1. Μάρκα, τύπος και έτος κατασκευής του οχήματος (αναφέρετε)
2. Μεταξόνιο πλαισίου σε χιλιοστά (αναφέρετε)
3. Μέγιστο μήκος οχήματος σε χιλιοστά
4. Ελάχιστο ύψος από το έδαφος σε χιλιοστά (αναφέρετε)
5. Μέγιστο πλάτος σε χιλιοστά (αναφέρετε)
6. Μέγιστο μικτό βάρος οχήματος (αναφέρετε σε κιλά ή τόνους)
7. Ωφέλιμο φορτίο (αναφέρετε σε κιλά ή τόνους)
8. Χιλιόμετρα που έχει διανύσει (αναφέρετε χιλιόμετρα)

**Κινητήρας**

1. Τύπος κινητήρα αριθμός κυλίνδρων, κυβισμός
2. Μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα σε PS και DIN, αριθμός στροφών
3. Μέγιστη ροπή στρέψης σε Kgm και DIN, αριθμός στροφών
4. Κατανάλωση καυσίμου σε lt /100 χλμ (κύκλος πόλης)
5. Καύσιμο κινητήρα.
6. Εκπομπή καυσαερίων ικανοποίηση οδηγίας Euro (αναφέρετε νούμερο)
7. Ύπαρξη υπερπληρωτή ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (αναφέρετε νούμερο σε λίτρα)

**ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ**

1. Χωρητικότητα μπαταρίας σε Ah
2. Ισχύς εναλλακτήρα σε Ah

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

1. Τύπος Κιβωτίου ταχυτήτων Μηχανικό, Αυτόματο
2. Υδραυλικό σύστημα χειρισμού ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Διάμετρος δίσκου συμπλέκτη (αναφέρετε σε χιλιοστά)
4. α) Αριθμός βαθμίδων
5. β) Αριθμός βαθμίδων συγχρονισμένων
6. δ) Τελική ταχύτητα του οχήματος σε KM/h

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ, ΤΥΠΟΣ**

1. Δισκόφρενα εμπρός ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Δισκόφρενα πίσω ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Ταμπούρα πίσω ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Συνεργάζεται με σύστημα ηλεκτρονικού καταναμητή της πέδησης (EBD), ASR ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Έχει σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (Brake Assist) ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Έχει σύστημα ηλεκτρόφρενου τύπου «EHS» για εύκολη εκκίνηση σε ανωφέρεια ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Έχει αισθητήρα φορτίου στον πίσω άξονα (αναφέρετε)

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

1. Ακτίνα κύκλου στροφής μεταξύ των πεζοδρομίων
2. Έχει υδραυλικό τιμόνι ΝΑΙ, ΟΧΙ

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ**

1. Περιγραφή συστήματος ανάρτησης
2. Έχει σταθεροποιητική μπάρα (Ράβδο στρέψης) εμπρός ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Έχει σταθεροποιητική μπάρα (Ράβδο στρέψης) πίσω ΝΑΙ, ΟΧΙ

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ**

1. Διαθέτει κίνηση στους πίσω τροχούς ΝΑΙ, ΟΧΙ

2. Έχει μπλοκέ διάφορικό (LSD) ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Διπλοί τροχοί στον οπίσθιο άξονα ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Μονοί τροχοί στον εμπρός άξονα ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Ελαστικά πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από της παραδόσεως του οχήματος) ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ**

1. Έχει ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού κάθετα, εμπρός-πίσω και με ανάκληση πλάτης ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Έχει διπλό κάθισμα συνεπιβατών με ανακλινόμενη πλάτη ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Έχει ρυθμιζόμενα προσκέφαλα ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Έχει ζώνες ασφαλείας τριών σημείων ρυθμιζόμενες καθ' ύψος ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ-ΠΟΡΤΕΣ**

1. Είναι προωθημένης οδήγησης ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Είναι ανακλινόμενη η καμπίνα ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Έχει πλευρικές μπάρες στις πόρτες ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ**

1. Στροφόμετρο ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Ταχύμετρο ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Λυχνία εσωτερικού φωτισμού ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Δείκτη θερμοκρασίας ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Υαλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων και με διακοπτόμενη σκάλα ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων (LCD) ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

1. Έχει ηλεκτρικά παράθυρα ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Έχει κεντρικό κλειδωμα ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Έχει κεντρικό κλειδωμα πορτών με χρήση κλειδιού με τηλεχειρισμό ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Έχει ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Έχει θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Έχει βομβητή πόρτας όταν τα φώτα είναι αναμμένα ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Έχει βομβητή όπισθεν ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Έχει βομβητή ανατροπής ΝΑΙ, ΟΧΙ
9. Έχει Air-condition ΝΑΙ, ΟΧΙ
10. Υπενθύμιση αναμένων φώτων και ανοικτής πόρτας ΝΑΙ, ΟΧΙ
11. Ρύθμιση ύψους δέσμης φώτων ΝΑΙ, ΟΧΙ
12. Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου ΝΑΙ, ΟΧΙ
13. Έχει ηχεία εγκατεστημένα και κεραία ΝΑΙ, ΟΧΙ
14. Έχει Ράδιο CD ΝΑΙ, ΟΧΙ
15. Έχει σύστημα μη εκκίνησης (Immobilizer) ΝΑΙ, ΟΧΙ
16. Πόσους αερόσακους έχει το όχημα και σε ποια θέση βρίσκονται (αναφέρετε)

#### **ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ**

1. Ωφέλιμο φορτίο σε κιλά με την κιβωτάμαξα (αναφέρετε)
2. Εξωτερικές διαστάσεις κιβωτάμαξας σε χιλιοστά (αναφέρετε)
3. Ελάχιστο ύψος φόρτωσης για άφορτο αυτοκίνητο (αναφέρετε σε χιλιοστά)
4. Περιγράψτε το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης της κιβωτάμαξας
5. Περιγράψτε την κατασκευή της κιβωτάμαξας (πως είναι κατασκευασμένη)
6. Περιγράψτε τη βαφή της κιβωτάμαξας
7. Παροχή αντλίας υδραυλικών σε lt/ min (αναφέρετε)

#### **ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:**

Αναφέρεται αναλυτικά τα είδη που θα συνοδεύουν το όχημα όπως πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, εργαλεία, ρεζέρβα, εγχειρίδια στα ελληνικά ή αγγλικά κ.λ.π.

**ΟΜΑΔΑ 5****Προμήθεια Ισοπεδωτή γαιών (Γκρέϊντερ)****ΠΛΑΙΣΙΟ**

1. Μάρκα, τύπος και έτος κατασκευής του οχήματος
2. Συνολικό μεταξόνιο (στο κέντρο του ζεύγους (tandem)) σε χιλιοστά
3. Συνολικό μήκος οχήματος σε χιλιοστά
4. Συνολικό ύψος μαζί με την καμπίνα σε χιλιοστά
5. Συνολικό πλάτος με ελαστικά σε χιλιοστά
6. Απόσταση από το έδαφος εμπρός σε χιλιοστά
7. Απόσταση από το έδαφος πίσω σε χιλιοστά
8. Βάρος λειτουργίας (αναφέρετε σε κιλά ή τόνους)
9. Ώρες λειτουργίας. (αναφέρετε)
10. Το μηχανήμα έχει CE ΝΑΙ, ΟΧΙ

**ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ-ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ-ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

1. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σκελετό και καμπίνα ασφαλείας με προδιαγραφές ROPS/FOPS ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα αλλαγής ταχυτήτων τύπου (electronic Clutch Pressure Control) ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ελεγχόμενης πεταλούδας γκαζιού τύπου electronic Throttle Control ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Είναι εφοδιασμένο με ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης και διάγνωσης των πιο κρίσιμων ελέγχων του κινητήρα και του μηχανήματος ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Φέρει κάθισμα οδηγού, πλήρως ρυθμιζόμενο, με μεγάλη άνεση και πολύ μεγάλη ορατότητα σε όλες τις πλευρές ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Φέρει ζώνη ασφαλείας ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Διαθέτει συσσωρευτές αζώτου που να συνεργάζονται με το υδραυλικό σύστημα του μηχανήματος ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Έχει σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού της καμπίνας ΝΑΙ, ΟΧΙ
9. Έχει Air-condition ΝΑΙ, ΟΧΙ
10. Φέρει πλήρη όργανα ελέγχου ΝΑΙ, ΟΧΙ
11. Φέρει ωρόμετρο ΝΑΙ, ΟΧΙ
12. Φέρει κατάλληλο φωτισμό λειτουργίας εμπρός ΝΑΙ, ΟΧΙ
13. Φέρει κατάλληλο φωτισμό λειτουργίας πίσω ΝΑΙ, ΟΧΙ

**ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

1. Τύπος κινητήρα αριθμός κυλίνδρων, κυβισμός
2. Μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα σε PS και DIN, αριθμός στροφών
3. Είναι υδρόψυκτος ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Διαθέτει σύστημα ψύξης εισαγωγής αέρα τύπου intercooler ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Καύσιμο κινητήρα, αναφέρετε
6. Εκπομπή καυσαερίων ικανοποίηση οδηγίας Euro (αναφέρετε νούμερο)
7. Διαθέτει υπερπληρωτή (turbo charger) ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (αναφέρετε νούμερο σε λίτρα)
9. Διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα μεταβαλλόμενης ισχύος, τύπου VHP ΝΑΙ, ΟΧΙ

**ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ**

1. Χωρητικότητα μπαταρίας σε Ah
2. Ισχύς εναλλακτήρα σε Ah

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

1. Αναφέρετε το σύστημα που διαθέτει 6x4 ή 6x6
2. Η μετάδοση μεταδίδεται απευθείας (DIRECT DRIVE) ΝΑΙ, ΟΧΙ

3. Το διαφορικό είναι μπλοκέ ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Το διαφορικό έχει τη δυνατότητα απεμπλοκής του από χειριστή (lock-unlock) ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Διαθέτει μηχανική μετάδοση κίνησης ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Διαθέτει αυτόματη μετάδοση της κίνησης ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Ο χειρισμός για την αλλαγή ταχυτήτων από τον χειριστή είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενος τύπου Electronic Transmission Control ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Διαθέτει ηλεκτρονική προστασία υπέρβασης της ταχύτητας τύπου Electronic Overspeed Protection ΝΑΙ, ΟΧΙ
9. Αναφέρετε πόσες ταχύτητες μετάδοσης της κίνησης διαθέτει εμπρός και πόσες πίσω
10. Αναφέρετε τελική ταχύτητα του μηχανήματος σε KM/h εμπρός και πίσω

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**

1. Περιγράψτε το σύστημα που διαθέτει
2. Αναφέρετε τη συνολική επιφάνεια τριβής (εμβαδό) σε cm<sup>2</sup>
3. Το φρενάρισμα εφαρμόζεται ανεξάρτητα και στους τέσσερις πίσω τροχούς ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

1. Αναφέρετε το είδος λειτουργίας της υδραυλικής αντλίας (εμβολοφόρα ή περιστροφική)
2. Παροχή αντλίας υδραυλικού συστήματος (αναφέρετε σε λτ/λεπτό)
3. Πίεση αντλίας υδραυλικού συστήματος (αναφέρετε σε bar)
4. Διαθέτει ανεξάρτητο ρεζερβουάρ υδραυλικών υγρών ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Εάν διαθέτει ανεξάρτητο ρεζερβουάρ, αναφέρετε τη χωρητικότητα σε λίτρα
6. Το υδραυλικό σύστημα διαθέτει ελεύθερη λειτουργία της λεπίδας (blade float) ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΤΡΟΧΟΙ**

1. Περιγραφή συστήματος κύλισης
2. Ελαστικά πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από της παραδόσεως του οχήματος) ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΛΕΠΙΔΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ (ΜΑΧΑΙΡΙ)**

1. Συνολικό μήκος σε χιλιοστά
2. Συνολικό ύψος σε χιλιοστά
3. Συνολικό πάχος σε χιλιοστά
4. Διαθέτει σύστημα απελευθέρωσης-απεμπλοκής του γρاناζιού της περιστροφής του μαχαιριού ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

1. Διαθέτει υδραυλικό τιμόνι ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Το πλαίσιο του μηχανήματος είναι αρθρωτό ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Εάν το πλαίσιο είναι αρθρωτό, αναφέρετε την μέγιστη γωνία άρθρωσης
4. Αναφέρετε την ακτίνα στροφής του μηχανήματος (εξωτερικά των εμπρόσθιων ελαστικών) σε μέτρα ή χιλιοστά
5. Αναφέρετε την ακτίνα στροφής των εμπρόσθιων ελαστικών σε μοίρες
6. Αναφέρετε την κατακόρυφη κλίση των εμπρόσθιων ελαστικών σε μοίρες

#### **ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:**

Αναφέρετε αναλυτικά τα είδη που θα συνοδεύουν το όχημα όπως πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, φάρος οροφής, πλήρη σειρά αντανάκλαστικών σημάτων κατά Κ.Ο.Κ, εργαλεία, ρεζέρβα, εγχειρίδια στα ελληνικά ή αγγλικά κ.λ.π.

**Προμήθεια δύο Απορριματοφόρων τύπου πρέσας 16κμ****ΠΛΑΙΣΙΟ**

1. Μάρκα, τύπος και έτος κατασκευής πλαισίου
2. Απόσταση αξόνων (Μεταξόνιο)
3. Εμπρόσθιος πρόβολος πλαισίου
4. Οπίσθιος πρόβολος πλαισίου
5. Ολικό μήκος πλαισίου
6. Μέγιστο επιτρεπόμενο μήκος οπισθίου προβόλου αμαξώματος
7. Ύψος άνω επιφάνειας πλαισίου από οδού (άφορτο)
8. Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο
9. Ικανότητα φόρτισης πλαισίου (Ωφέλιμο φορτίο)
10. Ικανότητα φόρτισης εμπροσθίου άξονα
11. Ικανότητα φόρτισης οπισθίου άξονα
12. Ίδιο βάρος πλαισίου μετά εφεδρικού τροχού, καμπίνας εργαλείων, καυσίμων, κινητήρος, συσσωρευτού και οδηγού
13. Κατανομή ίδιου βάρους πλαισίου κατά άξονα
14. Ποιές ιδιαίτερες ανέσεις έχει η καμπίνα του οδηγού
15. Σύστημα διεύθυνσης, τύπος
16. α) Διάμετρος κύκλου στροφής του περισσότερο προεξέχοντος σημείου του ετοιμού αυτοκινήτου.  
β) Διάμετρος κύκλου στροφής εξωτερικών ιχνών  
Διαφορικό, τύπος σχέσης μετάδοσης, μειωτήρες στους τροχούς
17. Ικανότητα ανάβασης υπό μέγιστη ροπή στρέψης για μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο, σε σχέση με τον προσφερόμενο τύπο υπερκατασκευής.
18. Συμπλέκτης, τύπος, διάμετρος.
19. Κιβώτιο ταχυτήτων, τύπος
20. α) Αριθμός βαθμίδων  
β) Αριθμός βαθμίδων συγχρονισμένων  
γ) Σχέσεις μετάδοσης  
Σύστημα πέδησης, τύπος
21. α) Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών τύπου ABS  
β) Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης τύπου (Electronic Stability System – ESP)  
γ) Βοηθητικό φρένο  
δ) Τύπος χειροφρένου  
Κινητήρας
22. α) Τύπος κινητήρα αριθμός κυλίνδρων, διάμετρος εμβόλων διαδρομή, κυβισμός.  
β) Μέγιστη υποδύναμη του κινητήρα σε PS και DIN, αριθμός στροφών  
γ) Μέγιστη ροπή στρέψης σε KGm και DIN, αριθμός στροφών  
δ) Σύστημα ψύξης του κινητήρα  
ε) Κατανάλωση του κινητήρα σε LT/KWH υπό πλήρες φορτίο  
στ) Ύπαρξη στροβιλοσυμπιεστή και υπερπληρωτή
23. Ύπαρξη κεντρικού συστήματος αυτόματης λίπανσης
24. Στοιχεία συσσωρευτή
25. Άξονες Αναρτήσεις-ελαστικά  
α) Κατασκευαστής,  
β) Είδος ανάρτησης (αερόφυλα, αερόσουστα κ.λ.π)  
γ) Σύστημα ASR  
δ) Κατασκευαστής-Τύπος –διαστάσεις ελαστικών

**ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

1. Τύπος συστήματος συμπίεσης των απορριμμάτων, βαθμός συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα
2. Καθαρή χωρητικότητα της κιβωτάμαξας για την πλήρωσή της με απορρίμματα

# 16PROC004358907\_2016-05-11

3. Εσωτερικές διαστάσεις κιβωτάμαξας
4. Ύψος φόρτωσης για άφορτο αυτοκίνητο
5. Απαιτούμενη ισχύ του κινητήρα για την λειτουργία του συστήματος συμπίεσης των απορριμμάτων στο τελικό στάδιο φόρτωσης της κιβωτάμαξας
6. Βάρος κενής κιβωτάμαξας μετά των ληπτών κίνηση του συστήματος συμπίεσης, σωληνώσεων, δεξαμενών ελαίου, κ.λ.π. (ολόκληρο το βάρος της υπερκατασκευής).
7. Κατανομή του βάρους της κιβωτάμαξας κατ' άξονα
8. Πάχος λαμαρίνας στα διάφορα σημεία της υπερκατασκευής και ποιότητα αυτής εκφραζόμενη σε ST (Θα αξιολογηθούν αντίστοιχα παραστατικά Δελτία Αποστολής)
9. Τύπος και πάχος υλικού εξωτερικής επικάλυψης υπερκατασκευής
10. Απόσταση του χαμηλότερου σημείου του αυτοκινήτου από το έδαφος υπό πλήρες φορτίο.
11. Μέγιστη πίεση υδραυλικού
12. Βάρος οπίσθιας θύρας
13. Τρόπος ασφάλισης της ανοικτής οπίσθιας θύρας
14. Ύπαρξη μηχανισμού ασφαλείας για υπερφόρτωση – υπέρβαση καθορισμένου βαθμού συμπίεσης περιγραφή αυτού.
15. Σε περίπτωση κατά την οποία ο μηχανισμός συμπίεσης τοποθετείται μέσα σε χοάνη των απορριμμάτων να δηλωθεί πως εξασφαλίζεται η μη οξείδωση αυτού και η διατήρηση της λίπανσης του ( Ύπαρξης αντεστραμμένων βάρκων εμβόλων).
16. Προβλέπεται ασφάλεια διακοπής της ελεύθερης εκροής ελαίου σε περίπτωση διαρροής ενός σημείου του υδραυλικού κυκλώματος και ποιό είναι αυτή.
17. Είναι επισκέψιμο για συντήρηση και επισκευή το σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων σε όλο το μήκος αυτού.
18. Υπάρχει δυνατότητα θέσης και διακοπής λειτουργίας του συστήματος συμπίεσης από τη θέση φόρτωσης
19. Εργοστάσιο κατασκευής, τύπος προέλευση, έτος κατασκευής υδραυλικού ανυψωτικού μηχανισμού
20. Ανυψωτική ικανότητα υδραυλικού μηχανισμού ανύψωσης κάδων
21. Βάρος ανυψωτικού μηχανισμού
22. Χρόνος μιας πλήρους λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού (ανύψωση – εκκένωση – καταβίβαση)
23. Με τον προσφερόμενο ανυψωτικό μηχανισμό τι είδους, κάδοι αποκομιδής απορριμμάτων ανυψώνονται
24. Στοιχεία αντλίας υδραυλικής - χειριστήριο

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**  
Ρέθυμνο 11-05-2016  
Ο Συντάξας

**Μανώλης Χιώτης**  
Μηχανικός Οχημάτων Τ.Ε.

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ρέθυμνο 11-05-2016  
Η Αν/τρια Δ/ντρια Καθαριότητας

**Νικολέτα Γκολφινόπουλου**  
Γεωπόνος