

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ.: 514/2014

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ από το ΠΡΑΚΤΙΚΟ 15/12-05-2014
 συνεδρίασης της ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ**

Η Οικονομική Επιτροπή συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Άδελε της Δημοτικής Ενότητας Αρκαδίου Δήμου Ρεθύμνης, **στις 12 Μαΐου 2014**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **12:30 μ.μ.**, ύστερα από την **15/08-05-2014** Πρόσκληση του Προέδρου που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε – γνωστοποιήθηκε στα μέλη της, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10.

Πριν από την έναρξη της Συνεδρίασης ο Πρόεδρος κ. Παπαδουράκης Αναστάσιος διαπίστωσε ότι από τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής ήταν παρόντες οι κκ. Σπανουδάκης Στυλιανός, Λαχινιάκης Δημήτριος, Τσιομπίκας Γρηγόριος, Μαθιουδάκης Ξενοφώντας και Λίτινας Εμμανουήλ και απόντων των μελών κκ. Βλαστού Γεωργίου, Μανουσογιάννη Μανούσου και Σαριδάκη Κωνσταντίνου.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε η κ. Ξενικάκη Ιωάννα, υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο κ. Πρόεδρος αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και υπενθύμισε ότι, σύμφωνα με την 292/2011 Απόφαση της Ο.Ε., τα πρακτικά θα τηρούνται συνοπτικά με τρόπο σαφή και ακριβή και παράλληλα θα καταγράφονται και θα τηρούνται σε ηλεκτρονική μορφή οι συζητήσεις, που θα είναι προσιτές σε κάθε ενδιαφερόμενο, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΣΚΕΠΤΙΚΟ 514

Ο κ. Πρόεδρος ανακοινώνει το θέμα: **«Λήψη απόφασης για καθορισμό και έγκριση των όρων και συγκρότηση της επιτροπής για την διενέργεια του διαγωνισμού για την εκτέλεση της Εργασίας «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων» Έτους 2014-2015 για τα Οχήματα-Μηχανήματα του Δήμου Ρεθύμνης».**

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη της Επιτροπής την εισήγηση του Γραφείου Κίνησης & Διαχείρισης Οχημάτων, η οποία έχει ως εξής:

«Σας γνωρίζουμε ότι για την εύρυθμη λειτουργία των Οχημάτων-Μηχανημάτων του Δήμου Ρεθύμνης, απαιτείται να προκηρυχθεί πρόχειρος μειοδοτικός Διαγωνισμός με περιγραφή: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων» για το Έτος 2014-2015 προϋπολογισμού 55.860,00 € με Φ.Π.Α.

Με την υπ. αρ. 339/ 2014 απόφαση του Δ.Σ εγκρίθηκε η Διενέργεια του ανωτέρω Διαγωνισμού.

Οι κωδικοί εξόδων Κ.Α που από τους οποίους θα απορροφηθεί η δαπάνη σύμφωνα με την υπ. αρ. 380/2014 απόφαση της Οικ. Επιτροπής είναι οι κάτωθι:

1. Κ.Α : 10.6253.001 ποσού 1.860,00 € με περιγραφή: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων» και Π.Α.Υ Α591.
2. Κ.Α: 20.6253.001 ποσού 30.000,00 € με περιγραφή: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων» και Π.Α.Υ Α592.
3. Κ.Α: 30.6253.001 ποσού 15.000,00 € με περιγραφή: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων» και Π.Α.Υ Α593.
4. Κ.Α: 20.6252.001 ποσού 1.500,00 € με περιγραφή: «Ασφάλιστρα μηχανημάτων» και Π.Α.Υ Α594.
5. Κ.Α: 30.6252.001 ποσού 3.500,00 € με περιγραφή: «Ασφάλιστρα μηχανημάτων» και Π.Α.Υ Α595.
6. Κ.Α: 35.6253.001 ποσού 4.000,00 € με περιγραφή: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων» και Π.Α.Υ Α596.

Προκειμένου να διενεργηθεί ο Διαγωνισμός απαιτείται η κατάρτιση των όρων και σύνταξη της Διακήρυξης από την αρμόδια Επιτροπή της Οικ. Επιτροπής σύμφωνα με την περ. (ε) της παρ. 1 του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 26 του Ν. 4024/2011 και της αριθμ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.18/οικ.21508/4-11-2011 (ΦΕΚ 2540/Β'7-11-2011) Απόφασης του Υπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, για τη διεξαγωγή δημοπρασιών και αξιολόγησης των προσφορών απαιτείται δημόσια κλήρωση από την οποία προκύπτουν τα μέλη της επιτροπής.

1) Παρακαλείστε όπως εγκρίνετε τους όρους του παραπάνω διαγωνισμού και τα συντασσόμενα τεύχη.

2) Να ορίσετε αρμόδια μέλη για την διενέργεια (άνοιγμα προσφορών, αξιολόγηση) του ανωτέρω Διαγωνισμού σύμφωνα με το συνταχθέν πρακτικό που σας επισυνάπτουμε».

Καλείται η Οικονομική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού είδε τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/10 ΦΕΚ 87 (τεύχος Α), την υπ. αρ. 339/ 2014 απόφαση του Δ.Σ , τις διατάξεις του Π.Δ. 28/1980 «Περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών Ο.Τ.Α.», τις διατάξεις του Π.Δ 237/86 ΦΕΚ 110 Α΄ όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει περί υποχρεωτικής ασφάλισης των αυτοκινήτων και του άρθρου 9 παρ. 13 Ν. 2623/98, τις διατάξεις του Π.Δ/τος 346/98 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ 60/2007 (ΦΕΚ 64 Α΄), την υπ. αρ. 339/2014 απόφαση του Δ.Σ για έγκριση διενέργειας, το άρθρο 1 του Ν. 4250/2014 φεκ 74^Α, το υπ' αριθμ. πρωτ. 11809/05-05-2014 Πρακτικό της επιτροπής, τις διατάξεις του άρθρου 26 του Ν. 4024/2011 και της αριθμ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.18/οικ.21508/4-11-2011 (ΦΕΚ 2540/Β΄/7-11-2011) Απόφασης του Υπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και την εισήγηση του Γραφείου Κίνησης & Διαχείρισης Οχημάτων, εξέδωσε ομόφωνα την **514/2014** απόφαση της, ως εξής:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 514

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

1) Καθορίζει και εγκρίνει τους Όρους και τις Τεχνικές Προδιαγραφές διενέργειας του πρόχειρου, μειοδοτικού διαγωνισμού, με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης σε ακέραιες μονάδες επί των τιμών του τιμολογίου της μελέτης, για την εκτέλεση της εργασίας: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων» Έτους 2014-2015 για τα Οχήματα-Μηχανήματα του Δήμου Ρεθύμνης», Προϋπολογισμού 55.860,00 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου όλων των φόρων και των κρατήσεων που διέπουν το σύστημα των ασφαλιστικών καλύψεων), σύμφωνα με τους ακόλουθους όρους:

ΑΡΘΡΟ 1

Τόπος και χρόνος διενέργειας.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 29^η του μηνός Μαΐου του έτους 2014 ημέρα Πέμπτη ενόπιον της αρμόδιας τριμελούς Επιτροπής στα γραφεία της Διεύθυνσης Καθαριότητας του Δήμου Ρεθύμνης στα Μυσσίρια στη θέση Παπούρα με ώρα έναρξης την 12:30 και ώρα λήξης αποδοχής προσφορών την 12:45.

Εάν για λόγους ανωτέρας βίας ο Διαγωνισμός δεν μπορέσει να γίνει εκείνη την ημερομηνία, τότε θα γίνει την 5^η Ιουνίου του ίδιου έτους και την ίδια ώρα.

ΑΡΘΡΟ 2

Ισχύουσες διατάξεις.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η παροχή υπηρεσιών διέπονται από τις διατάξεις του Π.Δ. 28/1980 «περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών Ο.Τ.Α.» και της παραγράφου 2 & 9 του άρθρου 209, & της παρ. 1 του άρθρου 273, του Ν. 3463/2006 «Κύρωση Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», του Ν. 3852/2010 φεκ87Α΄, τις διατάξεις του Π.Δ 237/86 ΦΕΚ 110 Α΄, του άρθρου 9 παρ. 13 Ν. 2623/98, το υπ. αρ. έγγραφο του Υπ. Εσ. Απ. & Ηλ. Διακ/σης 21437/5-05-2011 όπου αναφέρεται μεταξύ άλλων στην αύξηση των χρηματικών ποσών του άρθρου 83 παρ. 1 του Ν.2362/95 για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών της υπ. αρ. 35130/739/9-08-2010 απόφασης του Υπουργού Οικονομικών και η οποία δημοσιεύτηκε στο φεκ 1291 β΄ 11-08-2010 όπου τα χρηματικά όρια έχουν διαμορφωθεί :

Για συνοπτική διαδικασία (πρόχειρος διαγωνισμός) από του ποσού των (20.001) ευρώ και μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α».

Οι ανωτέρω διατάξεις έχουν κοινοποιηθεί και με το υπ. αρ. 48614 / 2- 09 - 2010 έγγραφο του ΥΠ.ΕΣ Αποκ & Ηλ. Διακ/σης, και του Π.Δ/τος 346/98 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ 60/2007 ΦΕΚ 64 Α΄.

ΑΡΘΡΟ 3

Τεύχη δημοπράτησης.

Τα τεύχη δημοπράτησης τα οποία αποτελούν τα συμβατικά στοιχεία της εργασίας (παροχή υπηρεσιών) κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) η παρούσα διακήρυξη,
- β) το τιμολόγιο και ο ενδεικτικός προϋπολογισμός,
- γ) η συγγραφή υποχρεώσεων,
- δ) η τεχνική περιγραφή.

ΑΡΘΡΟ 4**Προϋπολογισμός.**

Η “ Εργασία “Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων” ’ προϋπολογίσθηκε στο ποσό των 55.860,00 ευρώ με Φ.Π.Α 23% για τον ήδη υπάρχον στόλο οχημάτων, Η δαπάνη της εργασίας θα βαρύνει τους οικείους Κ.Α. του προϋπολογισμού εξόδων του Δήμου έτους 2014, Ήτοι:

1. Κ.Α : 10.6253.001 ποσού 1.860,00 € με περιγραφή: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων» και Π.Α.Υ Α591.

2. Κ.Α: 20.6253.001 ποσού 30.000,00 € με περιγραφή: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων» και Π.Α.Υ Α592.

3. Κ.Α: 30.6253.001 ποσού 15.000,00 € με περιγραφή: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων» και Π.Α.Υ Α593.

4. Κ.Α: 20.6252.001 ποσού 1.500,00 € με περιγραφή: «Ασφάλιστρα μηχανημάτων» και Π.Α.Υ Α594.

5. Κ.Α: 30.6252.001 ποσού 3.500,00 € με περιγραφή: «Ασφάλιστρα μηχανημάτων» και Π.Α.Υ Α595.

6. Κ.Α: 35.6253.001 ποσού 4.000,00 € με περιγραφή: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων» και Π.Α.Υ Α596.

Υπάρχει σχετική πίστωση στον προϋπολογισμό του έτους 2014 και προέρχεται από πόρους και ανταποδοτικά τέλη του Δήμου Ρεθύμνου και ισχύει μέχρι τη διενέργεια του επόμενου διαγωνισμού.

Ειδικότερα η παροχή υπηρεσιών αφορά την ασφάλιση όλων των μεταφορικών μέσων του Δήμου Ρεθύμνης όπως Φορτηγά, απορριμματοφόρα, βυτιοφόρα, δίκυκλα, επιβατικά, μηχανήματα έργων κ.λ.π. σε βασικές και προαιρετικές καλύψεις και σύμφωνα με την ομάδα που κατατάσσονται στην μελέτη προϋπολογισμού της διακήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 5**Χρόνος - Τόπος - Τρόπος παράδοσης.**

Τα συμβόλαια των ασφαλιστικών καλύψεων των μεταφορικών μέσων θα γίνονται από τον μειοδότη του διαγωνισμού μετά από την λήξη της τρέχουσας ημερομηνίας ασφάλισης για το κάθε όχημα-μηχάνημα ξεχωριστά και θα απευθύνονται στον Δήμο Ρεθύμνης ελεύθερα κάθε βάρος και θα έχουν ισχύ για όλα τα οχήματα μέχρι και 08/9/2015.

Ο Δήμος δεν υποχρεούται να χρησιμοποιήσει το σύνολο του ποσού που αναγράφεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό. Εφόσον όμως κριθεί τούτο σκόπιμο, ο μειοδότης υποχρεούται να ανταποκριθεί στην απαίτηση του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 6**Εγγυήσεις**

Η εγγύηση για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό ορίζεται σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) επί του ποσού του συνολικού ενδεικτικού προϋπολογισμού, και δίδεται με ισόποσο γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας συντεταγμένης με τον τύπο που ισχύει για το Δημόσιο και τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Ειδικότερα η εγγύηση συμμετοχής που πρέπει να κατατεθεί από κάθε ενδιαφερόμενο θα ανέρχεται στο ποσό των 1.118,00 ευρώ, ποσό που προκύπτει μετά από στρογγυλοποίηση.

Ο μειοδότης υποχρεούται πριν την υπογραφή της σύμβασης να προσκομίσει εγγύηση καλής εκτέλεσεως, η οποία ορίζεται σε ποσοστό 5% επί του προϋπολογισμού της υπηρεσίας, χωρίς να υπολογίζεται η προσφερόμενη έκπτωση.

ΑΡΘΡΟ 7**Πληροφόρηση ενδιαφερομένων.**

Οι ενδιαφερόμενοι προμηθευτές μπορούν να λάβουν γνώση της διακήρυξης και της μελέτης, στην Δ/ση Καθαριότητας του Δήμου Ρεθύμνης στο τηλέφωνο 28310-23497 / 40977, αρμόδιος υπάλληλος κ. Χιώτης Μανώλης, όλες τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Περιληπτική διακήρυξη του Δημάρχου θα δημοσιευθεί στις εφημερίδες «Κρητική Επιθεώρηση», «Ρεθεμνιώτικα Νέα», «Ρέθεμνος » και ΦΕΚ.

Τα έξοδα της δημοσίευσης θα βαρύνουν τον ανάδοχο σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 6 του Ν. 3548/2007 ΦΕΚ 68^Α και την εγκ. 11 με αρ. πρωτ 27754/28-06/2010.

Σύμφωνα με το παραπάνω άρθρο, οι δαπάνες δημοσίευσης της διακήρυξης, τα κηρύκεια και τα λοιπά έξοδα της δημοπρασίας, αρχικής και επαναληπτικής, θα καταβάλλονται σε κάθε περίπτωση από την αναθέτουσα αρχή, με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών. Τα ποσά αυτά θα παρακρατούνται από

την αμοιβή του αναδόχου ή του παρόχου υπηρεσιών κατά την πρώτη πληρωμή του από την αναθέτουσα αρχή, εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος.

Σε περίπτωση που μετά από αρχική ή επαναληπτική διαδικασία ακολουθηθεί η διαδικασία με διαπραγμάτευση, τα έξοδα δημοσιεύσεων του αρχικού – επαναληπτικού διαγωνισμού, θα καταβάλλονται μόνο από την αναθέτουσα αρχή.

Η μέγιστη δαπάνη δημοσίευσης του παρόντος διαγωνισμού με τη οποία θα επιβαρυνθεί ο ανάδοχος δεν θα υπερβαίνει κατά μέσο όρο το ποσό των 500 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Η δαπάνη της χορήγησης των εγγράφων του Διαγωνισμού ανέρχεται στο ποσό των 8 € περίπου και πληρώνονται με την παραλαβή τους.

ΑΡΘΡΟ 8

Προσόντα και δικαιολογητικά συμμετοχής – Υποβολή προσφορών.

Στη δημοπρασία μπορούν να λάβουν μέρος αναγνωρισμένα φυσικά και νομικά πρόσωπα που ασχολούνται με την ασφάλιση των αυτοκινήτων, γεγονός που αποδεικνύεται με την προσκόμιση πιστοποιητικού εγγραφής στο οικείο επιμελητήριο. Η συμμετοχή στο διαγωνισμό προϋποθέτει ότι ο διαγωνιζόμενος είναι πλήρως ενήμερος της διακήρυξης αυτής και ότι αποδέχεται όλους τους όρους ανεπιφύλακτα. Η επίδοση της προσφοράς από το διαγωνιζόμενο αποτελεί τεκμήριο ότι αυτός είχε και έλαβε υπόψη κατά τη σύνταξη της προσφοράς του, τις γενικές συνθήκες της παροχής υπηρεσιών ως και τα συμβατικά στοιχεία της αντίστοιχης μελέτης.

Σε περίπτωση που η προσφορά θα κατατεθεί από φυσικό πρόσωπο και όχι με courier ή Ταχυδρομείο, ο εκπρόσωπος θα πρέπει να προσκομίσει εξουσιοδότηση από τον διαγωνιζόμενο για την κατάθεση της προσφοράς, με ρητή αναφορά σε τυχόν λοιπές αρμοδιότητες τις οποίες του αναθέτει για το συγκεκριμένο διαγωνισμό.

Η προσφορά υποβάλλεται σε δύο φακέλους (ένα πρωτότυπο και ένα αντίγραφο) των πρωτοτύπων εκ των οποίων:

Α. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ

Μέσα στον εξωτερικό φάκελο και με ποινή να μη γίνει αποδεκτή η προσφορά θα υπάρχουν:

- α) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό.
- β) Εξουσιοδότηση με την οποία θα ορίζεται αντίκλητος του διαγωνιζόμενου, σε περίπτωση που ο ίδιος δεν θα μπορεί να βρίσκεται σε συνεχή επαφή με το Δήμο.
- γ) Σφραγισμένος φάκελος με την οικονομική προσφορά.
- δ) Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου από το οποίο να προκύπτει η εγγραφή του διαγωνιζόμενου σ' αυτό.

ε) Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει καταδικαστεί σε αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής του δραστηριότητας. Όταν συμμετέχουν εταιρίες, υποχρέωση προσκόμισης αποσπάσματος ποινικού μητρώου έχουν οι διοικούντες ή νομίμως εκπροσωπούντες αυτές. Η νόμιμη εκπροσώπηση προκύπτει από το καταστατικό της εταιρίας.

στ) Πιστοποιητικό από αρμόδια αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους σε όλους τους τομείς κοινωνικής ασφάλισης που αφορούν τις εισφορές και των ιδίων και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους κατά την ημέρα του διαγωνισμού.

ζ) Υπεύθυνη δήλωση ότι έλαβε πλήρη γνώση των όρων και συμφωνιών αυτής της διακήρυξης και της συγγραφής υποχρεώσεων και ότι αποδέχεται αυτούς ανεπιφύλακτα καθώς και ότι δεν έχει αποκλειστεί η συμμετοχή του σε διαγωνισμούς του δημοσίου και των Ο.Τ.Α.

η) Υπεύθυνη δήλωση για το χρόνο ισχύος της προσφοράς που δεν πρέπει να είναι μικρότερος των τριών (3) μηνών.

θ) Αναλυτικός πίνακας που να ορίζει το προσφερόμενο BONUS MALUS για κάθε όχημα ξεχωριστά (όπως το Υπόδειγμα 1), με βάση το οποίο έχει προκύψει η προσφορά.

Σε περίπτωση που κάποια ενδιαφερόμενη εταιρία χρησιμοποιεί ως κατώτατο όριο bonus Malus τον αριθμό (3) αντί για (2), αυτό θα πρέπει να το προσκομίσει την προσφορά της με υπεύθυνη Δήλωση για να μην αποκλειστεί από το Διαγωνισμό.

Εφόσον τα παραπάνω έγγραφα, δηλώσεις και πιστοποιητικά δεν είναι πλήρη, η προσφορά θεωρείται ελλιπής και δεν λαμβάνεται υπόψη. Στην περίπτωση αυτή επιστρέφεται, χωρίς να ανοιχθεί ο σφραγισμένος φάκελος που περιέχει την κυρίως προσφορά.

Επίσης δεν θα λαμβάνεται υπόψη προσφορά, η οποία θα δίδεται για μέρος μόνο της ποσότητας των ειδών κατά παρέκκλιση αυτής που ορίζεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

Επιστάται ιδιαίτερα η προσοχή όσων θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό, ότι οι προσφορές κατατίθενται αυτοπροσώπως. Οι Ανώνυμες Εταιρείες εκπροσωπούνται από μέλος του Διοικητικού τους Συμβουλίου ή από άλλο νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, οι Εταιρείες Περιορισμένης Ευθύνης

και οι Ομόρρυθμες και Ετερόρρυθμες Εταιρείες εκπροσωπούνται από το διαχειριστή τους ή από άλλο νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

Β. ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ

Στον εσωτερικό φάκελο θα υπάρχει:

α) Η προσφορά του διαγωνιζόμενου με ποσοστό έκπτωσης σε ακέραιες μονάδες % στις τιμές του προϋπολογισμού της μελέτης της διακήρυξης (ανά ομάδα), συμπληρωμένη σε θεωρημένο έντυπο της υπηρεσίας ή ακριβές φωτοαντίγραφο αυτού.

Το ποσοστό έκπτωσης που θα προσφέρει ο κάθε διαγωνιζόμενος ανά ομάδα, θα προκύπτει μετά από τον υπολογισμό των πάσης φύσεως κρατήσεων υποχρεώσεων & δασμών.

β) Συμπληρωμένοι οι θεωρημένοι πίνακες «προϋπολογισμού & προσφοράς» των Ασφαλιστρών ανά Υπηρεσία και όχημα, στις στήλες με την (Τιμή προσφέροντα) και (bonus malus Προσφέροντα) ανά όχημα και συνολικά.

γ) Στον ίδιο φάκελο όχι επί ποινή αποκλεισμού, θα υπάρχει και ισχύον τιμοκατάλογος (και αυτό για την περίπτωση παράτασης του χρόνου ισχύος της σύμβασης), που θα αναγράφει τις τιμές για το σύνολο των καλύψεων, σε συνάρτηση με την διαβάθμιση των ίππων (για επιβατικά-φορτηγά-μηχανήματα έργων), των κυβικών εκατοστών (για τα δίκυκλα), τον αριθμό των θέσεων (για τα λεωφορεία) και το BONUS MALUS αυτών.

δ) Ο διαγωνιζόμενος στον οποίο θα κατακυρωθεί το αποτέλεσμα της δημοπρασίας επιβαρύνεται με τις δαπάνες δημοσίευσης της περίληψης της διακήρυξης του διαγωνισμού (σύμφωνα με το άρθρο 22 του Π.Δ. 28/1980 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει από το Ν. 3548/2007 ΦΕΚ 68 Α'), όλα τα έξοδα, φόρους και τυχόν άλλη προβλεπόμενη εκ του νόμου κράτηση.

Το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) σε ακέραιες μονάδες θα αναγράφεται ολογράφως και αριθμητικά.

ΑΡΘΡΟ 9**Παραλαβή και αποσφράγιση προσφορών**

Οι προσφορές γίνονται δεκτές από την αρμόδια τριμελή επιτροπή, που συνεδριάζει δημόσια μέχρι την ώρα λήξης αποδοχής προσφορών, όπως ορίζει το άρθρο 1 της παρούσας διακήρυξης.

Σε κάθε φάκελο που παραδίδεται, εφόσον βεβαιωθεί η νόμιμη επίδοση της προσφοράς του κάθε διαγωνιζόμενου, αναγράφεται σ' αυτή και στο πρακτικό της δημοπρασίας ο ίδιος αύξων αριθμός. Αναγράφεται ακόμη στο πρακτικό και η τυχόν επίδοση προσφοράς, χωρίς την ταυτόχρονη κατάθεση της ταυτότητας του διαγωνιζόμενου και η γι' αυτό το λόγο μη αποδοχή της προσφοράς.

Όταν παρέλθει η ώρα που αναφέρεται στη διακήρυξη, κηρύσσεται η λήξη της παράδοσης των προσφορών και αναγράφεται αυτό στα πρακτικά. Απαγορεύεται για οποιονδήποτε λόγο η αποδοχή μεταγενέστερης προσφοράς με ποινή ακυρότητας του διαγωνισμού, εκτός αν η επίδοση προσφορών που άρχισε πριν από την ώρα λήξης της αποδοχής τους, συνεχίζεται χωρίς διακοπή και μετά την ώρα αυτή.

Μετά τη λήξη της παράδοσης των προσφορών και ενώ συνεχίζεται δημόσια η συνεδρίαση, αρχίζει από την αρμόδια Επιτροπή η αποσφράγιση των εξωτερικών φακέλων με τη σειρά που αυτοί επιδόθηκαν και γράφονται στο πρακτικό τα έγγραφα που βρίσκονται σε κάθε φάκελο, περιληπτικά αλλά κατά τρόπο που να εμφανίζει το σύμφωνο ή όχι, προς τους όρους της διακήρυξης παρουσία των παρισταμένων.

Ο εσωτερικός φάκελος που έχει την κύρια προσφορά παραμένει σφραγισμένος και αναγράφεται σ' αυτόν ο ίδιος αύξων αριθμός του εξωτερικού φακέλου.

Μετά την καταγραφή των δικαιολογητικών όλων των προσφορών, οι παρευρισκόμενοι στην αίθουσα του διαγωνισμού εξέρχονται και η συνεδρίαση συνεχίζεται μυστική.

Η αρμόδια Επιτροπή στη συνέχεια συνεδριάζει μυστικά και ελέγχει τα δικαιολογητικά έγγραφα των διαγωνιζόμενων και αποφασίζει για αυτούς που αποκλείονται.

Ακολούθως η συνεδρίαση διεξάγεται δημόσια και ανακοινώνονται τα ονόματα όσων αποκλείστηκαν και ο λόγος του αποκλεισμού τους.

Στη συνέχεια αποσφραγίζονται παρουσία των διαγωνιζόμενων οι οικονομικές προσφορές και καταγράφονται στο πρακτικό.

ΑΡΘΡΟ 10**Αντιπροσφορές-Εναλλακτικές προσφορές.**

Στο διαγωνισμό δεν γίνεται δεκτή αντιπροσφορά και σε περίπτωση υποβολής της θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Επίσης δεν γίνονται αποδεκτές εναλλακτικές προσφορές από τον ίδιο διαγωνιζόμενο.

Σε περίπτωση ύπαρξης περισσότερων της μιας προσφοράς από ίδιο διαγωνιζόμενο, η επιτροπή θα προβαίνει σε ακύρωση των υπεραριθμών προσφορών με κλήρωση, παρουσία του διαγωνιζόμενου.

ΑΡΘΡΟ 11**Ανακήρυξη μειοδότη.**

Ανάδοχος της παροχής υπηρεσιών ανακηρύσσεται αυτός που θα προσφέρει το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης σε αέριες μονάδες στις τιμές του ενδεικτικού προϋπολογισμού της μελέτης της διακήρυξης και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16 του Π.Δ. 28/1980.

Το ποσοστό έκπτωσης θα είναι το ίδιο για το σύνολο των ποσοτήτων του ενδεικτικού προϋπολογισμού της κάθε ομάδας. Ο κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να προσφέρει και διαφορετικό ποσοστό έκπτωσης για την κάθε ομάδα. Στην περίπτωση αυτή ανάδοχος ανακηρύσσεται αυτός που στο σύνολο των ποσοτήτων του ενδεικτικού προϋπολογισμού προσφέρει τη χαμηλότερη τιμή.

Εάν περισσότεροι του ενός διαγωνιζόμενοι προσφέρουν την ίδια τιμή στις τιμές προϋπολογισμού της μελέτης, διενεργείται κλήρωση μεταξύ τους.

Δεν παρέχεται η δυνατότητα κατακύρωσης του διαγωνισμού σε διαφορετικούς προμηθευτές.

Υπάρχει δυνατότητα κατακύρωσης του διαγωνισμού σε περιπτώσεις που:

α) Η προσφερόμενη τιμή του αναδόχου είναι μεγαλύτερη από αυτή του προϋπολογισμού ανά όχημα και που όμως δεν ξεπερνάει στο σύνολο της τον ολικό προϋπολογισμό της Διακήρυξης, αλλά και του κωδικού Κ.Α της συγκεκριμένης υπηρεσίας που ανήκει το όχημα.

Ο ανάδοχος του διαγωνισμού καλείται να προσέλθει στα γραφεία του Δήμου σε χρόνο όχι μικρότερο των πέντε (5) ημερών και ούτε μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Εάν δεν προσέλθει μέσα σ' αυτές τις προθεσμίες για την υπογραφή της σύμβασης ή δεν προσκομίσει την εγγύηση καλής εκτέλεσης, εφαρμόζονται γι' αυτόν οι προβλεπόμενες από το Π.Δ. 28/1980 κυρώσεις.

Με την ανακοίνωση η σύμβαση θεωρείται ως συναφθείσα, το δε έγγραφο της σύμβασης που ακολουθεί έχει αποδεικτικό μόνο χαρακτήρα.

Η σύμβαση πρωτοκολλείται την ίδια ημέρα στο πρωτόκολλο του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 12**Ενστάσεις.**

Οι ενστάσεις για τη διεξαγωγή του διαγωνισμού κατατίθενται στη Οικονομική Επιτροπή, μέχρι και την επομένη εργάσιμη ημέρα από τη διεξαγωγή του διαγωνισμού. Αν η ένσταση κατατεθεί στο δήμο, πρωτοκολλείται και την ίδια ημέρα διαβιβάζεται στη Οικονομική Επιτροπή. Τα πρακτικά του διαγωνισμού μαζί με τις τυχόν ενστάσεις, για τις οποίες πρέπει να λάβει αιτιολογημένη απόφαση η Οικονομική επιτροπή, αποστέλλονται για τον προβλεπόμενο έλεγχο νομιμότητας.

ΑΡΘΡΟ 13**Λοιπές εγγυήσεις.**

1) Στη σύμβαση που θα καταρτισθεί, ο ανάδοχος θα εγγυηθεί πέραν των άλλων, ότι θα καλύπτει τις υποχρεώσεις του Δήμου που προκύπτουν από τις ασφαλιστικές καλύψεις των ασφαλιστήριων συμβολαίων σε κάθε περίπτωση ατυχήματος και σύμφωνα με τις οριζόμενες ασφαλιστικές καλύψεις και ποσά της μελέτης για το κάθε ασφαλιστήριο ξεχωριστά, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία δήλωσης ατυχήματος (παρ.5 άρθρο 37 του Ν.2496 / 97 ΦΕΚ 87^Α), διαφορετικά θα ισχύουν οι κυρώσεις που προβλέπονται από το Π.Δ 237/ 86 ΦΕΚ 110 Α' άρθρο 38 παρ. 1 & 2 όπως αυτό κάθε φορά τροποποιείται.

ΑΡΘΡΟ 14**Λοιποί Όροι**

1) Επειδή για το Δήμο Ρεθύμνης ουδείς από τους οδηγούς είναι κάτω τω είκοσι τριών ετών, η προσφορά που θα κατατεθεί θα πρέπει να καλύπτει αυτούσια και αυτές τις περιπτώσεις και να έχουν υπολογιστεί παντός είδους έξοδα, κρατήσεις και επιβαρύνσεις χωρίς αλλαγή στην τιμή χρέωσης ανά όχημα για όλη τη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστήριου συμβολαίου.

2) Η τιμή του ασφαλιστηρίου συμβολαίου θα είναι η ίδια για όλη τη διάρκεια ισχύος του, ακόμα και σε περίπτωση διαφοροποίησης κάποιου τιμολογιακού στοιχείου της εταιρίας του αναδόχου κατά το διάστημα αυτό, εκτός από την περίπτωση αναπροσαρμογής των κατώτατων ορίων ασφάλισης από την πολιτεία.

3) Οι ασφαλιστικές καλύψεις θα παρέχονται σύμφωνα με τους ειδικούς όρους των παραρτημάτων των συμβολαίων, με τη διαφορά όμως ότι σε περίπτωση που κάποιος όρος είναι αντίθετος με τους όρους της Διακήρυξης του διαγωνισμού, θα υπερισχύουν οι όροι του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 15

Οι δαπάνες δημοσίευσης της περίληψης της διακήρυξης, και τα έξοδα του συμφωνητικού με τα απαραίτητα αντίγραφα, βαρύνουν τον ανάδοχο που του κατακυρώθηκε οριστικά η δημοπρασία.

Τον ανάδοχο της εργασίας βαρύνουν όλες οι νόμιμες κρατήσεις για το Δημόσιο, εισφορές κλπ. που αναφέρονται στη συγγραφή υποχρεώσεων.

Για ότι δεν προβλέφθηκε ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του Π.Δ. 28/1980 όπως τροποποιήθηκαν με το Ν. 1416/1984 & του Ν.3548/07, του Ν. 3463/06, του Ν. 3852/2010 φεκ 87^Α, του από 17-5/15-6-1959 Β.Δ/τος & του Π.Δ 237/86 όπως αυτό τροποποιείται.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά την «Ασφάλιση των μεταφορικών μέσων», προϋπολογισμού 55.860,00 ευρώ.

Ειδικότερα η μελέτη αφορά την ασφάλιση όλων των μεταφορικών μέσων του Δήμου Ρεθύμνης σε Φορτηγά, απορριμματοφόρα, βυτιοφόρα, δίκυκλα, επιβατικά, μηχανήματα έργων κ.λ.π. σε βασικές και προαιρετικές καλύψεις και σύμφωνα με την ομάδα που κατατάσσονται στην μελέτη προϋπολογισμού της διακήρυξης.

Τα οχήματα-μηχανήματα έχουν ομαδοποιηθεί σε τέσσερις (4) ομάδες, η κάθε μια από τις οποίες αναφέρεται και σε διαφορετικές καλύψεις και τα οποία αναγράφονται αναλυτικά στον προϋπολογισμό της κάθε ομάδας της διακήρυξης.

Παρακάτω αναγράφονται ορισμένες ιδιαιτερότητες στις ασφαλιστικές καλύψεις.

Α) Για τις ασφαλιστικές καλύψεις της ομάδας (Α) και ομάδας (Ε) και στην κάλυψη ως εργαλείο, διευκρινίζεται ότι πρέπει να ασφαρίζεται ολόκληρο το πλήρωμα του οχήματος για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές σε περίπτωση ατυχήματος, από τον οδηγό, τον χειριστή και τον εργάτη και στα ποσά που αναγράφονται για αυτή την ασφαλιστική κάλυψη.

Β) Ατυχήματα που προέρχονται από τη λειτουργία του Οχήματος ως εργαλείο της Ομάδας Α & Ε, όπως επίσης αστική ευθύνη (ατυχήματα) εκ' των ανυψωμένων φορτίων, να καλύπτει κατ' ελάχιστον 500.000,00 € για Σωματικές Βλάβες (Σ.Β) και 100.000 € για Υλικές Ζημιές (Υ.Ζ) ανά συμβάν.

Για τον υπολογισμό του κόστους του κάθε ασφαλιστήριου συμβολαίου από τον κάθε διαγωνιζόμενο, έχουν καταχωρηθεί όλες οι άδειες των οχημάτων σε συνημμένο πίνακα, όπου εκεί αναφέρεται και το BONUS MALUS που θα ισχύει για το διαγωνισμό.

Στην προσφορά που θα καταθέσει ο κάθε διαγωνιζόμενος, θα πρέπει απαραίτητα να έχει (μέσα στον κύριο φάκελο) αναλυτικό πίνακα που να ορίζει το προσφερόμενο BONUS MALUS που θα χρησιμοποιήσει για κάθε όχημα ξεχωριστά. Επισημαίνεται δε, ότι μεγαλύτερα BONUS MALUS από αυτά που ορίζονται στη διακήρυξη (για κάθε όχημα ξεχωριστά), θα έχει σαν αποτέλεσμα την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτη.

Η δαπάνη για την ασφάλιση των ήδη υπάρχων οχημάτων-μηχανημάτων για ένα ημερολογιακό έτος (από 08/9/2014 έως και 08/9/2015), προϋπολογίζεται στο ποσό των 55.860,00 ευρώ, η οποία θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού εξόδων του Δήμου.

2) Συγκροτεί την επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού (παραλαβής προσφορών, άνοιγμα και αξιολόγηση αυτών) για την εκτέλεση της εργασίας με πρόχειρο διαγωνισμό «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων» έτους 2014-2015 για τα Οχήματα-Μηχανήματα του Δήμου Ρεθύμνης, τα μέλη της οποίας κληρώθηκαν μεταξύ των υπαλλήλων που πληρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ. 11809/05-05-2014 Πρακτικό της επιτροπής, με δημόσια κλήρωση, ως εξής:

Τακτικά μέλη

- 1) ΧΙΩΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, κλάδου Τ.Ε. Μηχανικών του Δήμου Ρεθύμνης, ως Πρόεδρος
- 2) ΔΑΜΒΑΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, κλάδου Δ.Ε. Μηχανοτεχνίτης Δήμου Ρεθύμνης
- 3) ΚΟΠΑΝΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ, κλάδου Δ.Ε. Ηλεκτροτεχνίτη Οχημάτων Δήμου Ρεθύμνης

Αναπληρωματικά μέλη

- 1) ΚΛΑΨΙΝΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ, κλάδου Τ.Ε. Μηχανικών Δήμου Ρεθύμνης.
- 2) ΠΑΥΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, κλάδου Δ.Ε. Μηχανοτεχνίτη Δήμου Ρεθύμνης.
- 3) ΠΑΠΑΔΑΝΤΩΝΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, κλάδου Δ.Ε. Μηχανοτεχνίτη Δήμου Ρεθύμνης

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΠΑΠΑΔΛΟΥΡΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΞΕΝΙΚΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ