

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΕΤΟΥΣ 2014



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 55.860,00 ΕΥΡΩ.

Η παρούσα μελέτη αφορά την «Ασφάλιση των μεταφορικών μέσων», προϋπολογισμού 55.860,00 ευρώ.

Ειδικότερα η μελέτη αφορά την ασφάλιση όλων των μεταφορικών μέσων του Δήμου Ρεθύμνης σε Φορτηγά, απορριμματοφόρα, βυτιοφόρα, δίκυκλα, επιβατικά, μηχανήματα έργων κ.λ.π. σε βασικές και προαιρετικές καλύψεις και σύμφωνα με την ομάδα που κατατάσσονται στην μελέτη προϋπολογισμού της διακήρυξης.

Τα οχήματα-μηχανήματα έχουν ομαδοποιηθεί σε τέσσερις (4) ομάδες, η κάθε μια από τις οποίες αναφέρεται και σε διαφορετικές καλύψεις και τα οποία αναγράφονται αναλυτικά στον προϋπολογισμό της κάθε ομάδας της διακήρυξης.

Παρακάτω αναγράφονται ορισμένες ιδιαιτερότητες στις ασφαλιστικές καλύψεις.

A) Για τις ασφαλιστικές καλύψεις της ομάδας (A) και ομάδας (E) και στην κάλυψη ως εργαλείο, διευκρινίζεται ότι πρέπει να ασφαρίζεται ολόκληρο το πλήρωμα του οχήματος για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές σε περίπτωση ατυχήματος, από τον οδηγό, τον χειριστή και τον εργάτη και στα ποσά που αναγράφονται για αυτή την ασφαλιστική κάλυψη.

B) Ατυχήματα που προέρχονται από τη λειτουργία του Οχήματος ως εργαλείο της Ομάδας A & E, όπως επίσης αστική ευθύνη (ατυχήματα) εκ' των ανυψωμένων φορτίων, να καλύπτει κατ' ελάχιστον 500.000,00 € για Σωματικές Βλάβες (Σ.Β) και 100.000 € για Υλικές Ζημιές (Υ.Ζ) ανά συμβάν.

Για τον υπολογισμό του κόστους του κάθε ασφαλιστήριου συμβολαίου από τον κάθε διαγωνιζόμενο, έχουν καταχωρηθεί όλες οι άδειες των οχημάτων σε συνημμένο πίνακα, όπου εκεί αναφέρεται και το BONUS MALUS που θα ισχύει για το διαγωνισμό.

Στην προσφορά που θα καταθέσει ο κάθε διαγωνιζόμενος, θα πρέπει απαραίτητα να έχει (μέσα στον κύριο φάκελο) αναλυτικό πίνακα που να ορίζει το προσφερόμενο BONUS MALUS που θα χρησιμοποιήσει για κάθε όχημα ξεχωριστά. Επισημαίνεται δε, ότι μεγαλύτερα BONUS MALUS από αυτά που ορίζονται στη διακήρυξη (για κάθε όχημα ξεχωριστά), θα έχει σαν αποτέλεσμα την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτη.

Η δαπάνη για την ασφάλιση των ήδη υπαρχων οχημάτων-μηχανημάτων για ένα ημερολογιακό έτος (από 08/9/2014 έως και 08/9/2015), προϋπολογίζεται στο ποσό των 55.860,00 ευρώ, η οποία θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού εξόδων του Δήμου.

ΡΕΘΥΜΝΟ 3 / 04 / 2014

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- α) Τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- β) Τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3852/2010 φεκ 87^Α «Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 28/1980 «Περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών Ο.Τ.Α.».
- γ) Τις διατάξεις του Π.Δ 237/86 ΦΕΚ 110 Α΄ όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει περί υποχρεωτικής ασφάλισης των αυτοκινήτων και του άρθρου 9 παρ. 13 Ν. 2623/98.
- δ) Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 346/98 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ 60/2007 (ΦΕΚ 64 Α΄).
- ε) Την υπ. αρ. 380/2014 έγκριση πρωτογενούς αιτήματος & ψήφιση πίστωσης.
- στ) Την υπ. αρ. 339/2014 απ΄ του Δ.Σ για έγκριση διενέργειας.
- ζ) Την αριθμ. 514 /2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για έγκριση των Όρων.
- η) Το άρθρο 1 του Ν. 4250/2014 φεκ 74^Α.

Προκηρύσσει πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης σε ακέραιες μονάδες επί των τιμών του τιμολογίου της μελέτης.

Η εργασία "Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων" είναι συνολικού προϋπολογισμού 55.860,00 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου όλων των φόρων και των κρατήσεων που διέπουν το σύστημα των ασφαλιστικών καλύψεων) και θα διενεργηθεί με τους ακόλουθους όρους:

ΑΡΘΡΟ 1

Τόπος και χρόνος διενέργειας.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 29^η του μηνός Μαΐου του έτους 2014 ημέρα Πέμπτη ενώπιον της αρμόδιας τριμελούς Επιτροπής στα γραφεία της Διεύθυνσης Καθαριότητας του Δήμου Ρεθύμνης στα Μυσσώρια στη θέση Παπούρα με ώρα έναρξης την 12:30 και ώρα λήξης αποδοχής προσφορών την 12:45.

Εάν για λόγους ανωτέρας βίας ο Διαγωνισμός δεν μπορέσει να γίνει εκείνη την ημερομηνία, τότε θα γίνει την 5^η Ιουνίου του ίδιου έτους και την ίδια ώρα.

ΑΡΘΡΟ 2

Ισχύουσες διατάξεις.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η παροχή υπηρεσιών διέπονται από τις διατάξεις του Π.Δ. 28/1980 «περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών Ο.Τ.Α.» και της παραγράφου 2 & 9 του άρθρου 209, & της παρ. 1 του άρθρου 273, του Ν. 3463/2006 «Κύρωση Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», του Ν. 3852/2010 φεκ87Α', τις διατάξεις του Π.Δ 237/86 ΦΕΚ 110 Α', του άρθρου 9 παρ. 13 Ν. 2623/98, το υπ. αρ. έγγραφο του Υπ. Εσ. Απ. & Ηλ. Διακ/σης 21437/5-05-2011 όπου αναφέρεται μεταξύ άλλων στην αύξηση των χρηματικών ποσών του άρθρου 83 παρ. 1 του Ν.2362/95 για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών της υπ. αρ. 35130/739/9-08-2010 απόφασης του Υπουργού Οικονομικών και η οποία δημοσιεύτηκε στο φεκ 1291 β' 11-08-2010 όπου τα χρηματικά όρια έχουν διαμορφωθεί :

Για συνοπτική διαδικασία (πρόχειρος διαγωνισμός) από του ποσού των (20.001) ευρώ και μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α».

Οι ανωτέρω διατάξεις έχουν κοινοποιηθεί και με το υπ. αρ. 48614 / 2- 09 - 2010 έγγραφο του ΥΠ.ΕΣ Αποκ & Ηλ. Διακ/σης, και του Π.Δ/τος 346/98 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ 60/2007 ΦΕΚ 64 Α'.

ΑΡΘΡΟ 3

Τεύχη δημοπράτησης.

Τα τεύχη δημοπράτησης τα οποία αποτελούν τα συμβατικά στοιχεία της εργασίας (παροχή υπηρεσιών) κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) η παρούσα διακήρυξη,
- β) το τιμολόγιο και ο ενδεικτικός προϋπολογισμός,
- γ) η συγγραφή υποχρεώσεων,
- δ) η τεχνική περιγραφή.

ΑΡΘΡΟ 4

Προϋπολογισμός.

Η " Εργασία "Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων" ' προϋπολογίσθηκε στο ποσό των 55.860.00 ευρώ με Φ.Π.Α 23% για τον ήδη υπάρχον στόλο οχημάτων, Η δαπάνη της εργασίας θα βαρύνει τους οικείους Κ.Α. του προϋπολογισμού εξόδων του Δήμου έτους 2014, Ήτοι:

1. Κ.Α : 10.6253.001 ποσού 1.860,00 € με περιγραφή: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων» και Π.Α.Υ Α591.
2. Κ.Α: 20.6253.001 ποσού 30.000,00 € με περιγραφή: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων» και Π.Α.Υ Α592.
3. Κ.Α: 30.6253.001 ποσού 15.000,00 € με περιγραφή: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων» και Π.Α.Υ Α593.
4. Κ.Α: 20.6252.001 ποσού 1.500,00 € με περιγραφή: «Ασφάλιστρα μηχανημάτων» και Π.Α.Υ Α594.
5. Κ.Α: 30.6252.001 ποσού 3.500,00 € με περιγραφή: «Ασφάλιστρα μηχανημάτων» και Π.Α.Υ Α595.
6. Κ.Α: 35.6253.001 ποσού 4.000,00 € με περιγραφή: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων» και Π.Α.Υ Α596.

Υπάρχει σχετική πίστωση στον προϋπολογισμό του έτους 2014 και προέρχεται από πόρους και ανταποδοτικά τέλη του Δήμου Ρεθύμνου και ισχύει μέχρι τη διενέργεια του επόμενου διαγωνισμού.

Ειδικότερα η παροχή υπηρεσιών αφορά την ασφάλιση όλων των μεταφορικών μέσων του Δήμου Ρεθύμνης όπως Φορτηγά, απορριμματοφόρα, βυτιοφόρα, δίκυκλα, επιβατικά, μηχανήματα έργων κ.λ.π., σε βασικές και προαιρετικές καλύψεις και σύμφωνα με την ομάδα που κατατάσσονται στην μελέτη προϋπολογισμού της διακήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 5

Χρόνος - Τόπος - Τρόπος παράδοσης.

Τα συμβόλαια των ασφαλιστικών καλύψεων των μεταφορικών μέσων θα γίνονται από τον μειοδότη του διαγωνισμού μετά από την λήξη της τρέχουσας ημερομηνίας ασφάλισης για το κάθε όχημα-μηχάνημα ξεχωριστά και θα απευθύνονται στον Δήμο Ρεθύμνης ελεύθερα κάθε βάρος και θα έχουν ισχύ για όλα τα οχήματα μέχρι και 08/9/2015.

Ο Δήμος δεν υποχρεούται να χρησιμοποιήσει το σύνολο του ποσού που αναγράφεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό. Εφόσον όμως κριθεί τούτο σκόπιμο, ο μειοδότης υποχρεούται να ανταποκριθεί στην απαίτηση του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 6

Εγγυήσεις

Η εγγύηση για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό ορίζεται σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) επί του ποσού του συνολικού ενδεικτικού προϋπολογισμού, και δίδεται με ισόποσο γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας συντεταγμένης με τον τύπο που ισχύει για το Δημόσιο και τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Ειδικότερα η εγγύηση συμμετοχής που πρέπει να κατατεθεί από κάθε ενδιαφερόμενο θα ανέρχεται στο ποσό των 1.118,00 ευρώ, ποσό που προκύπτει μετά από στρογγυλοποίηση.

Ο μειοδότης υποχρεούται πριν την υπογραφή της σύμβασης να προσκομίσει εγγύηση καλής εκτελέσεως, η οποία ορίζεται σε ποσοστό 5% επί του προϋπολογισμού της υπηρεσίας, χωρίς να υπολογίζεται η προσφερόμενη έκπτωση.

ΑΡΘΡΟ 7

Πληροφόρηση ενδιαφερομένων.

Οι ενδιαφερόμενοι προμηθευτές μπορούν να λάβουν γνώση της διακήρυξης και της μελέτης, στην Δ/ση Καθαριότητας του Δήμου Ρεθύμνης στο τηλέφωνο 28310-23497 / 40977, αρμόδιος υπάλληλος κ. Χιώτης Μανώλης, όλες τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Περιληπτική διακήρυξη του Δημάρχου θα δημοσιευθεί στις εφημερίδες «Κρητική Επιθεώρηση», «Ρεθεμνιώτικα Νέα», «Ρέθεμνος» και ΦΕΚ.

Τα έξοδα της δημοσίευσης θα βαρύνουν τον ανάδοχο σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 6 του Ν. 3548/2007 ΦΕΚ 68^Α και την εγκ. 11 με αρ. πρωτ 27754/28-06/2010.

Σύμφωνα με το παραπάνω άρθρο, οι δαπάνες δημοσίευσης της διακήρυξης, τα κηρύκεια και τα λοιπά έξοδα της δημοπρασίας, αρχικής και επαναληπτικής, θα καταβάλλονται σε κάθε περίπτωση από

την αναθέτουσα αρχή, με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών. Τα ποσά αυτά θα παρακρατούνται από την αμοιβή του αναδόχου ή του παρόχου υπηρεσιών κατά την πρώτη πληρωμή του από την αναθέτουσα αρχή, εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος.

Σε περίπτωση που μετά από αρχική ή επαναληπτική διαδικασία ακολουθηθεί η διαδικασία με διαπραγμάτευση, τα έξοδα δημοσιεύσεων του αρχικού – επαναληπτικού διαγωνισμού, θα καταβάλλονται μόνο από την αναθέτουσα αρχή.

Η μέγιστη δαπάνη δημοσίευσης του παρόντος διαγωνισμού με τη οποία θα επιβαρυνθεί ο ανάδοχος δεν θα υπερβαίνει κατά μέσο όρο το ποσό των 500 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. Η δαπάνη της χορήγησης των εγγράφων του Διαγωνισμού ανέρχεται στο ποσό των 8 € περίπου και πληρώνονται με την παραλαβή τους.

ΑΡΘΡΟ 8

Προσόντα και δικαιολογητικά συμμετοχής – Υποβολή προσφορών .

Στη δημοπρασία μπορούν να λάβουν μέρος αναγνωρισμένα φυσικά και νομικά πρόσωπα που ασχολούνται με την ασφάλιση των αυτοκινήτων, γεγονός που αποδεικνύεται με την προσκόμιση πιστοποιητικού εγγραφής στο οικείο επιμελητήριο. Η συμμετοχή στο διαγωνισμό προϋποθέτει ότι ο διαγωνιζόμενος είναι πλήρως ενήμερος της διακήρυξης αυτής και ότι αποδέχεται όλους τους όρους ανεπιφύλακτα. Η επίδοση της προσφοράς από το διαγωνιζόμενο αποτελεί τεκμήριο ότι αυτός είχε και έλαβε υπόψη κατά τη σύνταξη της προσφοράς του, τις γενικές συνθήκες της παροχής υπηρεσιών ως και τα συμβατικά στοιχεία της αντίστοιχης μελέτης.

Σε περίπτωση που η προσφορά θα κατατεθεί από φυσικό πρόσωπο και όχι με courier ή Ταχυδρομείο, ο εκπρόσωπος θα πρέπει να προσκομίσει εξουσιοδότηση από τον διαγωνιζόμενο για την κατάθεση της προσφοράς, με ρητή αναφορά σε τυχόν λοιπές αρμοδιότητες τις οποίες του αναθέτει για το συγκεκριμένο διαγωνισμό.

Η προσφορά υποβάλλεται σε δύο φακέλους (ένα πρωτότυπο και ένα αντίγραφο) των πρωτοτύπων εκ των οποίων:

A. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ

Μέσα στον εξωτερικό φάκελο και με ποινή να μη γίνει αποδεκτή η προσφορά θα υπάρχουν:

- α) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό.
- β) Εξουσιοδότηση με την οποία θα ορίζεται αντίκλητος του διαγωνιζόμενου, σε περίπτωση που ο ίδιος δεν θα μπορεί να βρίσκεται σε συνεχή επαφή με το Δήμο.
- γ) Σφραγισμένος φάκελος με την οικονομική προσφορά.
- δ) Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου από το οποίο να προκύπτει η εγγραφή του διαγωνιζόμενου σ' αυτό.
- ε) Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει καταδικαστεί σε αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής του δραστηριότητας. Όταν συμμετέχουν εταιρίες, υποχρέωση προσκόμισης αποσπάσματος ποινικού μητρώου έχουν οι διοικούντες ή νομίμως εκπροσωπούντες αυτές. Η νόμιμη εκπροσώπηση προκύπτει από το καταστατικό της εταιρίας.
- στ) Πιστοποιητικό από αρμόδια αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους σε όλους τους τομείς κοινωνικής ασφάλισης που αφορούν τις εισφορές και των ιδίων και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους κατά την ημέρα του διαγωνισμού.

ζ) Υπεύθυνη δήλωση ότι έλαβε πλήρη γνώση των όρων και συμφωνιών αυτής της διακήρυξης και της συγγραφής υποχρεώσεων και ότι αποδέχεται αυτούς ανεπιφύλακτα καθώς και ότι δεν έχει αποκλειστεί η συμμετοχή του σε διαγωνισμούς του δημοσίου και των Ο.Τ.Α.

η) Υπεύθυνη δήλωση για το χρόνο ισχύος της προσφοράς που δεν πρέπει να είναι μικρότερος των τριών (3) μηνών.

θ) Αναλυτικός πίνακας που να ορίζει το προσφερόμενο BONUS MALUS για κάθε όχημα ξεχωριστά (όπως το Υπόδειγμα 1), με βάση το οποίο έχει προκύψει η προσφορά.

Σε περίπτωση που κάποια ενδιαφερόμενη εταιρία χρησιμοποιεί ως κατώτατο όριο bonus Malus τον αριθμό (3) αντί για (2), αυτό θα πρέπει να το προσκομίσει την προσφορά της με υπεύθυνη Δήλωση για να μην αποκλειστεί από το Διαγωνισμό.

Εφόσον τα παραπάνω έγγραφα, δηλώσεις και πιστοποιητικά δεν είναι πλήρη, η προσφορά θεωρείται ελλιπής και δεν λαμβάνεται υπόψη. Στην περίπτωση αυτή επιστρέφεται, χωρίς να ανοιχθεί ο σφραγισμένος φάκελος που περιέχει την κυρίως προσφορά.

Επίσης δεν θα λαμβάνεται υπόψη προσφορά, η οποία θα δίδεται για μέρος μόνο της ποσότητας των ειδών κατά παρέκκλιση αυτής που ορίζεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

Εφιστάται ιδιαίτερα η προσοχή όσων θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό, ότι οι προσφορές κατατίθενται αυτοπροσώπως. Οι Ανώνυμες Εταιρείες εκπροσωπούνται από μέλος του Διοικητικού τους Συμβουλίου ή από άλλο νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, οι Εταιρείες Περιορισμένης Ευθύνης και οι Ομόρρυθμες και Ετερόρρυθμες Εταιρείες εκπροσωπούνται από το διαχειριστή τους ή από άλλο νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

B. ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ

Στον εσωτερικό φάκελο θα υπάρχει:

α) Η προσφορά του διαγωνιζόμενου με ποσοστό έκπτωσης σε ακέραιες μονάδες % στις τιμές του προϋπολογισμού της μελέτης της διακήρυξης (ανά ομάδα), συμπληρωμένη σε θεωρημένο έντυπο της υπηρεσίας ή ακριβές φωτοαντίγραφο αυτού.

Το ποσοστό έκπτωσης που θα προσφέρει ο κάθε διαγωνιζόμενος ανά ομάδα, θα προκύπτει μετά από τον υπολογισμό των πάσης φύσεως κρατήσεων υποχρεώσεων & δασμών.

β) Συμπληρωμένοι οι θεωρημένοι πίνακες «προϋπολογισμού & προσφοράς» των Ασφαλιστρών ανά Υπηρεσία και όχημα, στις στήλες με την (Τιμή προσφέροντα) και (bonus malus Προσφέροντα) ανά όχημα και συνολικά.

γ) Στον ίδιο φάκελο όχι επί ποινή αποκλεισμού, θα υπάρχει και ισχύον τιμοκατάλογος (και αυτό για την περίπτωση παράτασης του χρόνου ισχύος της σύμβασης), που θα αναγράφει τις τιμές για το σύνολο των καλύψεων, σε συνάρτηση με την διαβάθμιση των ίππων (για επιβατικά-φορτηγά-μηχανήματα έργων), των κυβικών εκατοστών (για τα δίκυκλα), τον αριθμό των θέσεων (για τα λεωφορεία) και το BONUS MALUS αυτών.

δ) Ο διαγωνιζόμενος στον οποίο θα κατακυρωθεί το αποτέλεσμα της δημοπρασίας επιβαρύνεται με τις δαπάνες δημοσίευσης της περίληψης της διακήρυξης του διαγωνισμού (σύμφωνα με το άρθρο 22

του Π.Δ. 28/1980 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει από το Ν. 3548/2007 ΦΕΚ 68 Α'), όλα τα έξοδα, φόρους και τυχόν άλλη προβλεπόμενη εκ του νόμου κράτηση.

Το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) σε ακέραιες μονάδες θα αναγράφεται ολογράφως και αριθμητικά.

ΑΡΘΡΟ 9

Παραλαβή και αποσφράγιση προσφορών

Οι προσφορές γίνονται δεκτές από την αρμόδια τριμελή επιτροπή, που συνεδριάζει δημόσια μέχρι την ώρα λήξης αποδοχής προσφορών, όπως ορίζει το άρθρο 1 της παρούσας διακήρυξης.

Σε κάθε φάκελο που παραδίδεται, εφόσον βεβαιωθεί η νόμιμη επίδοση της προσφοράς του κάθε διαγωνιζόμενου, αναγράφεται σ' αυτή και στο πρακτικό της δημοπρασίας ο ίδιος αύξων αριθμός. Αναγράφεται ακόμη στο πρακτικό και η τυχόν επίδοση προσφοράς, χωρίς την ταυτόχρονη κατάθεση της ταυτότητας του διαγωνιζόμενου και η γι' αυτό το λόγο μη αποδοχή της προσφοράς.

Όταν παρέλθει η ώρα που αναφέρεται στη διακήρυξη, κηρύσσεται η λήξη της παράδοσης των προσφορών και αναγράφεται αυτό στα πρακτικά. Απαγορεύεται για οποιονδήποτε λόγο η αποδοχή μεταγενέστερης προσφοράς με ποινή ακυρότητας του διαγωνισμού, εκτός αν η επίδοση προσφορών που άρχισε πριν από την ώρα λήξης της αποδοχής τους, συνεχίζεται χωρίς διακοπή και μετά την ώρα αυτή.

Μετά τη λήξη της παράδοσης των προσφορών και ενώ συνεχίζεται δημόσια η συνεδρίαση, αρχίζει από την αρμόδια Επιτροπή η αποσφράγιση των εξωτερικών φακέλων με τη σειρά που αυτοί επιδόθηκαν και γράφονται στο πρακτικό τα έγγραφα που βρίσκονται σε κάθε φάκελο, περιληπτικά αλλά κατά τρόπο που να εμφανίζει το σύμφωνο ή όχι, προς τους όρους της διακήρυξης παρουσία των παρισταμένων.

Ο εσωτερικός φάκελος που έχει την κύρια προσφορά παραμένει σφραγισμένος και αναγράφεται σ' αυτόν ο ίδιος αύξων αριθμός του εξωτερικού φακέλου.

Μετά την καταγραφή των δικαιολογητικών όλων των προσφορών, οι παρευρισκόμενοι στην αίθουσα του διαγωνισμού εξέρχονται και η συνεδρίαση συνεχίζεται μυστική.

Η αρμόδια Επιτροπή στη συνέχεια συνεδριάζει μυστικά και ελέγχει τα δικαιολογητικά έγγραφα των διαγωνιζόμενων και αποφασίζει για αυτούς που αποκλείονται.

Ακολούθως η συνεδρίαση διεξάγεται δημόσια και ανακοινώνονται τα ονόματα όσων αποκλείστηκαν και ο λόγος του αποκλεισμού τους.

Στη συνέχεια αποσφραγίζονται παρουσία των διαγωνιζόμενων οι οικονομικές προσφορές και καταγράφονται στο πρακτικό.

ΑΡΘΡΟ 10

Αντιπροσφορές-Εναλλακτικές προσφορές.

Στο διαγωνισμό δεν γίνεται δεκτή αντιπροσφορά και σε περίπτωση υποβολής της θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Επίσης δεν γίνονται αποδεκτές εναλλακτικές προσφορές από τον ίδιο διαγωνιζόμενο.

Σε περίπτωση ύπαρξης περισσότερων της μιας προσφοράς από ίδιο διαγωνιζόμενο, η επιτροπή θα προβαίνει σε ακύρωση των υπεραριθμών προσφορών με κλήρωση, παρουσία του διαγωνιζόμενου.

ΑΡΘΡΟ 11

Ανακήρυξη μειοδότη.

Ανάδοχος της παροχής υπηρεσιών ανακηρύσσεται αυτός που θα προσφέρει το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης σε ακέραιες μονάδες στις τιμές του ενδεικτικού προϋπολογισμού της μελέτης της διακήρυξης και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16 του Π.Δ. 28/1980.

Το ποσοστό έκπτωσης θα είναι το ίδιο για το σύνολο των ποσοτήτων του ενδεικτικού προϋπολογισμού της κάθε ομάδας. Ο κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να προσφέρει και διαφορετικό ποσοστό έκπτωσης για την κάθε ομάδα. Στην περίπτωση αυτή ανάδοχος ανακηρύσσεται αυτός που στο σύνολο των ποσοτήτων του ενδεικτικού προϋπολογισμού προσφέρει τη χαμηλότερη τιμή.

Εάν περισσότεροι του ενός διαγωνιζόμενου προσφέρουν την ίδια τιμή στις τιμές προϋπολογισμού της μελέτης, διενεργείται κλήρωση μεταξύ τους.

Δεν παρέχεται η δυνατότητα κατακύρωσης του διαγωνισμού σε διαφορετικούς προμηθευτές.

Υπάρχει δυνατότητα κατακύρωσης του διαγωνισμού σε περιπτώσεις που:

α) Η προσφερόμενη τιμή του αναδόχου είναι μεγαλύτερη από αυτή του προϋπολογισμού ανά όχημα και που όμως δεν ξεπερνάει στο σύνολο της τον ολικό προϋπολογισμό της Διακήρυξης, αλλά και του κωδικού Κ.Α της συγκεκριμένης υπηρεσίας που ανήκει το όχημα.

Ο ανάδοχος του διαγωνισμού καλείται να προσέλθει στα γραφεία του Δήμου σε χρόνο όχι μικρότερο των πέντε (5) ημερών και ούτε μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Εάν δεν προσέλθει μέσα σ' αυτές τις προθεσμίες για την υπογραφή της σύμβασης ή δεν προσκομίσει την εγγύηση καλής εκτέλεσης, εφαρμόζονται γι' αυτόν οι προβλεπόμενες από το Π.Δ. 28/1980 κυρώσεις.

Με την ανακοίνωση η σύμβαση θεωρείται ως συναφθείσα, το δε έγγραφο της σύμβασης που ακολουθεί έχει αποδεικτικό μόνο χαρακτήρα.

Η σύμβαση πρωτοκολλείται την ίδια ημέρα στο πρωτόκολλο του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 12

Ενστάσεις.

Οι ενστάσεις για τη διεξαγωγή του διαγωνισμού κατατίθενται στη Οικονομική Επιτροπή, μέχρι και την επομένη εργάσιμη ημέρα από τη διεξαγωγή του διαγωνισμού. Αν η ένσταση κατατεθεί στο δήμο, πρωτοκολλείται και την ίδια ημέρα διαβιβάζεται στη Οικονομική Επιτροπή. Τα πρακτικά του διαγωνισμού μαζί με τις τυχόν ενστάσεις, για τις οποίες πρέπει να λάβει αιτιολογημένη απόφαση η Οικονομική επιτροπή, αποστέλλονται για τον προβλεπόμενο έλεγχο νομιμότητας.

ΑΡΘΡΟ 13

Λοιπές εγγυήσεις.

1) Στη σύμβαση που θα καταρτισθεί, ο ανάδοχος θα εγγυηθεί πέραν των άλλων, ότι θα καλύπτει τις υποχρεώσεις του Δήμου που προκύπτουν από τις ασφαλιστικές καλύψεις των ασφαλιστήριων συμβολαίων σε κάθε περίπτωση ατυχήματος και σύμφωνα με τις οριζόμενες ασφαλιστικές καλύψεις και ποσά της μελέτης για το κάθε ασφαλιστήριο ξεχωριστά, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία δήλωσης ατυχήματος (παρ.5 άρθρο 37 του Ν.2496 / 97 ΦΕΚ 87^Α), διαφορετικά θα ισχύουν οι κυρώσεις που προβλέπονται από το Π.Δ 237/ 86 ΦΕΚ 110 Α' άρθρο 38 παρ. 1 & 2 όπως αυτό κάθε φορά τροποποιείται.

ΑΡΘΡΟ 14

Λοιποί Όροι

1) Επειδή για το Δήμο Ρεθύμνης ουδείς από τους οδηγούς είναι κάτω τω είκοσι τριών ετών, η προσφορά που θα κατατεθεί θα πρέπει να καλύπτει αυτούσια και αυτές τις περιπτώσεις και να έχουν υπολογιστεί παντός είδους έξοδα, κρατήσεις και επιβαρύνσεις χωρίς αλλαγή στην τιμή χρέωσης ανά όχημα για όλη τη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

2) Η τιμή του ασφαλιστηρίου συμβολαίου θα είναι η ίδια για όλη τη διάρκεια ισχύος του, ακόμα και σε περίπτωση διαφοροποίησης κάποιου τιμολογιακού στοιχείου της εταιρίας του αναδόχου κατά το διάστημα αυτό, εκτός από την περίπτωση αναπροσαρμογής των κατώτατων ορίων ασφάλισης από την πολιτεία.

3) Οι ασφαλιστικές καλύψεις θα παρέχονται σύμφωνα με τους ειδικούς όρους των παραρτημάτων των συμβολαίων, με τη διαφορά όμως ότι σε περίπτωση που κάποιος όρος είναι αντίθετος με τους όρους της Διακήρυξης του διαγωνισμού, θα υπερισχύουν οι όροι του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 15

Οι δαπάνες δημοσίευσης της περίληψης της διακήρυξης, και τα έξοδα του συμφωνητικού με τα απαραίτητα αντίγραφα, βαρύνουν τον ανάδοχο που του κατακυρώθηκε οριστικά η δημοπρασία.

Τον ανάδοχο της εργασίας βαρύνουν όλες οι νόμιμες κρατήσεις για το Δημόσιο, εισφορές κλπ. που αναφέρονται στη συγγραφή υποχρεώσεων.

Για ότι δεν προβλέφθηκε ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του Π.Δ. 28/1980 όπως τροποποιήθηκαν με το Ν. 1416/1984 & του Ν.3548/07, του Ν. 3463/06, του Ν. 3852/2010 φεκ 87^Α, του από 17-5/15-6-1959 Β.Δ/τος & του Π.Δ 237/86 όπως αυτό τροποποιείται.

Ο Δήμαρχος Ρεθύμνης

Γιώργης Χ. Μαρινάκης



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1

- α) Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την Εργασία “Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων”.
- β) Τόπος παράδοσης των ασφαλιστήριων συμβολαίων ορίζεται το Λογιστήριο του Δήμου Ρεθύμνης.
Η παράδοση των ασφαλιστήριων συμβολαίων για κάθε όχημα-μηχάνημα, θα γίνεται μετά από τη λήξη του προηγούμενου ασφαλιστήριου με σκοπό την ανανέωση.
- γ) Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 55.860,00 ευρώ.

ΑΡΘΡΟ 2

Η παροχή υπηρεσιών διέπεται από τις διατάξεις του Π.Δ. 28/1980 και του Ν. 3463/2006, του Ν. 3548/2007 ΦΕΚ 68 Α' , του Ν. 3852/2010 φεκ 87^α , τις διατάξεις του Π.Δ 237/86 ΦΕΚ 110 Α' , του άρθρου 9 παρ. 13 Ν. 2623/98 και του Π.Δ/τος 346/98 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ 60/2007 (ΦΕΚ 64 Α')

ΑΡΘΡΟ 3

Τα συμβατικά στοιχεία της παροχής υπηρεσιών κατά σειρά είναι:

- α) Διακήρυξη δημοπρασίας.
β) Προϋπολογισμός και τιμολόγιο της προσφοράς.
γ) Συγγραφή υποχρεώσεων.
δ) Τεχνική περιγραφή.

ΑΡΘΡΟ 4

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) επί του ποσού του ενδεικτικού προϋπολογισμού. Κατά την υπογραφή της σύμβασης αντικαθίσταται με όμοια του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή αναγνωρισμένης Τράπεζας, η οποία θα αφορά την καλή και πιστή εκτέλεση της παροχής υπηρεσιών και θα αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% επί του προϋπολογισμού της μελέτης, χωρίς να υπολογίζεται η προσφερόμενη έκπτωση και ο Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 5

Η προσφερόμενη έκπτωση του αναδόχου είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση.

Κατά την παραλαβή του κάθε συμβολαίου, θα εξετάζεται η καταλληλότητα αυτού από το Γρ. Κίνησης του Δήμου και η συμμόρφωση τους με τις τεχνικές προδιαγραφές και αυτές των επισήμων κρατικών φορέων.

Επίσης θα διαπιστώνεται ότι δεν υπάρχει καμία μεταβολή στις συμφωνηθέντες καλύψεις.

Η Οικονομική Υπηρεσία θα προβαίνει επίσης σε σχετικό έλεγχο των ασφαλιστηρίων συμβολαίων και των λοιπών δικαιολογητικών, για να διαπιστώσει ότι είναι σύμφωνα με τη σύμβαση, τους Όρους και την τεχνική Περιγραφή της Διακήρυξης.

Αμέσως μετά από αυτό και μετά την προσκόμιση των Ασφαλιστηρίων συμβολαίων, το Λογιστήριο θα εκδίδει βεβαίωση, στην οποία θα αναγράφεται το χρονικό διάστημα της πληρωμής των Ασφαλιστηρίων συμβολαίων, το οποίο δεν θα υπερβαίνει τις 60 ημερολογιακές ημέρες.

Πιο συγκεκριμένα, η πληρωμή της αξίας κάθε παράδοσης, θα γίνεται για το 100% της αξίας του εκάστοτε τιμολογίου και μέσα σε εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες από κάθε παράδοση, διαφορετικά ο Δήμος καθίσταται υπερήμερος και οφείλει τόκους χωρίς να απαιτείται όχληση, (σύμφωνα με τα οριζόμενα στο π.δ. 166/2003 (ΦΕΚ 138/τ.Α' / 5.6.2003 και στην υπ. αρ. Π1/2235/08 (ΦΕΚ 1670 Β/18-8-2008) : Εφαρμογή Ενιαίου Προγράμματος Προμηθειών (Ε.Π.Π.) έτους 2008).

Το ύψος των τόκων υπερημερίας τους οποίους υποχρεούται να καταβάλει ο οφειλέτης (Δήμος) ισούται με το επιτόκιο που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα.

Στην ανωτέρω προθεσμία δεν συμπεριλαμβάνεται το χρονικό διάστημα τυχόν δικαστικών διενέξεων και έλλειψη δικαιολογητικών εκ' μέρους του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 6

Αμέσως μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, ο ανάδοχος της παροχής υπηρεσιών θα κληθεί να υπογράψει τη σχετική σύμβαση. Εφόσον προκύψει ολική ή μερική μεταβολή στις συμφωνηθέντες καλύψεις για κάποιο συγκεκριμένο όχημα, ο ανάδοχος οφείλει να προβεί σε άμεση αντικατάσταση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και εναρμόνιση με αυτές της ομάδας που αντιπροσωπεύει το συγκεκριμένο όχημα εκτός και εάν υπάρχουν πρόσθετες καλύψεις χωρίς επιβάρυνση τιμής για το Δήμο. Εάν ο ανάδοχος δεν προβεί μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την ειδοποίησή του σε αντικατάσταση του συμβολαίου, ο μειοδότης θα έχει τις κυρώσεις που προβλέπονται από σχετικές διατάξεις περί ασφαλιστικών καλύψεων του Π.Δ 237/ 86 ΦΕΚ 110 Α' άρθρο 38 παρ. 1 & 2 όπως αυτό κάθε φορά τροποποιείται.

ΑΡΘΡΟ 7

Εάν ο ανάδοχος καθυστερήσει για οποιονδήποτε λόγο την ασφαλιστική κάλυψη κάποιου οχήματος μετά από έγγραφη ειδοποίηση του από το Δήμο, το οποίο θα έχει ως αποτέλεσμα το συγκεκριμένο όχημα να μείνει ακάλυπτο, ο μειοδότης υποχρεούται να πληρώσει προς το δήμο ως ποινική ρήτρα ποσοστό δυόμισι τοις εκατό (2,5%) επί της συμβατικής αξίας του κάθε συμβολαίου που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Επίσης σε περίπτωση ατυχήματος του συγκριμένου οχήματος σε εκείνο το χρονικό διάστημα, υποχρεούται να πληρώσει τις ζημιές σαν να ήταν ασφαλισμένο.

Η ποινική ρήτρα επιβάλλεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και παρακρατείται από τον πρώτο λογαριασμό πληρωμής ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 8

Σε περίπτωση καθυστέρησης ασφαλιστικής κάλυψης κάποιου οχήματος που οφείλεται σε υπαιτιότητα του Δήμου ή σε ανωτέρα βία, ο μειοδότης του διαγωνισμού δεν φέρει ευθύνη, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

ΑΡΘΡΟ 9

Ο κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να υποβάλει προσφορά για το σύνολο της ποσότητας του κάθε είδους. Η Διακήρυξη θεωρείται ενιαία και όποιος διαγωνιζόμενος υποβάλει προσφορά για μέρος της ποσότητας, δεν θα γίνεται αποδεκτή. Επίσης θεωρείται απαράδεκτη η προσφορά που αναφέρεται για μερική κάλυψη των ασφαλιστικών καλύψεων ή οχημάτων.

ΑΡΘΡΟ 10

Παντός είδους έξοδα, φόροι, τέλη, έξοδα δημοσίευσης, κ.λ.π βαρύνουν όλα τον ανάδοχο (με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του άρθρου 6 του Ν. 3548/2007 ΦΕΚ 68 Α') και μόνο αυτόν χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 11

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προμηθευτές για τρεις (3) μήνες από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού, καθώς και για το χρόνο που αποδέχθηκαν να παρατείνουν την προσφορά τους.

ΑΡΘΡΟ 12

Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερου του προβλεπόμενου από τη διακήρυξη και τη συγγραφή υποχρεώσεων, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία, πριν τη λήξη της κατ' ανώτατο όριο, για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο από τη διακήρυξη.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, μταιώνονται τα αποτελέσματα του διαγωνισμού.

Ρέθυμνο 3 / 04 / 2014

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	<u>Υπηρεσία</u>	Σύνολα Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
<u>10.6253.001</u>						
1	ΚΗΙ 9389	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ	500	8/9/2014	8/9/2015	2
2	ΚΗΙ 9394	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ	500	8/9/2014	8/9/2015	2
3	ΚΗΥ 4492	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ	500	8/9/2014	8/9/2015	2
4	ΡΕΧ 325	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ	180	8/9/2014	8/9/2015	2
5	ΡΕΧ 326	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ	180	8/9/2014	8/9/2015	2
Σύνολα:			<u>1.860,00</u>			



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	<u>Υπηρεσία</u>	Σύνολα Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
<u>20.6252.001</u>						
1	ΜΕ 104081	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	500	8/9/2014	8/9/2015	2
2	ΜΕ 114080	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	500	8/9/2014	8/9/2015	2
3	ΜΕ 34999	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	500	8/9/2014	8/9/2015	2
Σύνολα:			<u>1.500,00</u>			



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Υπηρεσία	Σύνολο Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
<u>20.6253.001</u>						
1	AM 51708	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	400	8/9/2014	8/9/2015	2
2	BBP 154	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	180	8/9/2014	8/9/2015	2
3	KHH 4030	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	950	8/9/2014	8/9/2015	2
4	KHI 4461	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	650	8/9/2014	8/9/2015	2
5	KHI 4464	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	980	8/9/2014	8/9/2015	2
6	KHI 4470	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	980	8/9/2014	8/9/2015	2
7	KHI 4947	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	800	8/9/2014	8/9/2015	3
8	KHI 4954	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	850	8/9/2014	8/9/2015	2
9	KHI 4964	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	900	8/9/2014	8/9/2015	2
10	KHI 4969	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	850	8/9/2014	8/9/2015	2
11	KHI 4974	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	750	8/9/2014	8/9/2015	2
12	KHI 4976	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	750	8/9/2014	8/9/2015	2
13	KHI 4979	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	850	8/9/2014	8/9/2015	2
14	KHI 9351	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	850	8/9/2014	8/9/2015	2
15	KHI 9357	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	850	8/9/2014	8/9/2015	2
16	KHI 9360	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	850	8/9/2014	8/9/2015	2
17	KHI 9361	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1050	8/9/2014	8/9/2015	2
18	KHI 9362	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1200	8/9/2014	8/9/2015	3
19	KHI 9366	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	950	8/9/2014	8/9/2015	2
20	KHI 9369	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	900	8/9/2014	8/9/2015	2
21	KHI 9379	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	990	8/9/2014	8/9/2015	2
22	KHI 9391	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	850	8/9/2014	8/9/2015	2
23	KHI 9393	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	980	8/9/2014	8/9/2015	2



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Υπηρεσία	Σύνολα Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
24	KHI 9396	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1150	8/9/2014	8/9/2015	3
25	KHY 4420	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	800	8/9/2014	8/9/2015	2
26	KHY 4423	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1100	8/9/2014	8/9/2015	2
27	KHY 4450	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	900	8/9/2014	8/9/2015	2
28	KHY 4457	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	980	8/9/2014	8/9/2015	2
29	KHY 4460	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	900	8/9/2014	8/9/2015	2
30	KHY 4465	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	900	8/9/2014	8/9/2015	2
31	KHY 4495	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	550	8/9/2014	8/9/2015	2
32	KHY 9756	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	800	8/9/2014	8/9/2015	2
33	KHY 9759	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	600	8/9/2014	8/9/2015	2
34	KHY 9781	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	900	8/9/2014	8/9/2015	2
35	KHY 9789	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	700	8/9/2014	8/9/2015	2
36	PEH 749	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	180	8/9/2014	8/9/2015	2
37	PEP 259	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	180	8/9/2014	8/9/2015	2
Σύνολα:			<u>30.000,00</u>			



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Υπηρεσία	Σύνολο Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
<u>30.6252.001</u>						
1	AM 51301	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	245	8/9/2014	8/9/2015	3
2	AM 51729	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	245	8/9/2014	8/9/2015	2
3	ΜΕ 109998	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	430	8/9/2014	8/9/2015	2
4	ΜΕ 114078	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	430	8/9/2014	8/9/2015	2
5	ΜΕ 29957	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	430	8/9/2014	8/9/2015	2
6	ΜΕ 34986	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	430	8/9/2014	8/9/2015	2
7	ΜΕ 41477	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	430	8/9/2014	8/9/2015	2
8	ΜΕ 52915	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	430	8/9/2014	8/9/2015	2
9	ΜΕ 88724	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	430	8/9/2014	8/9/2015	2
Σύνολα:			<u>3.500,00</u>			



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Υπηρεσία	Σύνολο Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
<u>30.6253.001</u>						
1	BBP 155	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	180	8/9/2014	8/9/2015	2
2	KHI 4939	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	800	8/9/2014	8/9/2015	2
3	KHI 4943	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	800	8/9/2014	8/9/2015	2
4	KHI 4948	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	1100	8/9/2014	8/9/2015	2
5	KHI 4977	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	700	8/9/2014	8/9/2015	2
6	KHI 4978	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	700	8/9/2014	8/9/2015	2
7	KHI 9367	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	750	8/9/2014	8/9/2015	2
8	KHI 9371	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	550	8/9/2014	8/9/2015	2
9	KHI 9378	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	850	8/9/2014	8/9/2015	2
10	KHI 9386	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	550	8/9/2014	8/9/2015	2
11	KHY 4471	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	900	8/9/2014	8/9/2015	2
12	KHY 4494	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	550	8/9/2014	8/9/2015	2
13	KHY 4499	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	750	8/9/2014	8/9/2015	2
14	KHY 9761	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	950	8/9/2014	8/9/2015	2
15	KHY 9777	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	600	8/9/2014	8/9/2015	2
16	KHY 9779	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	1000	8/9/2014	8/9/2015	2
17	KHY 9788	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	1130	8/9/2014	8/9/2015	2
18	KHY 9798	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	1000	8/9/2014	8/9/2015	2
19	PEP 258	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	180	8/9/2014	8/9/2015	2
20	PEP 260	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	180	8/9/2014	8/9/2015	2
21	PHZ 247	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	180	8/9/2014	8/9/2015	2
22	PHH 100	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	300	8/9/2014	8/9/2015	2
23	PHH 99	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	300	8/9/2014	8/9/2015	2



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑ: ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
ΑΡ. ΠΡΩΤ: 12827/2014

ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	<u>Υπηρεσία</u>	Σύνολα Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
		Σύνολα:	<u>15.000,00</u>			



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	<u>Υπηρεσία</u>	Σύνολο Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
<u>35.6253.001</u>						
1	ΚΗΙ 4462	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	670	8/9/2014	8/9/2015	2
2	ΚΗΙ 4967	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	870	8/9/2014	8/9/2015	2
3	ΚΗΙ 4975	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	620	8/9/2014	8/9/2015	2
4	ΚΗΙ 9382	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	680	8/9/2014	8/9/2015	2
5	ΚΗΥ 9758	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	620	8/9/2014	8/9/2015	2
6	ΡΕΚ 316	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	180	8/9/2014	8/9/2015	2
7	ΡΕΜ 132	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	180	8/9/2014	8/9/2015	2
8	ΡΕΧ 327	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	180	8/9/2014	8/9/2015	2

Σύνολα: 4.000,00

Γενικό Σύνολο: 55.860,00

Ρέθυμνο 3 / 04 / 2014

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολο Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
-----	---------------------	-----------------	------------------	----------------	-------------------

Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.

1	AM 51301	245,00	8/9/2014	8/9/2015	3
2	AM 51708	400,00	8/9/2014	8/9/2015	2
3	AM 51729	245,00	8/9/2014	8/9/2015	2
4	KHH 4030	950,00	8/9/2014	8/9/2015	2
5	KHI 4470	980,00	8/9/2014	8/9/2015	2
6	KHI 4964	900,00	8/9/2014	8/9/2015	2
7	KHI 4967	870,00	8/9/2014	8/9/2015	2
8	KHI 4969	850,00	8/9/2014	8/9/2015	2
9	KHI 4979	850,00	8/9/2014	8/9/2015	2
10	KHI 9351	850,00	8/9/2014	8/9/2015	2
11	KHI 9357	850,00	8/9/2014	8/9/2015	2
12	KHI 9360	850,00	8/9/2014	8/9/2015	2
13	KHI 9361	1.050,00	8/9/2014	8/9/2015	2
14	KHI 9362	1.200,00	8/9/2014	8/9/2015	3
15	KHI 9366	950,00	8/9/2014	8/9/2015	2
16	KHI 9379	990,00	8/9/2014	8/9/2015	2
17	KHI 9391	850,00	8/9/2014	8/9/2015	2
18	KHI 9393	980,00	8/9/2014	8/9/2015	2
19	KHI 9396	1.150,00	8/9/2014	8/9/2015	3
20	KHY 4423	1.100,00	8/9/2014	8/9/2015	2
21	KHY 4450	900,00	8/9/2014	8/9/2015	2
22	KHY 4457	980,00	8/9/2014	8/9/2015	2
23	KHY 4460	900,00	8/9/2014	8/9/2015	2
24	KHY 4465	900,00	8/9/2014	8/9/2015	2
25	KHY 9756	800,00	8/9/2014	8/9/2015	2
26	KHY 9781	900,00	8/9/2014	8/9/2015	2



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολο Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
27	ME 104081	500,00	8/9/2014	8/9/2015	2
28	ME 109998	430,00	8/9/2014	8/9/2015	2
29	ME 114078	430,00	8/9/2014	8/9/2015	2
30	ME 114080	500,00	8/9/2014	8/9/2015	2
31	ME 29957	430,00	8/9/2014	8/9/2015	2
32	ME 34986	430,00	8/9/2014	8/9/2015	2
33	ME 34999	500,00	8/9/2014	8/9/2015	2
34	ME 41477	430,00	8/9/2014	8/9/2015	2
35	ME 52915	430,00	8/9/2014	8/9/2015	2
36	ME 88724	430,00	8/9/2014	8/9/2015	2
Σύνολα:		<u>27.000,00</u>			



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολο Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
-----	---------------------	-----------------	------------------	----------------	-------------------

Ομάδα (B) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ

1	KHI 4461	650,00	8/9/2014	8/9/2015	2
2	KHI 4462	670,00	8/9/2014	8/9/2015	2
3	KHI 4939	800,00	8/9/2014	8/9/2015	2
4	KHI 4943	800,00	8/9/2014	8/9/2015	2
5	KHI 4947	800,00	8/9/2014	8/9/2015	3
6	KHI 4948	1.100,00	8/9/2014	8/9/2015	2
7	KHI 4954	850,00	8/9/2014	8/9/2015	2
8	KHI 4974	750,00	8/9/2014	8/9/2015	2
9	KHI 4975	620,00	8/9/2014	8/9/2015	2
10	KHI 4976	750,00	8/9/2014	8/9/2015	2
11	KHI 4977	700,00	8/9/2014	8/9/2015	2
12	KHI 4978	700,00	8/9/2014	8/9/2015	2
13	KHI 9367	750,00	8/9/2014	8/9/2015	2
14	KHI 9369	900,00	8/9/2014	8/9/2015	2
15	KHI 9371	550,00	8/9/2014	8/9/2015	2
16	KHI 9378	850,00	8/9/2014	8/9/2015	2
17	KHI 9382	680,00	8/9/2014	8/9/2015	2
18	KHI 9386	550,00	8/9/2014	8/9/2015	2
19	KHI 9389	500,00	8/9/2014	8/9/2015	2
20	KHI 9394	500,00	8/9/2014	8/9/2015	2
21	KHY 4420	800,00	8/9/2014	8/9/2015	2
22	KHY 4471	900,00	8/9/2014	8/9/2015	2
23	KHY 4492	500,00	8/9/2014	8/9/2015	2
24	KHY 4494	550,00	8/9/2014	8/9/2015	2
25	KHY 4495	550,00	8/9/2014	8/9/2015	2
26	KHY 4499	750,00	8/9/2014	8/9/2015	2



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολο Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
27	KHY 9758	620,00	8/9/2014	8/9/2015	2
28	KHY 9759	600,00	8/9/2014	8/9/2015	2
29	KHY 9761	950,00	8/9/2014	8/9/2015	2
30	KHY 9777	600,00	8/9/2014	8/9/2015	2
31	KHY 9779	1.000,00	8/9/2014	8/9/2015	2
32	KHY 9788	1.130,00	8/9/2014	8/9/2015	2
33	KHY 9789	700,00	8/9/2014	8/9/2015	2
34	KHY 9798	1.000,00	8/9/2014	8/9/2015	2
Σύνολα:		<u>25.120,00</u>			



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

<i>A/A</i>	<i>Αριθμός Κυκλοφορίας</i>	<i>Σύνολο Καλύψεων</i>	<i>Εναρξη Ασφάλισης</i>	<i>Λήξη Ασφάλισης</i>	<i>Bonus Malus Δήμου</i>
<u>Ομάδα (Γ) ΔΙΚΥΚΛΑ</u>					
1	BBP 154	180,00	8/9/2014	8/9/2015	2
2	BBP 155	180,00	8/9/2014	8/9/2015	2
3	PEH 749	180,00	8/9/2014	8/9/2015	2
4	PEK 316	180,00	8/9/2014	8/9/2015	2
5	PEM 132	180,00	8/9/2014	8/9/2015	2
6	PEP 258	180,00	8/9/2014	8/9/2015	2
7	PEP 259	180,00	8/9/2014	8/9/2015	2
8	PEP 260	180,00	8/9/2014	8/9/2015	2
9	PEX 325	180,00	8/9/2014	8/9/2015	2
10	PEX 326	180,00	8/9/2014	8/9/2015	2
11	PEX 327	180,00	8/9/2014	8/9/2015	2
12	PHZ 247	180,00	8/9/2014	8/9/2015	2
13	PHH 100	300,00	8/9/2014	8/9/2015	2
14	PHH 99	300,00	8/9/2014	8/9/2015	2
<u>Σύνολο:</u>		<u>2.760,00</u>			



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολο Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
-----	------------------------	--------------------	---------------------	-------------------	----------------------

Ομάδα (Ε) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΑ 4 ΤΡΟΧΩΝ

1	KHI 4464	980,00	8/9/2014	8/9/2015	2
---	----------	--------	----------	----------	---

Σύνολο: **980,00**

Γενικό Σύνολο: **55.860,00**

Ρέθυμνο 3 / 04 / 2014

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».
Πίνακας Προϋπολογισμού και Προσφοράς ανά Υπηρεσία.

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολα Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου	Bonus Malus Προσφέροντα	Τιμή Προσφέροντα
<u>10.6253.001</u>		ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ					
1	KHI 9389	500	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
2	KHI 9394	500	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
3	KHY 4492	500	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
4	PEX 325	180	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
5	PEX 326	180	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
Σύνολα:		<u>1.860,00</u>					_____



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».
Πίνακας Προϋπολογισμού και Προσφοράς ανά Υπηρεσία.

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολα Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου	Bonus Malus Προσφέροντα	Τιμή Προσφέροντα
<u>20.6252.001</u>		ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ					
1	ΜΕ 104081	500	8/9/2014	8/9/2015	2		
2	ΜΕ 114080	500	8/9/2014	8/9/2015	2		
3	ΜΕ 34999	500	8/9/2014	8/9/2015	2		
Σύνολα:		<u>1.500,00</u>					



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».
Πίνακας Προϋπολογισμού και Προσφοράς ανά Υπηρεσία.

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολα Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου	Bonus Malus Προσφέροντα	Τιμή Προσφέροντα
<u>20.6253.001</u>		ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ					
1	AM 51708	400	8/9/2014	8/9/2015	2		
2	BBP 154	180	8/9/2014	8/9/2015	2		
3	KHH 4030	950	8/9/2014	8/9/2015	2		
4	KHI 4461	650	8/9/2014	8/9/2015	2		
5	KHI 4464	980	8/9/2014	8/9/2015	2		
6	KHI 4470	980	8/9/2014	8/9/2015	2		
7	KHI 4947	800	8/9/2014	8/9/2015	3		
8	KHI 4954	850	8/9/2014	8/9/2015	2		
9	KHI 4964	900	8/9/2014	8/9/2015	2		
10	KHI 4969	850	8/9/2014	8/9/2015	2		
11	KHI 4974	750	8/9/2014	8/9/2015	2		
12	KHI 4976	750	8/9/2014	8/9/2015	2		
13	KHI 4979	850	8/9/2014	8/9/2015	2		
14	KHI 9351	850	8/9/2014	8/9/2015	2		
15	KHI 9357	850	8/9/2014	8/9/2015	2		
16	KHI 9360	850	8/9/2014	8/9/2015	2		
17	KHI 9361	1050	8/9/2014	8/9/2015	2		
18	KHI 9362	1200	8/9/2014	8/9/2015	3		
19	KHI 9366	950	8/9/2014	8/9/2015	2		
20	KHI 9369	900	8/9/2014	8/9/2015	2		
21	KHI 9379	990	8/9/2014	8/9/2015	2		
22	KHI 9391	850	8/9/2014	8/9/2015	2		
23	KHI 9393	980	8/9/2014	8/9/2015	2		



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».
Πίνακας Προϋπολογισμού και Προσφοράς ανά Υπηρεσία.

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολο Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου	Bonus Malus Προσφέροντα	Τιμή Προσφέροντα
24	KHI 9396	1150	8/9/2014	8/9/2015	3	_____	_____
25	KHY 4420	800	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
26	KHY 4423	1100	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
27	KHY 4450	900	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
28	KHY 4457	980	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
29	KHY 4460	900	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
30	KHY 4465	900	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
31	KHY 4495	550	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
32	KHY 9756	800	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
33	KHY 9759	600	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
34	KHY 9781	900	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
35	KHY 9789	700	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
36	PEH 749	180	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
37	PEP 259	180	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
Σύνολα:		<u>30.000,00</u>					



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».
Πίνακας Προϋπολογισμού και Προσφοράς ανά Υπηρεσία.

Α/Α	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολα Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου	Bonus Malus Προσφέροντα	Τιμή Προσφέροντα
<u>30.6252.001</u>		ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ					
1	AM 51301	245	8/9/2014	8/9/2015	3	_____	_____
2	AM 51729	245	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
3	ME 109998	430	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
4	ME 114078	430	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
5	ME 29957	430	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
6	ME 34986	430	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
7	ME 41477	430	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
8	ME 52915	430	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
9	ME 88724	430	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
Σύνολα:		<u>3.500,00</u>					_____



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».
Πίνακας Προϋπολογισμού και Προσφοράς ανά Υπηρεσία.

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολα Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου	Bonus Malus Προσφέροντα	Τιμή Προσφέροντα
<u>30.6253.001</u>		ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ					
1	BBP 155	180	8/9/2014	8/9/2015	2		
2	KHI 4939	800	8/9/2014	8/9/2015	2		
3	KHI 4943	800	8/9/2014	8/9/2015	2		
4	KHI 4948	1100	8/9/2014	8/9/2015	2		
5	KHI 4977	700	8/9/2014	8/9/2015	2		
6	KHI 4978	700	8/9/2014	8/9/2015	2		
7	KHI 9367	750	8/9/2014	8/9/2015	2		
8	KHI 9371	550	8/9/2014	8/9/2015	2		
9	KHI 9378	850	8/9/2014	8/9/2015	2		
10	KHI 9386	550	8/9/2014	8/9/2015	2		
11	KHY 4471	900	8/9/2014	8/9/2015	2		
12	KHY 4494	550	8/9/2014	8/9/2015	2		
13	KHY 4499	750	8/9/2014	8/9/2015	2		
14	KHY 9761	950	8/9/2014	8/9/2015	2		
15	KHY 9777	600	8/9/2014	8/9/2015	2		
16	KHY 9779	1000	8/9/2014	8/9/2015	2		
17	KHY 9788	1130	8/9/2014	8/9/2015	2		
18	KHY 9798	1000	8/9/2014	8/9/2015	2		
19	PEP 258	180	8/9/2014	8/9/2015	2		
20	PEP 260	180	8/9/2014	8/9/2015	2		
21	PHZ 247	180	8/9/2014	8/9/2015	2		
22	PHH 100	300	8/9/2014	8/9/2015	2		
23	PHH 99	300	8/9/2014	8/9/2015	2		



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».
Πίνακας Προϋπολογισμού και Προσφοράς ανά Υπηρεσία.

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολα Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου	Bonus Malus Προσφέροντα	Τιμή Προσφέροντα
	Σύνολα:	<u>15.000,00</u>					<hr/>



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».
Πίνακας Προϋπολογισμού και Προσφοράς ανά Υπηρεσία.

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολα Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου	Bonus Malus Προσφέροντα	Τιμή Προσφέροντα
<u>35.6253.001</u>		ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ					
1	KHI 4462	670	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
2	KHI 4967	870	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
3	KHI 4975	620	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
4	KHI 9382	680	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
5	KHY 9758	620	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
6	PEK 316	180	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
7	PEM 132	180	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
8	PEX 327	180	8/9/2014	8/9/2015	2	_____	_____
Σύνολα:		<u>4.000,00</u>					
<u>Γενικό Σύνολο:</u>		<u>55.860,00</u>					

ΡΕΘΥΜΝΟ:

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑ: ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
ΑΡ. ΠΡΩΤ: 12827/2014

ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Στο παράρτημα που συνοδεύει την διακήρυξη υπάρχουν διάφοροι πίνακες που αναγράφουν:

- 1) Πίνακας με καταχωρημένες τις άδειες όλων των οχημάτων – μηχανημάτων του Δήμου και τα BONUS MALUS που ισχύουν για το διαγωνισμό σε κάθε όχημα ξεχωριστά, με βάση τα οποία έχει προκύψει ο ενδεικτικός προϋπολογισμός που αναγράφεται συγκεντρωτικά παρακάτω, σε συνάρτηση με τις ασφαλιστικές καλύψεις που ζητάει ο Δήμος για κάθε ομάδα ξεχωριστά.
- 2) Πίνακες με τέσσερις (4) διαφορετικές ομάδες ασφαλιστικών καλύψεων στις οποίες κατατάσσονται ο στόλος των οχημάτων του Δήμου.

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	ΤΕΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ € ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΜΑΔΩΝ	
ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ-ΣΑΡΩΘΡΑ- ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ΚΑΔΩΝ ΟΜΑΔΑ (Α)	27.000,00 €
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ- ΤΡΙΚΥΚΛΑ ΟΜΑΔΑ (Β)	25.120,00 €
ΔΙΚΥΚΛΑ ΟΜΑΔΑ (Γ)	2.760,00 €
ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΑ 4 ΤΡΟΧΩΝ ΟΜΑΔΑ (Ε)	980,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΩΝ ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΜΑΔΩΝ:	55.860,00 €

ΡΕΘΥΜΝΟ 3/ 04 / 2014

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑ: ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
ΑΡ. ΠΡΩΤ: 12827/2014

ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Της επιχείρησης, έδρα, οδός, αριθμός, τηλέφωνο, fax

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΜΑΔΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ % ΣΕ ΑΚΕΡΑΙΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΕΩΝ % ΣΕ ΑΚΑΙΡΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ
	ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ % ΚΑΙ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ	
ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ-ΣΑΡΩΘΡΑ-ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ΚΑΔΩΝ ΟΜΑΔΑ (Α)		
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ- ΤΡΙΚΥΚΛΑ ΟΜΑΔΑ (Β)		
ΔΙΚΥΚΛΑ ΟΜΑΔΑ (Γ)		
ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΑ (4) ΤΡΟΧΩΝ ΟΜΑΔΑ (Ε)		

ΡΕΘΥΜΝΟ

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ (1)
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ BONUS MALUS

A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	BONUS MALUS
1	AM 51301	
2	AM 51708	
3	AM 51729	
4	BBP 154	
5	BBP 155	
6	ΚΗΗ 4030	
7	ΚΗΙ 4461	
8	ΚΗΙ 4462	
9	ΚΗΙ 4464	
10	ΚΗΙ 4470	
11	ΚΗΙ 4939	
12	ΚΗΙ 4943	
13	ΚΗΙ 4947	
14	ΚΗΙ 4948	
15	ΚΗΙ 4954	
16	ΚΗΙ 4964	
17	ΚΗΙ 4967	
18	ΚΗΙ 4969	
19	ΚΗΙ 4974	
20	ΚΗΙ 4975	
21	ΚΗΙ 4976	
22	ΚΗΙ 4977	
23	ΚΗΙ 4978	
24	ΚΗΙ 4979	
25	ΚΗΙ 9351	
26	ΚΗΙ 9357	
27	ΚΗΙ 9360	
28	ΚΗΙ 9361	
29	ΚΗΙ 9362	
30	ΚΗΙ 9366	
31	ΚΗΙ 9367	
32	ΚΗΙ 9369	
33	ΚΗΙ 9371	
34	ΚΗΙ 9378	
35	ΚΗΙ 9379	
36	ΚΗΙ 9382	
37	ΚΗΙ 9386	
38	ΚΗΙ 9389	
39	ΚΗΙ 9391	
40	ΚΗΙ 9393	
41	ΚΗΙ 9394	
42	ΚΗΙ 9396	
43	ΚΗΥ 4420	
44	ΚΗΥ 4423	
45	ΚΗΥ 4450	
46	ΚΗΥ 4457	
47	ΚΗΥ 4460	
48	ΚΗΥ 4465	
49	ΚΗΥ 4471	
50	ΚΗΥ 4492	
51	ΚΗΥ 4494	
52	ΚΗΥ 4495	
53	ΚΗΥ 4499	
54	ΚΗΥ 9756	

55	KHY 9758	
56	KHY 9759	
57	KHY 9761	
58	KHY 9777	
59	KHY 9779	
60	KHY 9781	
61	KHY 9788	
62	KHY 9789	
63	KHY 9798	
64	ME 104081	
65	ME 109998	
66	ME 114078	
67	ME 114080	
68	ME 29957	
69	ME 34986	
70	ME 34999	
71	ME 41477	
72	ME 52915	
73	ME 88724	
74	PEH 749	
75	PEK 316	
76	PEM 132	
77	PEP 258	
78	PEP 259	
79	PEP 260	
80	PEX 325	
81	PEX 326	
82	PEX 327	
83	PHZ 247	
84	PHH 100	
85	PHH 99	

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΟΜΑΔΑΣ (Α)
ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ-ΣΑΡΩΘΡΑ-ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ
ΚΑΔΩΝ

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ
A	ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	
1	ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ	
1α	ΘΑΝΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΕΣ ΒΛΑΒΕΣ (ΣΒ) ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ & ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ ΣΤΟ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΑΝΑ ΘΥΜΑ	1.000.000 € ή σε ότι όριο διαμορφωθεί με απόφαση της Ε.Ε
1β	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ (ΥΖ) ΤΡΙΤΩΝ ΑΝΑ ΑΤΥΧΗΜΑ	1.000.000 € ή σε ότι όριο διαμορφωθεί με απόφαση της Ε.Ε
B	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
1	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ (Α.Ε) ΑΠΟ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ή ΠΡΟΕΞΕΧΟΝ ΦΟΡΤΙΟ	ΙΣΧΥΕΙ
2	ΚΑΛΥΨΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΙΔΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΙΣΧΥΕΙ
ΚΑΛΥΨΗ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟ		Ανά συμβάν για (Σ.Β) 500.000 € ΚΑΙ 100.000 € (Υ.Ζ) ή σε ότι όριο διαμορφωθεί με απόφαση της Ε.Ε

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΟΜΑΔΑΣ (B)
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ
A	ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	
1	ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ	
1α	ΘΑΝΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΕΣ ΒΛΑΒΕΣ (ΣΒ) ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ & ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ ΣΤΟ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΑΝΑ ΘΥΜΑ	1.000.000 € ή σε ότι όριο διαμορφωθεί με απόφαση της Ε.Ε
1β	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ (ΥΖ) ΤΡΙΤΩΝ ΑΝΑ ΑΤΥΧΗΜΑ	1.000.000 € ή σε ότι όριο διαμορφωθεί με απόφαση της Ε.Ε
B	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
1	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ (Α.Ε) ΑΠΟ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ή ΠΡΟΕΞΕΧΟΝ ΦΟΡΤΙΟ	ΙΣΧΥΕΙ ¹
2	ΚΑΛΥΨΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΙΔΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΙΣΧΥΕΙ

1. Εξαιρούνται τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα Λεωφορεία

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΟΜΑΔΑ (Γ)
ΔΙΚΥΚΛΑ

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ
A	ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	
1	ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ	
1α	ΘΑΝΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΕΣ ΒΛΑΒΕΣ (ΣΒ) ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ & ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ ΣΤΟ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΑΝΑ ΘΥΜΑ	1.000.000 € ή σε ότι όριο διαμορφωθεί με απόφαση της Ε.Ε
1β	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ (ΥΖ) ΤΡΙΤΩΝ ΑΝΑ ΑΤΥΧΗΜΑ	1.000.000 € ή σε ότι όριο διαμορφωθεί με απόφαση της Ε.Ε

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΟΜΑΔΑΣ (Ε) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΑ 4 ΤΡΟΧΩΝ

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ
A	ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	
1	ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ	
1α	ΘΑΝΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΕΣ ΒΛΑΒΕΣ (ΣΒ) ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ & ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ ΣΤΟ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΑΝΑ ΘΥΜΑ	1.000.000 € ή σε ότι όριο διαμορφωθεί με απόφαση της Ε.Ε
1β	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ (ΥΖ) ΤΡΙΤΩΝ ΑΝΑ ΑΤΥΧΗΜΑ	1.000.000 € ή σε ότι όριο διαμορφωθεί με απόφαση της Ε.Ε
B	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
1	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ (Α.Ε) ΑΠΟ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ή ΠΡΟΕΞΕΧΟΝ ΦΟΡΤΙΟ	ΙΣΧΥΕΙ
2	ΚΑΛΥΨΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΙΔΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΙΣΧΥΕΙ
ΚΑΛΥΨΗ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟ		Ανά συμβάν για (Σ.Β) 500.000 € ΚΑΙ 100.000 € (Υ.Ζ) ή σε ότι όριο διαμορφωθεί με απόφαση της Ε.Ε
ΡΥΜΟΥΛΚΑ 4 ΤΡΟΧΩΝ		ΙΣΧΥΕΙ

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας

Κωδικός	Αρ.Κυκλοφορίας	Κατασκευαστής	Καύσιμο	Υπηρεσία	Τύπος	Τύπος Οχήματος	Είδος Οχήματος	Κατάσταση	Κυβικά:	Φορ.Ισχύς:	Ισχύς HP:	Αρ.Πλαισίου	Αρ.Κινητήρα	Ημερ.Πρώτης Κυκλοφ.:	Τεμαχ. Αξονες:	Τεμάχια Ελαστικών Πίσω:	Ομάδα:	Ημερ.Λήξης Ασφάλειας:	Bonus Malus:	Θέσεις Επιβατών:	M.B.:	Ωφ.Φορτίο:	Απόβροχο:
1	AM 51301	LANDINI SPA	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	Ανοιχτό	MC CORMICK F60L-4	ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ	Κυκλοφορεί			54	RCXCT35124	CP3081-196212300 (CP81224*U187886K)	14/10/2003	2	2	Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	3	1	2540		
2	AM 51708	JOHN DEERE	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	6205	ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ	Κυκλοφορεί			89,75	LO6205Y266215	CD4045T580514/4045TL051	6/10/2011	2		Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	3	1			
3	AM 51729	JOHN DEERE	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κλειστό	6520 4-WD PQ CAB TLS 24/24	ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ	Κυκλοφορεί			126	L06520G376810	CD6068H811089	6/7/2012	2	2	Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	1	6520		
4	BBP 154	KAWASAKI	ΒΑ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ		ΚΑΖΕ-R	ΔΙΚΥΚΛΟ	Κυκλοφορεί	112		17,6	MH4AN112EEKP03987	AN112EE	27/7/2004			Ομάδα (Γ) ΔΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2			
5	BBP 155	KAWASAKI	ΒΑ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		ΚΑΖΕ-R	ΔΙΚΥΚΛΟ	Κυκλοφορεί	112		17,6	MH4AN112EEKP02601	AN112EE	27/7/2004			Ομάδα (Γ) ΔΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2			
6	ΚΗΗ 4030	MAN	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	TGS 26400 6X4 BB	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΕΚΚΕΝ. ΒΟΘΡΩΝ	Κυκλοφορεί	10518	63	400	WMA26SZZ29M545288	D2066LF37	23/9/2009	3	8	Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	2	26000	13600	12400
7	ΚΗΙ 4461	TOYOTA	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	HILUX	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	Κυκλοφορεί	2494	17	88	JTFAS426600002141	2KD	8/1/2002	2	2	Ομάδα (Β) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	2415	1070	1345
8	ΚΗΙ 4462	NISSAN	ΒΑ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	Ανοιχτό	PICK-UP	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	Κυκλοφορεί	2389	16	127	JN1BCUD22U0010360	KA24E	23/1/2002	2	2	Ομάδα (Β) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	2740	1030	1710
9	ΚΗΙ 4464	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	1834S	ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΤ/ΝΟ ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟ > 3,5 Τον	Κυκλοφορεί	10964	66	340	WDB6521631K115293	445920/ OM441LA	3/9/2002	2	4	Ομάδα (Ε) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΑ 4 ΤΡΟΧΩΝ	8/9/2014	2	2	17500	8850	8650
10	ΚΗΙ 4470	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	1823K	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΠΡΕΣΣΑ 16 KM	Κυκλοφορεί	6374	38	231	WDB9525031K766856	906925	21/10/2002	2	4	Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	2	19000	7050	11950
11	ΚΗΙ 4939	VOLVO	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	FLH4X2R	ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΤ/ΝΟ > 3,5 Τον	Κυκλοφορεί	5480	33	250	YV2E4CCA52B309184	D6B	3/12/2002	2	4	Ομάδα (Β) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	15000	8623	6377
12	ΚΗΙ 4943	MERCEDES	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κλειστό	814D	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΣΧΟΛΙΚΟ	Κυκλοφορεί	4249	25	136	WDB6703531N105268	904914	30/1/2003	2	4	Ομάδα (Β) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2013	2	21	7490		
13	ΚΗΙ 4947	MAN	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	26422	ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΤ/ΝΟ > 3,5 Τον	Κυκλοφορεί	11967	72		WMAF103347M174633	378 / D2866LF/LXF EURO 1	14/7/2003	3	8	Ομάδα (Β) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	3	2	26000	13770	12230

ΟΧΗΜΑΤΑ Δ. ΡΕΘΥΜΝΗΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΤΟΥΣ 2014-2015

Κωδικός	Αρ.Κυκλοφορίας	Κατασκευαστής	Καύσιμο	Υπηρεσία	Τύπος	Τύπος Οχήματος	Είδος Οχήματος	Κατάσταση	Κυβικά:	Φορ.Ισχύς:	Ισχύς HP:	Αρ.Πλαισίου	Αρ.Κινητήρα	Ημερ.Πρώτης Κυκλοφ.:	Τεμαχ. Αξονες:	Τεμάχια Ελαστικών Πίσω:	Ομάδα:	Ημερ.Λήξης Ασφάλειας:	Bonus Malus:	Θέσεις Επιβατών:	M.B.:	Ωφ.Φορτίο:	Απόβροχο:
14	KHI 4948	VOLVO	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κλειστό	B10M	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	Κυκλοφορεί	9603	58		YV31M2D17LA023685	THD102KD57044715	23/11/1990	2	4	Ομάδα (B) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	48	17470		
15	KHI 4954	NISSAN	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	PICK-UP	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	Κυκλοφορεί	2488	16	133	JN1APGD22U0057584	YD25	14/7/2004	2	2	Ομάδα (B) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	2630	1030	1600
16	KHI 4964	MAN	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	18.285	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΠΡΕΣΣΑ 16 ΚΜ	Κυκλοφορεί	6871	41	285	WMAL87ZZ26Y159762	D0836LFL0315511606071164	29/11/2005	2	4	Ομάδα (A) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	2	18500	7400	11100
17	KHI 4967	MERCEDES	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	Ανοιχτό	1722S	ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΤ/ΝΟ ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟ > 3,5 Τον	Κυκλοφορεί	10964	68	218	WDB65213215705023	OM44192310620365	17/9/2003	2	4	Ομάδα (A) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	2	18000	7200	10800
18	KHI 4969	VOLVO	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	FLH 250	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΜΥΛΟΣ 14 ΚΜ	Κυκλοφορεί	5480	33	250	YV2EE00AX6B414700	D6B/ EURO 3	12/1/2006	2	4	Ομάδα (A) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	2	15000	5680	9320
19	KHI 4974	HYUNDAI	ΒΑ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	H1	ΚΟΙΝΟ (ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ MINI BUS)	Κυκλοφορεί	2351	16	112	NLJWWH7WP5Z032083	G4JS405613	14/6/2006	2	2	Ομάδα (B) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	9			
20	KHI 4975	RENAULT	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	Κλειστό	KANGOO	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	Κυκλοφορεί	1900	13	64	VF1FCOEAF18511240	F8QK6	3/11/1998	2	2	Ομάδα (B) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	1690	625	1065
21	KHI 4976	NISSAN	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	TRADE 30	ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	Κυκλοφορεί	2953	18	86	VSKKE1111PA723553	A428IIBA60346	8/2/1995	2	4	Ομάδα (B) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	3500	870	2630
22	KHI 4977	FIAT	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κλειστό	DOBLO	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	Κυκλοφορεί	1900	13	105	ZFA22300005434868	223B1000-5084295	29/9/2006	2	2	Ομάδα (B) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	2130	775	1355
23	KHI 4978	NISSAN	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	PICK UP D22 EXTRA KA	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	Κυκλοφορεί	2488	16	133	JN1BPGD22U0040235	YD25-215224	5/10/2006	2	2	Ομάδα (B) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	2630	1100	1530
24	KHI 4979	NISSAN	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	TL110.35	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον (Με αναβατήριο)	Κυκλοφορεί	2953	18	125	VWASBFTL063835999	BD30-22122204	20/10/2006	2	4	Ομάδα (A) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	2	3500	1050	2450
25	KHI 9351	IVECO	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	A1LM01(ML150E24 4X2)	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ	Κυκλοφορεί	5880	35	240	ZCFA1LJ0202484728	F4AE0681DC134-00287448	29/5/2006	2	4	Ομάδα (A) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	2	15500	5170	10330
26	KHI 9357	IVECO	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	A1LM01(150E22 4X2) EUROCA RGO	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ	Κυκλοφορεί	5880	35	218	ZCFA1LG0302506802	F4AE3681BP	14/5/2007	2	4	Ομάδα (A) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	2	15500	4330	11170

Κωδικός	Αρ.Κυκλοφορίας	Κατασκευαστής	Καύσιμο	Υπηρεσία	Τύπος	Τύπος Οχήματος	Είδος Οχήματος	Κατάσταση	Κυβικά:	Φορ.Ισχύς:	Αρ.Πλαισίου	Αρ.Κινητήρα	Ημερ.Πρώτης Κυκλοφ.:	Τεμαχ.Αξονες:	Τεμάχια Ελαστικών Πίσω:	Ομάδα:	Ημερ.Λήξης Ασφάλειας:	Bonus Malus:	Θέσεις Επιβατών:	M.B.:	Ωφ.Φορτίο:	Απόβροχο:
27	KHI 9360	ISUZU	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	NPQR 75	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ	Κυκλοφορεί	5193	31 190	JAAN1R75L77100364	4HK1472046	8/4/2008	2	4	Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	2	9000	2730	6270
28	KHI 9361	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	1922K/38	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΠΡΕΣΣΑ 16 KM	Κυκλοφορεί	10964	68 224	WDB6561071K000710	44190510721524	18/1/1994	2	4	Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	2	19000	7880	11120
29	KHI 9362	MAN	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	TGS 26440 6X4 BB	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΠΡΕΣΣΑ 22 KM	Κυκλοφορεί	10518	63 440	WMA26SZZ98M522573	D2066LF36-1968262	29/7/2008	3	8	Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	2	26000	10370	15630
30	KHI 9366	FORD	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	RANGER (B56) RAP CAB XL 4X4	ΥΔΡΟΦΟΡΟ	Κυκλοφορεί	2500	17 143	WFOLM2E108W761065	WL	14/11/2008	2	2	Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	4	2995	1007	1988
31	KHI 9367	FORD	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	RANGER (B56) RAP CAB XL 4X4	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Ton	Κυκλοφορεί	2500	17 143	WFOLM2E108W760479	WL	21/11/2008	2	2	Ομάδα (Β) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	4	2995	1007	1988
32	KHI 9369	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	1622K	ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΤ/ΝΟ > 3,5 Ton	Κυκλοφορεί	10964	66 216	61712215057398	OM42190510071370	6/11/1995	2	4	Ομάδα (Β) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	16500	8260	8240
33	KHI 9371	FORD	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κλειστό	KUGA/DM 2	ΚΟΙΝΟ (ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΤΥΠΟΥ ZEEP)	Κυκλοφορεί	1997	14 136	WF0RXXGCDR8C47850	G6DG	19/6/2009	2	2	Ομάδα (Β) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	5	2130	517	1613
34	KHI 9378	NISSAN	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	F24.25.35 CABSTAR 35.13	ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Ton	Κυκλοφορεί	2488	16 130	VWASHTF2481053064	YD25-987041	20/11/2009	2	4	Ομάδα (Β) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	3500	910	2590
35	KHI 9379	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	1824K (952.50) E.O AXOR	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ	Κυκλοφορεί	6374	38 238	WDB9525031L387832	OM906LA (90291300774943)	8/1/2010	2	4	Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	2	19000	7390	11610
36	KHI 9382	MITSUBISHI	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	Ανοιχτό	CANTER	ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Ton	Κυκλοφορεί	2977	18 125	TYBFB634B4DS26823	4M42	14/12/2004	2	4	Ομάδα (Β) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	3500	870	2630
37	KHI 9386	FIAT	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	STRADA (178)	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Ton	Κυκλοφορεί	1248	9 84	ZFA17800007286989	223A9000	27/10/2010	2	2	Ομάδα (Β) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	1915	630	1285

Κωδικός	Αρ.Κυκλοφορίας	Κατασκευαστής	Καύσιμο	Υπηρεσία	Τύπος	Τύπος Οχήματος	Είδος Οχήματος	Κατάσταση	Κυβικά:	Φορ.Ισχύς:	Ισχύς HP:	Αρ.Πλαισίου	Αρ.Κινητήρα	Ημερ.Πρώτης Κυκλοφ.:	Τεμαχ. Άξονες:	Τεμάχια Ελαστικών Πίσω:	Ομάδα:	Ημερ.Λήξης Ασφάλειας:	Bonus Malus:	Θέσεις Επιβατών:	M.B.:	Ωφ.Φορτίο:	Απόβρο:	
38	KHI 9389	RENAULT	BA	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ	Κλειστό	MEGANE	ΚΟΙΝΟ (ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ)	Κυκλοφορεί	1390	10	98	VF1BA000526055859	K4JC7/ K4J700	14/7/2011	2	2	Ομάδα (B) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	5				
39	KHI 9391	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	1622	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΜΥΛΟΣ 16 ΚΜ	Κυκλοφορεί	10964	66	216	61702614968874	OM42190510048473	14/6/1990	2	4	Ομάδα (A) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	2	16000	5910	10090	
40	KHI 9393	DAF TRUCKS NV	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	FA LF55.220 / LF55EDN 3	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ	Κυκλοφορεί	6693	40	222	XLRAE55GF0L367466	GR165U2/ 22002413	16/12/2011	2	4	Ομάδα (A) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	2	16000	5890	10110	
41	KHI 9394	RENAULT	BA	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ	Κλειστό	MEGANE	ΚΟΙΝΟ (ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ)	Κυκλοφορεί	1390	10	98	VF1BA0D0526406556	K4JC7/K4J700	12/1/2012	2	2	Ομάδα (B) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	5				
42	KHI 9396	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	2229 6X2	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΠΡΕΣΣΑ 20 ΚΜ	Κυκλοφορεί	15071	90	286	WDB65204515719467	442.92310650100	9/10/2013	3	4	Ομάδα (A) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	3	2	22000	7750	14250	
43	KHY 4420	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	809K	ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΤ/ΝΟ > 3,5 Τον	Κυκλοφορεί	3970	24	90	WDB67304215469510	36490710958610	2/10/1989	2	4	Ομάδα (B) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	8600	4145	4455	
44	KHY 4423	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	1628	ΥΔΡΟΦΟΡΟ	Κυκλοφορεί	14618	88	280	WDB62001615205156	42291110136552	16/8/1990	2	4	Ομάδα (A) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	2	19000	9000	10000	
45	KHY 4450	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	2024K/38	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΠΡΕΣΣΑ 16 ΚΜ	Κυκλοφορεί	9572	57	245	WDB6561091K041507	4019750754965	13/5/1994	2	4	Ομάδα (A) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	2	19000	6170	12830	
46	KHY 4457	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	2024K	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΠΡΕΣΣΑ 16 ΚΜ	Κυκλοφορεί	9572	57	245	WDB6561091K040704	40197510755261	13/5/1994	2	4	Ομάδα (A) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	2	19000	6170	12830	
47	KHY 4460	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	2024K/38	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΜΥΛΟΣ 16 ΚΜ	Κυκλοφορεί	9572	57	245	WDB6561091K054075	40197510766249	1/7/1994	2	4	Ομάδα (A) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	2	19000	7800	11200	
48	KHY 4465	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	2024K/38	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΜΥΛΟΣ 16 ΚΜ	Κυκλοφορεί	9572	57	245	WDB6561091K041282	40197510755265	22/12/1994	2	4	Ομάδα (A) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	2	19000	7000	12000	

Κωδικός	Αρ.Κυκλοφορίας	Κατασκευαστής	Καύσιμο	Υπηρεσία	Τύπος	Τύπος Οχήματος	Είδος Οχήματος	Κατάσταση	Κυβικά:	Φορ.Ισχύς:	Ισχύς HP:	Αρ.Πλαισίου	Αρ.Κινητήρα	Ημερ.Πρώτης Κυκλοφ.:	Τεμαχ.Αξονες:	Τεμάχια Ελαστικών Πίσω:	Ομάδα:	Ημερ.Λήξης Ασφάλειας:	Bonus Malus:	Θέσεις Επιβατών:	M.B.:	Ωφ.Φορτίο:	Απόβροχο:
49	KHY 4471	MERCEDES	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κλειστό	711D	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΣΧΟΛΙΚΟ	Κυκλοφορεί	3972	24		WDB6693631N033911	36495810373323	10/10/1995	2	4	Ομάδα (B) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	25	6400		4070
50	KHY 4492	FIAT	ΒΑ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ	Κλειστό	PUNTO 85	ΚΟΙΝΟ (ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ)	Κυκλοφορεί	1242	9	85	ZFA17600001054220	176B9000	3/11/1998	2	2	Ομάδα (B) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	5			
51	KHY 4494	FIAT	ΒΑ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κλειστό	FIORINO	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	Κυκλοφορεί	1400	10	66,64	ZFA14600008603523	146D5000	10/11/1998	2	2	Ομάδα (B) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	1660	550	1110
52	KHY 4495	FIAT	ΒΑ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	FIORINO	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	Κυκλοφορεί	1400	10	66,64	ZFA14600008599130	146D5000	10/11/1998	2	2	Ομάδα (B) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	1660	550	1110
53	KHY 4499	MAZDA	ΒΑ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	B2600	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	Κυκλοφορεί	2606	17	122	JMZUFB8UE200719984	G6	15/4/1999	2	2	Ομάδα (B) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	2830	1210	1620
54	KHY 9756	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	ATEGO 1523	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΜΥΛΟΣ 14 ΚΜ	Κυκλοφορεί	6374	38	231	WDB9700731K387176	906910	29/6/1999	2	4	Ομάδα (A) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	2	15000	6080	8920
55	KHY 9758	RENAULT	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	Κλειστό	KANGOO	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	Κυκλοφορεί	1900	13	64	VF1FCOEAF19360092	F8QK6	6/7/1999	2	2	Ομάδα (B) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	1690	625	1065
56	KHY 9759	FIAT	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	FIORINO	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	Κυκλοφορεί	1698	12	63	ZFA14600008638999	146D7000	8/7/1999	2	2	Ομάδα (B) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	1690	550	1140
57	KHY 9761	IVECO	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	MP190E30W	ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΤ/ΝΟ > 3,5 Τον	Κυκλοφορεί	9500	57		WJMB1VMT00C063267	846041C	25/8/1999	2	4	Ομάδα (B) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	19000	9560	9440
58	KHY 9777	SUZUKI	ΒΑ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κλειστό	VITARA	ΚΟΙΝΟ (ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΤΥΠΟΥ ZEEP)	Κυκλοφορεί	1589	11	80	VSEETV01VNA211845	G16A	11/12/2000	2	2	Ομάδα (B) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	4			
59	KHY 9779	MERCEDES	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κλειστό	609D	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΣΧΟΛΙΚΟ	Κυκλοφορεί	3972	24	86	WDB6680631N040139	364919	15/1/2001	2	4	Ομάδα (B) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	23	5600		

Κωδικός	Αρ.Κυκλοφορίας	Κατασκευαστής	Καύσιμο	Υπηρεσία	Τύπος	Τύπος Οχήματος	Είδος Οχήματος	Κατάσταση	Κυβικά:	Φορ.Ισχύς:	Ισχύς HP:	Αρ.Πλαισίου	Αρ.Κινητήρα	Ημερ.Πρώτης Κυκλοφ.:	Τεμαχ. Αξονες:	Τεμάχια Ελαστικών Πίσω:	Ομάδα:	Ημερ.Λήξης Ασφάλειας:	Bonus Malus:	Θέσεις Επιβατών:	M.B.:	Ωφ.Φορτίο:	Απόβροχο:
60	KHY 9781	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	1823K	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΠΡΕΣΣΑ 16 KM	Κυκλοφορεί	6374	38	231	WDB9525031K526000	906920	7/3/2001	2	4	Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	2	19000	7280	11720
61	KHY 9788	MAN	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κλειστό	11.220 HOCL	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	Κυκλοφορεί	6872	41		WMA4692559G123681	184/D0826L0H15/17/18/19	27/6/2001	2	4	Ομάδα (Β) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	35	11500		
62	KHY 9789	TOYOTA	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	HIACE	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	Κυκλοφορεί	2446	17	75	JT121LK1200081873	2L	10/7/2001	2	2	Ομάδα (Β) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	2800	1225	1575
63	KHY 9798	MAN	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	F90/19272	ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΤ/ΝΟ > 3,5 Τον	Κυκλοφορεί	9973	60	270	WMAF02G794M127295	2486406051D381 / D2865LF02	19/11/2001	2	4	Ομάδα (Β) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	17000	7580	9420
64	ME 104081	NISSAN	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	L50-095/2	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	Κυκλοφορεί	3990	24	95	VSKL5024VPA371105	B440IIBJK17473	11/5/1994	2	4	Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	2	5000	440	4560
65	ME 109998	JCB	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	3CXCSM-4T	ΦΟΡΤΩΤΕΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΙΣ ΤΥΠΟΥ JCB	Κυκλοφορεί			101	JCB3CXCSK81346443	TCA-74 / SF320/40123U2378108 EURO 3	22/9/2009	2	2	Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	1	7600		
66	ME 114078	MUSTANG	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κλειστό	2044	ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	Κυκλοφορεί			49	MMCO2044K00004544	4TNV84-XMS/31902 EURO II / YANMAR	25/8/2011	2	2	Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	1	2500	658	
67	ME 114080	FOREDIL	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	ABIENTE	ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	Κυκλοφορεί	3990		113	06502	1004-4T, AB80532U928500D	22/9/2011	2	2	Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	1			
68	ME 29957	CASE	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	580G	ΦΟΡΤΩΤΕΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΙΣ ΤΥΠΟΥ JCB	Κυκλοφορεί			67	3933400	CASE 19/11384811	6/4/1984	2	2	Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	1	7500		
69	ME 34986	JCB	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	3D	ΦΟΡΤΩΤΕΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΙΣ ΤΥΠΟΥ JCB	Κυκλοφορεί			75	3D-4/347283/P	519529-T	3/11/1983	2	2	Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	1	6400		
70	ME 34999	CATERPILLAR	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	928F	ΦΟΡΤΩΤΕΣ	Κυκλοφορεί			120	8AK00133	3166T - 4TF10142	1/8/1995	2	2	Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	1	10950		
71	ME 41477	KOMATSU	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	WB93R-2	ΦΟΡΤΩΤΕΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΙΣ ΤΥΠΟΥ JCB	Κυκλοφορεί			97	FKI93F20982	S4D106-1FA/00812	24/6/1999	2	2	Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	1	9000		

Κωδικός	Αρ.Κυκλοφορίας	Κατασκευαστής	Καύσιμο	Υπηρεσία	Τύπος	Τύπος Οχήματος	Είδος Οχήματος	Κατάσταση	Κυβικά:	Φορ.Ισχύς:	Ισχύς HP:	Αρ.Πλαισίου	Αρ.Κινητήρα	Ημερ.Πρώτης Κυκλοφ.:	Τεμαχ. Άξονες:	Τεμάχια Ελαστικών Πίσω:	Ομάδα:	Ημερ.Λήξης Ασφάλειας:	Bonus Malus:	Θέσεις Επιβατών:	M.B.:	Ωφ.Φορτίο:	Απόβροχο:
72	ME 52915	JCB	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	3CXSM4T SITEMAS TER	ΦΟΡΤΩΤΕΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΙΣ ΤΥΠΟΥ JCB	Κυκλοφορεί			93	5LP3CXT51E0498450	1004-40T/AK50G40U1481186	9/3/2001	2	2	Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	1	8000		
73	ME 88724	JCB	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	4CX-4WS-SM	ΦΟΡΤΩΤΕΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΙΣ ΤΥΠΟΥ JCB	Κυκλοφορεί	4400		101	JCB4CXSM470978067	SB320/40066U2051906/444T2 EURO II	11/1/2007	2	2	Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.	8/9/2014	2	1	8435		
74	PEH 749	HONDA	ΒΣ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ		ASTRA GRAND	ΔΙΚΥΚΛΟ	Κυκλοφορεί	97	1		NDL7339823	NDE1139511	19/1/1995	2	1	Ομάδα (Γ) ΔΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2			
75	PEK 316	HONDA	ΒΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ		ASTRA GRAND	ΔΙΚΥΚΛΟ	Κυκλοφορεί	97	1		MDO1410995	MDE1010970	22/4/1996	2	1	Ομάδα (Γ) ΔΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2			
76	PEM 132	LUOYANG NORTHER	ΒΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ		DAYANG 100	ΔΙΚΥΚΛΟ	Κυκλοφορεί	97	1	7,45	LATDY100ATL000797	150FM97013337	7/8/1997	2	1	Ομάδα (Γ) ΔΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2			
77	PEP 258	LUOYANG NORTHER	ΒΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		DAYANG 100	ΔΙΚΥΚΛΟ	Κυκλοφορεί	97	1	7,45	LATDY100AVL001146	150FM	4/11/1999	2	1	Ομάδα (Γ) ΔΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2			
78	PEP 259	LUOYANG NORTHER	ΒΣ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ		DAYANG 100	ΔΙΚΥΚΛΟ	Κυκλοφορεί	97	1	7,45	LATDY100AVL001163	150FM	4/11/1999	2	1	Ομάδα (Γ) ΔΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2			
79	PEP 260	LUOYANG NORTHER	ΒΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		DAYANG 100	ΔΙΚΥΚΛΟ	Κυκλοφορεί	97	1	7,45	LATDY100ATL000738	150FM	4/11/1999	2	1	Ομάδα (Γ) ΔΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2			
80	PEX 325	KWANG YANG	BA	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ		S5	ΔΙΚΥΚΛΟ	Κυκλοφορεί	125	2	9,9	RFBS5001011100232	SN25	3/12/2001	2	1	Ομάδα (Γ) ΔΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2			
81	PEX 326	HONDA	BA	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ		ASTRA GRAND	ΔΙΚΥΚΛΟ	Κυκλοφορεί	97	1	9,4	MH1NF00181K349341	NFE	3/12/2001	2	1	Ομάδα (Γ) ΔΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2			
82	PEX 327	HONDA	BA	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ		ASTRA GRAND	ΔΙΚΥΚΛΟ	Κυκλοφορεί	97	1	9,4	MH1NF00181K349484	NFE	3/12/2001	2	1	Ομάδα (Γ) ΔΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2			
83	PHZ 247	LUOYANG NORTHER	ΒΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		DAYANG 100A	ΔΙΚΥΚΛΟ	Κυκλοφορεί	97	1	7,45	LATDY100BXL000184	150FM	13/12/2000	2	1	Ομάδα (Γ) ΔΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2			
84	PHH 100	YAMAHA	BA	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	X-MAX/SG25/YP25OR A	ΔΙΚΥΚΛΟ	Κυκλοφορεί	250	3	20,4	VG5SG252000003581	G3A7E 0012705	9/9/2013	2	1	Ομάδα (Γ) ΔΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	355	184	184
85	PHH 99	YAMAHA	BA	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	X-MAX/SG25/YP25OR A	ΔΙΚΥΚΛΟ	Κυκλοφορεί	250	10	20,4	VG5SG252000003594	G3A7E 0012765	9/9/2013	2	1	Ομάδα (Γ) ΔΙΚΥΚΛΑ	8/9/2014	2	2	355	184	184