

15PROC003200993 2015-10-22



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Αρ. Πρωτοκόλλου: 24087 / 20-10-2015

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ  
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ  
ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 73.773,79 Ευρώ



PROC003200993 2015-10-22

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ  
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

### Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η

#### Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Έχοντας υπόψη τις σχετικές διατάξεις:

- α) του Ν. 3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας».
- β) του Ν.3852/2010 φεκ 87Α'
- γ) της υπ. αρ. Υπ. Απ. 11389/93 (ΕΚΠΟΤΑ),
- δ) της παρ. 2 του Άρθρου 1 του Ν. 2286/1995 περί προμηθειών του Δημόσιου τομέα,
- ε) Του άρθρου 11 του Ν. 2396/53 και την υπ' αρ. 3373/390/75 ΦΕΚ 349Β' απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης.
- στ) Του Ν. 4152/2013 φεκ 107Α' και συγκεκριμένα στην Υποπαράγραφο Ζ.5. αυτού.
- ζ) Του Ν. 4281/2014 φεκ 160 Α'.
- η) την υπ. αρ. 614/2015 απόφαση του Δ.Σ για έγκριση διενέργειας προμήθειας πέντε οχημάτων από το ελεύθερο εμπόριο.
- θ) Τις υπ. αρ. 4309//18-09-15, 4310//18-09-15, 4311//18-09-15 αποφάσεις για αγορά από το ελεύθερο εμπόριο του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Δ/σης Κρήτης.
- ι) Την υπ. αρ. 620/2015 έγκριση πρωτογενούς αιτήματος & ψήφιση πίστωσης.
- κ) Την υπ. αρ. 4172/2015 απόφαση Δημάρχου για έγκριση διενέργειας προμήθειας πέντε οχημάτων.
- λ) Την αριθμ. 663 /2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για έγκριση των Όρων.
- μ) Το άρθρο 1 του Ν. 4250/2014 φεκ 74Α'.
- ν) Την 2037/ΕΓΚ.2/11-1-2007 Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.

Προκηρύσσει πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της 11389/93 Υπουργικής Απόφασης (ΕΚΠΟΤΑ) για την:

- Α. Προμήθεια αυτοκινήτου για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας ποσού 10.273,79 €.
- Β. Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος για καθαρισμό και κλάδεμα σε δασικές οδούς ποσού 15.000 €
- Γ. Προμήθεια μικρού φορτωτή εκσκαφέα για καθαρισμό δασικών δρόμων ποσού 27.000 €
- Δ. Προμήθεια ημιφορτηγού για πυρασφάλεια ποσού 17.500 €.
- Ε. Προμήθεια αυτοκινήτου για τις ανάγκες μετακίνησης των ηλεκτρολογικών συνεργείων της Τεχνικής Υπηρεσίας ποσού 4.000 €.

### Προϋπολογισμός-Προέλευση πιστώσεων

Η ενδεικτική συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη για την προμήθεια είναι εβδομήντα τρεις χιλιάδες τελεία επτακόσια εβδομήντα τρία κόμμα εβδομήντα εννέα ευρώ με ΦΠΑ (€3.773,79).

Η δαπάνη της Προμήθειας θα βαρύνει τους οικείους Κ.Α. του προϋπολογισμού εξόδων του δήμου έτους 2015, Ήτοι:

1. Κ.Α: 30.7132.004 ποσού 10.273,79 € με περιγραφή: «Προμήθεια αυτοκινήτου για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας» και Π.Α.Υ 830 Α' (ΣΑΤΑ 2013).
2. Κ.Α: 30.7131.013 ποσού 15.000,00 € με περιγραφή: «Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος για καθαρισμό και κλάδεμα σε δασικές οδούς» και Π.Α.Υ 831 Α' (ΣΑΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ 2013).
3. Κ.Α: 30.7131.014 ποσού 27.000,00 € με περιγραφή: «Προμήθεια μικρού φορτωτή εκσκαφέα για καθαρισμό δασικών δρόμων» και Π.Α.Υ 833 Α' (ΣΑΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ 2013).
4. Κ.Α: 30.7131.015 ποσού 17.500,00 € με περιγραφή: «Προμήθεια ημιφορτηγού για πυρασφάλεια» και Π.Α.Υ 832 Α' (ΣΑΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ 2013).
5. Κ.Α: 30.7132.005 ποσού 4.000,00 € με περιγραφή: «Προμήθεια αυτοκινήτου για τις ανάγκες μετακίνησης των ηλεκτρολογικών συνεργείων της Τεχνικής Υπηρεσίας» και Π.Α.Υ 829 Α' (ΠΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ)».

### Άρθρο 2°

#### Πληροφόρηση ενδιαφερομένων

Οι ενδιαφερόμενοι προμηθευτές μπορούν να λάβουν γνώση της διακήρυξης και της μελέτης, στην Δ/ση Καθαριότητας του Δήμου Ρεθύμνης στο τηλέφωνο 28310-23497 / 40977, αρμόδιος υπάλληλος κ. Χιώτης Μανώλης, όλες τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Η διακήρυξη και τα υπόλοιπα συμβατικά τεύχη του διαγωνισμού θα αναρτηθούν στη διεύθυνση: [www.rethymno.gr](http://www.rethymno.gr).

Περιληπτική διακήρυξη του Δημάρχου θα δημοσιευθεί στην εφημερίδα «Ρεθεμνιώτικα Νέα».

Η πληρωμή της αξίας κάθε παράδοσης, θα γίνεται για το 100% της αξίας του εκάστοτε τιμολογίου και μέσα σε εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες από κάθε τμηματική παράδοση, αφού υπογραφούν τα σχετικά πρωτόκολλα ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής από τις αρμόδιες Επιτροπές, διαφορετικά ο Δήμος καθίσταται υπερήμερος και οφείλει τόκους χωρίς να απαιτείται όχληση, (σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ν.4152/2013 και συγκεκριμένα στην Υποπαράγραφο Ζ.5. αυτού).

Το ύψος των τόκων υπερημερίας τους οποίους υποχρεούται να καταβάλει ο οφειλέτης (Δήμος) ισούται με το άθροισμα του επιτοκίου που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα συν δύο -2- ποσοστιαίες μονάδες.

Στην ανωτέρω προθεσμία δεν συμπεριλαμβάνεται το χρονικό διάστημα τυχόν δικαστικών διενέξεων και έλλειψη δικαιολογητικών εκ' μέρους του αναδόχου.

Όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία ελέγχου του Δήμου.

**Άρθρο 3°**

**Τόπος και χρόνος διενέργειας**

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την **3<sup>η</sup> του μηνός Νοεμβρίου του έτους 2015 ημέρα Τρίτη** ενώπιον της αρμόδιας τριμελούς Επιτροπής στα γραφεία της Διεύθυνσης Καθαριότητας του Δήμου Ρεθύμνης στα Μυσσίρια στη θέση Παπούρα με ώρα έναρξης την 11:00 και ώρα λήξης αποδοχής προσφορών την 11:15.

Εάν για λόγους ανωτέρας βίας ο διαγωνισμός δεν μπορέσει να γίνει εκείνη την ημερομηνία, τότε θα γίνει την 10<sup>η</sup> του μηνός Νοεμβρίου του ίδιου έτους και την ίδια ώρα.

Τα στοιχεία και το νομικό καθεστώς διενέργειας του διαγωνισμού ορίζονται στην παρούσα διακήρυξη και συγγραφή υποχρεώσεων.

**Άρθρο 4°**

**Γλώσσα**

Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για την διενέργεια του διαγωνισμού και την συμμετοχή σ' αυτόν συντάσσονται στην Ελληνική γλώσσα.

**Άρθρο 5°**

**Προέλευση Ειδών**

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές που αφορούν τα υπό προμήθεια είδη, εγχώριας ή αλλοδαπής παραγωγής και προελεύσεως. Γίνονται δεκτές και εταιρείες εμπορικές ή κατασκευαστικές ελληνικές ή χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πιστοποιημένες κατά ISO 9001 για κατασκευή ή εμπορία και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών.

Γενικά ισχύουν οι διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 18 του ΕΚΠΟΤΑ.

**Άρθρο 6°**

**Προσόντα και Δικαιολογητικά συμμετοχής**

Στη δημοπρασία μπορούν να λάβουν μέρος αναγνωρισμένα φυσικά και νομικά πρόσωπα που ασχολούνται με την εμπορία Οχημάτων, γεγονός που αποδεικνύεται με την προσκόμιση πιστοποιητικού εγγραφής στο οικείο επιμελητήριο. Η συμμετοχή στο διαγωνισμό προϋποθέτει ότι ο διαγωνιζόμενος είναι πλήρως ενήμερος της διακήρυξης αυτής και ότι αποδέχεται όλους τους όρους ανεπιφύλακτα. Η επίδοση της προσφοράς από το διαγωνιζόμενο αποτελεί τεκμήριο ότι αυτός είχε και έλαβε υπόψη κατά τη σύνταξη της προσφοράς του, τις γενικές συνθήκες της παροχής υπηρεσιών ως και τα συμβατικά στοιχεία της αντίστοιχης μελέτης.

Σε περίπτωση που η προσφορά θα κατατεθεί από φυσικό πρόσωπο και όχι με courier ή Ταχυδρομείο, ο εκπρόσωπος θα πρέπει να προσκομίσει εξουσιοδότηση από τον διαγωνιζόμενο για την κατάθεση της προσφοράς, με ρητή αναφορά σε τυχόν λοιπές αρμοδιότητες τις οποίες του αναθέτει για το συγκεκριμένο διαγωνισμό.

Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλουν την προσφορά τους σε δύο φακέλους (ένα πρωτότυπο και ένα αντίγραφο) των πρωτοτύπων, που θα περιλαμβάνει με ποιινή αποκλεισμού, τα εξής δικαιολογητικά:

α. Οι Έλληνες πολίτες.

1. Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας & το οποίο θα φέρει την ένδειξη <<X2>>.

2. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό, ή άλλη ανάλογη κατάσταση και επίσης ότι δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία & το οποίο θα φέρει την ένδειξη <<X3>>.

3. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (από διάφορους φορείς) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού & το οποίο θα φέρει την ένδειξη <<X4>>. Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων 3 και 4 εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

4. Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμα τους ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος από αρμόδια δημόσια αρχή ή αρχή τοπικής αυτοδιοίκησης για όσους ασκούν γεωργικό ή κτηνοτροφικό επάγγελμα, που θα έχουν εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού & το οποίο θα φέρει την ένδειξη <<X5>>.

β. Τα νομικά πρόσωπα

Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά εκτός του αποσπάσματος ποινικού μητρώου.

γ. Για τους αλλοδαπούς, τα αλλοδαπά νομικά πρόσωπα, τους συνεταιρισμούς, τις ενώσεις προμηθευτών ισχύουν τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στις διατάξεις του άρθρου 7 του ΕΚΠΟΤΑ. και τα οποία θα φέρουν υποχρεωτικά την ένδειξη που αναγράφεται στους πίνακες Α' & Β' του Παραρτήματος.

Επίσης, οι συμμετέχοντες πρέπει υποχρεωτικά να καταθέσουν με τα δικαιολογητικά της προσφοράς τους και τις παρακάτω δηλώσεις οι οποίες θα φέρουν τις ενδείξεις που αναγράφονται στον Πίνακα Γ' του Παραρτήματος:

1. Δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι έχει λάβει γνώση των όρων της διακήρυξης και των τεχνικών προδιαγραφών και τους αποδέχεται χωρία καμία επιφύλαξη και η οποία θα φέρει την ένδειξη <<Δ1>>.

2. Δήλωση ότι έλαβε γνώση των τοπικών συνθηκών και αναλαμβάνει να παραδώσει σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας τα υπό προμήθεια είδη στο αμαξοστάσιο του Δήμου και η οποία θα φέρει την ένδειξη <<Δ2>>.

3. Αναλυτική δήλωση για την συμμόρφωση ή απόκλιση των προσφερόμενων ειδών με τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και η οποία θα φέρει την ένδειξη <<Δ3>>.

4. Δήλωση ότι θα αναλάβει την διεκπεραίωση κάθε εργασίας στο Τελωνείο και κάθε αρμόδια αρχή για παράδοση των υπό προμήθεια ειδών ελεύθερων στο αμαξοστάσιο του Δήμου και η οποία θα φέρει την ένδειξη <<Δ4>>.

5. Ο προσφέρων πρέπει να δηλώνει τα εργοστάσια στα οποία θα κατασκευάσει ή έχει κατασκευάσει τα υπό προμήθεια είδη, τον τόπο εγκατάστασης του και το έτος παραγωγής και η οποία θα φέρει την ένδειξη <<Δ5>>.

Εφ' όσον για την παραγωγή του προϊόντος μεσολαβούν διάφορες φάσεις βιομηχανοποίησης πρέπει τα παραπάνω να δηλώνονται για τις διάφορες φάσεις και επιπλέον πρέπει να δηλώνεται το ποσοστό συμμετοχής των διάφορων φάσεων στην διαμόρφωση της τελικής τιμής του προϊόντος και οι οποίες θα φέρουν την ένδειξη <<Δ6.1, Δ6.2>> αντίστοιχα.

6. Εφ' όσον οι προσφέροντες δεν θα κατασκευάσουν ή δεν έχουν κατασκευάσει τα προσφερόμενα είδη, μερικά ή ολικά σε δικό τους εργοστάσιο, πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευαστούν τα είδη (για την περίπτωση που μέρος των υπό προμήθεια ειδών θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο), στην οποία θα δηλώνει ότι:

# 15PROC003200993 2015-10-22

α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο, μέσα στον αναφερόμενο στην προσφορά χρόνο παράδοσης και η οποία θα φέρει την ένδειξη <<Δ7.1α, Δ7.1β >>.

β) θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον όσα έτη ζητούνται από την τεχνική περιγραφή του κάθε οχήματος ξεχωριστά, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο από το Δήμο και η οποία θα φέρει την ένδειξη << Δ7.2α, Δ7.2β >>.

γ) θα καλύψει το Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί από το Δήμο και η οποία θα φέρει την ένδειξη << Δ7.3α, Δ7.3β >>.

Η δήλωση αυτή θα γίνει σε πρωτότυπο έγγραφο (αποκλειόμενων fax ή φωτοαντιγράφων), στην Ελληνική ή Αγγλική Γλώσσα. Ειδικά για τις βάσεις φορτηγών (πλαίσια) προσφερόμενων οχημάτων θα γίνουν δεκτές δηλώσεις προερχόμενες είτε από το εργοστάσιο κατασκευής, είτε από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/διανομέα στην Ελλάδα, αν υπάρχει.

Στην περίπτωση των μεταχειρισμένων οχημάτων, την υποχρέωση της παρ. 6 του άρθρου 6 της παρούσης που ζητάει η παρούσα διακήρυξη, δύναται να την αναλάβουν οι συμμετέχοντες που θα καταθέσουν προσφορά.

## Άρθρο 7<sup>ο</sup>

### **Τρόπος κατάθεσης προσφορών**

1. Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στον διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν έγγραφες προσφορές μέσα στην προθεσμία που ορίζεται από την διακήρυξη.

2. Οι προσφορές παραλαμβάνονται από την αρμόδια υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό.

3. Οι προσφορές μπορεί επίσης να αποστέλλονται στην υπηρεσία με οποιοδήποτε τρόπο και παραλαμβάνονται με απόδειξη, με την απαραίτητη όμως προϋπόθεση ότι αυτές θα περιέρχονται στην υπηρεσία μέχρι την προηγούμενη του διαγωνισμού.

4. Στις περιπτώσεις που οι υποβαλλόμενες ή οι ταχυδρομικά αποστελλόμενες προσφορές δεν πληρούν τα οριζόμενα από τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων του παρόντος άρθρου δεν λαμβάνονται υπόψη.

5. Προσφορές που περιέρχονται στην υπηρεσία με οποιοδήποτε τρόπο πριν την διενέργεια του διαγωνισμού, δεν αποσφραγίζονται αλλά παραδίδονται στα αρμόδια όργανα που παραλαμβάνουν τις προσφορές προ της εκπνοής της προθεσμίας που καθορίζεται από την διακήρυξη, προκειμένου να αποσφραγισθούν μαζί με τις άλλες που κατατέθηκαν με την προαναφερόμενη διαδικασία. Επίσης επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγιστούν οι προσφορές που υποβάλλονται ή περιέρχονται στην υπηρεσία με οποιοδήποτε τρόπο εκπρόθεσμα.

6. Οι προσφορές που υποβάλλονται θα φέρουν τις ενδείξεις που αναφέρονται στα άρθρα 6 , 7 ,9, 12 και τεχνικών περιγραφών της παρούσης. Προσφορές που υποβάλλονται ανοικτές, δεν γίνονται αποδεκτές.

7. Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, η δε επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού παραλαμβάνει και αποσφραγίζει τις προσφορές και κατά τον έλεγχο καθαρογράφει την τυχόν διόρθωση και μονογράφει και σφραγίζει αυτή. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σ' αυτή διορθώσεις οι οποίες την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση του οργάνου αξιολόγησης των προσφορών.

8. Ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφυλάκτως όλους τους όρους της διακήρυξης, εκτός εάν κατά περίπτωση στην προσφορά του ρητά αναφέρει τα σημεία εκείνα τα οποία τυχόν δεν αποδέχεται. Στην περίπτωση αυτή πρέπει ο προσφέρων να αναφέρει στην προσφορά του τους όρους της προσφοράς που είναι διαφορετικοί από τους όρους της διακήρυξης, προκειμένου να αξιολογηθούν. Μετά την κατάθεση της προσφοράς δεν γίνεται αποδεκτή αλλά απορρίπτεται ως απαράδεκτη κάθε διευκρίνιση, τροποποίηση ή απόκρουση όρου της διακήρυξης ή της προσφοράς. Διευκρινίσεις δίνονται από τον προσφεύγοντα μόνο όταν ζητούνται από την επιτροπή διαγωνισμού, είτε ενώπιον της είτε ύστερα από έγγραφο της υπηρεσίας. Από τις διευκρινίσεις που δίνονται σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν.

9. Στον φάκελο κάθε προσφοράς πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς :

**9.1 Στον εξωτερικό Φάκελο θα αναγράφεται.**

# 15PROC003200993 2015-10-22

- α. Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ με κεφαλαία γράμματα.
- β. Ο πλήρης τίτλος της αρμόδιας υπηρεσίας που διενεργεί την προμήθεια.
- γ. Τίτλος Διακήρυξης.
- δ. Ο αριθμός της διακήρυξης.
- ε. Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- στ. Τα στοιχεία του αποστολέα.

## 9.2 Στους Εσωτερικούς φακέλους θα αναγράφονται.

- α. Όλα τα στοιχεία ως ανωτέρω (9.1).
- β. Ο τίτλος των εγγράφων που εμπεριέχει ο φάκελος (Δικαιολογητικά συμμετοχής, Τεχνική προσφορά, Οικονομική Προσφορά, κ.α).

## 9.3 Μέσα στον εξωτερικό φάκελο και με ποινή να μη γίνει αποδεκτή η προσφορά θα υπάρχουν:

- α) Σφραγισμένος φάκελος με τα Δικαιολογητικά συμμετοχής. Μέσα στον φάκελο θα υπάρχουν τα δικαιολογητικά του άρθρου 6 της παρούσης και οι δηλώσεις του άρθρου (9) και άρθρου (12) για το χρόνο ισχύος της προσφοράς και χρόνο παράδοσης.
- β) Σφραγισμένος φάκελος με την Τεχνική προσφορά. Μέσα στον φάκελο θα υπάρχουν τα δικαιολογητικά του Πίνακα (Δ') του Παραρτήματος. Επίσης θα υπάρχει συμπληρωμένο το ερωτηματολόγιο της Τεχνικής Περιγραφής για την Ομάδα του φακέλου που αντιστοιχεί η προσφορά. Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη "ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ" και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου της Τεχνικής Προσφοράς.
- γ) Σφραγισμένος φάκελος με την Οικονομική προσφορά. Μέσα θα υπάρχει μεταξύ άλλων η Οικονομική Προσφορά του προσφέροντος συμπληρωμένη σε θεωρημένο έντυπο της υπηρεσίας ή ακριβές φωτοαντίγραφο αυτού.

## Άρθρο 8°

### **Τιμές Προσφορών**

1. Παρέχεται η δυνατότητα κατακύρωσης του διαγωνισμού σε περισσότερους από ένα προσφέροντες.
2. Ο κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να καταθέσει προσφορά για ένα ή περισσότερα οχήματα.
4. Εάν περισσότεροι του ενός προσφέρουν το ίδιο τιμή σε κάποιο όχημα, δύναται να διενεργείται κλήρωση μεταξύ τους σε ποιον θα ανατεθεί που από κοινού συμφωνηθεί, παρουσία της επιτροπής και βεβαιωθεί εγγράφως με υπεύθυνη δήλωση.
5. Προσφορά που δεν προκύπτει με σαφήνεια η τιμή προσφοράς, απορρίπτεται ως απαράδεκτη με απόφαση του Αρμοδίου Οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Αξιολόγησης.

## Άρθρο 9°

### **Χρόνος ισχύος των προσφορών**

1. Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προμηθευτές για δύο (2) μήνες από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού, καθώς και για τον χρόνο που αποδέχθηκαν να παρατείνουν την προσφορά τους.
2. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του προβλεπόμενου από την διακήρυξη, απορρίπτεται ως απαράδεκτη και η οποία θα φέρει την ένδειξη «**Δ9.3**».
3. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία, πριν από την λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο από την διακήρυξη. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανωτάτου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, ματαιώνονται τα αποτελέσματα του διαγωνισμού με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 20 παρ.5 και 23 παρ. 2. του ΕΚΠΟΤΑ.

**Άρθρο 10°**

**Αντιπροσφορές-Εναλλακτικές προσφορές**

Στο διαγωνισμό δεν γίνονται δεκτές αντιπροσφορές και σε περίπτωση υποβολής τους απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.

Επίσης δεν γίνονται δεκτές εναλλακτικές προσφορές από τον ίδιο διαγωνιζόμενο .

Σε περίπτωση ύπαρξης περισσότερων της μιας προσφοράς από τον ίδιο διαγωνιζόμενο, η επιτροπή διαγωνισμού θα προβαίνει σε ακύρωση των υπεραριθμών προσφορών με κλήρωση παρουσία του διαγωνιζόμενου.

**Άρθρο 11°**

**Ενστάσεις προ της υπογραφής της σύμβασης**

1. Ένσταση κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού ή της νομιμότητας διενέργειας του, ή της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν, υποβάλλεται εγγράφως ως εξής :

α. Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, στην αρμόδια για την διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία, μέσα στο μισό του χρονικού διαστήματος από την δημοσίευση της διακήρυξης μέχρι την ημερομηνία υποβολής των προσφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΠΟΤΑ άρθρο 15 παρ. 1α.

β. Κατά της νομιμότητας της διενέργειας του διαγωνισμού ή της συμμετοχής σ' αυτόν, μόνο από προμηθευτή που συμμετέχει στον διαγωνισμό ή αποκλείστηκε από αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο, στην αρμόδια για την διενέργεια διαγωνισμού επιτροπή, μέχρι και την επομένη εργάσιμη ημέρα από την ανακοίνωση του αντίστοιχου σταδίου. Η ένσταση αυτή δεν επιφέρει αναβολή ή διακοπή του διαγωνισμού από το αρμόδιο όργανο. Το όργανο αυτό υποβάλλει την ένσταση με αιτιολογημένη γνωμοδότηση του στην Οικονομική επιτροπή που αποφαινεται τελικά.

2. Οι ανωτέρω αποφάσεις της Οικονομικής επιτροπής καθώς και αποφάσεις που αφορούν την κατακύρωση του διαγωνισμού ελέγχονται για τη νομιμότητα τους και είναι δυνατή η προσβολή τους από τον Ελεγκτή Νομιμότητας των Ο.Τ.Α κατά τις διατάξεις του Δ.Κ.Κ. όπως αυτός ισχύει κάθε φορά.

3. Ενστάσεις που υποβάλλονται για οιοσδήποτε άλλους από τους προαναφερόμενους λόγους, προ της υπογραφής της σύμβασης δεν γίνονται δεκτές.

**Άρθρο 12°**

**Προσφερόμενη τιμή- Χρόνος παράδοσης**

1. Με την προσφορά η τιμή του προς προμήθεια υλικού δίνεται ανά μονάδα, όπως καθορίζεται στην διακήρυξη. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι τυχόν υπέρ τρίτων κρατήσεις ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, εκτός από το Φ.Π.Α. για παράδοση των υλικών στο Δήμο, όπως προβλέπεται στη διακήρυξη.

2. Η προσφερόμενη τιμή θα είναι σε ευρώ. Να αναφέρεται χωριστά το ειδικό τέλος ταξινόμησης, το οποίο θα συμπεριλαμβάνεται στην συγκριτική τιμή για τα καινούργια αυτοκίνητα.

3. Με ποινή αποκλεισμού στην οικονομική προσφορά θα αναφέρεται η τιμή χωρίς ΦΠΑ σε ευρώ αριθμητικώς και ολογράφως ανά τεμάχιο, καθώς και αριθμητικώς η προσφερόμενη τιμή για το σύνολο της προμήθειας συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

4. Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε 90 ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία που θα ορίζεται στη σχετική σύμβαση και θα φέρει την ένδειξη «**X11**».

**Άρθρο 13°**

**Αποσφράγιση των προσφορών και ανακοίνωση τιμών**

1. Το αρμόδιο όργανο παραλαβής και αποσφράγισης προσφορών προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται από την διακήρυξη.



Προσφορές που υποβάλλονται στο παραπάνω όργανο μετά την έναρξη διαδικασίας αποσφράγισης δεν αποσφραγίζονται αλλά παραδίδονται στην υπηρεσία για επιστροφή, ως εκπρόθεσμες.

Η αποσφράγιση γίνεται με την παραπάνω διαδικασία που αφορά διαγωνισμό που γίνεται με κριτήριο τη συμφερότερη προσφορά: Αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος καθώς και ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς, μονογράφονται δε και σφραγίζονται από το παραπάνω όργανο όλα δικαιολογητικά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς. Ο φάκελος της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζεται αλλά μονογράφεται και σφραγίζεται από το παραπάνω όργανο μέχρι να κριθεί η προσφορά εάν είναι σύμφωνη με την τεχνική περιγραφή της διακήρυξης και να γίνει η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών.

2. Μετά την αποσφράγιση των προσφορών το παραπάνω όργανο προβαίνει στην καταχώρηση αυτών που υποβάλλουν προσφορές, καθώς και των δικαιολογητικών που υπέβαλαν σε πρακτικό το οποίο υπογράφει και σφραγίζει. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις που ορίζονται στο άρθρο 19 του ΕΚΠΟΤΑ.

## Άρθρο 14°

### **Αξιολόγηση προσφορών**

1. Κατά την αξιολόγηση των προσφορών όταν για την τελική επιλογή είναι κριτήριο η συμφερότερη προσφορά λαμβάνονται υπόψη κυρίως τα παρακάτω στοιχεία.

- Η τιμή.
- Ο χρόνος παράδοσης των υλικών.
- Η ποιότητα των υλικών με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.
- Οι όροι πληρωμής.
- Το κόστος εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης όπου απαιτούνται.
- Η παρεχόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας.
- Η εξυπηρέτηση (service) μετά την πώληση και η τεχνική βοήθεια εκ μέρους του προμηθευτή.
- Η τυχόν απαιτούμενη ομοιογένεια του υλικού προς άλλο που ήδη χρησιμοποιείται από τον ενδιαφερόμενο Δήμο.

- Τα λειτουργικά και αισθητικά χαρακτηριστικά του υλικού.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιαστικούς όρους. Προσφορές που κατά τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους διαφέρουν ουσιαστικά ή υστερούν σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται. Η αξιολόγηση γίνεται με βάση την παρακάτω διαδικασία : Δημιουργούνται οι δύο παρακάτω ομάδες που στην κάθε μία περιλαμβάνονται :

α. τα στοιχεία των τεχνικών προδιαγραφών του κάθε προμηθευτή σε σχέση με τις προδιαγραφές της μελέτης η ποιότητα των υλικών, η τυχόν απαιτούμενη ομοιογένεια του υλικού προς άλλο που ήδη χρησιμοποιείται από τον Δήμο. Η συνολική βαθμολογία της ομάδας καθορίζεται σε 50 βαθμούς για την περίπτωση που ακριβώς καλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης. Η βαθμολογία αυτή μπορεί να φτάσει στο ανώτατο όριο 60 βαθμούς και το κατώτατο 40 βαθμούς για προσφορές που έχουν γίνει δεκτές.

Η ομάδα αυτή έχει συντελεστή βαρύτητας που ορίζεται το ανώτατο 70 βαθμοί.

β. Ο χρόνος παράδοσης, στοιχεία τεχνικής υποστήριξης, εξυπηρέτησης (service) και ανταλλακτικών, όπου περιλαμβάνεται ο οριζόμενος από την προσφορά χρόνος εγγύησης των υλικών, η εξυπηρέτηση μετά την πώληση και η τεχνική βοήθεια εκ μέρους του προμηθευτή. Η συνολική βαθμολογία της ομάδας αυτής καθορίζεται σε 50 βαθμούς για την περίπτωση που καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της διακήρυξης. Κατά τα λοιπά ισχύουν ότι και στην παραπάνω ομάδα. Ο συντελεστής βαρύτητας καθορίζεται στο ανώτατο όριο των 30 βαθμών.

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

ΟΜΑΔΑ Α' (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		
1	Τεχνικά & λειτουργικά στοιχεία πλαισίου			
α.	Ίπποδύναμη - Ροπή κινητήρα – σύστημα τροφοδοσίας εισαγωγής αέρα.	9,6	12	14,4
β.	Κατανάλωση καυσίμου σε lt/100 χλμ (κύκλος πόλης), Επιτάχυνση (0-100 χλμ/ώρα).	3,2	4	4,8
γ.	Εσωτερικός εξοπλισμός. παρ. (Β) της Τεχν. Περιγραφής.	8,8	11	13,2
δ.	Εξωτερικός εξοπλισμός-αξεσουάρ παρ. (Γ) της Τεχν. Περιγραφής.	4,8	6	7,2
ε.	Ανεση παρ. (Ε) της Τεχνικής Περιγραφής.	4,8	6	7,2
στ.	Εξοπλισμός, Πίνακας Οργάνων παρ. (ΣΤ) της Τεχνικής Περιγραφής.	8	10	12
ζ.	Σύστημα πέδησης. παρ. (Ζ) της Τεχν. Περιγραφής.	0,8	1	1,2
ΣΥΝΟΛΟ:		40	50	60

ΟΜΑΔΑ Β' (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		
1.	Χρόνος παράδοσης.	8	10	12
2.	Εγγύησης καλής λειτουργίας.	8	10	12
3.	Παροχή ανταλλακτικών, Κοστολόγιο: Αποδεδειγμένη επάρκεια ανταλλακτικών του συγκεκριμένου μοντέλου, (Να προσκομισθεί τιμοκατάλογος με τα πιο αναλώσιμα ανταλλακτικά του προσφερόμενου μοντέλου).	4	5	6
4.	Εκπτώση επί των προσφερομένων ανταλλακτικών.	12	15	18
5.	Παροχή service: Τεχνική βοήθεια εκ μέρους του προμηθευτή.	8	10	12
ΣΥΝΟΛΟ:		40	50	60

# 15PROC003200993 2015-10-22

## Β. «Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος για καθαρισμό & κλάδεμα σε δασικές οδούς»

### ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΟΜΑΔΑ Α' (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		
1	Τεχνικά & λειτουργικά στοιχεία πλαισίου			
α.	Διάμετρος κύκλου στροφής. Παρ. (1α) της Τεχν. Περιγραφής.	0,8	1	1,2
β.	Ανακλινόμενη καμπίνα, ηλεκτρικά παράθυρα, κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες, θερμενόμενους καθρέπτες, Air condition, φίλτρο γύρης, ηχεία και κεραία, τιμόνι με ρύθμιση καθ' ύψος Παρ. (1β) της Τεχν. Περιγραφής.	7,2	9	10,8
γ.	Πίνακας Οργάνων. Παρ. (1β) της Τεχν. Περιγραφής.	5,6	7	8,4
δ.	Εσωτερικός εξοπλισμός. Παρ. (1β) της Τεχν. Περιγραφής.	7,2	9	10,8
ε.	Ιπποδύναμη - Ροπή κινητήρα – σύστημα τροφοδοσίας εισαγωγής αέρα, εκπομπή καυσαερίων. Παρ. (1γ) της Τεχν. Περιγραφής.	3,2	4	4,8
στ.	Σύστημα πέδησης. Παρ. (1ε) της Τεχν. Περιγραφής.	4	5	6
ζ.	Ελαστικά. Παρ. (1ζ) της Τεχν. Περιγραφής.	0,8	1	1,2
η.	Σύστημα μη εκκίνησης, συναγερμό, Αερόσακους οδηγού-συνοδηγού, Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, Πλευρικές μπάρες στις πόρτες, Προεγκατάσταση κινητού τηλεφώνου με hands-free. Παρ. (1η) της Τεχν. Περιγραφής.	4,8	6	7,2
θ.	Υπερκατασκευή. Παρ. (2) της Τεχνικής Περιγραφής.	6,4	8	9,6
<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>		<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>

ΟΜΑΔΑ Β' (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		
1.	Χρόνος παράδοσης.	8	10	12
2.	Εγγύησης καλής λειτουργίας αυτοκινήτου και υπερκατασκευής.	8	10	12
3.	Παροχή ανταλλακτικών αυτοκινήτου και υπερκατασκευής, Κοστολόγιο: Αποδεδειγμένη επάρκεια ανταλλακτικών του συγκεκριμένου μοντέλου αυτοκινήτου και υπερκατασκευής, (Να προσκομισθεί τιμοκατάλογος με τα πιο αναλώσιμα ανταλλακτικά του προσφερόμενου μοντέλου αυτοκινήτου και υπερκατασκευής).	16	20	24
4.	Εκπτώση επί των προσφερομένων ανταλλακτικών.	4	5	6
5.	Παροχή service: Τεχνική βοήθεια εκ μέρους του προμηθευτή.	4	5	6
<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>		<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>

## 15PROC003200993 2015-10-22

Γ. «Προμήθεια μικρού φορτωτή εκσκαφέα για καθαρισμό δασικών δρόμων»

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

ΟΜΑΔΑ Α' (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		
1	Τεχνικά & λειτουργικά στοιχεία πλαισίου			
α.	Πλαίσιο, Γενικά χαρακτηριστικά-Διαστάσεις-Ειδικά Χαρακτηριστικά	10,4	13	15,6
β.	Καμπίνα-πίνακας οργάνων-εσωτερικός εξοπλισμός. Παρ. (1β) της Τεχν. Περιγραφής.	13,6	17	20,4
γ.	Κινητήρας. Παρ. (1γ) της Τεχν. Περιγραφής.	6,4	8	9,6
δ.	Σύστημα μετάδοσης της κίνησης Παρ. (1δ) της Τεχν. Περιγραφής.	2,4	3	3,6
ε.	Σύστημα πέδησης. Παρ. (1ε) της Τεχν. Περιγραφής.	0,8	1	1,2
στ.	Υδραυλικό σύστημα. Παρ. (1στ) της Τεχν. Περιγραφής.	4,8	6	7,2
ζ.	Ελαστικά. Παρ. (1ζ) της Τεχνικής Περιγραφής.	0,8	1	1,2
η.	Χειριστήρια. Παρ. (1η) της Τεχνικής Περιγραφής.	0,8	1	1,2
ΣΥΝΟΛΟ:		40	50	60

ΟΜΑΔΑ Β' (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		
1.	Χρόνος παράδοσης.	8	10	12
2.	Εγγύησης καλής λειτουργίας.	8	10	12
3.	Παροχή ανταλλακτικών, Κοστολόγιο: Αποδεδειγμένη επάρκεια ανταλλακτικών του συγκεκριμένου μοντέλου, (Να προσκομισθεί τιμοκατάλογος με τα πιο αναλώσιμα ανταλλακτικά του προσφερόμενου μοντέλου).	16	20	24
4.	Εκπτώση επί των προσφερομένων ανταλλακτικών.	4	5	6
5.	Παροχή service: Τεχνική βοήθεια εκ μέρους του προμηθευτή.	4	5	6
ΣΥΝΟΛΟ:		40	50	60

## 15PROC003200993 2015-10-22

## Δ. «Προμήθεια ημιφορτηγού για πυρασφάλεια»

## ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΟΜΑΔΑ Α' (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		
1	Τεχνικά & λειτουργικά στοιχεία πλαισίου			
α.	Ιπποδύναμη - Ροπή κινητήρα – σύστημα τροφοδοσίας εισαγωγής αέρα, σύστημα αντιρύπανσης	6,4	8	9,6
β.	Κατανάλωση καυσίμου σε lt/100 χλμ.	1,6	2	2,4
γ.	Σύστημα πέδησης. Παρ. Α4 της Τεχν. Περιγρ.	6,4	8	9,6
δ.	Ανέσεις καμπίνας οδήγησης- εσωτερικός εξοπλισμός, αξεσουάρ. Παρ. Α1α, Α1β, Α1ε, Ε της τεχνικής περιγραφής.	11,2	14	16,8
ε.	Κιβώτιο ταχυτήτων, συμπλέκτης, διαφορικό	4,8	6	7,2
στ.	Ευελιξία οχήματος (ακτίνα στροφής, μηχανισμός διεύθυνσης), χωρητικότητα ρεζερβουάρ	2,4	3	3,6
ζ.	Σύστημα κίνησης- Ελαστικά. Παρ. Δ της τεχνικής περιγραφής.	2,4	3	3,6
η.	Χώρος φόρτωσης (χωρητικότητα, εξοπλισμός χώρου, κατασκευή, υδραυλικό σύστημα ανατροπής)	3,2	4	4,8
θ.	Ομοιογένεια Οχήματος με άλλα παρόμοια που χρησιμοποιεί ο Δήμος	1,6	2	2,4
ΣΥΝΟΛΟ:		40	50	60

ΟΜΑΔΑ Β' (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		
1.	Χρόνος παράδοσης	8	10	12
2.	Εγγύησης καλής λειτουργίας	8	10	12
3.	Παροχή ανταλλακτικών, Κοστολόγιο: Αποδεδειγμένη επάρκεια ανταλλακτικών του συγκεκριμένου μοντέλου, (Να προσκομισθεί τιμοκατάλογος με τα πιο αναλώσιμα ανταλλακτικά του προσφερόμενου μοντέλου).	4	5	6
4.	Εκπτώση επί των προσφερομένων ανταλλακτικών.	12	15	18
5.	Παροχή service: Τεχνική βοήθεια εκ μέρους του προμηθευτή.	8	10	12
ΣΥΝΟΛΟ:		40	50	60

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

ΟΜΑΔΑ Α' (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		
1	<b>Τεχνικά &amp; λειτουργικά στοιχεία πλαισίου</b>			
α.	Ίπποδύναμη - Ροπή κινητήρα – σύστημα τροφοδοσίας εισαγωγής αέρα.	9,6	12	14,4
β.	Κατανάλωση καυσίμου σε lt/100 χλμ (κύκλος πόλης).	3,2	4	4,8
γ.	Σύστημα πέδησης. παρ. (Β) της Τεχν. Περιγραφής.	8	10	12
δ.	Χώρος φόρτωσης. παρ. (Γ) της Τεχν. Περιγραφής.	8	10	12
ε.	Χιλιόμετρα που έχει διανύσει συνολικά.	5,6	7	8,4
στ.	Ετος κατασκευής.	5,6	7	8,4
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	40	50	60

ΟΜΑΔΑ Β' (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		
1.	Χρόνος παράδοσης.	8	10	12
2.	Εγγύησης καλής λειτουργίας.	8	10	12
3.	Παροχή ανταλλακτικών, Κοστολόγιο: Αποδεδειγμένη επάρκεια ανταλλακτικών του συγκεκριμένου μοντέλου, (Να προσκομισθεί τιμοκατάλογος με τα πιο αναλώσιμα ανταλλακτικά του προσφερόμενου μοντέλου).	4	5	6
4.	Εκπτώση επί των προσφερομένων ανταλλακτικών.	12	15	18
5.	Παροχή service: Τεχνική βοήθεια εκ μέρους του προμηθευτή.	8	10	12
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	40	50	60

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μεγαλύτερο λόγο αθροίσματος των σταθμισμένων βαθμολογιών προς την οικονομική προσφορά.  
Ο γενικός βαθμός είναι  $0,70 \times (\text{βαθμ. Ομάδας Α}') + ,30 \times (\text{βαθμ. Ομάδας Β}')$

**Γενικός Βαθμός**

Η συμπερότερη προσφορά είναι : .....

**Οικονομική Προσφορά**

Τα βαθμολογικά κριτήρια που αναλύονται σε άλλα υπό-κριτήρια θα βαθμολογούνται εξίσου μεταξύ τους, ώστε η τελική τιμή απόδοσης να αντιστοιχεί στην συνολική βαθμολογία του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Η βαθμολογία στη διακήρυξη προκύπτει από τον τύπο  $B_1 + B_2$ , όπου  $B_{\alpha\#}$  είναι ο γενικός βαθμός αξιολόγησης προσφορών δηλ:

$B_1 + B_2 = (0,7 B_1 + 0,3 B_2)$  αντίστοιχα & όπου  $B_1$  και  $B_2$  οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς.

Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται.

**Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία των:**

**α) Της Διακήρυξης,**

**β) Των τεχνικών προδιαγραφών,**

**όπως επίσης,**

**1) Όλα τα “Συμπληρωματικά στοιχεία της τεχνικής προσφοράς” και**

**2) Την ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.**

Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται.

### **Κρίση αποτελέσματος διαγωνισμού**

1. Η Επιτροπή Αξιολόγησης με γνωμοδότησή της προς την Οικονομική Επιτροπή που αποφασίζει σχετικά, προτείνει για:

- α. Την κατακύρωση της προμήθειας για ένα ή περισσότερα οχήματα στον ίδιο ανάδοχο ή σε διαφορετικούς αναδόχους ανάλογα με την προσφορά τους,
- β. Τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών,
- γ. Την κατανομή της προς προμήθεια οχημάτων, εφόσον πρόκειται για διαιρετό υλικό, μεταξύ περισσότερων μειοδοτών με ισοδύναμες προσφορές ή την διενέργεια κλήρωσης μεταξύ αυτών, για την επιλογή του προμηθευτή. Εφόσον το υλικό δεν είναι διαιρετό ο προμηθευτής επιλέγεται με κλήρωση.

2. Στην περίπτωση που το αυτό, όπως στην παραπάνω παράγραφο, γνωμοδοτικό όργανο γνωμοδοτεί για:

- α. Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και απευθείας ανάθεση προμήθειας του υλικού, για ολόκληρη την ποσότητα ή μέρος αυτής,
- β. Συνέχιση του διαγωνισμού με την υποβολή νέων εγγράφων προσφορών, χωρίς τροποποίηση των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης ή της πρόσκλησης.
- γ. Τελική ματαίωση της προμήθειας, τότε η σχετική απόφαση λαμβάνεται από την Οικονομική Επιτροπή.

### **Άρθρο 16°**

#### **Συνέχιση του διαγωνισμού**

Με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και έπειτα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Αξιολόγησης μπορεί ο διαγωνισμός να συνεχιστεί με υποβολή νέων έγγραφων κλειστών προσφορών από τους αρχικά συμμετέχοντες οι οποίοι αξιολογήθηκαν, χωρίς τροποποίηση των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών, με την προϋπόθεση όμως ότι ο αρχικός διαγωνισμός έχει αποτύχει ή έχει κριθεί ασύμφορο το αποτέλεσμα του.

Με την απόφαση αυτή καθορίζεται και η ημερομηνία και ώρα της συνέχισης του διαγωνισμού, που γίνεται ενώπιον του παραπάνω οργάνου.

### **Άρθρο 17°**

#### **Ανακοίνωση Κατακύρωσης**

1. Στον προμηθευτή που έγινε η κατακύρωση αποστέλλεται ανακοίνωση, που περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

- α) Το είδος .
- β) Την ποσότητα.
- γ) Το Δήμο για τον οποίο προορίζονται το υλικό ή υλικά.
- δ) Τη συμφωνία της κατακύρωσης με τους όρους της διακήρυξης και τις τυχόν αποδεκτές τροποποιήσεις των όρων αυτών.
- ε) Τα στοιχεία της απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής για την κατακύρωση του διαγωνισμού.
- στ) Την προθεσμία υπογραφής της σύμβασης.

2. Με την ανακοίνωση η σύμβαση θεωρείται ότι έχει συναφθεί και το έγγραφο της σύμβασης που ακολουθεί έχει μόνο αποδεικτικό χαρακτήρα.

3. Ο προμηθευτής (ή προμηθευτές) στον οποίο θα κατακυρωθεί η προμήθεια, υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας εγγύηση καλής εκτέλεσης, ποσού ίσου με το 10% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς το Φ.Π.Α.. Ο προμηθευτής μπορεί να προσέλθει για την

## 15PROC003200993 2015-10-22

υπογραφή της σύμβασης το αργότερο μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Όμως στην περίπτωση αυτή, ο χρόνος παράδοσης του κάθε προϊόντος αρχίζει να υπολογίζεται μετά από δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Τούτο δεν ισχύει στην περίπτωση που ο χρόνος παράδοσης του προϊόντος αρχίζει να υπολογίζεται από την ημερομηνία αναγγελίας της σχετικής πίστωσης. Εφόσον η σύμβαση υπογράφεται πριν από τη λήξη της προθεσμίας των δέκα (10) ημερών που αναφέρεται παραπάνω, ο χρόνος παράδοσης του κάθε είδους υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

4. Εάν η κατακύρωση γίνεται σε αλλοδαπό προμηθευτή, η ανακοίνωση απευθύνεται στον εκπρόσωπό του στην Ελλάδα, εάν υπάρχει, σε αντίθετη περίπτωση αποστέλλεται σχετικό τηλεγράφημα ή τηλετύπημα στον αλλοδαπό προμηθευτή. Στην περίπτωση που η πληρωμή στον προμηθευτή προβλέπεται να γίνει με άνοιγμα πίστωσης, η εγγύηση καλής εκτέλεσης μπορεί να κατατεθεί στον ανταποκριτή της Τράπεζας της Ελλάδος στο εξωτερικό, και αποδεσμεύεται μετά την κατάθεση και αποδοχή της εγγύησης καλής λειτουργίας.

5. Εάν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση, δεν προσέλθει να υπογράψει την σύμβαση, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Αξιολόγησης.

### **Άρθρο 18°**

#### **Σύμβαση**

1. Μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης, καταρτίζεται από το Δήμο η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

2. Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής:

α. Τον τόπο και χρόνο υπογραφής της σύμβασης.

β. Τα συμβαλλόμενα μέρη.

γ. Τα προς προμήθεια είδη και την ποσότητα.

δ. Την τιμή που έχει προσφερθεί για το είδος.

ε. Τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης του είδους.

στ. Τις τεχνικές προδιαγραφές του υλικού.

ζ. Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις και ρήτρες.

η. Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών.

θ. Τον τρόπο πληρωμής και αναπροσαρμογής του συμβατικού τιμήματος, εφόσον προβλέπεται αναπροσαρμογή.

ι. Τις σχετικές διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας.

3. Η σύμβαση καταρτίζεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και των τευχών που τη συνοδεύουν, που με την προσφορά του αποδέχεται ο ανάδοχος ή με βάση την έγκριση για την κατάρτισή της με την οποία συμφωνεί ο ανάδοχος. Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία. Η σύμβαση υπογράφεται από το Δήμαρχο.

4. Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται ή να παρατείνεται η διάρκεια ισχύος της μέχρι και τέσσερις (4) μήνες όταν αυτό προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν γι' αυτό και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Αξιολόγησης.

5. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

α. Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα του κάθε προϊόντος, ή εάν αυτή που παραδόθηκε, υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται από την Επιτροπή Αξιολόγησης ως ασήμαντο.

β. Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.

γ. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

δ. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.



## Άρθρο 19°

### **Δασμοί**

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν υπόψη τους ότι ο Δήμος απαλλάσσεται της καταβολής δασμών κατά τον εκτελωνισμό των υλικών που εισάγονται από άλλες χώρες.

## Άρθρο 20°

### **Δαπάνες**

Τα έξοδα της δημοσίευσης θα βαρύνουν τον ανάδοχο ή τους αναδόχους, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 4 του Ν. 3548/2007 ΦΕΚ 68<sup>Α</sup> και την εγκ. 11 με αρ. πρωτ 27754/28-06/2010.

Σύμφωνα με το παραπάνω άρθρο, οι δαπάνες δημοσίευσης της διακήρυξης, τα κηρύκεια και τα λοιπά έξοδα της δημοπρασίας, αρχικής και επαναληπτικής, θα καταβάλλονται σε κάθε περίπτωση από τον εργολάβο ή τον προμηθευτή που ανακηρύχθηκε ανάδοχος με τη διαδικασία, με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών.

Επειδή στην περ. β της παρ. 6 του άρθρου 3 του ΕΚΠΟΤΑ δίνεται η δυνατότητα στους διαγωνιζόμενους να καταθέσουν προσφορά σε μία ομάδα ή περισσότερες ή και σε όλες τις ομάδες του Διαγωνισμού, οι δαπάνες των δημοσιεύσεων θα επιμερίζονται ποσοστιαία, ανάλογα με την αξία του αρχικού προϋπολογισμού της ομάδας του Διαγωνισμού που κατακυρώθηκε στον κάθε ένα προμηθευτή ξεχωριστά. Σημειώνεται δε, ότι την υποχρέωση της δαπάνης για Δημοσίευση, θα την έχει ο Δήμος στις ομάδες του διαγωνισμού που δεν υπάρχει ανάδοχος.

Σε περίπτωση που μετά από αρχική ή επαναληπτική διαδικασία ακολουθηθεί η διαδικασία με διαπραγμάτευση, τα έξοδα δημοσιεύσεων του αρχικού – επαναληπτικού διαγωνισμού, θα καταβάλλονται μόνο από την αναθέτουσα αρχή.

Η μέγιστη δαπάνη δημοσίευσης του παρόντος διαγωνισμού με τη οποία θα επιβαρυνθούν ο ανάδοχος/ανάδοχοι δεν θα υπερβαίνει κατά μέσο όρο το ποσό των 200 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Η δαπάνη της χορήγησης των εγγράφων του Διαγωνισμού ανέρχεται στο ποσό των 6 € περίπου και πληρώνονται με την παραλαβή τους.

Ο Ανάδοχος-ανάδοχοι επιβαρύνονται επίσης με όλα τα έξοδα, φόρους και τυχόν άλλη προβλεπόμενη εκ του νόμου κράτησης.

Ήτοι: φόρος εισοδήματος 4% στο καθαρό ποσό της αξίας, 0,10 % επί της καθαρής αξίας της σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, 3,6% Χαρτόσημο-ΟΓΑ στο ποσό κράτησης 0,10% υπέρ Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

Δεν είναι δυνατόν η αμφισβήτηση ή ενδεχόμενη απαίτηση του προμηθευτή για επιπλέον καταβολή αποζημιώσεως για τις παραπάνω δαπάνες, όπως επίσης και για τυχόν δαπάνες που έχουν αποφασιστεί ή θα αποφασιστούν με σχετική νομοθεσία και δεν αναγράφονται στην παρούσα διακήρυξη.

## ΑΡΘΡΟ 21°

### **Dumping - εξαγωγικές επιδοτήσεις.**

1. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι εφαρμόζεται πολιτική τιμών κάτω του κόστους παραγωγής, διανομής, επεξεργασίας ή εμπορίας του κάθε προσφερόμενου προϊόντος (τιμή dumping) ή ότι το προϊόν είναι αποδέκτης εξαγωγικής επιδότησης, η προσφορά απορρίπτεται. Οι προσφέροντες οφείλουν να είναι γνώστες των προαναφερθέντων μέτρων της χώρας προέλευσης του κάθε προϊόντος ή της παρασκευάστριας εταιρείας. Τα ανωτέρω ισχύουν ακόμα και στην περίπτωση που μεσολαβούν διάφορες φάσεις βιομηχανοποίησης (που αφορούν ενδιάμεσα προϊόντα) για την κατασκευή του τελικού προϊόντος. Οι εν λόγω φάσεις βιομηχανοποίησης επιβάλλεται ρητά να δηλωθούν στην προσφορά των ενδιαφερόμενων.

## 15PROC003200993 2015-10-22

2. Οι προσφέροντες παρασκευαστές ή εμπορικοί εκπρόσωποι προϊόντος χωρών που δεν έχουν αποδεχθεί τα πρωτόκολλα Πολυμερών Συμφωνιών Δασμών και Εμπορίου (GATT) ή δεν λειτουργούν στο πλαίσιο ολοκληρωμένης Τελωνειακής Ένωσης με την Ευρωπαϊκή Ένωση, οφείλουν εγγράφως να δηλώσουν με την προσφορά τους, ότι το προσφερόμενο προϊόν τους δεν είναι αποδέκτης πολιτικής τιμών κάτω του κόστους κατασκευής ή της τιμής απόκτησης του προϊόντος για εμπορία (τιμή dumping) ή αποδέκτης εξαγωγικής επιδότησης.

3. Δεν έχουν την υποχρέωση κατάθεσης της προαναφερθείσας δήλωσης οι προσφέροντες προϊόντα από τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τη Νορβηγία, την Ελβετία, τις Η.Π.Α., την Ιαπωνία, τον Καναδά, την Αυστραλία, την Λετονία, Λιθουανία, Εσθονία, Ρουμανία, Πολωνία, Τσεχία, Σλοβακία, Σλοβενία, Βουλγαρία, Ουγγαρία, Κύπρο, Ισραήλ και Τουρκία καθώς και κάθε άλλο κράτος που αποδέχεται και εφαρμόζει, στο χρόνο που επιθυμεί, τα εν λόγω Πρωτόκολλα της GATT ή που συνδέεται με την Ευρωπαϊκή Ένωση στο πλαίσιο ολοκληρωμένης Τελωνειακής Ένωσης.

### **ΑΡΘΡΟ 22°**

#### **Ρήτρα ηθικού περιεχομένου.**

Απορρίπτονται προσφορές επιχειρήσεων (παρασκευαστικών ή εμπορικών) που κατά παράβαση των άρθρων 138 και 182 της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας απασχολούν ή εκμεταλλεύονται ανήλικους κάτω των 15 ετών. Οι προσφέροντες εφόσον δεν είναι παρασκευαστές οφείλουν να είναι γνώστες της εφαρμογής της προαναφερθείσας ρήτρας στην παρασκευάστρια εταιρεία του προϊόντος.

### **ΑΡΘΡΟ 23°**

Για ότι ρητά δεν ρυθμίζεται με την παρούσα διακήρυξη, ισχύουν οι κάθε φορά νόμοι, υπουργικές αποφάσεις και διατάξεις που την διέπουν.

ΡΕΘΥΜΝΟ 20 /10 / 2015

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΓΙΩΡΓΗΣ Χ. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ  
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

## Σ Υ Γ Γ Ρ Α Φ Η Υ Π Ο Χ Ρ Ε Ω Σ Ε Ω Ν

### Άρθρο 1ο

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια πέντε οχημάτων για τις ανάγκες των Υπηρεσιών του Δήμου Ρεθύμνης.

### Άρθρο 2ο

#### **Ισχύουσες διατάξεις**

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας διέπονται:  
Από τις διατάξεις του Ενιαίου Κανονισμού Προμηθειών Ο.Τ.Α. (υπουργικές αποφάσεις 11389/93).  
Του εν ισχύει 3463/06 (Κύρωση κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων).

### Άρθρο 3ο

#### **Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας**

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με πρόχειρο διαγωνισμό με τους όρους που καθορίζει η Οικονομική Επιτροπή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του ΕΚΠΟΤΑ.

### Άρθρο 4ο

#### **Ανακοίνωση αποτελέσματος**

Ο ανάδοχος της προμήθειας αυτής, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος και μετά την ανακοίνωση του αποτελέσματος σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΠΟΤΑ άρθρο 24 υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία κατακύρωσης της ανακοίνωσης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής. Ο προμηθευτής μπορεί να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης το αργότερο μέσα σε 15 ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Στην περίπτωση όμως αυτή ο χρόνος παράδοσης των υλικών αρχίζει να υπολογίζεται μετά από δέκα ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Τούτο δεν ισχύει στην περίπτωση που ο χρόνος παράδοσης των υλικών αρχίζει να υπολογίζεται από την ημερομηνία αναγγελίας της σχετικής πίστωσης. Εφόσον η σύμβαση υπογράφεται πριν από τη λήξη της προθεσμίας των 10 ημερών που αναφέρεται παραπάνω, ο χρόνος παράδοσης των υλικών υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. από την παραλαβή του εγγράφου της ανακοινώσεως του αποτελέσματος, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

### Άρθρο 5ο

#### **Σύμβαση**

Η σύμβαση συντάσσεται από τον αρμόδιο υπάλληλο και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 25 του ΕΚΠΟΤΑ.

## Άρθρο 6ο

### **Εγγυήσεις**

Δεν απαιτείται εγγύηση για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό σύμφωνα με την παρ. 1<sup>α</sup> του άρθρου 157 του Ν. 4281/2014 φεκ 160 Α, λαμβάνοντας υπόψη την παρ. 5 του άρθρου 201 του ίδιου Νόμου.

Ο ανάδοχος υποχρεούται πριν την υπογραφή της σύμβασης να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας είναι 5% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς των Φ.Π.Α.

Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται πρέπει να αναφέρουν και τα οριζόμενα στο άρθρο 26 του ΕΚΠΟΤΑ παρ. 2.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την προσωρινή παραλαβή από την αρμόδια επιτροπή.

## Άρθρο 7ο

### **Χρόνος εγγυήσεως**

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης αντικαθίσταται με εγγύηση καλής λειτουργίας, ύψους 5% της συμβατικής αξίας χωρίς το ΦΠΑ. Παρέχεται δε με εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται από το άρθρο 26 της Υπ. Απ.11389/93. Η εγγύηση καλής λειτουργίας επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την λήξη του χρόνου εγγύησης και την οριστική παραλαβή του εξοπλισμού.

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από έξι (6) μήνες για τις προμήθειες των μεταχειρισμένων Οχημάτων και ένας(1) χρόνος για τα καινούργια Οχήματα.

## Άρθρο 8ο

### **Ποινικές ρήτρες-έκπτωση αναδόχου**

Εφ' όσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας μπορούν να επιβληθούν ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 27 και 33 του ΕΚΠΟΤΑ.

## Άρθρο 9ο

### **Πλημμελής κατασκευή**

Εάν κατά την παραλαβή και την λειτουργία των υλικών δεν πληρούν τους όρους της σύμβασης, ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες τότε εφαρμόζονται οι διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 33 και 35 του ΕΚΠΟΤΑ.

## Άρθρο 10ο

### **Φόροι, τέλη, κρατήσεις**

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού. Ο ΦΠΑ και τα έξοδα δημοσίευσης βαρύνουν το Δήμο.

## Άρθρο 11ο

### **Τόπος παράδοσης-Παραλαβή Υλικών-Πληρωμή**

Η παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου Ρεθύμνης και θα είναι έτοιμα προς λειτουργία και εφοδιασμένα με κρατικές πινακίδες.

## 15PROC003200993 2015-10-22

Η παραλαβή θα γίνει από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με το άρθρο 28 του ΕΚΠΟΤΑ.

Η παραλαβή πραγματοποιείται μέσα στον οριζόμενο από την σύμβαση χρόνο. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στη σύμβαση και στα άρθρα 28,29 του ΕΚΠΟΤΑ.

Η πληρωμή της αξίας των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 36 παρ. 1α του ΕΚΠΟΤΑ, μετά την παραλαβή των υλικών, με χρηματικό ένταλμα πληρωμής και μετά την ολοκλήρωση των νόμιμων διαδικασιών που απαιτούνται και τον έλεγχο των δικαιολογητικών από την υπηρεσία επιτρόπου.

### **Άρθρο 12ο**

#### **Συμφωνία με τεχνικές προδιαγραφές-Τεχνικά στοιχεία προσφοράς.**

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή, προσπέκτους και ότι είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση των προσφορών.

Το προσφερόμενα είδη θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικούς μηχανισμούς ή λειτουργικά χαρακτηριστικά απορρίπτονται και δεν βαθμολογούνται. Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

### **Άρθρο 13ο**

#### **Ναύλωση-Ασφάλιση**

Για την ασφαλή μεταφορά των υπό προμήθεια ειδών, θα πρέπει να τηρηθούν οι όροι που αναγράφονται στο άρθρο 30 του ΕΚΠΟΤΑ.

ΡΕΘΥΜΝΟ 25 /09 / 2015

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ  
ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### Α' ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

#### Προμήθεια αυτοκινήτου για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: Νέο.

#### **A. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Το καινούργιο επιβατικό αυτοκίνητο θα είναι αριστεροτίμονο, με υποβοήθηση διεύθυνσης και θα φέρει υποχρεωτικά κλιματισμό, με καύσιμο κίνησης βενζίνη αμόλυβδη και κυβισμού από 1000 έως 1.200 cm<sup>3</sup> περίπου.

Γενικά θα πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Γι' αυτό το λόγω επιβάλλεται να είναι πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή και με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Από το Δήμο θα ορισθεί το χρώμα του αυτοκινήτου, όπως επίσης οι επιγραφές τις οποίες θα πρέπει να φέρει και τις οποίες ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η άριστη αισθητικά εμφάνιση του οχήματος και η ποιότητα της βαφής του.

#### **A. Αμάξωμα/ Κατηγορία Οχήματος:**

Αυτοφερόμενο αμάξωμα ή τέτοιος σχεδιασμός που να επιφέρει μέγιστη αξιοπιστία στην οδική συμπεριφορά.

#### **B. Εσωτερικός εξοπλισμός:**

Θα διαθέτει 4 θέσεις επιβατών και κάθισμα οδηγού. Τα εμπρός καθίσματα θα είναι ανακλινόμενα και συρόμενα, τα πίσω καθίσματα θα είναι αναδιπλούμενα και διαιρούμενα. Τα προσκέφαλα πίσω θα είναι ρυθμιζόμενα. Το κάθισμα του οδηγού θα έχει τη δυνατότητα ρύθμισης καθ' ύψος.

Θα διαθέτει πέραν των άλλων τα κάτωθι:

1. Εσωτερικό φωτισμού εμπρός,
2. Εσωτερικό καθρέπτη ημέρας /νύχτας,
3. Αλεξήλιο οδηγού/ συνοδηγού,
4. Θήκες για μπουκάλια πίσω,
5. Κάλυμμα χώρου αποσκευών,
6. Κεντρική κονσόλα με αποθηκευτικούς χώρους,
7. Ντουλαπάκι στη πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό με φωτισμό και κλειδαριά,
8. Ηχοσύστημα, θύρα USB ή Bluetooth,
9. Αναπτήρα και σταχτοδοχείο,
10. Χειρολαβές τουλάχιστον δύο (2),
11. Πατάκια.

# 15PROC003200993 2015-10-22

## **Γ. Εξωτερικός εξοπλισμός- αξεσουάρ:**

Τα παρακάτω ζητούνται ως εξωτερικός εξοπλισμός:

1. Προβολείς ρυθμιζόμενοι
2. Κλειδωμα ρεζερβουάρ
3. Φως ομίχλης πίσω
4. Αντιθαμβωτικό πίσω παράθυρο
5. Ρεζέρβα με ελαστικό στις κανονικές διαστάσεις που φοράει το όχημα.
6. Προφυλακτήρες στο χρώμα του αμαξώματος

## **Δ. Ασφάλεια:**

Επί ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω χαρακτηριστικά θα υπάρχουν υποχρεωτικά στο όχημα:

1. Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών(ABS), ESP ή αντίστοιχο σύστημα αντιολίσθησης.
2. Σύστημα μη εκκίνησης (immobilizer),
3. Αντικλεπτικό
4. Αερόσακους οδηγού-συνοδηγού,
5. Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων εμπρός - πίσω,
6. Εμπρός ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες ,
7. Πλευρικές μπάρες στις πόρτες,
8. Προεγκατάσταση κινητού τηλεφώνου με hands-free.

## **Ε. Άνεση:**

1. Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός,
  2. Κεντρικό κλειδωμα με τηλεχειρισμό,
  3. Κλιματισμό,
  4. Φίλτρο γύρης,
  5. Ηχεία (2) ή (4) και εγκατεστημένη κεραία,
  6. Τιμόνι τριών ακτίνων με ρύθμιση καθ' ύψος,
- Υποχρεωτικά θα φέρει Ηλεκτρική ή υδραυλική υποβοήθηση τιμονιού,  
Υποχρεωτικά θα φέρει πίσω αισθητήρα παρκαρίσματος,

## **ΣΤ. Εξοπλισμός, Πίνακας Οργάνων:**

1. Στροφόμετρο.
2. Ένδειξη ώρας.
3. Υπενθύμιση αναμμένων φώτων και ανοικτής πόρτας.
4. Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου.
5. Σύστημα πλοήγησης & Multimedia

**Z. Φρένα:** Θα πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος (δίσκοι εμπρός/ πίσω ή ταμπούρα πίσω) και με τέτοια ισχύ ώστε να επιτυγχάνεται ελάχιστη απόσταση φρεναρίσματος Θα φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών.

**H. Χώρος Φόρτωσης:** Ο μέγιστος δυνατός.

**Θ. Ισχύς κινητήρα :** Ικανοποιητικής ισχύος κατά DIN από 60 έως 86 hp μέγιστης ισχύος.

**I. Κινητήρας:** Ο κυβισμός θα είναι από 1000 έως 1200 cm<sup>3</sup> περίπου.

**K. Καύσιμο:** Βενζίνη Αμόλυβδη. Κριτήριο σύγκρισης θα αποτελέσει η κατανάλωση σε lt σε κύκλο πόλης.

## 15PROC003200993 2015-10-22

**Λ. Σύστημα μετάδοσης-κίνησης, Συμπλέκτης, Διαφορικό:** Εμπροσθοκίνητο και μηχανικό κιβώτιο πέντε ή 6 ταχυτήτων εμπροσθοπορείας. Ο συμπλέκτης θα είναι ξηρού τύπου, μονός με ικανοποιητική επιφάνεια τριβής σε τετρ. εκατοστά ή αντίστοιχη διάμετρο δίσκου σε χιλιοστά. Θα πρέπει να διαθέτει κίνηση στους εμπρός τροχούς.

**Μ. Διαστάσεις οχήματος ενδεικτικές:** Μήκος 3,4 – 3,8 μ και Πλάτος 1,6 - 1,8 μ περίπου.

**Ν. Εγγυήσεις:** Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας όλων ανεξαρτήτως των εξαρτημάτων και μηχανισμών του οχήματος είναι τουλάχιστον 12 μήνες (**X11α**). Επίσης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να εξασφαλίζει όλα τα ανταλλακτικά του αυτοκινήτου επί μία δεκαετία τουλάχιστον, εφόσον τούτο ζητηθεί κατά τη διάρκεια της από τον αγοραστή.

**Ξ. Βιβλία κατασκευαστή:** Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει στα Ελληνικά όλα τα απαραίτητα εγχειρίδια οδηγιών χρήσης & συντήρησης που προβλέπονται από τον κατασκευαστή του οχήματος που προσφέρει. Εάν τα εγχειρίδια είναι στα Αγγλικά γίνονται αποδεκτά αλλά θα αξιολογηθεί αρνητικά.

**Ο. Προδιαγραφές- Πρότυπα:** Το όχημα θα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα) στις κανονικές διαστάσεις του αυτοκινήτου τοποθετημένο σε ευχερή θέση, φαρμακείο, πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ, τρίγωνο, βασικά εργαλεία. Στον Πίνακα Δ' του παραρτήματος που επισυνάπτεται αναγράφεται η παραπάνω δήλωση που θα φέρει την ένδειξη <<**Δ8**>>.

Επίσης θα πληροί τα σχετικά πιστοποιητικά ποιότητας κατά DIN, ISO κλπ τα οποία θα πρέπει να γνωστοποιηθούν. Το όχημα πρέπει να έχει ή να δύναται να εκδοθεί έγκριση τύπου από την αρμόδια κρατική αρχή. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη και υποχρέωση να παραδώσει το όχημα στο Δ.Ρ εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες και ελεύθερο από κάθε βάρος.

**Π. Το χρώμα του αυτοκινήτου:** Θα είναι ασημί ή γκρι σε μεταλλικό. Στα πλαϊνά του αυτοκινήτου θα σχεδιαστεί κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 MM όπως ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία και θα γραφτούν τα διακριτικά όπως θα καθορίσει η Δ/νση Τ.Υ. του Δήμου.

**Ρ. Ερωτηματολόγιο:** Οι ενδιαφερόμενοι προμηθευτές θα πρέπει να καταθέσουν μαζί μέσα στον φάκελο της τεχνικής τους προσφοράς και Ερωτηματολόγιο όπως αυτό που επισυνάπτεται στην Διακήρυξη.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ  
ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (€)

A/A	ΕΙΔΟΣ	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Καινούργιο επιβατικό αυτοκίνητο με καύσιμο κίνησης βενζίνη αμόλυβδη 1000 έως 1200 cm <sup>3</sup> περίπου, εξοπλισμένο με υποβοήθηση διεύθυνσης και κλιματισμό, σύμφωνα με τα ελάχιστα (υποχρεωτικά) σημεία της τεχνικής περιγραφής).	TEM	1		
	Ειδικό τέλος Ταξινόμησης	TEM	1		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 23%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ρέθυμνο / / 2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ  
ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (€)**

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Καινούργιο επιβατικό αυτοκίνητο με καύσιμο κίνησης βενζίνη αμόλυβδη 1000 έως 1200 cm <sup>3</sup> περίπου, εξοπλισμένο με υποβοήθηση διεύθυνσης και κλιματισμό, σύμφωνα με τα ελάχιστα (υποχρεωτικά) σημεία της τεχνικής περιγραφής).	ΤΕΜ	1		
	Ειδικό τέλος ταξινόμησης	ΤΕΜ	1		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 23%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ρέθυμνο / / 2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ  
ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)**

A/A	ΕΙΔΟΣ	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Καινούργιο επιβατικό αυτοκίνητο με καύσιμο κίνησης βενζίνη αμόλυβδη 1000 έως 1200 cm <sup>3</sup> περίπου, εξοπλισμένο με υποβοήθηση διεύθυνσης και κλιματισμό, σύμφωνα με τα ελάχιστα (υποχρεωτικά) σημεία της τεχνικής περιγραφής).	TEM	1	8.352,68	8.352,68
				ΣΥΝΟΛΟ	8.352,68
				Φ.Π.Α. 23%	1.921,11
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	10.273,79

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ  
ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

#### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

1. Στην προμήθεια αυτή ισχύουν οι συμβατικοί όροι που περιέχονται στη διακήρυξη και οι όροι που η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει για τα θέματα που ρητώς δεν ρυθμίζονται από τη διακήρυξη.
2. Η τιμή του τιμολογίου αναφέρεται σε όχημα εφοδιασμένο με κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας, το οποίο θα παραδοθεί στην έδρα του Δήμου στο Ρέθυμνο και θα πληροί τους όρους που θέτει η τεχνική περιγραφή της διακήρυξης.
3. Στη τιμή μονάδος του τιμολογίου έχει συμπεριληφθεί το κόστος του οχήματος, τα πάσης φύσεως ανταλλακτικά και εργασίες, έξοδα μεταφοράς, ασφαλίσεων, εγγυήσεων, φόρων, δασμών, κλπ, όπως επίσης το εμπορικό ή άλλο προβλεπόμενο κέρδος που απαιτείται για την ανωτέρω προμήθεια. Επίσης συμπεριλαμβάνεται το κόστος των εγγυήσεων καλής λειτουργίας, των εξαρτημάτων του οχήματος, οι παντός είδους τυχόν μετατροπές που θα χρειαστούν για να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της τεχνικής περιγραφής, το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού όπως και κάθε άλλης δαπάνης που προκύπτει από τη διακήρυξη ή τη προσφορά του προμηθευτή.
4. Η προσφορά θα πρέπει να αναφέρεται σε Ευρώ και θα αφορά την τελική τιμή παράδοσης του οχήματος στο Ρέθυμνο και εφοδιασμένο με κρατικές πινακίδες και ελεύθερο βαρών, πληρώντας όλους τους όρους της διακήρυξης και τους επιπλέον όρους της προσφοράς.

#### ΤΙΜΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1. Νέο επιβατικό αυτοκίνητο με καύσιμο κίνησης βενζίνη αμόλυβδη 1000 έως 1200 cm<sup>3</sup> περίπου, εξοπλισμένο με υποβοήθηση διεύθυνσης και κλιματισμό, σύμφωνα με τα ελάχιστα υποχρεωτικά) σημεία της τεχνικής περιγραφής, έτοιμο προς λειτουργία, ελεύθερο από κάθε βάρος, κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκατοστών και στις δύο πλευρές κατά μήκος του οχήματος, διακριτική επιγραφή του Δήμου και εφοδιασμένο με κρατικές πινακίδες.

Τιμή εφαρμογής: 8.352,68 Ευρώ χωρίς την επιβάρυνση Φ.Π.Α 23%.

ΡΕΘΥΜΝΟ 25 /09 / 2015

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ  
ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

#### Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

«Προμήθεια αυτοκινήτου για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας»

1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση <<Δ9>> του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Σημειώνεται ότι οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν συνεργείο, με αντίστοιχη εμπειρία, που θα αναλάβει την τεχνική υποστήριξη του οχήματος.

Εφόσον ο διαγωνιζόμενος δεν διαθέτει συνεργείο με αντίστοιχη εμπειρία για το σέρβις του υπό προμήθεια οχήματος, τότε θα πρέπει να καταθέσει στην προσφορά του υπεύθυνη δήλωση <<Δ9.1>> από "εξουσιοδοτημένο συνεργάτη" του πλαισίου του οχήματος που προσφέρει, για την συντήρηση – επισκευή.

2) Στην τεχνική προσφορά θα δίνεται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας για το όχημα που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα έτος και η οποία θα φέρει την ένδειξη «X11α».

3) Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών κλπ.) και θα φέρει την ένδειξη <<X13>>.

4) Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, συνοδευόμενη από τεχνικά φυλλάδια, προσπέκτους, κλπ. από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του.

5) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθεί Υπεύθυνη δήλωση για προσκόμιση έγκρισης τύπου του προσφερόμενου πλαισίου <<X14>>.

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ  
ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

Αριθμός Πρωτοκόλλου: **24087/20-10-2015**

### ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

#### ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Μάρκα, τύπος και έτος κατασκευής του οχήματος
2. Μεταξόνιο πλαισίου σε χιλιοστά.
3. Μέγιστο μήκος οχήματος σε χιλιοστά.
4. Ελάχιστο ύψος από το έδαφος σε χιλιοστά.
5. Μέγιστο πλάτος σε χιλιοστά.

#### **Κινητήρας**

1. Τύπος κινητήρα αριθμός κυλίνδρων, διάμετρος εμβόλων διαδρομή, κυβισμός.
2. Μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα σε PS και DIN, αριθμός στροφών
3. Μέγιστη ροπή στρέψης σε Kg $\cdot$ m και DIN, αριθμός στροφών
4. Κατανάλωση καυσίμου σε lt /100 χλμ (κύκλος πόλης)
5. Καύσιμο κινητήρα.
6. Ύπαρξη υπερπληρωτή ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ**

1. Χωρητικότητα μπαταρίας σε Ah
2. Ισχύς εναλλακτήρα σε Ah

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

1. Διάμετρος κύκλου στροφής μεταξύ των πεζοδρομίων.
2. Τύπος Κιβωτίου ταχυτήτων Μηχανικό, Αυτόματο
3. α) Αριθμός βαθμίδων
4. β) Αριθμός βαθμίδων συγχρονισμένων
5. δ) Τελική ταχύτητα του οχήματος σε KM/h.

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ, ΤΥΠΟΣ**

1. Δισκόφρενα εμπρός ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Δισκόφρενα πίσω ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Ταμπούρα πίσω ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Συνεργάζεται με σύστημα ηλεκτρονικού καταναεμητή της πέδησης (EBD) ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Έχει σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (Brake Assist) ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΕΛΑΣΤΙΚΑ**

1. Διαστάσεις, κατασκευάστρια εταιρία.

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

1. Έχει υδραυλικό τιμόνι, ηλεκτρικό τιμόνι, ηλεκτροϋδραυλικό τιμόνι, μηχανικό τιμόνι ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Έχει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Εάν ναι, συνοδεύεται το ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας από σύστημα ελέγχου της πρόσφυσης ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Εάν ναι υπάρχει η δυνατότητα να απενεργοποιείται το σύστημα ευστάθειας. ΝΑΙ, ΟΧΙ

**ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

1. Έχει σύστημα μη εκκίνησης (Immobilizer) ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Πόσους αερόσακους έχει το όχημα και σε ποια θέση βρίσκονται.
3. Έχει ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες εμπρός ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Έχει ζώνες ασφαλείας δύο σημείων πίσω ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Έχει πλευρικές μπάρες στις πόρτες. ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Έχει αντικλεπτικές κλειδαριές. ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Έχει Αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός. ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Έχει Αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω. ΝΑΙ, ΟΧΙ
9. Έχει Bluetooth. ΝΑΙ, ΟΧΙ
10. Έχει προεγκατάσταση κινητού τηλεφώνου με hands-free. ΝΑΙ, ΟΧΙ
11. Έχει συναγερμό. ΝΑΙ, ΟΧΙ

**ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

1. Έχει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός. ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Έχει κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό. ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Έχει ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες. ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Έχει θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες. ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Έχει αυτόματο κλιματισμό με ρύθμιση θερμοκρασίας από τον επιβαίνοντα. ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Έχει Air-condition. ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Έχει φίλτρο γύρης. ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Έχει 2 ή 4 ηχεία εγκατεστημένα και κεραία. ΝΑΙ, ΟΧΙ
9. Δερμάτινη επένδυση τιμονιού. ΝΑΙ, ΟΧΙ
10. Τιμόνι τριών ακτίνων με ρύθμιση καθ' ύψος. ΝΑΙ, ΟΧΙ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ**

1. Στροφόμετρο ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Ένδειξη ώρας. ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας. ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Ένδειξη κατανάλωσης. ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Υπενθύμιση αναμένων φώτων και ανοικτής πόρτας. ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου. ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Έχει σύστημα πλοήγησης & Multimedia

**ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ**

1. Ειδικό κάλυμμα χώρου φόρτωσης ΝΑΙ, ΟΧΙ

**ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

1. Φιμέ κρύσταλλα. ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Προβολείς αλογόνου. ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Προβολείς ομίχλης εμπρός. ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Φως ομίχλης πίσω. ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Εμπρός υαλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων με διακοπτόμενη σκάλα. ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Ζάντες αλουμινίου. ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Ρεζέρβα με ελαστικό στις κανονικές διαστάσεις που φοράει το όχημα. ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Εξωτερικοί καθρέπτες στο χρώμα του αμαξώματος. ΝΑΙ, ΟΧΙ
9. Χερούλια θυρών στο χρώμα του αμαξώματος. ΝΑΙ, ΟΧΙ
10. Αντιθαμβωτικό πίσω παράθυρο ΝΑΙ, ΟΧΙ
11. Προφυλακτήρες στο χρώμα του αμαξώματος. ΝΑΙ, ΟΧΙ
12. Περιφερειακά διακοσμητικά αμαξώματος. ΝΑΙ, ΟΧΙ

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

1. Πλαφονιέρα φωτισμού 3 θέσεων. ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Φως ανάγνωσης χάρτη εμπρός. ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Εσωτερικό καθρέπτη ημέρας / νύχτας. ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Αλεξήλιο οδηγού/ συνοδηγού. ΝΑΙ, ΟΧΙ

## 15PROC003200993 2015-10-22

5. Θήκες στις πόρτες. ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Κάθισμα οδηγού με οσφυϊκή υποστήριξη. ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Θήκες ποτηριών στην κεντρική κονσόλα. ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Ντουλαπάκι στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό με φωτισμό και κλειδαριά. ΝΑΙ, ΟΧΙ
9. Έχει Ράδιο CD με MP3 και bluetooth. ΝΑΙ, ΟΧΙ
10. Έχει Ράδιο CD με MP3 και με θύρα USB. ΝΑΙ, ΟΧΙ
11. Αναπτήρα και σταχτοδοχείο. ΝΑΙ, ΟΧΙ
12. Χειρολαβές τουλάχιστον δύο (2). ΝΑΙ, ΟΧΙ
13. Πατάκια. ΝΑΙ, ΟΧΙ
14. Δερμάτινη επένδυση τιμονιού. ΝΑΙ, ΟΧΙ

### **ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:**

Αναφέρεται αναλυτικά τα είδη που θα συνοδεύουν το όχημα όπως πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, εργαλεία, ρεζέρβα, εγχειρίδια στα ελληνικά ή αγγλικά κ.λ.π.

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ  
ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ & ΚΛΑΔΕΜΑ ΣΕ ΔΑΣΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

### **Β' ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

#### **Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος για καθαρισμό και κλάδεμα σε δασικές οδούς**

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ :** Μεταχειρισμένο.

#### **Γενικά Χαρακτηριστικά**

- α) Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι μεταχειρισμένο έτους κατασκευής υποχρεωτικά όχι πριν το 2000, με πλαίσιο προωθημένης οδήγησης και υπερκατασκευή ισχυρής κατασκευής, τέτοιου τύπου για την ανύψωση του καλαθιού τουλάχιστον στα 8m, με πλήρη ασφάλεια για τους εργαζόμενους. Ύψος εργασίας τουλάχιστον 10m, και οριζόντιας εργασίας τουλάχιστον στα 5m.
- β) Τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή θα είναι αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου και θα έχει την απαραίτητη πιστοποίηση CE σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής Νομοθεσίας.
- γ) Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις και οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής Νομοθεσίας, ώστε να εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας και να μπορεί να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους ελληνικούς δρόμους, για ωφέλιμο φορτίο καλαθιού 120kg.
- δ) Το μηχάνημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.
- ε) Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας (ταξινόμησης).
- στ) Τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει δεν θα είναι περισσότερα από 90.000 επί ποινή αποκλεισμού.
- ζ) Το όχημα θα παραδοθεί ταξινομημένο με άδεια κυκλοφορίας Μηχανήματος Έργου.

#### **1 ΠΛΑΙΣΙΟ**

##### **α) ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Το υπό προμήθεια φορτηγό αυτοκίνητο, καθώς και η υπερκατασκευή του, θα είναι μεταχειρισμένα, κατάλληλα για την λειτουργία ως Καλαθοφόρο Μηχάνημα.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι οι κατάλληλες, ώστε να εξασφαλίζουν την ευελιξία του οχήματος. Για το λόγο αυτό η διάμετρος του κύκλου στροφής δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 15 μέτρα στα πλέον εξέχοντα σημεία του.

Γίνονται δεκτές προσφορές οι οποίες αποκλίνουν από τα παρακάτω προδιαγραφόμενα, εκτός όσων αναφέρονται ως «Απαράβατοι Όροι». Οι λοιπές αποκλίσεις θα βαθμολογηθούν ανάλογα, υπέρ ή μείον του 100%.

Το ολικό μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι μέχρι 3,5tn (απαράβατος όρος).

Λόγω της μεταλλικής καταπόνησεως του οχήματος που θα προκύπτει από την τοποθέτηση της υπερκατασκευής το σασί του οχήματος θα είναι βαριάς κατασκευής, τύπου σκάλας, με μορφοδοκούς διατομής (επί ποινή αποκλεισμού) και όχι απλώς από στραντζαριστή λαμαρίνα. Δε θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση.

### **β) ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)-ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ-ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Το όχημα θα είναι προωθημένης οδήγησης με ανακλινόμενη καμπίνα. Επιπλέον, θα βαθμολογηθεί η άνεση της καμπίνας, η ευρυχωρία, και η ευκολία πρόσβασης στον κινητήρα, για τον καθημερινό έλεγχο και συντήρηση του οχήματος. Η καμπίνα θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών βάσεων.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι υποχρεωτικά υδραυλικό.

Θα φέρει κάθισμα οδηγού, πλήρως ρυθμιζόμενο, κάθισμα για συνοδηγό, όλα με ζώνες ασφαλείας.

Θα έχει δύο πόρτες με κατά προτίμηση ηλεκτρικά παράθυρα και εξωτερικούς ηλεκτρικούς καθρέπτες και θερμαινόμενους.

Επιθυμητή η ύπαρξη συστήματος ψύξης (Air condition).

Η καμπίνα θα φέρει παρμπρίζ πανοραμικού τύπου.

Ως εσωτερικό εξοπλισμό θα διαθέτει: Αντιηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, πλαστικό τάπητα δαπέδου, ντουλαπάκι στην πλευρά του συνοδηγού με φωτισμό, radiocd, αναπτήρα και σταχτοδοχείο, χειρολαβές ουρανού, εσωτερικό καθρέπτη ημέρας-νύχτας, κλπ.

Επίσης ο Πίνακας Οργάνων της καμπίνας θα αποτελείται από:

1. Στροφόμετρο,
2. Ένδειξη ώρας,
3. Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας,
4. Ένδειξη κατανάλωσης,
5. Υπενθύμιση αναμένων φώτων και ανοικτής πόρτας με ηχητικό ή και φωτιστικό σήμα,
6. Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου.

### **γ) ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Θα πρέπει να είναι τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, χωρητικότητας / κυβισμού περίπου 2500 κυβικά εκατοστά και με ιπποδύναμη > 90Hp.

Θα αξιολογηθεί θετικά η ύπαρξη συστήματος υπερσυμπιέσεως (tubro charger) και σύστημα ενδιάμεσης πρόψυξης του αέρα (intercooler). Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα εάν είναι σύγχρονης τεχνολογίας (εκπομπή καυσαερίων και να ικανοποιεί υποχρεωτικά κατ' ελάχιστον την οδηγία Euro 1).

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι τουλάχιστον 85lt.

# 15PROC003200993 2015-10-22

## **δ) ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

Συμπλέκτης ξηρού δίσκου, με υδραυλικό σύστημα χειρισμού ώστε να μη χρειάζεται ρύθμιση (maintenance free clutch), μεγάλης διαμέτρου (να δηλωθεί η διάμετρος).

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα δίνει τουλάχιστον 5, και κατά προτίμηση 6, ταχύτητες μπροστά, πλήρως συγχρονισμένες και 1 πίσω.

## **ε) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ**

Υδραυλικά δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς με κατά προτίμηση δισκόφρενα εμπρός-πίσω, μηχανικό παρκόφρενο, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της ΕΕ. Επίσης να υπάρχει βαλβίδα στον οπίσθιο άξονα που να ρυθμίζει την πίεση πέδησης ανάλογα με το φορτίο. Επιθυμητό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS, και επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος αντιολίσθησης ASR ή EBD, ή οποιουδήποτε άλλου σύγχρονου συστήματος.

Επιθυμητή η ύπαρξη μπλοκέ διαφορικού.

## **στ) ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ**

Ανάρτηση μηχανική με ανεξάρτητους τροχούς εμπρός: Ανεξάρτητα διπλά ψαλίδια, εγκάρσιο διπλό φύλλο σούστας και αμορτισέρ και σταθεροποιητική μπάρα.

Οπίσθια : Παραβολικές σούστες, αμορτισέρ και σταθεροποιητική μπάρα.

## **ζ) ΤΡΟΧΟΙ**

Διπλοί τροχοί στον οπίσθιο άξονα (επί ποινή αποκλεισμού,) μονοί στον εμπρόσθιο.

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από της παραδόσεως του οχήματος).

## **η) ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

1. Σύστημα μη εκκίνησης (immobilizer),
2. Αντικλεπτικό (συναγερμό),
3. Αερόσακος οδηγού-συνοδηγού,
4. Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων,
5. Πλευρικές μπάρες στις πόρτες,
6. Προεγκατάσταση κινητού τηλεφώνου με hands-free.

## **θ) ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ**

Το όχημα θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από :

- ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση
- Συνήθη σειρά εργαλείων (να δοθεί αναλυτική κατάσταση)
- Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Πλήρες φαρμακείο κατά ΚΟΚ

# 15PROC003200993 2015-10-22

- Τρίγωνο ασφαλείας
- Φάρος οροφής
- Radio – cd με ηχεία και κεραία
- Πλήρη σειρά αντανακλαστικών σημάτων κατά ΚΟΚ
- Βιβλίο συντήρησης και επισκευής στην Ελληνική γλώσσα

ι) **ΧΡΩΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ** Κατά προτίμηση θα είναι ασημί ή γκρι σε μεταλλικό σε άριστη κατάσταση. Στα πλαϊνά του αυτοκινήτου θα σχεδιαστεί κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 MM όπως ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία και θα γραφτούν τα διακριτικά όπως θα καθορίσει η Δ/νση Τ.Υ. του Δήμου.

κ) **ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ** Οι ενδιαφερόμενοι προμηθευτές θα πρέπει να καταθέσουν μαζί μέσα στον φάκελο της τεχνικής τους προσφοράς και ερωτηματολόγιο όπως αυτό που επισυνάπτεται στην Διακήρυξη.

## 2. **ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

- Η υπερκατασκευή θα είναι μεταχειρισμένη, εξ ολοκλήρου μεταλλική και σχεδιασμένη για την ασφαλή ανύψωση ειδικού καλαθιού για ένα άτομο με τα εργαλεία του. Θα φέρει σήμανση CE σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας και το πιστοποιητικό νόμιμης λειτουργίας του οχήματος.
- Το ύψος εργασίας καθορίζεται στα 10m
- Το ύψος καλαθιού καθορίζεται στα 8m

### α) **Μηχανισμός**

1. Ο μηχανισμός βραχιόνων να αποτελείται υποχρεωτικά από μία βάση περιστροφής στην οποία να στηρίζεται το συγκρότημα των βραχιόνων που αποτελείται από τηλεσκοπικά τμήματα. Ο υδραυλικός κύλινδρος να είναι τοποθετημένος στον εξωτερικό του βραχίονα και της τηλεσκοπικής δοκού, ώστε να είναι εύκολος στην πρόσβαση για τυχόν συντήρηση ή επισκευές.
2. Η βάση περιστροφής να βρίσκεται εγκατεστημένη στο εμπρόσθιο τμήμα, του οχήματος όπισθεν της καμπίνας και να επιτρέπει την περιστροφή του συστήματος σε οριζόντιο τόξο 360.
3. Ο μηχανισμός βραχιόνων να λειτουργεί υποχρεωτικά υδραυλικά μέσω κατάλληλης αντλίας λαδιού και η πίεση λαδιού να διατηρείται αυτόματα σε χαμηλά επίπεδα όταν το σύστημα βραχιόνων είναι ακίνητο, αποφεύγοντας έτσι την υπερθέρμανση του λαδιού και την άσκοπη κατανάλωση καυσίμου.
4. Με ωφέλιμο φορτίο καλαθιού 120kg, το ύψος του δαπέδου του καλαθιού εργασίας να είναι τουλάχιστον δέκα (10) μέτρα από το έδαφος.
5. Αντίστοιχα, η οριζόντια ανάπτυξη να είναι 5m από τη βάση περιστροφής για φορτίο 120kg. Να κατατεθεί διάγραμμα λειτουργίας βραχιόνων.
6. Να διατίθεται υποχρεωτικά σύστημα ελέγχου της πλευρικής έκτασης του βραχίονα, ώστε να είναι απόλυτα ασφαλής.

### β) **Αντιστηρίγματα**

# 15PROC003200993 2015-10-22

1. Να υπάρχουν κατάλληλα αντιστηρίγματα είτε με τέσσερα (4) αντιστηρίγματα σχεδόν καθέτου τύπου με πέλματα που να λειτουργούν υδραυλικά, ανεξάρτητα αλλά και ταυτόχρονα κατά βούληση του χειριστή, είτε με αντίβαρα.

2. Να διαθέτουν υποχρεωτικά σύστημα ελέγχου σταθεροποίησης.

3. Εφόσον διαθέτει 4 αντιστηρίγματα και όχι αντίβαρα, να είναι εξοπλισμένα με πέδιλα αυτόματης προσαρμογής σε ανώμαλο έδαφος.

4. Τα αντιστηρίγματα θα βρίσκονται σχεδόν εντός του διαγράμματος του οχήματος χωρίς επιπτώσεις στην ασφαλή λειτουργία της πλευρικής εργασίας.

## γ) Θέση χειρισμού ανυψωτικού μηχανισμού

1. Θα υπάρχουν υποχρεωτικά διπλά χειριστήρια του ανυψωτικού μηχανισμού (στη βάση του μηχανισμού – περιστροφή και στο καλάθι)

2. Τα χειριστήρια να είναι υποχρεωτικά πλήρως υδραυλικά (100%) προοδευτικού τύπου με λειτουργία σε χαμηλή πίεση (25Bar) για τον καλύτερο και πιο ακριβή έλεγχο λειτουργίας από τον χειριστή.

## δ) Καλάθι εργασίας

1. Στο τελευταίο άκρο των βραχιόνων να υπάρχει ένα καλάθι εργασίας, ελάχιστων διαστάσεων (ΜΧΠΧΥ) κατάλληλο για την μεταφορά φορτίου 120kg. Το καλάθι πρέπει να είναι υποχρεωτικά μονωμένο έναντι τάσης τουλάχιστον 1000V και να κατατεθεί υποχρεωτικά πιστοποιητικό έναντι τάσης 1000V από τον οίκο κατασκευής. Δυνατότητα περιστροφής καλάθιού  $\pm 90$  μοίρες.

2. Το καλάθι να είναι εξοπλισμένο με μία θύρα για την πρόσβαση σε αυτό από τους χειριστές.

3. Το καλάθι να είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτόματης ευθυγράμμισης που θα διατηρεί το καλάθι πάντα σε οριζόντια θέση ανεξάρτητα από την εκάστοτε θέση των βραχιόνων. Το σύστημα αυτό να λειτουργεί υδραυλικά μέσω αυτόματου και ανεξάρτητου συστήματος ασφαλείας.

## ε) Σύστημα ασφαλείας

1. Όλες οι λειτουργίες του μηχανισμού βραχιόνων να ελέγχονται υδραυλικά μέσω κατάλληλων βαλβίδων.

2. Τα δύο πλήρη χειριστήρια του μηχανισμού τηλεσκοπικών βραχιόνων, (ένα στη βάση και ένα μέσα στο καλάθι εργασίας), να διαθέτουν σύστημα αυτόματης επαναφοράς στην ουδέτερη θέση.

3. Όταν λειτουργεί το χειριστήριο καλάθιού να αποκλείεται η λειτουργία του χειριστήριου βάσης.

4. Όλα τα υδραυλικά έμβολα του συστήματος ανύψωσης να είναι υποχρεωτικά εξοπλισμένα με βαλβίδες ασφαλείας που θα επιτρέπουν την κατάβαση των βραχιόνων σε περίπτωση βλάβης των υδραυλικών σωληνώσεων.

5. Να υπάρχει υποχρεωτικά σύστημα ασφαλείας που δεν θα επιτρέπει την χρήση του μηχανισμού βραχιόνων όταν τα αντιστηρίγματα δεν έχουν πατήσει σωστό στο έδαφος. Αντίστοιχα, να μην είναι δυνατή η μετατόπιση των αντιστηριγμάτων εάν δεν έχει επανέλθει το σύστημα τηλεσκοπικών βραχιόνων στη θέση μεταφοράς του.

6. Να υπάρχει υποχρεωτικά σύστημα χειροκίνητα ενεργοποιούμενο για την κατάβαση των βραχιόνων.

## 15PROC003200993 2015-10-22

7. Να υπάρχουν υποχρεωτικά βαλβίδες ασφάλειας σε όλους τους υδραυλικούς κυλίνδρους για ακινητοποίηση των βραχιόνων σε περίπτωση απώλειας υδραυλικού ελαίου.

### στ) Υπερκατασκευή

1. Η υπερκατασκευή του οχήματος να είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικής κατασκευής και να περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα ερμάρια για την αποθήκευση του εξοπλισμού.
2. Επένδυση: Η επένδυση του αμαξώματος να γίνει με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2mm.

### **3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία:

1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα ή τη γλώσσα της αλλοδαπής.
2. Πλήρη και αναλυτική περιγραφή των επί μέρους λειτουργιών του καλαθοφόρου στην Ελληνική.
3. Δήλωση του οίκου κατασκευής (κυρίως της υπερκατασκευής) για την προμήθεια ανταλλακτικών, τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια και σε διάστημα δέκα πέντε (15) ημερών από τη ζήτησή τους.
4. Τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή θα καλύπτονται από εγγύηση καλής λειτουργίας έξι (6) μήνες τουλάχιστον, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.
5. Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης, κλπ. πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.
6. Πιστοποιητικό CE της υπερκατασκευής από αναγνωρισμένο ινστιτούτο.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ  
ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ & ΚΛΑΔΕΜΑ ΣΕ ΔΑΣΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (€)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Μεταχειρισμένο καλαθοφόρο μηχάνημα έργων ύψους εργασίας περί τα 10 μέτρα, τοποθετημένο σε αυτοκίνητο πλαίσιο μικτού φορτίου μέχρι 3,5 τόνων, που πληροί τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής.	ΤΕΜ	1		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 23%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ρέθυμνο / / 2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ  
ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ & ΚΛΑΔΕΜΑ ΣΕ ΔΑΣΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (€)**

A/A	ΕΙΔΟΣ	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Μεταχειρισμένο καλαθοφόρο μηχάνημα έργων ύψους εργασίας περί τα 10 μέτρα, τοποθετημένο σε αυτοκίνητο πλαίσιο μικτού φορτίου μέχρι 3,5 τόνων, που πληροί τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής.	ΤΕΜ	1		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 23%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ρέθυμνο / / 2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ





PROC003200993 2015-10-22

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ  
ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ & ΚΛΑΔΕΜΑ ΣΕ ΔΑΣΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)

A/A	ΕΙΔΟΣ	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Μεταχειρισμένο καλαθοφόρο μηχάνημα έργων ύψους εργασίας περί τα 10 μέτρα, τοποθετημένο σε αυτοκίνητο πλαίσιο μικτού φορτίου μέχρι 3,5 τόνων, που πληροί τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής.	ΤΕΜ	1	12.195,12	12.195,12
				ΣΥΝΟΛΟ	12.195,12
				Φ.Π.Α. 23%	2.804,88
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	15.000,00

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας



PROC003200993 2015-10-22

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ  
ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ & ΚΛΑΔΕΜΑ ΣΕ ΔΑΣΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

#### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

1. Στην προμήθεια αυτή ισχύουν οι συμβατικοί όροι που περιέχονται στη διακήρυξη και οι όροι που η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει για τα θέματα που ρητώς δεν ρυθμίζονται από τη διακήρυξη.
2. Η τιμή του τιμολογίου αναφέρεται σε όχημα εφοδιασμένο με πινακίδες Μηχανήματος "Εργων (Μ.Ε), το οποίο θα παραδοθεί στην έδρα του Δήμου στο Ρέθυμνο και θα πληροί τους όρους που θέτει η τεχνική περιγραφή της διακήρυξης.
3. Στη τιμή μονάδος του τιμολογίου έχει συμπεριληφθεί το κόστος του οχήματος, τα πάσης φύσεως ανταλλακτικά και εργασίες, έξοδα μεταφοράς, ασφαλίσεων, εγγυήσεων, φόρων, δασμών, κλπ, όπως επίσης το εμπορικό ή άλλο προβλεπόμενο κέρδος που απαιτείται για την ανωτέρω προμήθεια. Επίσης συμπεριλαμβάνεται το κόστος των εγγυήσεων καλής λειτουργίας, των εξαρτημάτων του οχήματος, οι παντός είδους τυχόν μετατροπές που θα χρειαστούν για να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της τεχνικής περιγραφής, το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού όπως και κάθε άλλης δαπάνης που προκύπτει από τη διακήρυξη ή τη προσφορά του προμηθευτή.
4. Η προσφορά θα πρέπει να αναφέρεται σε Ευρώ και θα αφορά την τελική τιμή παράδοσης του οχήματος στο Ρέθυμνο και εφοδιασμένο με πινακίδες Μηχανήματος "Εργων (Μ.Ε) και ελεύθερο βαρών, πληρώντας όλους τους όρους της διακήρυξης και τους επιπλέον όρους της προσφοράς.

#### ΤΙΜΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Μεταχειρισμένο καλαθοφόρο μηχάνημα έργων με ύψος εργασίας περί τα 10 μέτρα, κατάλληλο για την ανύψωση ενός ατόμου, τοποθετημένο σε μεταχειρισμένο πλαίσιο φορτηγό αυτοκίνητο μικτού βάρους μέχρι 3,5 τόνους, με καύσιμο κίνησης πετρέλαιο κίνησης με διανυθέντα χιλιόμετρα μέχρι 90.000, που θα πληροί τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής, έτοιμο προς λειτουργία, που να έχει πιστοποιητικό νόμιμης λειτουργίας ως καλαθοφόρο μηχάνημα από πιστοποιημένο φορέα, ελεύθερο από κάθε βάρος, με κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκατοστών και στις δύο πλευρές κατά μήκος του οχήματος, διακριτική επιγραφή του Δήμου και εφοδιασμένο με πινακίδες Μηχανήματος "Εργων (Μ.Ε).

Τιμή εφαρμογής: 12.195,12 Ευρώ χωρίς την επιβάρυνση Φ.Π.Α 23%.

ΡΕΘΥΜΝΟ 25 /09 / 2015

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ  
ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ & ΚΛΑΔΕΜΑ ΣΕ ΔΑΣΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

#### Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

##### «Προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος για καθαρισμό & κλάδεμα σε δασικές οδούς»

1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση <<Δ9>> του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Σημειώνεται ότι οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν συνεργείο, με αντίστοιχη εμπειρία, που θα αναλάβει την τεχνική υποστήριξη του οχήματος.

Εφόσον ο διαγωνιζόμενος δεν διαθέτει συνεργείο με αντίστοιχη εμπειρία για το σέρβις του υπό προμήθεια οχήματος, τότε θα πρέπει να καταθέσει στην προσφορά του υπεύθυνη δήλωση <<Δ9.1>> από "εξουσιοδοτημένο συνεργάτη" του πλαισίου του οχήματος που προσφέρει, για την συντήρηση – επισκευή και ο οποίος για λόγους οικονομικούς και άμεσης τεχνικής υποστήριξης θα πρέπει να εδρεύει στα πλαίσια του Νομού Ρεθύμνης και το οποίο θα λάβει τεχνική αξιολόγηση.

Επίσης θα πρέπει να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση <<Δ9.2>> από "εξουσιοδοτημένο συνεργάτη" της υπερκατασκευής που προσφέρει, για την συντήρηση – επισκευή της, σε περίπτωση που δεν διαθέτει ο ενδιαφερόμενος προμηθευτής, δικό του εξειδικευμένο συνεργείο.

2) Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας για το όχημα και της υπερκατασκευής που δεν μπορεί να είναι μικρότερη (6) μήνες και οι οποίες θα φέρουν την ένδειξη «X11α & «X11β» αντίστοιχα.

3) Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών κλπ.) και θα φέρει την ένδειξη <<X13>>.

4) Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφή του πλαισίου του προσφερόμενου οχήματος, συνοδευόμενη από τεχνικά φυλλάδια, προσπέκτους, κλπ από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος και της υπερκατασκευής του.

5) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν Υπεύθυνη δήλωση για προσκόμιση έγκρισης τύπου του προσφερόμενου πλαισίου <<X14>>, τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής που θα φέρει την ένδειξη <<ΠΠ2>> και υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή του μηχανήματος της υπερκατασκευής που θα φέρει την ένδειξη <<Δ10>>.

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας



PROC003200993 2015-10-22

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ  
ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ & ΚΛΑΔΕΜΑ ΣΕ ΔΑΣΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

### ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

#### ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Μάρκα, τύπος και έτος κατασκευής του οχήματος
2. Μεταξόνιο πλαισίου σε χιλιοστά
3. Μέγιστο μήκος οχήματος σε χιλιοστά
4. Ελάχιστο ύψος από το έδαφος σε χιλιοστά
5. Μέγιστο πλάτος σε χιλιοστά
6. Μέγιστο μικτό βάρος οχήματος (αναφέρετε σε κιλά ή τόνους)
7. Χιλιόμετρα που έχει διανύσει (αναφέρετε χιλιόμετρα)

#### **Κινητήρας**

1. Τύπος κινητήρα αριθμός κυλίνδρων, κυβισμός
2. Μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα σε PS και DIN, αριθμός στροφών
3. Μέγιστη ροπή στρέψης σε Kgm και DIN, αριθμός στροφών
4. Κατανάλωση καυσίμου σε lt /100 χλμ (κύκλος πόλης)
5. Καύσιμο κινητήρα.
6. Εκπομπή καυσαερίων ικανοποίηση οδηγίας Euro (αναφέρετε νούμερο)
7. Ύπαρξη υπερπληρωτή ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (αναφέρετε νούμερο σε λίτρα)

#### **ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ**

1. Χωρητικότητα μπαταρίας σε Ah
2. Ισχύς εναλλακτήρα σε Ah

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

1. Διάμετρος κύκλου στροφής μεταξύ των πεζοδρομίων
2. Τύπος Κιβωτίου ταχυτήτων Μηχανικό, Αυτόματο
3. Υδραυλικό σύστημα χειρισμού ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Διάμετρος δίσκου συμπλέκτη (αναφέρετε σε χιλιοστά)
5. α) Αριθμός βαθμίδων
6. β) Αριθμός βαθμίδων συγχρονισμένων
7. δ) Τελική ταχύτητα του οχήματος σε KM/h

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ, ΤΥΠΟΣ**

1. Δισκόφρενα εμπρός ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Δισκόφρενα πίσω ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Ταμπούρα πίσω ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Συνεργάζεται με σύστημα ηλεκτρονικού κατανομής της πέδησης (EBD), ASR ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Έχει σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (Brake Assist) ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Έχει μπλοκέ διαφορικό ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ-ΤΡΟΧΟΙ**

1. Περιγραφή συστήματος ανάρτησης
2. Διπλοί τροχοί στον οπίσθιο άξονα ΝΑΙ, ΟΧΙ

## 15PROC003200993 2015-10-22

3. Μονοί τροχοί στον εμπρόσθιο άξονα ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Ελαστικά πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από της παραδόσεως του οχήματος) ΝΑΙ, ΟΧΙ

### ΑΣΦΑΛΕΙΑ

1. Έχει σύστημα μη εκκίνησης (Immobilizer) ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Πόσους αερόσακους έχει το όχημα και σε ποια θέση βρίσκονται (αναφέρετε)
3. Έχει ζώνες ασφαλείας τριών σημείων ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Έχει πλευρικές μπάρες στις πόρτες ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Έχει προεγκατάσταση κινητού τηλεφώνου με hands-free. ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Έχει συναγερμό. ΝΑΙ, ΟΧΙ

### ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

1. Είναι προωθημένης οδήγησης ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Είναι ανακλινόμενη η καμπίνα ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Έχει ηλεκτρικά παράθυρα ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Έχει κεντρικό κλειδωμα με τηλεχειρισμό ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Έχει ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Έχει θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Έχει αυτόματο κλιματισμό με ρύθμιση θερμοκρασίας από τον επιβαίνοντα ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Έχει Air-condition ΝΑΙ, ΟΧΙ
9. Έχει φίλτρο γύρης ΝΑΙ, ΟΧΙ
10. Έχει ηχεία εγκατεστημένα και κεραία ΝΑΙ, ΟΧΙ
11. Έχει υδραυλικό τιμόνι ΝΑΙ, ΟΧΙ
12. Τιμόνι με ρύθμιση καθ' ύψος ΝΑΙ, ΟΧΙ

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

1. Στροφόμετρο ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Ένδειξη ώρας ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Ένδειξη κατανάλωσης ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Υπενθύμιση αναμένων φώτων και ανοικτής πόρτας ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου ΝΑΙ, ΟΧΙ

### ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1. Πλαφονιέρα φωτισμού 3 θέσεων ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Εσωτερικό καθρέπτη ημέρας / νύχτας ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Αλεξήλιο οδηγού/ συνοδηγού ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Ντουλαπάκι στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό με φωτισμό και κλειδαριά ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Έχει Ράδιο CD ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Αναπτήρα και σταχτοδοχείο ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Χειρολαβές ουρανού ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Πατάκια. ΝΑΙ, ΟΧΙ

### ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1. Εργοστάσιο κατασκευής, σήμανση CE σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής Νομοθεσίας (αναφέρετε)
2. Έγγραφο πλαισίου – πλατφόρμας κατασκευασμένου από αντιολισθητικό δάπεδο που είναι τοποθετημένο μέσω ειδικών βάσεων στο πλαίσιο του οχήματος ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Ύψος εργασίας (αναφέρετε σε μέτρα)
4. Ύψος καλάθιού λειτουργίας (αναφέρετε σε μέτρα)
5. Οριζόντια ανάπτυξη (αναφέρετε σε μέτρα)
6. Ωφέλιμο φορτίο του καλάθιού (αναφέρετε σε κιλά)
7. Περιστροφή της βάσης του καλάθιού σε οριζόντιο τόξο 360 μοίρες ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Περιγραφή σταθεροποιητών με όλα τα στοιχεία τους

## 15PROC003200993 2015-10-22

9. Έχει υδραυλικό χειριστήριο στη βάση του καλάθιού ΝΑΙ, ΟΧΙ
10. Έχει υδραυλικό χειριστήριο στο καλάθι ΝΑΙ, ΟΧΙ
11. Περιγραφή υδραυλικού συστήματος ανύψωσης
12. Διαστάσεις καλάθιού εργασίας (ΜΧΠΧΥ) σε χιλιοστά
13. Το καλάθι έχει δυνατότητα περιστροφής  $\pm 90$  μοίρες ΝΑΙ, ΟΧΙ
14. Το καλάθι έχει μόνωση έναντι τάσης 1000V ΝΑΙ, ΟΧΙ
15. Το καλάθι έχει θύρα για την πρόσβαση σε αυτό από χειριστές ΝΑΙ, ΟΧΙ
16. Το καλάθι έχει σύστημα αυτόματης ευθυγράμμισης με έλεγχο από ανεξάρτητο σύστημα ασφαλείας ΝΑΙ, ΟΧΙ
17. Έχει πιστοποιητικό νόμιμης λειτουργίας από αναγνωρισμένο φορέα ΝΑΙ, ΟΧΙ
18. Ερμάρια για την αποθήκευση του εξοπλισμού (αναφέρετε πόσα)

### **ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:**

Αναφέρεται αναλυτικά τα είδη που θα συνοδεύουν το όχημα όπως πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, εργαλεία, ρεζέρβα, εγχειρίδια στα ελληνικά ή αγγλικά κ.λ.π.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΚΣΚΑΦΕΑ  
ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

### Γ' ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

#### Προμήθεια μικρού φορτωτή εκσκαφέα για καθαρισμό δασικών δρόμων

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ : Μεταχειρισμένο.

#### Γενικά Χαρακτηριστικά

α) Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι μεταχειρισμένο έτους κατασκευής υποχρεωτικά όχι πριν το 2000, ισχυρής κατασκευής, μικρός φορτωτής πολλαπλών χρήσεων βάρους λειτουργίας 3.500 κιλών, με ισχύς υποχρεωτικά άνω των 80 hp, με πλάτος κουβά φόρτωσης άνω των 1700 χιλιοστών και κυβισμού κουβά φόρτωσης άνω των 0,5 m<sup>3</sup>, και συνολικού ύψους λειτουργίας μηχανήματος πλήρης ανύψωσης άνω των 4200 χιλιοστών (απαραβάτος όρος).

Επίσης η δύναμη εκσκαφής δεν θα είναι μικρότερη από 2.500 κιλά.

#### Διαστάσεις:

1. Συνολικό μήκος-πλήρης ανύψωση: 4200 χιλιοστά περίπου.
2. Συνολικό μήκος με κάδο φόρτωσης: 3600 χιλιοστά περίπου.
3. Μεταξόνιο: 1200 χιλιοστά περίπου.
4. Γωνία απόρριψης φορτίου: 40° περίπου.
5. Ύψος απόρριψης φορτίου: 2400 χιλιοστά περίπου.
6. Πλάτος κάδου φόρτωσης: 1700 χιλιοστά περίπου.
7. Γωνία εκφυγής: 30° περίπου.
8. Βάθος εκσκαφής: 3000 χιλιοστά περίπου.

β) Το μηχάνημα θα είναι αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου και θα έχει την απαραίτητη πιστοποίηση CE σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής Νομοθεσίας.

γ) Οι διαστάσεις γενικά του μηχανήματος, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις και οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής Νομοθεσίας ώστε να εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας μηχανήματος έργων.

δ) Το μηχάνημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

ε) Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτηθεί από την υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας (ταξινόμησης) ως μηχάνημα έργου.

στ) Οι ώρες λειτουργίας του κινητήρα δεν θα είναι περισσότερες από 5.000 επί ποινή αποκλεισμού.  
ζ) Το όχημα θα παραδοθεί ταξινομημένο με άδεια κυκλοφορίας Μηχανήματος Έργου.

## **1 ΠΛΑΙΣΙΟ**

### **α) ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Το υπό προμήθεια μηχάνημα έργου πολλαπλών χρήσεων, θα είναι μεταχειρισμένο με κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που καλύπτει τις εκπομπές καυσαερίων της οδηγίας euro 1 και άνω.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι οι κατάλληλες, ώστε να εξασφαλίζουν την ευελιξία του οχήματος. Γίνονται δεκτές προσφορές οι οποίες αποκλίνουν από τα προδιαγραφόμενα, εκτός όσων αναφέρονται ως «Απαραβάτοι Όροι-υποχρεωτικά». Οι λοιπές αποκλίσεις θα βαθμολογηθούν ανάλογα, υπέρ ή μείον του 100%.

Λόγω της μεταλλικής καταπόνησews του μηχανήματος, θα πρέπει να είναι βαριάς κατασκευής, ώστε να ανταποκρίνεται στις σκληρές συνθήκες εργασίας. Δε θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση στα διάφορα σημεία του (απαραβάτος όρος για την παραλαβή).

### **β) ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)-ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ-ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σκελετό και καμπίνα ασφαλείας με προδιαγραφές ROPS/FOPS που σημαίνει προστασία κατά της ανατροπής/προστασία από πτώση αντικειμένων. Θα διαθέτει μεταξύ άλλων σύστημα αυτόματης οριζοντίωσης του φορτίου κατά την ανύψωση της μπούμας.

Θα πρέπει να έχει προβλεφθεί πακέτο μείωσης θορύβου και θα φέρει πλευρικά συρόμενα παράθυρα.

Επιπλέον, θα βαθμολογηθεί η άνεση της καμπίνας, η ευρυχωρία, και η ευκολία πρόσβασης στον κινητήρα, για τον καθημερινό έλεγχο και συντήρηση του οχήματος.

Η πόρτα εισόδου στην καμπίνα θα διαθέτει σύστημα αισθητήρα που να απομονώνει τις λειτουργίες ανύψωσης του βραχίονα και των κυλίνδρων στην περίπτωση που η πόρτα είναι ανοικτή και να αποτρέπονται ζημιές από την λάθος κίνηση του βραχίονα ανύψωσης.

Επίσης θα διαθέτει μηχανική συσκευή ασφάλισης της μπούμας ανύψωσης για την εξασφάλιση ασφαλούς περιβάλλοντος εργασίας για τη συντήρηση.

Θα φέρει κάθισμα οδηγού, πλήρως ρυθμιζόμενο, με μεγάλη άνεση και πολύ μεγάλη ορατότητα σε όλες τις πλευρές.

Επίσης θα φέρει ζώνη ασφαλείας, μπάρα συγκράτησης χειριστή και μαλακά υποβραχίονα.

Κατά την κίνηση με φορτίο θα αξιολογηθεί θετικά η ύπαρξη συσσωρευτή αζώτου που να αποσβαίνει τις ταλαντώσεις ώστε να αυξάνεται η ασφάλεια εργασίας.

Επιθυμητή η ύπαρξη συστήματος ψύξης (Air condition).

Επίσης θα φέρει πλήρη όργανα ελέγχου, ωρόμετρο, κατάλληλο φωτισμό λειτουργίας εμπρός-πίσω.

### **γ) ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Θα πρέπει να είναι τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, χωρητικότητας / κυβισμού περίπου 3000 κυβικά εκατοστά και με ιπποδύναμη > 80Hp.



# 15PROC003200993 2015-10-22

Θα αξιολογηθεί θετικά η ύπαρξη συστήματος υπερσυμπιέσεως (tubro charger).

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα εάν είναι σύγχρονης τεχνολογίας (εκπομπή καυσαερίων και να ικανοποιεί υποχρεωτικά κατ' ελάχιστον την οδηγία Euro 1).

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι τουλάχιστον 80lt.

Θα πρέπει να διασφαλίζεται η αυτόματη απενεργοποίηση του κινητήρα για να προλαμβάνει τις ζημιές λόγω υψηλών θερμοκρασιών ή χαμηλής πίεσης λαδιού.

## **δ) ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

Θα είναι υδροστατικό με ισχυρή υδραυλική αντλία και η κίνηση θα μεταδίδεται στους τροχούς με αλυσίδες μεγάλης ισχύος και αντοχής.

Οι άξονες κίνησης θα πρέπει να είναι λιπασμένοι και σφραγισμένοι ώστε να απαιτείται μηδενική συντήρηση.

Θα διαθέτει επιλογή μετάδοσης 2 ταχυτήτων που θα προφέρουν ομαλή αλλαγή μεταξύ τους και τελική ταχύτητα πορείας μέχρι τα 20 km/h.

## **ε) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ**

Τα φρένα θα είναι με πολλούς δίσκους εμβαπτιζόμενα σε υδραυλικό λάδι έτσι ώστε να μην απαιτούν συντήρηση.

Θα υπάρχει παράλληλα σύστημα ασφαλείας που θα ασφαλίζει τα συστήματα κλίσης και μετάδοσης, όταν ο χειριστής εγκαταλείψει το κάθισμα, ανυψώσει τη μπάρα συγκράτησης χειριστή, ή απενεργοποιήσει τον κινητήρα.

## **στ) ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

Η αντλία του υδραυλικού κυκλώματος του φορτωτή δεν θα πρέπει να έχει παροχή μικρότερη από 130 lt /λεπτό και πίεση 200 bar. Θα διαθέτει ανεξάρτητο ρεζερβουάρ χωρητικότητας τουλάχιστον 55 λίτρα.

Τα έμβολα των υδραυλικών κυλίνδρων θα έχουν δεχτεί ειδική επεξεργασία, ώστε να έχουν μεγάλη αντοχή στα χτυπήματα και στη διάβρωση. Οι υδραυλικοί σωλήνες του βραχίονα φόρτωσης θα πρέπει να είναι προστατευμένοι, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι ζημιές.

Η σύνδεση και αποσύνδεση των εξαρτημάτων θα πρέπει να γίνεται από προηγμένο αυτόματο σύστημα αλλαγής τους.

## **ζ) ΤΡΟΧΟΙ**

Θα αποτελείται από 4 τροχούς ικανών διαστάσεων για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από της παραδόσεως του οχήματος).

# 15PROC003200993 2015-10-22

## η) ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Θα αξιολογηθεί θετικά ή ύπαρξη χειριστηρίου τύπου μπάρας T/joystick.

## θ) ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από :

- ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό,
- Συνήθη σειρά εργαλείων (να δοθεί αναλυτική κατάσταση)
- Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Πλήρες φαρμακείο κατά ΚΟΚ
- Τρίγωνο ασφαλείας
- Φάρος οροφής
- Πλήρη σειρά αντανakλαστικών σημάτων κατά ΚΟΚ
- Βιβλίο συντήρησης και επισκευής στην Ελληνική γλώσσα

ι) **ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ** Οι ενδιαφερόμενοι προμηθευτές θα πρέπει να καταθέσουν μαζί μέσα στον φάκελο της τεχνικής τους προσφοράς και ερωτηματολόγιο όπως αυτό που επισυνάπτεται στην Διακήρυξη.

## 2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου, θα δίδονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία:

1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα ή τη γλώσσα της αλλοδαπής.
2. Πλήρη και αναλυτική περιγραφή των επί μέρους λειτουργιών του μηχανήματος κατά προτίμηση στην Ελληνική.
3. Δήλωση του οίκου κατασκευής για την προμήθεια ανταλλακτικών, τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια και σε διάστημα δέκα πέντε (15) ημερών από τη ζήτησή τους.
4. Το μηχάνημα θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας έξι (6) μήνες τουλάχιστον, χωρίς περιορισμό ωρών λειτουργίας.
5. Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης, κλπ. πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΚΣΚΑΦΕΑ  
ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (€)

A/A	ΕΙΔΟΣ	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Μεταχειρισμένος μικρός φορτωτής πολλαπλών χρήσεων, που πληροί τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής.	TEM	1		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 23%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ρέθυμνο / / 2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΚΣΚΑΦΕΑ  
ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (€)**

A/A	ΕΙΔΟΣ	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Μεταχειρισμένος μικρός φορτωτής πολλαπλών χρήσεων, που πληροί τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής.	ΤΕΜ	1		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 23%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ρέθυμνο / / 2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΚΣΚΑΦΕΑ  
ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)**

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Μεταχειρισμένος μικρός φορτωτής πολλαπλών χρήσεων, που πληροί τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής.	ΤΕΜ	1	21.951,22	21.951,22
				ΣΥΝΟΛΟ	21.951,22
				Φ.Π.Α. 23%	5.048,78
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	27.000,00

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας



PROC003200993 2015-10-22

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΚΣΚΑΦΕΑ  
ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

#### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

1. Στην προμήθεια αυτή ισχύουν οι συμβατικοί όροι που περιέχονται στη διακήρυξη και οι όροι που η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει για τα θέματα που ρητώς δεν ρυθμίζονται από τη διακήρυξη.
2. Η τιμή του τιμολογίου αναφέρεται σε όχημα εφοδιασμένο με πινακίδες Μηχανήματος "Εργων (Μ.Ε), το οποίο θα παραδοθεί στην έδρα του Δήμου στο Ρέθυμνο και θα πληροί τους όρους που θέτει η τεχνική περιγραφή της διακήρυξης.
3. Στη τιμή μονάδος του τιμολογίου έχει συμπεριληφθεί το κόστος του οχήματος, τα πάσης φύσεως ανταλλακτικά και εργασίες, έξοδα μεταφοράς, ασφαλίσεων, εγγυήσεων, φόρων, δασμών, κλπ, όπως επίσης το εμπορικό ή όποιο άλλο προβλεπόμενο κέρδος που απαιτείται για την ανωτέρω προμήθεια. Επίσης συμπεριλαμβάνεται το κόστος των εγγυήσεων καλής λειτουργίας, των εξαρτημάτων του οχήματος, οι παντός είδους τυχόν μετατροπές που θα χρειαστούν για να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της τεχνικής περιγραφής, το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού όπως και κάθε άλλης δαπάνης που προκύπτει από τη διακήρυξη ή τη προσφορά του προμηθευτή.
4. Η προσφορά θα πρέπει να αναφέρεται σε Ευρώ και θα αφορά την τελική τιμή παράδοσης του οχήματος στο Ρέθυμνο και εφοδιασμένο με πινακίδες Μηχανήματος "Εργων (Μ.Ε) και ελεύθερο βαρών, πληρώντας όλους τους όρους της διακήρυξης και τους επιπλέον όρους της προσφοράς.

#### ΤΙΜΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Μεταχειρισμένος μικρός φορτωτής πολλαπλών χρήσεων έτους κατασκευής όχι πριν το 2000, με καύσιμο κίνησης πετρέλαιο κίνησης, με ώρες λειτουργίας όχι περισσότερες από 5000, με κινητήρα ισχύος άνω των 80 hp, συνολικού ύψους λειτουργίας πλήρης ανύψωσης άνω των 4200 χιλιοστών, που πληροί τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής, έτοιμο προς λειτουργία, ελεύθερο από κάθε βάρος, διακριτική επιγραφή του Δήμου και εφοδιασμένο με πινακίδες Μηχανήματος "Εργων (Μ.Ε).

Τιμή εφαρμογής: 21.951,22 Ευρώ χωρίς την επιβάρυνση Φ.Π.Α 23%.

ΡΕΘΥΜΝΟ 25 /09 / 2015

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΚΣΚΑΦΕΑ  
ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

#### Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

«Προμήθεια μικρού φορτωτή εκσκαφέα για καθαρισμό δασικών δρόμων»

1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση <<Δ9>> του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Σημειώνεται ότι οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν συνεργείο, με αντίστοιχη εμπειρία, που θα αναλάβει την τεχνική υποστήριξη του οχήματος.

Εφόσον ο διαγωνιζόμενος δεν διαθέτει συνεργείο με αντίστοιχη εμπειρία για το σέρβις του υπό προμήθεια οχήματος, τότε θα πρέπει να καταθέσει στην προσφορά του υπεύθυνη δήλωση <<Δ9.1>> από "εξουσιοδοτημένο συνεργάτη" για την συντήρηση – επισκευή και ο οποίος για λόγους οικονομικούς και άμεσης τεχνικής υποστήριξης θα πρέπει να εδρεύει στα πλαίσια του Νομού Ρεθύμνης και το οποίο θα λάβει τεχνική αξιολόγηση.

2) Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη (6) μήνες και οι οποίες θα φέρουν την ένδειξη «X11α».

3) Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών κλπ.) και θα φέρει την ένδειξη <<X13>>.

4) Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφή του πλαισίου του προσφερόμενου οχήματος, συνοδευόμενη από τεχνικά φυλλάδια, προσπέκτους, κλπ από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.

5) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθεί Υπεύθυνη δήλωση για προσκόμιση έγκρισης τύπου του προσφερόμενου πλαισίου <<X14>>.

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας



PROC003200993 2015-10-22

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΕΚΣΚΑΦΕΑ  
ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΔΑΣΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

### ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

#### ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Μάρκα, τύπος και έτος κατασκευής του οχήματος
2. Μεταξόνιο πλαισίου σε χιλιοστά
3. Συνολικό μήκος-πλήρης ανύψωση σε χιλιοστά
4. Συνολικό μήκος με κάδο φόρτωσης σε χιλιοστά
5. Πλάτος κάδου φόρτωσης σε χιλιοστά
6. Κυβισμός κουβά φόρτωσης (αναφέρετε σε κυβικά)
7. Γωνία απόρριψης φορτίου σε μοίρες
8. Γωνία εκφυγής σε μοίρες
9. Ύψος απόρριψης φορτίου σε χιλιοστά
10. Βάθος εκσκαφής σε χιλιοστά
11. Βάρος λειτουργίας (αναφέρετε σε κιλά ή τόνους)
12. Δύναμη εκσκαφής (αναφέρετε σε κιλά)
13. Ώρες που έχει ο κινητήρας συνολικά (αναφέρετε)

#### **Κινητήρας**

1. Τύπος κινητήρα αριθμός κυλίνδρων, κυβισμός
2. Μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα σε PS και DIN, αριθμός στροφών
3. Υπάρχει σύστημα απενεργοποίησης κινητήρα για πρόληψη ζημιών λόγω υψηλών θερμοκρασιών ή χαμηλής πίεσης λαδιού ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Είναι υδροψυκτος ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Καύσιμο κινητήρα.
6. Εκπομπή καυσαερίων ικανοποίηση οδηγίας Euro (αναφέρετε νούμερο)
7. Ύπαρξη υπερπληρωτή ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (αναφέρετε νούμερο σε λίτρα)

#### **ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ**

1. Χωρητικότητα μπαταρίας σε Ah
2. Ισχύς εναλλακτήρα σε Ah

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

1. Αναφέρετε το σύστημα που διαθέτει
2. Αναφέρετε πόσες ταχύτητες μετάδοσης της κίνησης διαθέτει
3. Τελική ταχύτητα του μηχανήματος σε KM/h

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ, ΤΥΠΟΣ**

1. Αναφέρετε το σύστημα που διαθέτει  
Υπάρχει σύστημα ασφαλείας που να ασφαλίζει τα συστήματα κλίσης και μετάδοσης, όταν ο χειριστής εγκαταλείψει το κάθισμα, ανυψώσει τη μπάρα συγκράτησης χειριστή, ή απενεργοποιήσει τον κινητήρα ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. χειριστής εγκαταλείψει το κάθισμα, ανυψώσει τη μπάρα συγκράτησης χειριστή, ή απενεργοποιήσει τον κινητήρα ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

1. Παροχή αντλίας υδραυλικού συστήματος του φορτωτή (αναφέρετε σε λι/λεπτό)
2. Πίεση αντλίας υδραυλικού συστήματος του φορτωτή (αναφέρετε σε bar)



## 15PROC003200993 2015-10-22

3. Διαθέτει ανεξάρτητο ρεζερβουάρ και εάν ναι, πόσα λίτρα έχει χωρητικότητα
4. Τα έμβολα των υδραυλικών κυλίνδρων έχουν δεχθεί κάποια ειδική επεξεργασία ώστε να έχουν μεγάλη αντοχή στα χτυπήματα και στη διάβρωση ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Οι υδραυλικοί σωλήνες του βραχίονα φόρτωσης είναι προστατευμένοι, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι ζημιές ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Η σύνδεση και αποσύνδεση των εξαρτημάτων γίνεται από προηγμένο αυτόματο σύστημα αλλαγής τους ΝΑΙ, ΟΧΙ

### ΤΡΟΧΟΙ

1. Περιγραφή συστήματος κύλισης
2. Ελαστικά πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από της παραδόσεως του οχήματος) ΝΑΙ, ΟΧΙ

### ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

1. Αναφέρετε τον τρόπο χειρισμού
2. Διαθέτει χειριστήριο τύπου μπάρας T/joystick ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Διαθέτει χειριστήριο τύπου joystick ΝΑΙ, ΟΧΙ

### ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ-ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ-ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σκελετό και καμπίνα ασφαλείας με προδιαγραφές ROPS/FOPS ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Διαθέτει σύστημα αυτόματης οριζοντίωσης του φορτίου κατά την ανύψωση της μπούμας ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Φέρει πλευρικά συρόμενα παράθυρα ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Έχει προβλεφθεί πακέτο μείωσης θορύβου ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Περιγράψτε τις ανέσεις της καμπίνας, την ευρυχωρία και την ευκολία πρόσβασης στον κινητήρα για τον καθημερινό έλεγχο και συντήρηση του οχήματος  
Η πόρτα εισόδου στην καμπίνα διαθέτει σύστημα αισθητήρα που να απομονώνει τις
6. λειτουργίες ανύψωσης του βραχίονα και των κυλίνδρων στην περίπτωση που η πόρτα είναι ανοικτή ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Διαθέτει μηχανική συσκευή ασφάλισης της μπούμας ανύψωσης για την εξασφάλιση ασφαλούς περιβάλλοντος εργασίας για τη συντήρηση ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Φέρει κάθισμα οδηγού, πλήρως ρυθμιζόμενο, με μεγάλη άνεση και πολύ μεγάλη ορατότητα σε όλες τις πλευρές ΝΑΙ, ΟΧΙ
9. Φέρει ζώνη ασφαλείας ΝΑΙ, ΟΧΙ
10. Φέρει μπάρα συγκράτησης χειριστή ΝΑΙ, ΟΧΙ
11. Φέρει μαλακά υποβραχιόνια ΝΑΙ, ΟΧΙ
12. Διαθέτει συσσωρευτή αζώτου που να αποσβαίνει τις ταλαντώσεις ώστε να αυξάνεται η ασφάλεια εργασίας ΝΑΙ, ΟΧΙ
13. Έχει Air-condition ΝΑΙ, ΟΧΙ
14. Φέρει πλήρη όργανα ελέγχου ΝΑΙ, ΟΧΙ
15. Φέρει ωρόμετρο ΝΑΙ, ΟΧΙ
16. Φέρει κατάλληλο φωτισμό λειτουργίας εμπρός ΝΑΙ, ΟΧΙ
17. Φέρει κατάλληλο φωτισμό λειτουργίας πίσω ΝΑΙ, ΟΧΙ

### ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:

Αναφέρεται αναλυτικά τα είδη που θα συνοδεύουν το όχημα όπως πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, εργαλεία, ρεζέρβα, εγχειρίδια στα ελληνικά ή αγγλικά κ.λ.π.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΓΙΑ  
ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

**Δ' ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**  
**Προμήθεια ημιφορτηγού για πυρασφάλεια**

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ** : Μεταχειρισμένο.

**Γενικά Χαρακτηριστικά**

- α) Το προς προμήθεια φορτηγό αυτοκίνητο θα είναι μεταχειρισμένο έτους κατασκευής υποχρεωτικά όχι πριν το 2000, με πλαίσιο προωθημένης οδήγησης, μικτού φορτίου όχι άνω από 3,5 τόνους, ανοικτό, με καύσιμο πετρέλαιο κίνησης, με διαφορικό και κίνηση στον πίσω άξονα, με διπλά ελαστικά πίσω και τοποθετημένη επί του πλαισίου ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα.
- β) Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας και να μπορεί να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους ελληνικούς δρόμους.
- γ) Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.
- δ) Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας (ταξινόμησης).
- ε) Τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει δεν θα είναι περισσότερα από 90.000 επί ποινή αποκλεισμού.
- στ) Το όχημα θα παραδοθεί ταξινομημένο με κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας.

**Α. Αμάξωμα:** Τέτοιος σχεδιασμός που να επιφέρει μέγιστη στρεπτική ακαμψία πλαισίου και αμαξώματος - αξιοπιστία στην οδική συμπεριφορά και στην αντοχή στα δυναμικά φορτία Το μεταξόνιο του οχήματος θα είναι περίπου 2500 - 2800 χιλιοστά.

**Α1. Χώρος επιβατών- Καμπίνα:** Ανακλινόμενη καμπίνα με κλίση 45° περίπου, πρεσσαριστής λαμαρίνας.

**α) Κάθισμα** θα διαθέτει ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού κάθετα, εμπρός-πίσω και με ανάκλιση πλάτης τύπου bucket. Διπλό κάθισμα συνεπιβατών με ανακλινόμενη πλάτη. Τα προσκέφαλα θα είναι ρυθμιζόμενα. Θα διαθέτει αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, ρυθμιζόμενες καθ' ύψος.

**β) Ταμπλό οργάνων:** Το ταμπλό να είναι τέτοιο ώστε να δίνονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες στον οδηγό για την ασφάλεια και σωστή χρήση του κινητήρα όπως ταχύμετρο, στροφόμετρο, δείκτη θερμοκρασίας, λυχνία εσωτερικού φωτισμού κτλ. Υαλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων και με διακοπτόμενη σκάλα . Επίσης θα διαθέτει οθόνη πολλαπλών ενδείξεων LCD. Το σύστημα εξαέρωσης και καλοριφέρ θα διαθέτει σύστημα αποκλεισμού του εξωτερικού αέρα και ανακύκλωση του στο εσωτερικό της καμπίνας. Επίσης θα διαθέτει πολλαπλούς αποθηκευτικούς χώρους .

**γ) Τζάμια πορτών - μπαρμπρίζ:** Τα τζάμια των πορτών θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας όπως επίσης και τα μπαρμπρίζ.

**δ) Πόρτες:** Η καμπίνα θα αποτελείται από δύο πόρτες με προστατευτικές μπάρες ασφαλείας.

15PR00003200993\_2015-10-22  
**ε) Εσωτερικός χώρος - Εξοπλισμός:** Ο πλήρης προβλεπόμενος εξοπλισμός από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου και την ισχύουσα νομοθεσία.

Στον πάγιο εξοπλισμό θα υπάρχουν ηλεκτρικά παράθυρα, ηλεκτρικοί πλαινοί καθρέπτες και θερμαινόμενοι, ηχεία κεραία και ραδιοca τοποθετημένα.

Επίσης θα διαθέτει κατά προτίμηση air-condition.

Θα αξιολογηθεί θετικά στον πάγιο εξοπλισμό του αυτοκινήτου η ύπαρξη αερόσακου, immobilizer, κεντρικό κλείδωμα, κλείδωμα πορτών καμπίνας με χρήση κλειδιού με τηλεχειρισμό, ρύθμιση ύψους δέσμης φώτων, βομβητή πόρτας όταν τα φώτα είναι ανοικτά, βομβητή για την όπισθεν και βομβητή για την ανατροπή.

**A2. Σύστημα διεύθυνσης:** Αριστεροτίμονο όχημα. Θα πρέπει να διαθέτει υποχρεωτικά υδραυλικό τιμόνι, ο τύπος διεύθυνσης και η ακτίνα στροφής θα είναι κριτήριο αξιολόγησης για την ευελιξία του οχήματος.

**A3. Ανάρτηση:** Θα πρέπει να διαθέτει αναρτήσεις εμπρός και πίσω με τέτοια κατασκευή ώστε να προσφέρει μέγιστη ασφάλεια στην οδήγηση και άνεση στους επιβάτες.  
Το όχημα εκτός των άλλων θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο υποχρεωτικά με σταθεροποιητική μπάρα (ράβδο στρέψης) εμπρός-πίσω.

**A4. Φρένα:** Θα πρέπει να είναι διπλού ανεξάρτητου κυκλώματος για εμπρός και πίσω άξονα, (δίσκοι εμπρός- δίσκοι πίσω) με υποβοήθηση σεβρό και με τέτοια ισχύ ώστε να επιτυγχάνεται ή ελάχιστη απόσταση φρεναρίσματος. Θα είναι εφοδιασμένο κατά προτίμηση με σύστημα αντισπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) με EBD (ηλεκτρονική κατανομή ισχύος πέδησης στους τροχούς).  
Επίσης θα διαθέτει ηλεκτρόφρενο, το οποίο θα του προσφέρει ασφάλεια και εύκολη εκκίνηση σε ανωφέρειες.  
Επίσης θα διαθέτει και αισθητήρα φορτίου στον πίσω άξονα.

**A5. Χώρος Φόρτωσης- Κιβωτάμαξα:** Η καρότσα θα είναι 3,2 μέτρα περίπου εξωτερικά και πλάτος 1,9 μέτρα περίπου, κατάλληλη για μεταφορά αδρανών υλικών, μπαζών σκουπιδιών κ.α. Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος θα είναι 1000 κιλά περίπου.

Η καρότσα θα αποτελείται από σπαστά μεταλλικά πλαίσια ύψους 0,50 του μέτρου με πάχος 2 χιλιοστών περίπου και για ενίσχυση κάθετους χαλύβδινους δοκούς σχήματος <Π> συγκολλημένους ανά 30 εκατοστά περίπου.

Κατά μήκος μεταξύ των κατακόρυφων δοκών θα συγκολληθούν μεταλλικοί κύλινδροι οι οποίοι θα χρησιμοποιηθούν για δέστρες από το ένα στο άλλο πλαίσιο της καρότσας για στερέωση των εμπορευμάτων που πρόκειται να μεταφερθούν.

Πάνω από τα σπαστά πλαίσια θα υπάρχει και κατάλληλο φορετό κάγκελο ύψους 0,30 του μέτρου το οποίο θα πρέπει να αποσπάται εύκολα.

Η έδραση της κιβωτάμαξας θα είναι επάνω σε κατάλληλο πλαίσιο κατασκευασμένο από μορφοσίδηρο κατάλληλης διατομής.

Η οπίσθια θύρα θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα με ενισχυτικές μορφώσεις από μορφοσίδηρο, ενώ θα έχει τη δυνατότητα να ανοίγει τόσο προς το επάνω όσο και στο κάτω μέρος της. Επίσης θα πρέπει να ανοίγει και προς τη δεξιά πλαινή πλευρά του οχήματος και να στερεώνεται πάνω στο πλαίσιο σε ανοικτή θέση.

Η κιβωτάμαξα θα είναι βαμμένη με χρώμα ΝΤΟΥΚΟ πιστολιού, διπλής βαφής πάνω σε αντισκωρικό υπόστρωμα.

**Υδραυλικό σύστημα ανύψωσης:** Θα αποτελείται από το χειριστήριο στην καμπίνα οδήγησης, την αντλία λαδιού και από δύο υδραυλικά εργαζόμενες τηλεσκοπικές μπουκάλες με έμβολα που τοποθετούνται κάτω από την κιβωτάμαξα για την ανατροπή. Η όλη κατασκευή θα πρέπει να προσφέρει μέγιστη γωνία ανατροπής 45 μοίρες περίπου. Η αντλία θα είναι κατά προτίμηση γραναζωτή και θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα παροχής τουλάχιστον 12 λίτρων / λεπτό.

**A6. Ηλεκτρικό σύστημα:** Τάση λειτουργίας 12V,  
Μπαταρία 75 AH και άνω,  
Ικανή μίζα εκκίνησης,  
Εναλλακτήρας 70 A και άνω.

## 15PROC003200993 2015-10-22

**Β. Κινητήρας-Σασμάν-Συμπλέκτης:** Ικανοποιητικής ισχύος με ιπποδύναμη > 90Hp, υδρόψυκτος, κατά προτίμηση TURBO & INTERCOOLER και υποχρεωτικά να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των εκπομπών καυσαερίων κατ' ελάχιστον της οδηγίας EURO I.

Ο κυβισμός δεν θα είναι κάτω από 2400 cm<sup>3</sup>.

Το κιβώτιο θα είναι μηχανικό με έξι ταχύτητες τουλάχιστον συγχρονισμένες εμπροσθοπορείας και μία οπισθοπορείας.

Ο συμπλέκτης θα είναι ξηρού τύπου μονός με ικανοποιητική επιφάνεια τριβής σε τετρ. εκατοστά ή αντίστοιχη διάμετρο δίσκου σε χιλιοστά αλλά όχι μικρότερη των 250 χιλιοστών.

**Γ. Καύσιμο:** Πετρέλαιο. Κριτήριο σύγκρισης θα αποτελέσει η κατανάλωση σε lt ανά κύκλο πόλης. Το ρεζερβουάρ καυσίμων θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 90 λίτρων.

**Δ. Σύστημα κίνησης-τροχοί-ελαστικά:** Θα πρέπει να διαθέτει κίνηση στους πίσω τροχούς και θα προτιμηθεί διαφορετικό περιορισμένης ολίσθησης (LSD). Οι τροχοί θα είναι υποχρεωτικά διπλοί σε κάθε πλευρά του διαφορικού. Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από της παραδόσεως του οχήματος).

**Ε. Φωτισμός:** Όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό για τη νόμιμη κυκλοφορία στην Ελλάδα και επιπρόσθετα προβολείς ομίχλης εμπρός-πίσω,

**ΣΤ. Διαστάσεις οχήματος:** Συνολικό μήκος 5,0 – 5,6 μέτρα και πλάτος 1,8-2,3 μέτρα περίπου.

**Ζ. Εγγυήσεις:** Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας όλων ανεξαρτήτως των εξαρτημάτων και μηχανισμών του οχήματος είναι τουλάχιστον 6 μήνες. Επίσης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να εξασφαλίζει όλα τα ανταλλακτικά του αυτοκινήτου επί μία πενταετία τουλάχιστον, εφόσον τούτο ζητηθεί κατά τη διάρκεια της από τον αγοραστή.

**Η. Βιβλία κατασκευαστή:** Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει στα Ελληνικά τα εγχειρίδια α) εγχειρίδιο ιδιοκτήτη (owners manual), όπως επίσης και βιβλίο συντήρησης & εγγυήσεων του οχήματος. Εάν τα εγχειρίδια είναι στα Αγγλικά γίνονται αποδεκτά αλλά θα αξιολογηθεί αρνητικά.

**Θ. Προδιαγραφές- Πρότυπα:** Από το Δήμο θα ορισθούν επίσης οι επιγραφές τις οποίες το αυτοκίνητο πρέπει να φέρει και τις οποίες ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η άριστη αισθητικά εμφάνιση του οχήματος και η ποιότητα της βαφής του. Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει πέρα από τα προηγούμενα να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα κατωτέρω παρελκόμενα τα οποία θα πρέπει να δηλώσει ο διαγωνιζόμενος:

- α) Εφεδρικό τροχό με ελαστικό τοποθετημένο σε ευχερή θέση.
- β) Σειρά συνήθων εργαλείων
- γ) Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παραδόσεως του αυτοκινήτου.
- δ) Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- ε) Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- στ) Τάκος συγκράτησης οχήματος.
- ζ) Πύρος ρυμούλκησης.
- η) Μοχλός υποβοήθησης εξαγωγής ρόδας.
- θ) Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του αυτοκινήτου στην Ελληνική κατά προτίμηση, ή στην Αγγλική.

Στον Πίνακα Δ' που επισυνάπτεται αναγράφεται η παραπάνω δήλωση που θα φέρει την ένδειξη <<Δ8>>.

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει ή να δύναται να εκδοθεί έγκριση τύπου από την αρμόδια κρατική αρχή.

## 15PROC003200993 2015-10-22

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη και υποχρέωση να παραδώσει το αυτοκίνητο στο Δ.Ρ. εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες και ελεύθερο από κάθε βάρος.

**Ι. Χρώμα:** Θα είναι κατά προτίμηση λευκό ακρυλικό σε άριστη κατάσταση. Στα πλαϊνά του αυτοκινήτου θα σχεδιαστεί κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 MM όπως ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία και θα γραφτούν τα διακριτικά όπως θα καθορίσει η Τ.Υ. του Δήμου.

**Κ. Ερωτηματολόγιο:** Οι ενδιαφερόμενοι προμηθευτές θα πρέπει να καταθέσουν μαζί μέσα στον φάκελο της τεχνικής τους προσφοράς και Ερωτηματολόγιο όπως αυτό που επισυνάπτεται στην Διακήρυξη.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΓΙΑ  
ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (€)

A/A	ΕΙΔΟΣ	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Μεταχειρισμένο ανατρεπόμενο φορτηγό αυτοκίνητο μικτού φορτίου μέχρι 3,5 τόνων, που πληροί τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής.	ΤΕΜ	1		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 23%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ρέθυμνο / / 2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΓΙΑ  
ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (€)

A/A	ΕΙΔΟΣ	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Μεταχειρισμένο ανατρεπόμενο φορτηγό αυτοκίνητο μικτού φορτίου μέχρι 3,5 τόνων, που πληροί τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής.	ΤΕΜ	1		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 23%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ρέθυμνο / / 2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΓΙΑ  
ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Μεταχειρισμένο ανατρεπόμενο φορτηγό αυτοκίνητο μικτού φορτίου μέχρι 3,5 τόνων, που πληροί τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής.	ΤΕΜ	1	14.227,64	14.227,64
				ΣΥΝΟΛΟ	14.227,64
				Φ.Π.Α. 23%	3.272,36
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	17.500,00

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΓΙΑ  
ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

#### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

1. Στην προμήθεια αυτή ισχύουν οι συμβατικοί όροι που περιέχονται στη διακήρυξη και οι όροι που η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει για τα θέματα που ρητώς δεν ρυθμίζονται από τη διακήρυξη.
2. Η τιμή του τιμολογίου αναφέρεται σε όχημα εφοδιασμένο με πινακίδες κρατικές πινακίδες, το οποίο θα παραδοθεί στην έδρα του Δήμου στο Ρέθυμνο και θα πληροί τους όρους που θέτει η τεχνική περιγραφή της διακήρυξης.
3. Στη τιμή μονάδος του τιμολογίου έχει συμπεριληφθεί το κόστος του οχήματος, τα πάσης φύσεως ανταλλακτικά και εργασίες, έξοδα μεταφοράς, ασφαλίσεων, εγγυήσεων, φόρων, δασμών, κλπ, όπως επίσης το εμπορικό ή όποιο άλλο προβλεπόμενο κέρδος που απαιτείται για την ανωτέρω προμήθεια. Επίσης συμπεριλαμβάνεται το κόστος των εγγυήσεων καλής λειτουργίας, των εξαρτημάτων του οχήματος, οι παντός είδους τυχόν μετατροπές που θα χρειαστούν για να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της τεχνικής περιγραφής, το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού όπως και κάθε άλλης δαπάνης που προκύπτει από τη διακήρυξη ή τη προσφορά του προμηθευτή.
4. Η προσφορά θα πρέπει να αναφέρεται σε Ευρώ και θα αφορά την τελική τιμή παράδοσης του οχήματος στο Ρέθυμνο και εφοδιασμένο με κρατικές πινακίδες και ελεύθερο βαρών, πληρώντας όλους τους όρους της διακήρυξης και τους επιπλέον όρους της προσφοράς.

#### ΤΙΜΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Μεταχειρισμένο φορτηγό αυτοκίνητο ανοικτό μικτού βάρους μέχρι 3,5 τόνους, με καύσιμο κίνησης πετρέλαιο κίνησης με διανυθέντα χιλιόμετρα μέχρι 90.000, με τοποθετημένη επί του πλαισίου ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, που θα πληροί τα ελάχιστα υποχρεωτικά σημεία της τεχνικής περιγραφής, έτοιμο προς λειτουργία, ελεύθερο από κάθε βάρος, με κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκατοστών και στις δύο πλευρές κατά μήκος του οχήματος, διακριτική επιγραφή του Δήμου και εφοδιασμένο με κρατικές πινακίδες.

Τιμή εφαρμογής: 14.227,64 Ευρώ χωρίς την επιβάρυνση Φ.Π.Α 23%.

ΡΕΘΥΜΝΟ 25 /09 / 2015

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΓΙΑ  
ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

#### Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

«Προμήθεια ημιφορτηγού για πυρασφάλεια»

1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση <<Δ9>> του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Σημειώνεται ότι οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν συνεργείο, με αντίστοιχη εμπειρία, που θα αναλάβει την τεχνική υποστήριξη του οχήματος.

Εφόσον ο διαγωνιζόμενος δεν διαθέτει συνεργείο με αντίστοιχη εμπειρία για το σέρβις του υπό προμήθεια οχήματος, τότε θα πρέπει να καταθέσει στην προσφορά του υπεύθυνη δήλωση <<Δ9.1>> από "εξουσιοδοτημένο συνεργάτη" του πλαισίου του οχήματος που προσφέρει, για την συντήρηση – επισκευή και ο οποίος για λόγους οικονομικούς και άμεσης τεχνικής υποστήριξης θα πρέπει να εδρεύει στα πλαίσια του Νομού Ρεθύμνης και το οποίο θα λάβει τεχνική αξιολόγηση.

2) Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας για το όχημα και την κιβωτάμαξα που δεν μπορεί να είναι μικρότερη (6) μήνες και οι οποίες θα φέρουν την ένδειξη «X11α & «X11β» αντίστοιχα.

3) Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών κλπ.) και θα φέρει την ένδειξη <<X13>>.

4) Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφή του πλαισίου του προσφερόμενου οχήματος, συνοδευόμενη από τεχνικά φυλλάδια, προσπέκτους, κλπ από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.

5) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθεί Υπεύθυνη δήλωση για προσκόμιση έγκρισης τύπου του προσφερόμενου πλαισίου <<X14>>.

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας



PROC003200993 2015-10-22

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΓΙΑ  
ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

### ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

#### ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Μάρκα, τύπος και έτος κατασκευής του οχήματος (αναφέρετε)
2. Μεταξόνιο πλαισίου σε χιλιοστά (αναφέρετε)
3. Μέγιστο μήκος οχήματος σε χιλιοστά
4. Ελάχιστο ύψος από το έδαφος σε χιλιοστά (αναφέρετε)
5. Μέγιστο πλάτος σε χιλιοστά (αναφέρετε)
6. Μέγιστο μικτό βάρος οχήματος (αναφέρετε σε κιλά ή τόνους)
7. Ωφέλιμο φορτίο (αναφέρετε σε κιλά ή τόνους)
8. Χιλιόμετρα που έχει διανύσει (αναφέρετε χιλιόμετρα)

#### **Κινητήρας**

1. Τύπος κινητήρα αριθμός κυλίνδρων, κυβισμός
2. Μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα σε PS και DIN, αριθμός στροφών
3. Μέγιστη ροπή στρέψης σε Kg $\cdot$ m και DIN, αριθμός στροφών
4. Κατανάλωση καυσίμου σε lt /100 χλμ (κύκλος πόλης)
5. Καύσιμο κινητήρα.
6. Εκπομπή καυσαερίων ικανοποίηση οδηγίας Euro (αναφέρετε νούμερο)
7. Ύπαρξη υπερπληρωτή ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (αναφέρετε νούμερο σε λίτρα)

#### **ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ**

1. Χωρητικότητα μπαταρίας σε Ah
2. Ισχύς εναλλακτήρα σε Ah

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

1. Τύπος Κιβωτίου ταχυτήτων Μηχανικό, Αυτόματο
2. Υδραυλικό σύστημα χειρισμού ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Διάμετρος δίσκου συμπλέκτη (αναφέρετε σε χιλιοστά)
4. α) Αριθμός βαθμίδων
5. β) Αριθμός βαθμίδων συγχρονισμένων
6. δ) Τελική ταχύτητα του οχήματος σε KM/h

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ, ΤΥΠΟΣ**

1. Δισκόφρενα εμπρός ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Δισκόφρενα πίσω ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Ταμπούρα πίσω ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Συνεργάζεται με σύστημα ηλεκτρονικού καταναμητή της πέδησης (EBD), ASR ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Έχει σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (Brake Assist) ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Έχει σύστημα ηλεκτρόφρενου τύπου «EHS» για εύκολη εκκίνηση σε ανωφέρεια ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Έχει αισθητήρα φορτίου στον πίσω άξονα (αναφέρετε)

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

1. Ακτίνα κύκλου στροφής μεταξύ των πεζοδρομίων
2. Έχει υδραυλικό τιμόνι ΝΑΙ, ΟΧΙ

# 15PROC003200993 2015-10-22

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

1. Περιγραφή συστήματος ανάρτησης
2. Έχει σταθεροποιητική μπάρα (Ράβδο στρέψης) εμπρός ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Έχει σταθεροποιητική μπάρα (Ράβδο στρέψης) πίσω ΝΑΙ, ΟΧΙ

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ

1. Διαθέτει κίνηση στους πίσω τροχούς ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Έχει μπλοκέ διαφορικό (LSD) ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Διπλοί τροχοί στον οπίσθιο άξονα ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Μονοί τροχοί στον εμπρόσθιο άξονα ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Ελαστικά πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από της παραδόσεως του οχήματος) ΝΑΙ, ΟΧΙ

## ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

1. Έχει ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού κάθετα, εμπρός-πίσω και με ανάκληση πλάτης ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Έχει διπλό κάθισμα συνεπιβατών με ανακλινόμενη πλάτη ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Έχει ρυθμιζόμενα προσκέφαλα ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Έχει ζώνες ασφαλείας τριών σημείων ρυθμιζόμενες καθ' ύψος ΝΑΙ, ΟΧΙ

## ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ-ΠΟΡΤΕΣ

1. Είναι προωθημένης οδήγησης ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Είναι ανακλινόμενη η καμπίνα ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Έχει πλευρικές μπάρες στις πόρτες ΝΑΙ, ΟΧΙ

## ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

1. Στροφόμετρο ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Ταχύμετρο ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Λυχνία εσωτερικού φωτισμού ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Δείκτη θερμοκρασίας ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Υαλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων και με διακοπτόμενη σκάλα ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων (LCD) ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Διαθέτει αποθηκευτικούς χώρους ΝΑΙ, ΟΧΙ

## ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1. Έχει ηλεκτρικά παράθυρα ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Έχει κεντρικό κλειδωμα ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Έχει κεντρικό κλειδωμα πορτών με χρήση κλειδιού με τηλεχειρισμό ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Έχει ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Έχει θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Έχει βομβητή πόρτας όταν τα φώτα είναι αναμμένα ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Έχει βομβητή όπισθεν ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Έχει βομβητή ανατροπής ΝΑΙ, ΟΧΙ
9. Έχει Air-condition ΝΑΙ, ΟΧΙ
10. Υπενθύμιση αναμένων φώτων και ανοικτής πόρτας ΝΑΙ, ΟΧΙ
11. Ρύθμιση ύψους δέσμης φώτων ΝΑΙ, ΟΧΙ
12. Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου ΝΑΙ, ΟΧΙ
13. Έχει ηχεία εγκατεστημένα και κεραία ΝΑΙ, ΟΧΙ
14. Έχει Ράδιο CD ΝΑΙ, ΟΧΙ
15. Έχει σύστημα μη εκκίνησης (Immobilizer) ΝΑΙ, ΟΧΙ
16. Πόσους αερόσακους έχει το όχημα και σε ποια θέση βρίσκονται (αναφέρετε)

## ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

1. Ωφέλιμο φορτίο σε κιλά με την κιβωτάμαξα (αναφέρετε)
2. Εξωτερικές διαστάσεις κιβωτάμαξας σε χιλιοστά (αναφέρετε)
3. Ελάχιστο ύψος φόρτωσης για άφορτο αυτοκίνητο (αναφέρετε σε χιλιοστά)
4. Περιγράψτε το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης της κιβωτάμαξας

## 15PROC003200993 2015-10-22

5. Περιγράψτε την κατασκευή της κιβωτάμαξας (πως είναι κατασκευασμένη)
6. Περιγράψτε τη βαφή της κιβωτάμαξας
7. Παροχή αντλίας υδραυλικών σε lt/ min (αναφέρετε)

### **ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:**

Αναφέρεται αναλυτικά τα είδη που θα συνοδεύουν το όχημα όπως πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, εργαλεία, ρεζέρβα, εγχειρίδια στα ελληνικά ή αγγλικά κ.λ.π.



PROC003200993 2015-10-22

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ  
ΑΝΑΓΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΤΗΣ Τ.Υ.  
Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

### Ε' ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

«Προμήθεια αυτοκινήτου για τις ανάγκες μετακίνησης των ηλεκτρολογικών συνεργείων της Τεχνικής Υπηρεσίας»

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: Μεταχειρισμένο.

#### **A. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Το αυτοκίνητο θα είναι μεταχειρισμένο φορτηγό κλειστό τύπου van, έτους κατασκευής όχι πριν το 2000.

Θα είναι αριστεροτίμονο, με υποβοήθηση διεύθυνσης, με καύσιμο κίνησης βενζίνη αμόλυβδη και κυβισμού 1.400 cm<sup>3</sup> περίπου.

Τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει δεν θα είναι περισσότερα από 30.000.

Γενικά θα πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

#### **A. Αμάξωμα/ Κατηγορία Οχήματος:**

Τρίθυρο, αυτοφερόμενο αμάξωμα ή τέτοιος σχεδιασμός που να επιφέρει μέγιστη αξιοπιστία στην οδική συμπεριφορά.

**B. Φρένα:** Θα πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος (δίσκοι εμπρός/ πίσω ή ταμπούρα πίσω) και με τέτοια ισχύ ώστε να επιτυγχάνεται ελάχιστη απόσταση φρεναρίσματος. Θα αξιολογηθεί θετικά εάν φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών.

**Γ. Χώρος Φόρτωσης, φορτία:** Χώρος φόρτωσης, ο μέγιστος δυνατός. Ωφέλιμο φορτίο περίπου 600 κιλά. Θα διαθέτει 2 καθίσματα, οδηγού και επιβάτη. Οι διαστάσεις του χώρου φόρτωσης θα είναι περίπου: μήκος 1600 χιλιοστά, πλάτος 1450 χιλιοστά και ύψος 1200 χιλιοστά.

**Δ. Ισχύς κινητήρα :** Ικανοποιητικής ισχύος κατά DIN από 60 έως 86 hp μέγιστης ισχύος.

**Ε. Κινητήρας:** Ο κυβισμός θα είναι 1400 cm<sup>3</sup> περίπου.

**ΣΤ. Καύσιμο:** Βενζίνη Αμόλυβδη. Κριτήριο σύγκρισης θα αποτελέσει η κατανάλωση σε lt σε κύκλο πόλης.

**Ζ. Σύστημα μετάδοσης-κίνησης, Συμπλέκτης, Διαφορικό:** Εμπροσθοκίνητο και μηχανικό κιβώτιο πέντε ή 6 ταχυτήτων εμπροσθοπορείας. Ο συμπλέκτης θα είναι ξηρού τύπου, μονός με ικανοποιητική επιφάνεια τριβής σε τετρ. εκατοστά ή αντίστοιχη διάμετρο δίσκου σε χιλιοστά. Θα πρέπει να διαθέτει κίνηση στους εμπρός τροχούς.

**Η. Διαστάσεις οχήματος ενδεικτικές:** Μήκος 3,8 – 4,2 μ, Πλάτος 1,6 - 1,8 μ περίπου, ύψος περίπου 1,8 μ.

**Θ. Εγγυήσεις:** Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας όλων ανεξαρτήτως των εξαρτημάτων και μηχανισμών του οχήματος είναι τουλάχιστον 6 μήνες (**X11α**). Επίσης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να εξασφαλίζει όλα τα ανταλλακτικά του αυτοκινήτου επί μία πενταετία τουλάχιστον, εφόσον τούτο ζητηθεί κατά τη διάρκεια της από τον αγοραστή.

## 15PROC003200993 2015-10-22

**Ι. Βιβλία κατασκευαστή:** Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει στα Ελληνικά όλα τα απαραίτητα εγχειρίδια οδηγιών χρήσης & συντήρησης που προβλέπονται από τον κατασκευαστή του οχήματος που προσφέρει. Εάν τα εγχειρίδια είναι στα Αγγλικά γίνονται αποδεκτά αλλά θα αξιολογηθεί αρνητικά.

**Η. Προδιαγραφές- Πρότυπα:** Το όχημα θα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα) στις κανονικές διαστάσεις του αυτοκινήτου τοποθετημένο σε ευχερή θέση, φαρμακείο, πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ, τρίγωνο, βασικά εργαλεία. Στον Πίνακα Δ' του παραρτήματος που επισυνάπτεται αναγράφεται η παραπάνω δήλωση που θα φέρει την ένδειξη <<Δ8>>.

Το όχημα πρέπει να έχει ή να δύναται να εκδοθεί έγκριση τύπου από την αρμόδια κρατική αρχή. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη και υποχρέωση να παραδώσει το όχημα στο Δ.Ρ εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες και ελεύθερο από κάθε βάρος.

**Κ. Το χρώμα του αυτοκινήτου:** Κατά προτίμηση θα είναι ασημί ή γκρι σε μεταλλικό σε άριστη κατάσταση. Στα πλαϊνά του αυτοκινήτου θα σχεδιαστεί κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 MM όπως ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία και θα γραφτούν τα διακριτικά όπως θα καθορίσει η Δ/ση Τ.Υ. του Δήμου.

**Λ. Ερωτηματολόγιο:** Οι ενδιαφερόμενοι προμηθευτές θα πρέπει να καταθέσουν μαζί μέσα στον φάκελο της τεχνικής τους προσφοράς και Ερωτηματολόγιο όπως αυτό που επισυνάπτεται στην Διακήρυξη.



PROC003200993 2015-10-22

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ  
ΑΝΑΓΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡ-  
ΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΤΗΣ Τ.Υ.  
Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

## ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (€)

A/A	ΕΙΔΟΣ	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Μεταχειρισμένο φορτηγό κλειστό τύπου van με καύσιμο κίνησης βενζίνη αμόλυβδη 1,400 cm <sup>3</sup> και 600 κιλών ωφέλιμου φορτίου περίπου, σύμφωνα με τα ελάχιστα (υποχρεωτικά) σημεία της τεχνικής περιγραφής.	TEM	1		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 23%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ρέθυμνο / / 2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ





PROC003200993 2015-10-22

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ  
ΑΝΑΓΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΤΗΣ Τ.Υ.  
Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (€)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Μεταχειρισμένο φορτηγό κλειστό τύπου van με καύσιμο κίνησης βενζίνη αμόλυβδη 1,400 cm <sup>3</sup> και 600 κιλών ωφέλιμου φορτίου περίπου, σύμφωνα με τα ελάχιστα (υποχρεωτικά) σημεία της τεχνικής περιγραφής.	ΤΕΜ	1		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 23%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ρέθυμνο / / 2015

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ  
ΑΝΑΓΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡ-  
ΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΤΗΣ Τ.Υ.

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Μεταχειρισμένο φορτηγό κλειστό τύπου van με καύσιμο κίνησης βενζίνη αμόλυβδη 1,400 cm <sup>3</sup> και 600 κιλών ωφέλιμου φορτίου περίπου, σύμφωνα με τα ελάχιστα (υποχρεωτικά) σημεία της τεχνικής περιγραφής.	TEM	1	3.252,03	3.252,03
				ΣΥΝΟΛΟ	3.252,03
				Φ.Π.Α. 23%	747,97
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	4.000,00

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ  
ΑΝΑΓΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡ-  
ΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΤΗΣ Τ.Υ.

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

#### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

1. Στην προμήθεια αυτή ισχύουν οι συμβατικοί όροι που περιέχονται στη διακήρυξη και οι όροι που η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει για τα θέματα που ρητώς δεν ρυθμίζονται από τη διακήρυξη.
2. Η τιμή του τιμολογίου αναφέρεται σε όχημα εφοδιασμένο με κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας, το οποίο θα παραδοθεί στην έδρα του Δήμου στο Ρέθυμνο και θα πληροί τους όρους που θέτει η τεχνική περιγραφή της διακήρυξης.
3. Στη τιμή μονάδος του τιμολογίου έχει συμπεριληφθεί το κόστος του οχήματος, τα πάσης φύσεως ανταλλακτικά και εργασίες, έξοδα μεταφοράς, ασφαλίσεων, εγγυήσεων, φόρων, δασμών, κλπ, όπως επίσης το εμπορικό ή άλλο προβλεπόμενο κέρδος που απαιτείται για την ανωτέρω προμήθεια. Επίσης συμπεριλαμβάνεται το κόστος των εγγυήσεων καλής λειτουργίας, των εξαρτημάτων του οχήματος, οι παντός είδους τυχόν μετατροπές που θα χρειαστούν για να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της τεχνικής περιγραφής, το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού όπως και κάθε άλλης δαπάνης που προκύπτει από τη διακήρυξη ή τη προσφορά του προμηθευτή.
4. Η προσφορά θα πρέπει να αναφέρεται σε Ευρώ και θα αφορά την τελική τιμή παράδοσης του οχήματος στο Ρέθυμνο και εφοδιασμένο με κρατικές πινακίδες και ελεύθερο βαρών, πληρώντας όλους τους όρους της διακήρυξης και τους επιπλέον όρους της προσφοράς.

#### ΤΙΜΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1. Μεταχειρισμένο φορτηγό αυτοκίνητο κλειστό τύπου van 600 κιλών περίπου ωφέλιμου φορτίου, αριστεροτίμονο με καύσιμο βενζίνη αμόλυβδη, κυβισμού 1.400 cc περίπου, εξοπλισμένο με ότι άλλο αναγράφεται ως υποχρεωτικό στην τεχνική περιγραφή, έτοιμο προς λειτουργία, ελεύθερο από κάθε βάρος, κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκατοστών και στις δύο πλευρές κατά μήκος του οχήματος, διακριτική επιγραφή του Δήμου και εφοδιασμένο με κρατικές πινακίδες.

Τιμή εφαρμογής 3.252,03 Ευρώ χωρίς την επιβάρυνση Φ.Π.Α 23%.

ΡΕΘΥΜΝΟ 25 /09 / 2015

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ  
ΑΝΑΓΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟ-  
ΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΤΗΣ Τ.Υ.  
Αριθμός Πρωτοκόλλου: 24087/20-10-2015

#### Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

«Προμήθεια αυτοκινήτου για τις ανάγκες μετακίνησης των ηλεκτρολογικών συνεργείων της Τεχνικής Υπηρεσίας».

1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση <<Δ9>> του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Σημειώνεται ότι οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν συνεργείο, με αντίστοιχη εμπειρία, που θα αναλάβει την τεχνική υποστήριξη του οχήματος.

Εφόσον ο διαγωνιζόμενος δεν διαθέτει συνεργείο με αντίστοιχη εμπειρία για το σέρβις του υπό προμήθεια οχήματος, τότε θα πρέπει να καταθέσει στην προσφορά του υπεύθυνη δήλωση <<Δ9.1>> από "εξουσιοδοτημένο συνεργάτη" του πλαισίου του οχήματος που προσφέρει, για την συντήρηση – επισκευή.

2) Στην τεχνική προσφορά θα δίνεται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας για το όχημα που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από έξι μήνες και η οποία θα φέρει την ένδειξη «X11α».

3) Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών κλπ.) και θα φέρει την ένδειξη <<X13>>.

4) Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, συνοδευόμενη από τεχνικά φυλλάδια, προσπέκτους, κλπ. από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του.

5) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθεί Υπεύθυνη δήλωση για προσκόμιση έγκρισης τύπου του προσφερόμενου πλαισίου <<X14>>.

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ  
ΑΝΑΓΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡ-  
ΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΤΗΣ Τ.Υ.**

Αριθμός Πρωτοκόλλου: **24087/20-10-2015**

### ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

#### ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Μάρκα, τύπος και έτος κατασκευής του οχήματος
2. Μεταξόνιο πλαισίου σε χιλιοστά.
3. Μέγιστο μήκος οχήματος σε χιλιοστά.
4. Ελάχιστο ύψος από το έδαφος σε χιλιοστά.
5. Μέγιστο πλάτος σε χιλιοστά.

#### **Κινητήρας**

1. Τύπος κινητήρα αριθμός κυλίνδρων, κυβισμός.
2. Μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα σε PS και DIN, αριθμός στροφών
3. Μέγιστη ροπή στρέψης σε Kg $\cdot$ m και DIN, αριθμός στροφών
4. Κατανάλωση καυσίμου σε lt /100 χλμ (κύκλος πόλης)
5. Καύσιμο κινητήρα.
6. Έπαρξη υπερπληρωτή ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ**

1. Χωρητικότητα μπαταρίας σε Ah
2. Ισχύς εναλλακτήρα σε Ah

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

1. Διάμετρος κύκλου στροφής μεταξύ των πεζοδρομίων.
2. Αριθμός διαφορικών
3. Τύπος Κιβωτίου ταχυτήτων Μηχανικό, Αυτόματο
4. α) Αριθμός βαθμίδων
5. β) Αριθμός βαθμίδων συγχρονισμένων
6. δ) Τελική ταχύτητα του οχήματος σε KM/h.

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ, ΤΥΠΟΣ**

1. Δισκόφρενα εμπρός ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Δισκόφρενα πίσω ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Ταμπούρα πίσω ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΕΛΑΣΤΙΚΑ**

1. Διαστάσεις, κατασκευάστρια εταιρία.

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

1. Έχει υδραυλικό τιμόνι, ηλεκτρικό τιμόνι, ηλεκτροϋδραυλικό τιμόνι, μηχανικό τιμόνι ΝΑΙ, ΟΧΙ

#### **ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

1. Έχει σύστημα μη εκκίνησης (Immobilizer) ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Έχει αερόσακους το όχημα και σε ποια θέση βρίσκονται.
3. Έχει ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες εμπρός ΝΑΙ, ΟΧΙ

## 15PROC003200993\_2015\_10-22

4. Έχει πλευρικές μπαταρίες στις πόρτες. ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Έχει αντικλεπτικές κλειδαριές. ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Έχει Αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω. ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Έχει προεγκατάσταση κινητού τηλεφώνου με hands-free. ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Έχει συναγερμό. ΝΑΙ, ΟΧΙ

### ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

1. Έχει ηλεκτρικά παράθυρα. ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Έχει κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό. ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Έχει ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες. ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Έχει θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες. ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Έχει Air-condition. ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Έχει φίλτρο γύρης. ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Έχει 2 ή 4 ηχεία εγκατεστημένα και κεραία. ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Τιμόνι τριών ακτίνων με ρύθμιση καθ' ύψος. ΝΑΙ, ΟΧΙ

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

1. Στροφόμετρο ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Ένδειξη ώρας. ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας. ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Ένδειξη κατανάλωσης. ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Υπενθύμιση αναμένων φώτων και ανοικτής πόρτας. ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου. ΝΑΙ, ΟΧΙ

### ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

1. Ειδικό πλαστικό κάλυμμα ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Διαστάσεις χώρου φόρτωσης

### ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1. Προβολείς αλογόνου. ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Προβολείς ομίχλης εμπρός. ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Φως ομίχλης πίσω. ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Εμπρός υαλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων με διακοπτόμενη σκάλα. ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Αποσπώμενο κοτσαδόρο ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Ρεζέρβα με ελαστικό στις κανονικές διαστάσεις που φοράει το όχημα. ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Εξωτερικοί καθρέπτες στο χρώμα του αμαξώματος. ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Χερούλια θυρών στο χρώμα του αμαξώματος. ΝΑΙ, ΟΧΙ
9. Αντιθαμβωτικό πίσω παράθυρο ΝΑΙ, ΟΧΙ
10. Προφυλακτήρες στο χρώμα του αμαξώματος. ΝΑΙ, ΟΧΙ
11. Ράγες οροφής. ΝΑΙ, ΟΧΙ
12. Προστατευτικά θυρών. ΝΑΙ, ΟΧΙ

### ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1. Πλαφονιέρα φωτισμού 3 θέσεων. ΝΑΙ, ΟΧΙ
2. Φως ανάγνωσης χάρτη εμπρός. ΝΑΙ, ΟΧΙ
3. Εσωτερικό καθρέπτη ημέρας / νύχτας. ΝΑΙ, ΟΧΙ
4. Αλεξήλιο οδηγού/ συνοδηγού. ΝΑΙ, ΟΧΙ
5. Θήκες στις πόρτες. ΝΑΙ, ΟΧΙ
6. Κάθισμα οδηγού με οσφυϊκή υποστήριξη. ΝΑΙ, ΟΧΙ
7. Ντουλαπάκι στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό με φωτισμό και κλειδαριά. ΝΑΙ, ΟΧΙ
8. Έχει Ράδιο CD ΝΑΙ, ΟΧΙ
9. Αναπτήρα και σταχτοδοχείο. ΝΑΙ, ΟΧΙ
10. Χειρολαβές δύο (2). ΝΑΙ, ΟΧΙ
11. Πατάκια. ΝΑΙ, ΟΧΙ

15PROC003200993 2015-10-22

**ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:**

Αναφέρεται αναλυτικά τα είδη που θα συνοδεύουν το όχημα όπως πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, εργαλεία, ρεζέρβα, εγχειρίδια στα ελληνικά ή αγγλικά κ.λ.π.

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας

# **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ**



## ΣΥΝΗΜΜΕΝΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥΣ 6.α1, 6.α2, 6.α3, 6.α4, 6.β, 6γ, 6γ(1-6<sup>α,β,γ</sup>) ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 6 ΚΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΠΑΡ. 2ε και ΑΡΘΡΟΥ 8 ΠΑΡ. 2 ΤΟΥ ΕΚΠΟΤΑ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ.

[Συνοπτική αναφορά. Για πλήρη περιγραφή βλέπε το κείμενο της προκήρυξης]  
ΠΙΝΑΚΑΣ Α΄

ΕΝ ΔΕΙ ΞΗ	ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΣΧΗΜΑ ΣΥΜΕΤΕΧΟΝΤΟΣ		
		Ελληνες & αλλοδαποί προμηθευτές	Νομικά Πρόσωπα ημεδαπά & αλλοδαπά	Συνεταιρισμοί
X1	5% ΤΟΥ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	ΕΕ	ΕΕ	ΕΕ
X2	ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΕΙ ΓΙΑ ΑΔΙΚΗΜΑ ΣΧΕΤΙΚΟ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ	ΑΠΜ	-	-
X3	ΔΕΝ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΠΤΩΧΕΥΣΗ, ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ , ΠΑΥΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ Κ.Λ.Π	ΠΔΑ	ΠΔΑ	ΠΔΑ
X4	ΕΧΕΙ ΕΚΠΛΗΡΩΣΕΙ ΤΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ, ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ Κ.Λ.Π	Π	Π	Π
X5	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΑΣΚΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ	Π	Π	-
X6	ΌΤΙ Ο ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΝΟΜΙΜΑ (ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡ. 2 ΕΔΑΦΙΟ δ. ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ 2 ΤΟΥ ΕΚΠΟΤΑ)	-	-	ΒΕΑ

[Συνοπτική αναφορά. Για πλήρη περιγραφή βλέπε το κείμενο της προκήρυξης]  
**ΠΙΝΑΚΑΣ Β΄**

	ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ)	<u><b>ΕΝΩΣΕΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ</b></u>	
ΕΝ ΔΕΙ ΞΗ	ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΣΥΝΤΜΗΣΗ	ΛΟΙΠΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
X2	ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΕΙ ΓΙΑ ΑΔΙΚΗΜΑ ΣΧΕΤΙΚΟ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ. Αρθρο 7 παρ.2 εδάφιο ε περιπτ. 1 ΕΚΠΟΤΑ	ΑΠΜ	ΞΕΧΩΡΙΣΤΑ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
X3	ΔΕΝ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΠΤΩΧΕΥΣΗ, ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ, ΠΑΥΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ Κ.Λ.Π. Αρθρο 7 παρ.2 εδάφιο ε περιπτ. 1 ΕΚΠΟΤΑ	Π	
X4	ΕΧΕΙ ΕΚΠΛΗΡΩΣΕΙ ΤΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ, ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ Κ.Λ.Π. Αρθρο 7 παρ.2 εδάφιο ε περιπτ. 1 ΕΚΠΟΤΑ	Π	
X5	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΑΣΚΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ. Αρθρο 7 παρ.2 εδάφιο ε περιπτ. 1 ΕΚΠΟΤΑ	Π	
X6	ΟΤΙ Ο ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΝΟΜΙΜΑ. Αρθρο 7 παρ.2 εδάφιο ε περιπτ. 1 ΕΚΠΟΤΑ	ΒΕΑ	
X7	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΟΜΜΕΧ ΟΤΙ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΘΟΥΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΟΥΝ ΠΟΣΟΣΤΟ >50%. Αρθρο 7 παρ.2 εδάφιο ε περιπτ. 2 ΕΚΠΟΤΑ	ΠΣΕ1	ΜΜΕ, ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΙ (ΟΤΑΝ ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΝ ΟΙ ΛΟΓΟΙ)
X8	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΟΜΜΕΧ ΟΤΙ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΝΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ. Αρθρο 7 παρ.2 εδάφιο ε περιπτ. 3 ΕΚΠΟΤΑ	ΠΣΕ2	ΜΜΕ
X9	ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗΣ. Αρθρο 7 παρ.2 εδάφιο ε περιπτ. 5 ΕΚΠΟΤΑ	ΒΕ	ΟΤΑΝ ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΝ ΟΙ ΛΟΓΟΙ
X10	ΕΝΟΡΚΗ ΔΗΛΩΣΗ Αρθρο 7 παρ.2 εδάφιο ε περιπτ. 6 ΕΚΠΟΤΑ	ΕΔ	ΟΤΑΝ ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΝ ΟΙ ΛΟΓΟΙ

[Συνοπτική αναφορά. Για πλήρη περιγραφή βλέπε το κείμενο της προκήρυξης]  
**ΠΙΝΑΚΑΣ Γ'**

ΕΝΔΕΙΞΗ	ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΣΧΗΜΑ ΣΥΜΕΤΕΧΟΝΤΟΣ (ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ)	ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ
Δ1	ΕΧΩ ΛΑΒΕΙ ΓΝΩΣΗ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ & ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔ/ΦΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΑΠΟΔΕΧΟΜΕ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΕΠΙΦΥΛΑΞΗ	ΥΔ
Δ2	ΕΧΩ ΛΑΒΕΙ ΓΝΩΣΗ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ & ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΩ ΝΑ ΠΑΡΑΔΩΣΩ ΤΑ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΗ ΣΤΟ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	
Δ3	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ Ή ΑΠΟΚΛΙΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΕΙΔΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΙΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	
Δ4	ΘΑ ΑΝΑΛΑΒΩ ΤΗ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗ ΚΑΘΕ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ & ΚΑΘΕ ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΣΤΟ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	
Δ5	ΔΗΛΩΣΗ ΤΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΕΙ ΤΑ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΗ, ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΙ ΤΟ ΕΤΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ (επί ποινή αποκλεισμού)	
Δ6.1	ΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΠΡΟΙΟΝΤΟΣ ΌΤΑΝ ΜΕΣΟΛΑΒΟΥΝ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΦΑΣΕΙΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ	
Δ6.2	ΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΦΑΣΕΩΝ ΣΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΤΙΜΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΙΟΝΤΟΣ	
Δ7.1α, Δ7.1β	ΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΝΟΜΙΜΩΝ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΣΤΑ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥΝ ΤΑ ΥΛΙΚΑ ΟΤΙ ΑΠΟΔΕΧΟΝΤΑΙ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΡΟΝΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	
Δ7.2α, Δ7.2β	ΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΝΟΜΙΜΩΝ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥΝ ΤΑ ΥΛΙΚΑ ΟΤΙ ΘΑ ΚΑΛΥΨΟΥΝ ΤΟ ΔΗΜΟ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 10 ΕΤΗ...	
Δ7.3α, Δ7.3β	ΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΝΟΜΙΜΩΝ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥΝ ΤΑ ΥΛΙΚΑ ΟΤΙ ΘΑ ΚΑΛΥΨΟΥΝ ΤΟ ΔΗΜΟ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ...	

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ

[Συνοπτική αναφορά. Για πλήρη περιγραφή βλέπε τεχνική περιγραφή και το συμπληρωματικό κείμενο της τεχνικής προσφοράς]

ΠΙΝΑΚΑΣ Δ΄

ΕΝΔΕΙΞΗ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΣΥΝΤΜΗΣΗ
Δ8	Παρελκόμενα τα οποία πρέπει να παραδοθούν από τον προμηθευτή	ΥΔ
	α Εφεδρικό τροχό με ελαστικό tubles, ισχύει και για το Μηχάνημα Έργων.	
	β Σειρά συνήθων εργαλείων	
	γ Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παραδόσεως του οχήματος	
	δ Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.	
	ε Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.	
στ Τα απαραίτητα έντυπα οδηγιών χρήσης & συντήρησης των αυτοκινήτων στην Ελληνική κατά προτίμηση ή στην Αγγλική.		
Δ9	Δήλωση του χρόνου που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service.	ΥΔ
Δ9.1	Δήλωση εξουσιοδοτημένου συνεργάτη του πλαισίου των οχημάτων που προσφέρεται για την συντήρηση και επισκευή τους.	
Δ9.2	Δήλωση εξουσιοδοτημένου συνεργάτη της υπερκατασκευής που προσφέρεται για την συντήρηση και επισκευή της.	
Δ10	Υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE των μηχανημάτων και της υπερκατασκευής (κατά περίπτωση)	ΥΔ
X11α	Προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας όλων ανεξαρτήτως των εξαρτημάτων και μηχανισμών του οχήματος, δεν μπορεί να είναι μικρότερη από δώδεκα (12) μήνες για τα καινούργια οχήματα και (6) μήνες για τα μεταχειρισμένα.	ΥΔ
X11β	Προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας όλων ανεξαρτήτως των εξαρτημάτων και μηχανισμών της υπερκατασκευής (κατά περίπτωση), δεν μπορεί να είναι μικρότερη από δώδεκα (12) μήνες για καινούργια υπερκατασκευή και (6) μήνες για μεταχειρισμένη.	ΥΔ
X13	Έκθεση που να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες	ΕΚ
X14	Υπεύθυνη δήλωση για προσκόμιση έγκρισης τύπου των προσφερόμενων μοντέλων	ΥΔ
ΠΠ2	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑ ISO ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΤΗΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	Π

### **ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ**

- ΥΔ: Δήλωση του Ν. 1599/86  
ΕΔ: Ένορκη δήλωση.  
ΒΣ: Βιογραφικό σημείωμα.  
ΠΑ: Ποινή αποκλεισμού.  
ΕΕ: Εγγυητική Επιστολή συμμετοχής  
ΑΠΜ: Απόσπασμα ποινικού μητρώου  
ΠΔΑ: Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής  
Π: Πιστοποιητικό  
ΒΕΑ: Βεβαίωση εποπτεύουσας Αρχής  
ΠΣΕ1: Πιστοποιητικό σκοπιμότητας ΕΟΜΜΕΧ  
ΠΣΕ2: Πιστοποιητικό ΕΟΜΜΕΧ  
ΒΕ: Βεβαίωση Εκπροσώπησης  
ΕΚΛ: Εγγύηση καλής λειτουργίας  
ΧΠ: Χρόνος παράδοσης  
ΕΚ: Έκθεση προμηθευτή  
ΕΤ: Έγκριση τύπου