

«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης
(ΕΤΠΑ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ



**ΕΡΓΟ: ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΓΙΑ ΔΑΣΙΚΗ ΑΝΑΨΥΧΗ ΑΝΑΔΕΙΞΗ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΦΑΡΑΓΓΙΟΥ
ΜΥΛΩΝ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ε. Π. ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
2007-2013 ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

I. ΓΕΝΙΚΑ

II. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

III. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

α) Δημιουργία Κέντρου Πληροφόρησης

β) Δημιουργία εισόδων – εξόδου

γ) Δημιουργία χώρων υπαίθριου γεύματος

δ) Δημιουργία θέσεων θέας

ε) Δίκτυο μονοπατιών - διαδρομών

i) Μονοπάτια

ii) Διαδρομές

**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»**

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την Αναθεώρηση - Επικαιροποίηση των Μελετών α) «Μελέτη εφαρμογής των έργων υποδομής στο Φαράγγι των Μύλων» και β) «Προστασία και Ανάδειξη Ιστορικών – Πολιτιστικών Μνημείων στο Φαράγγι των Μύλων», ως προς τον περιβαλλοντικό σχεδιασμό, οι οποίες έχουν συνταχθεί από την Εταιρεία «Υλωρική» στα πλαίσια και σε συνέχεια της «Οριστικής Μελέτης Οργάνωσης για Δασική Αναψυχή, Ανάδειξη, Προστασία & Διαχείριση των Φαραγγιών Πρασσών – Μύλων – Γάλλου & Δρυοδάσους Καστέλλου».

Η παρούσα εμπεριέχει συνολικά τις προαναφερόμενες δύο μελέτες με επικαιροποίηση και διόρθωση αυτών βάσει των σχετικών υποδείξεων εμπλεκομένων Υπηρεσιών.

Η μελέτη εφαρμογής των έργων υποδομής για το φαράγγι των Μύλων (η οποία συντάχθηκε από την Εταιρεία μελετών «Υλωρική») **εγκρίθηκε** από τη Δ/ση Δασών Περιφέρειας Κρήτης με το υπ. αρ. 1740/7-12-2006.

Σύμφωνα με την υπ/ αρ απόφαση 1740/7-12-2006 η μελέτη εγκρίθηκε με την προϋπόθεση της μη εκτέλεσης των προβλεπόμενων τριών ξύλινων πυλών εισόδου - εξόδου.

Αντίστοιχα με τη υπ' αρ' 1741/8-12-2006 απόφαση του Δ/ντη Δασών Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η Μελέτη Εφαρμογής «Προστασία και Ανάδειξη Ιστορικών – Πολιτιστικών Μνημείων στο Φαράγγι των Μύλων», που συντάχθηκε από την ίδια εταιρεία («Υλωρική») και αφορά την πλακόστρωση του περιβόλου των εκκλησιών του Αγίου Αντωνίου και του Αϊ Γιάννη στο φαράγγι των Μύλων.

Αξίζει δε να αναφερθεί ότι η ίδια Εταιρεία μελετών συνέταξε την μελέτη «Προστασία της Βλάστησης και Διαχωρισμός των Ζωνών Προστασίας (Κατασκευή Περίφραξης) στο Φαράγγι των Μύλων», την οποία και υπέβαλε ο Δήμος Ρεθύμνης αλλά δεν εγκρίθηκε σύμφωνα με την υπ' αρ. 1742/8-12-2006 Απόφαση του Δ/ντη Δασών Περιφέρειας Κρήτης.

Στην συνέχεια ο Δήμος Ρεθύμνης στα πλαίσια αδειοδότησης του έργου και ειδικότερα της εξασφάλισης και τη περιβαλλοντικής αδειοδότησης αυτού κατέθεσε για τα παραπάνω προτεινόμενα έργα Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΠΠΕ) για την αρμοδίως έκδοση είτε περιβαλλοντικών όρων ή περιβαλλοντικής απαλλαγής του έργου.

Η Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων συντάχθηκε επίσης από την Εταιρεία Μελετών «Υλωρική».

Σύμφωνα με το έγγραφο 5670/17-09-2010 Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση (ΠΠΕΑ) της Δ/σης ΠΕΧΩ Περιφέρειας Κρήτης αποφασίστηκε την απαλλαγή του έργου από την Έγκριση Περιβαλλοντικών

**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»**

όρων με συγκεκριμένες προϋποθέσεις, στηριζόμενη η εν λόγω απόφαση στις γνωμοδοτήσεις του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας (103/7-4-2008) και της 28^{ης} Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων (6073/29-10-2009) και αφού βέβαια προηγήθηκε η επανυποβολή της ΠΠΕ συμμορφωμένης με τις παρατηρήσεις του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας (103/7-4-2008) και της 28^{ης} Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων.

Πιο αναλυτικά σύμφωνα με το έγγραφο (το οποίο επισυνάπτεται) του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας (το οποίο επισυνάπτεται) οι παρατηρήσεις – επισημάνσεις ως προς τα προτεινόμενα έργα στο φαράγγι των Μύλων αφορούσαν τα εξής:

- Η πρόσβαση στα σπήλαια πρέπει να απαγορευτεί ρητά, προκειμένου να προστατευτεί η όποια βιολογική, παλαιοντολογική, αρχαιολογική, κ.α. αξία τους. Για το λόγω αυτό προτείνει να τοποθετηθούν απαγορευτικές πινακίδες και κατάλληλες περιφράξεις.
- Η χάραξη αναρριχητικών διαδρομών είναι επιτρεπτή, υπό την αυστηρή προϋπόθεση ότι γίνεται σε συνεργασία με ορνιθολόγους οι οποίοι γνωμοδοτούν σχετικά με τις επιπτώσεις στα πουλιά που φωλιάζουν ή κουρνιάζουν στο φαράγγι και κυρίως με την χωροθέτηση της αναρριχητικής πίστας και την εποχή που μπορεί να ασκείται αυτή η δραστηριότητα.
- Για την διαδρομή κατά μήκος της κοίτης του φαραγγιού θα πρέπει να γίνει εμπεριστατωμένος έλεγχος, με ειδική γεωλογική μελέτη, στα επικίνδυνα σημεία, και θα προτείνει συγκεκριμένους τρόπους προστασίας για να αποφευχθούν φαινόμενα κατάπτωσης, κατάρρευσης και ολίσθησης βραχομάζας.
- Επιπλέον οι προτεινόμενες κατασκευές είναι πολλές και πρέπει να μειωθούν.

Όσο αφορά το έγγραφο της 28^{ης} Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων οι παρατηρήσεις – επισημάνσεις που έγιναν όσον αφορά τα προτεινόμενα έργα στο φαράγγι των Μύλων ήταν οι εξής:

- Να μην γίνει λιθεπένδυση της τσιμεντένιας γέφυρας.
- Να μην γίνει λιθεπένδυση στα τσιμεντένια τοιχεία περιμετρικά του Αγίου Αντωνίου.
- Η πλακόστρωση των αύλειων χώρων των ναών του Αγίου Αντωνίου και του Αγίου Ιωάννη να γίνει με μεγάλες ακανόνιστες σχιστολιθικές πλάκες, τουλάχιστον 0,30μ.
- Η αποκατάσταση των ξηρολιθικών τοίχων να γίνει χωρίς χρήση τσιμέντου.
- Να μην τοποθετηθούν οι 9 πινακίδες θέσεων ξεκούρασης.
- Να μη τοποθετηθούν πινακίδες στην διαδρομή Βίλα Κλόντιο – Παναγία Κερά και στην διαδρομή Βίλα Κλόντιο – Άγιος Ευτύχιος

**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»**

- Να προβλεφθεί απαγόρευση της εισόδου στα ετοιμόρροπα κτήρια του παραγγιού.
- Στη θέση ξεκούρασης «Νερόμυλος» η κατασκευή του προστατευτικού τοιχείου μήκους 45,5μ θα αλλοιώσει την μορφολογία του χώρου και γι' αυτό θα γίνει περίφραξη μόνο με ξύλινο κιγκλίδωμα.

Λαμβάνοντας υπόψη ο μελετητής («ΥΛΩΡΙΚΗ») τις παραπάνω παρατηρήσεις, του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας και της 28^{ης} Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων αυτές ενσωματώθηκαν στην ΠΠΕ και υποβλήθηκαν στην Δ/ΝΣΗ ΠΕΧΩ για την διαδικασία της ΠΠΕΑ.

Με την σειρά της η Δ/ΝΣΗ ΠΕΧΩ αποφάσισε την περιβαλλοντική απαλλαγή του έργου με τις εξής επιπλέον προϋποθέσεις:

- Να απαγορευτεί η πρόσβαση στα σπήλαια με εξαίρεση οργανωμένες και αδειοδοτημένες επιστημονικές αποστολές, με την τοποθέτηση απαγορευτικών πινακίδων και κατάλληλων περιφράξεων.
- Η χάραξη αναρριχητικών διαδρομών είναι επιτρεπτή, υπό την αυστηρή προϋπόθεση ότι γίνεται σε συνεργασία με ορνιθολόγους.
- Να γίνει εμπειριστατωμένος έλεγχος, με ειδική γεωλογική μελέτη, που θα επισημαίνει τα επικίνδυνα σημεία, και θα αναλύσει τα συστήματα διακλάσεων και θα προτείνει συγκεκριμένους τρόπους προστασίας.
- Το εποπτικό υλικό σχετικά με την ιστορική και πολιτιστική εξέλιξη της περιοχής, θα πρέπει να υποβληθεί προς έγκριση στην 28^η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων.

Σύμφωνα με όλα τα παραπάνω η Μελέτη Εφαρμογής των έργων υποδομής στο Φαράγγι των Μύλων και η μελέτη «Προστασία και Ανάδειξη Ιστορικών – Πολιτιστικών Μνημείων στο Φαράγγι των Μύλων» οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία Μελετών «Υλωρική» και εγκρίθηκαν σχετικός, επανυποβάλλονται ως μία συνολική επικαιροποιημένη διορθωμένη και συμπληρωμένη μελέτη, από τον Δήμο Ρεθύμνης, λαμβάνοντας υπόψη όλες με τις παρατηρήσεις του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας, της 28^{ης} Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων και της Δ/νσης ΠΕΧΩ καθώς και τις εγκρίσεις - υποδείξεις της Δ/νσης Δασών Ρεθύμνης, αφού διαπιστώθηκε ότι οι εγκεκριμένες μελέτες εφαρμογής από της Δ/νσης Δασών περιελάμβαναν έργα με τα οποία διαφωνούσαν κάποιες από τις λοιπές υπηρεσίες, ενώ αντίστοιχα έργα για τα οποία είχε αντιρρήσεις η Δ/νση Δασών δεν είχαν προβάλει αντιρρήσεις οι λοιπές Υπηρεσίες, έτσι ώστε να προκύπτει και να υπάρχει εγκεκριμένη μια μελέτη εφαρμογής σύμφωνη με τις απαιτήσεις και παρατηρήσεις όλων των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών.

**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»**

Σαν υπόβαθρο της συνολικής τεχνικής έκθεσης της επικαιροποιημένης παρούσας μελέτης χρησιμοποιούνται κατά το πλείστον αυτούσιες οι τεχνικές εκθέσεις όπως αυτές συντάχθηκαν για την «Μελέτη εφαρμογής Οργάνωσης για Δασική Αναψυχή, Ανάδειξη, Προστασία & Διαχείριση των Φαραγγιών Πρασσών – Μύλων – Γάλλου & Δρυοδάσους Καστέλλου» καθώς και την μελέτη «Προστασία και Ανάδειξη Ιστορικών – Πολιτιστικών Μνημείων στο Φαράγγι των Μύλων» από την εταιρεία μελετών και μας παραδόθηκαν από το Δήμο Ρεθύμνης, κάνοντας όμως (στα πλαίσια της εν λόγω επικαιροποίησης) τις απαραίτητες διορθώσεις σύμφωνα με της παρατηρήσεις - υποδείξεις των προαναφερόμενων Υπηρεσιών αφαιρώντας τελικά τα μη προβλεπόμενα και μελετώμενα έργα και εργασίες.

Επίσης τα σχέδια που υποβάλλονται αποτελούν αυτούσια όλα τα σχέδια λεπτομερειών των (τελικά επιλεγμένων) προτεινόμενων έργων τα οποία συντάχθηκαν από την Εταιρεία Μελετών «Υλωρική» και περιλαμβάνονταν στις εγκεκριμένες μελέτες χωρίς νέες τροποποιήσεις, με εξαίρεση το χάρτη χωροθέτησης των τελικών προτεινόμενων έργων, ο οποίος επανασυντάχθηκε με υπόβαθρο το χάρτη Π2.1 της Εταιρείας Μελετών «Υλωρική» λαμβάνοντας όμως υπόψη τα τελικά μελετώμενα έργα.

Επίσης στην παρούσα μελέτη περιλαμβάνεται και μία νέα εργασία (με προφορική υπόδειξη του Δασαρχείου και του Δήμου Ρεθύμνης) η οποία περιγράφεται στην τεχνική έκθεση παραθέτοντας και τα σχετικά σχέδια, που αφορά την αποκατάσταση του μονοπατιού που ξεκινά από την είσοδο 1 και καταλήγει στην τσιμεντένια γέφυρα, το οποίο το 2011 δέχτηκε παράνομες επεμβάσεις με αποτέλεσμα την διαπλάτυνση του.

Η αποκατάσταση έχει να κάνει με την επαναφορά του μονοπατιού στις αρχικές του διαστάσεις - λόγω της παράνομης διαπλάτυνσης του με αποτέλεσμα την μετατροπή του σε δρόμο 3-4μ - με επανεπιχωμάτωση συγκεκριμένου τμήματος αυτού και κατάλληλες φυτεύσεις για κάλυψη των ορυγμάτων που δημιουργήθηκαν.

Επίσης υποβάλλεται προϋπολογισμός του έργου διορθωμένος ως προς τα έργα που αφαιρούνται και επικαιροποιημένος λόγω των νέων τιμών τιμολογίου που ισχύουν σήμερα.

Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει ΣΑΥ & ΦΑΥ.

**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»**

A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

I. ΓΕΝΙΚΑ

Η υπό μελέτη περιοχή του Φαραγγιού των Μύλων τοποθετείται μεταξύ του ορεινού όγκου του Βρύσινα και του κάμπου του Ρεθύμνου (Περιβόλια – Πλατανιάς) νοτιοανατολικά της πόλης του Ρεθύμνου και συνδέεται με αυτήν από την επαρχιακή οδό Ρεθύμνου – Χρομοναστηρίου.

Πρόκειται για ένα από τα πλέον ομορφότερα τοπία στην περιοχή του Δήμου Ρεθύμνης, με πλούσιο παραποτάμιο φυσικό πλούτο και με μεγάλη ποικιλία φυτικών ειδών αυτοφυούς βλάστησης, σε μία περιοχή που κυριαρχεί η καλλιέργεια της ελιάς και η χαμηλή βλάστηση (σκληρόφυλλοι θαμνώνες-φρύγανα) στις βοσκούμενες εκτάσεις. Η φυσική βλάστηση δημιουργεί μια ιδιάζουσα φυσική στέγη προκαλώντας με την μαγευτική πυκνότητα και θαλερότητα των φυτών ένα γραφικότατο θέαμα που σου δίνεται η δυνατότητα πρωτίστως να το απολαύσεις από ψηλά τόσο οπτικά όσο και ακουστικά και μετέπειτα εισχωρώντας στην «καρδιά του» να ανακαλύψεις τον μοναδικό και ποικίλο μικρόκοσμο της χλωρίδας και πανίδας που κρύβεται έντεχνα, να ανακαλύψεις αυτή τη μοναδικότητα που έχει η φύση να δημιουργεί συνεχώς ζωή, την εκπληκτική αρμονική συμβίωση των τόσο διαφορετικών ειδών τόσο της χλωρίδας όσο και της πανίδας που μόνο η «μάννα» φύση μπορεί να επιτύχει.

Χαρακτηριστικό στοιχείο στην περιοχή του φαραγγιού των Μύλων είναι η πλούσια βλάστηση που αναπτύσσεται και η εντυπωσιακή ποικιλότητα αυτής σε συνδυασμό με το πλήθος των παλιών νερόμυλων και των παλιών οικημάτων. Πρόκειται για ένα φυσικό περιβάλλον με τεράστια οικολογική αξία που μπορεί να γίνει χώρος περιβαλλοντικής εκπαίδευσης. Εκείνο το στοιχείο που εντυπωσιάζει περισσότερο είναι η συνύπαρξη του φυσικού περιβάλλοντος με τον άνθρωπο και το δομημένο περιβάλλον, η αναλλοίωτη σχέση μεταξύ ανθρώπου και φύσης μέσα στο πέρασμα του χρόνου.

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται για να δημιουργήσει τις συνθήκες εκείνες που θα επιτρέψουν στην γνωριμία του κοινού με την περιοχή μελέτης και τα στοιχεία αυτής, δίνοντας την ώθηση για ανάπτυξη ενδιαφέροντος επίσκεψης.

**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»**

II. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η περιοχή μελέτης, όπως έχει ήδη αναφερθεί παρουσιάζει μεγάλη αισθητική, περιβαλλοντική, ιστορική και πολιτιστική αξία λόγω των ιδιαιτέρων συνθηκών (πλούσια βλάστηση με μεγάλη βιοποικιλότητα, τρεχούμενο νερό, παλαιοί νερόμυλοι, οι παλαιοί οικισμοί Επάνω και Κάτω Μύλων με πλούσια ιστορία κ.λ.π.) και του έντονου ανάγλυφου αυτής και εκτός από την προστασία που παρέχει σε διάφορα είδη του φυτικού και ζωικού βασιλείου προσφέρεται για την ανάπτυξη διαφόρων δραστηριοτήτων αναψυχής. Επομένως, η μελέτη εφαρμογής για την δημιουργία έργων υποδομής αποσκοπεί στην κατάλληλη οργάνωση του χώρου για την ανάδειξη ορισμένων δραστηριοτήτων αναψυχής.

Με την κατασκευή των έργων υποδομής και την δημιουργία του κέντρου πληροφόρησης θα δοθεί η δυνατότητα στους επισκέπτες της περιοχής να γνωρίσουν τις ιδιαίτερες περιβαλλοντικές και οικολογικές αξίες της περιοχής του φαραγγιού, να παρατηρήσουν την μεγάλη ποικιλία των φυτικών ειδών, να γνωρίσουν την ιστορία της περιοχής και την αρχιτεκτονική ενός δομημένου προβιομηχανικού περιβάλλοντος και να απολαύσουν το εντυπωσιακό περιβάλλον είτε με την διακίνησή τους μέσα σ' αυτό, είτε από ψηλά.

Άρα, σκοπός της δημιουργίας των έργων υποδομής στην περιοχή είναι να ικανοποιήσουν τις ανάγκες των επισκεπτών για δραστηριότητες αναψυχής και να διευκολύνουν την παραμονή τους στο ύπαιθρο, να τους επιτρέψουν να γνωρίσουν καλύτερα το φυσικό περιβάλλον, το τοπίο και τις αξίες αυτού και να επιδοθούν σε διάφορες δραστηριότητες οικολογικού και μορφωτικού χαρακτήρα.

III. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Στην περιοχή του Φαραγγιού των Μύλων θα δημιουργηθούν τα κάτωθι έργα υποδομής για την διευκόλυνση και την εξυπηρέτηση των επισκεπτών της περιοχής:

α) Δημιουργία Κέντρου Πληροφόρησης

Λόγω της τοπογραφικής διαμόρφωσης (μεγάλες κλίσεις, απότομα πρανή) της περιοχής του φαραγγιού δεν υπάρχει δυνατότητα να κατασκευαστεί κέντρο πληροφόρησης πλησίον των εισόδων του φαραγγιού. Έτσι ιδανική θέση για την ίδρυση του κέντρου πληροφόρησης είναι σε πλάτωμα (παλαιό χωράφι) στην περιοχή ανάμεσα στο εκκλησάκι του Αγ. Αντωνίου και του υπάρχων σήμερα χώρου δασικής αναψυχής της Δ/νσης Δασών Ρεθύμνης (το πλάτωμα βρίσκεται μεταξύ των σημείων Α1 με συντεταγμένες $X=545767$ και $\Psi=3909998$ και Α2 με συντεταγμένες $X=545761$ και $\Psi=3910003$, ΕΓΣΑ '87), όπως εμφανίζεται στον **Σχέδιο 1** για την περιοχή του φαραγγιού των Μύλων. Η θέση αυτή κρίνεται ιδανική και από άποψη κλίσεων, σχεδόν επίπεδη και

**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»**

από άποψη τοπίου είναι σε ιδανική θέση (τρεχούμενο νερό, δασική βλάστηση κ.λ.π.)

Το κέντρο πληροφόρησης θα έχει επιφάνεια 15 τ.μ. (5x3) θα είναι κατασκευασμένο από ξύλο και η προμήθεια του θα γίνει από το εμπόριο, το οποίο θα συναρμολογηθεί στον τόπο εγκατάστασης, για να είναι περισσότερο εύκολη η μεταφορά του στην περιοχή.

Το ως άνω κέντρο πληροφόρησης θα έχει ως σκοπό να υποδέχεται και να καλωσορίζει τους επισκέπτες, να τους κατευθύνει και να τους προσφέρει μία πρώτη γνωριμία με την περιοχή ώστε να προσανατολίζονται οι κινήσεις τους. Στο Κέντρο πληροφόρησης θα τοποθετηθεί ένα δοχείο απορριμμάτων.

Ο απαραίτητος εξοπλισμός καθώς και το έντυπο υλικό που είναι απαραίτητο για την λειτουργία του κέντρου αναφέρονται αμέσως μετά.

Ο απαραίτητος εξοπλισμός του κέντρου πληροφόρησης είναι: καθίσματα ή πάγκοι, τραπέζια, πίνακες, οπτικοποιητής (video vizualizer), εξοπλισμός αναπαραγωγής ήχου και εικόνας, ηλεκτρονικοί υπολογιστές με σύνδεση στο διαδίκτυο. Επίσης για την λειτουργία απαραίτητο είναι να υπάρχουν ενημερωτικά φυλλάδια, εγχειρίδια ή οδηγοί για τις περιοχές μελέτης.

Έντυπο υλικό για το Φαράγγι των Μύλων	
Τετράπτυχο φυλλάδιο με τίτλο «Φαράγγι των Μύλων: Ιστορία, πολιτισμός και φύση»	Τετράπτυχο φυλλάδιο σε 6 τουλάχιστον γλώσσες (Ελληνική, Αγγλική, Γαλλική, Γερμανική, Ιταλική, Ισπανική) με αντικείμενο την ιστορική και πολιτιστική αξία της περιοχής του φαραγγιού καθώς και της ευρύτερης περιοχής. Επίσης περιγραφή των παλιότερων πρακτικώς και οικονομικώς δραστηριοτήτων της περιοχής, την αρχιτεκτονική και εν γένει την πολιτιστική κληρονομιά του φαραγγιού μέσα από τις πρακτικές χρήσεις του υδάτινου στοιχείου και άλλα στοιχεία που έχουν σχέση με την περιοχή του φαραγγιού και το φυσικό περιβάλλον. Αναγραφή του κώδικα συμπεριφοράς προς τους επισκέπτες.
Περιβαλλοντικό τετράχρωμο, 8σέλιδο φυλλάδιο, διαστάσεων 17,5x25 cm	Φυλλάδιο σε 4 τουλάχιστον γλώσσες (Ελληνική, Αγγλική, Γαλλική, Γερμανική) όπου θα περιγράφεται η βλάστηση και η πανίδα του φαραγγιού, οι δραστηριότητες μέσα σε αυτό, θα εμπεριέχει τις διαδρομές των μονοπατιών με τα χαρακτηριστικά σημεία αυτών (θέσεις αναψυχής, ξεκούρασης, απόλαυσης τοπίου, γεωλογικοί σχηματισμοί, εκκλησάκια κ.λ.π.) με επεξηγηματικές ενότητες και φωτογραφικό υλικό.
Αφίσες διαστάσεων 35x50 cm	1. Αφίσες για τους νερόμυλους του φαραγγιού. 2. Αφίσες για τα είδη χλωρίδας.

β) Δημιουργία εισόδων – εξόδου

Για το φαράγγι των Μύλων θα υπάρχουν δύο ελεγχόμενα σημεία εισόδου (**Σχέδιο 1**) που προσδιορίζονται στην νότια πλευρά του φαραγγιού πάνω

**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»**

στην επαρχιακή οδό Ρεθύμνου – Χρομοναστηρίου. Το πρώτο σημείο ελεγχόμενης εισόδου (ΕΙΣΟΔΟΣ 1) βρίσκεται κάτω από τον Οικισμό των Νέων Μύλων (κάτω περίπου από την κορυφή Περιστερές). Το δεύτερο σημείο ελεγχόμενης εισόδου (ΕΙΣΟΔΟΣ 2) βρίσκεται σε απόσταση 800 περίπου μέτρα από πρώτο σημείο, προς τα νότια, πάνω από το εκκλησάκι του Αγ. Αντωνίου στη θέση όπου σήμερα υπάρχει ένα μικρό κτισμένο εικονοστάσι. Το σημείο ελεγχόμενης εξόδου θα βρίσκεται στο τέλος του κεντρικού μονοπατιού, που διασχίζει το φαράγγι των Μύλων στο βόρειο τμήμα αυτό σε οδό που κατέρχεται από το Ξηρό Χωριό (**Σχέδιο 1**). Στις εισόδους και στην έξοδο θα πραγματοποιηθούν κάποια βοηθητικά έργα, ήτοι:

ΕΙΣΟΔΟΣ 1: Σε αυτή τη θέση θα πλακοστρωθεί ο χώρος όπου θα είναι χώρος προσωρινής στάσης των επισκεπτών εμβαδού $12,5 \times 3 = 37,5$ τετραγωνικά μέτρα. Επίσης θα τοποθετηθεί μικρό ξύλινο περίπτερο (ειδικό φυλάκιο) που θα λειτουργεί παράλληλα με το κέντρο πληροφόρησης και ένα δοχείο απορριμμάτων.

ΕΙΣΟΔΟΣ 2: Σε αυτή τη θέση θα τοποθετηθεί προστατευτικό ξύλινο κιγκλίδωμα (κάγκελα) μήκους 30,50 μέτρα. Θα πλακοστρωθεί ο χώρος όπου θα είναι χώρος στάσης των επισκεπτών εμβαδού $(3,3+2,5)/2 \times 7,5 = 21,75$ τετραγωνικά μέτρα. Τέλος θα τοποθετηθεί και ένα δοχείο απορριμμάτων.

ΕΞΟΔΟΣ: Σε αυτή τη θέση, αριστερά θα τοποθετηθεί ξύλινο κιγκλίδωμα (κάγκελα) μήκους 6 μέτρων. Επίσης θα τοποθετηθεί μικρό ξύλινο περίπτερο (ειδικό φυλάκιο) για τον έλεγχο κατά την έξοδο των επισκεπτών, την τήρηση στατιστικών στοιχείων, παράλληλα με το κέντρο πληροφόρησης και ένα δοχείο απορριμμάτων.

γ) Δημιουργία χώρων υπαίθριου γεύματος

Θα δημιουργηθούν δύο χώροι υπαίθριου γεύματος στην περιοχή του φαραγγιού των Μύλων (**Σχέδιο 1**)

Ο πρώτος θα δημιουργηθεί στον ήδη υπάρχων της Διεύθυνσης Δασών Ν. Ρεθύμνης, στον οποίο θα τοποθετηθούν τέσσερις τραπεζόπαγκοι αντικαθιστώντας τους δύο υπάρχοντες. Θα τοποθετηθούν τέσσερα δοχεία απορριμμάτων. Θα κατασκευαστεί ξύλινη πυροσβεστική φωλιά (σχέδια κατασκευών) εξοπλισμένη με κατάλληλα εργαλεία (φτυάρι, σκεπάρνι, αξίνα, δοχείο ύδατος κ.λ.π.), εκατέρωθεν αυτής θα τοποθετηθούν δύο βαρέλια με άμμο και νερό.

Ο δεύτερος χώρος θα διαμορφωθεί σε σημείο διασταύρωσης του μονοπατιού με τον ποταμό 180 μέτρα περίπου πριν από τον οικισμό των Κάτω Μύλων. Η θέση αυτή θα έχει χαρακτήρα ξεκούρασης και απόλαυσης του φυσικού περιβάλλοντος. Στον χώρο θα τοποθετηθούν τρεις (3) ξύλινοι τραπεζόπαγκοι και τέσσερα (4) ξύλινα παγκάκια. Θα τοποθετηθούν τέσσερα (4) δοχεία απορριμμάτων και θα κατασκευαστεί μία ξύλινη Πυροσβεστική φωλιά εξοπλισμένη με κατάλληλα εργαλεία (φτυάρι, σκεπάρνι, αξίνα, δοχείο,

**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»**

ύδατος, κ.λ.π.), εκατέρωθεν αυτής θα τοποθετηθούν δύο βαρέλια με άμμο και νερό.

δ) Δημιουργία θέσεων θέας

Θα δημιουργηθούν δύο θέσεις θέας με διαφορετικό χαρακτήρα η κάθε μία (**Σχέδιο 1**). Η μία θα δημιουργηθεί στην αυλή της εκκλησίας των Αγίων Πέντε Παρθένων ως θέση ξεκούρασης και απόλαυσης του μαγευτικού τοπίου μέχρι τη θάλασσα και τα σπίτια του Πλατανιά προς τα βόρεια, ενώ προς τα νοτιοδυτικά παρατηρείς απέναντι τον οικισμό των Νέων Μύλων και τα δυτικά βραχώδη πρανή του φαραγγιού. Θα κατασκευαστεί ένα ξύλινο κιόσκι με καθίσματα και δύο δοχεία απορριμμάτων. Η δεύτερη θα δημιουργηθεί πάνω από τον Οικισμό των Κάτω Μύλων ως θέση φωτογράφισης και βιντεοσκόπησης του μαγευτικού τοπίου του φαραγγιού και την εντυπωσιακή βλάστηση αυτού από ψηλά. Θα κατασκευαστεί ένα ξύλινο κιόσκι με καθίσματα και δύο δοχεία απορριμμάτων. Στην θέση θέας ο περιηγητής φθάνει ακολουθώντας μονοπάτι που άρχεται σε απόσταση 10 μέτρων (διασταύρωση με Κεντρικό μονοπάτι) μετά το πέρασμα κάτω από την τοξωτή –πετρόκτιστη υδατογέφυρα, στον οικισμό των Κάτω Μύλων, μήκους **165,00 μέτρα**. Επίσης θα τοποθετηθεί ξύλινο κιγκλίδωμα σε όλο το μήκος του μονοπατιού εναλλάξ προς τη θέση του γκρεμού κάθε φορά.

ε) Δίκτυο μονοπατιών - διαδρομών

Στην περιοχή του Φαραγγιού των Μύλων θα δημιουργηθούν ορισμένα μονοπάτια-διαδρομές που θα εξυπηρετούν συγκεκριμένους σκοπούς (περιήγηση και πεζοπορία, γνωριμία με την ιστορία, την παλαιά αρχιτεκτονική, την ευχάριστη θέα και την φωτογράφιση κ.λ.π.). Το δίκτυο θα επισημανθεί σε κατάλληλους προς τούτο εκδοθέντες χάρτες καθώς και σε ενημερωτικά φυλλάδια για την εύκολη αναγνώριση. Οι διαδρομές και τα μονοπάτια που θα επισημανθούν και κατασκευαστούν είναι οι κάτωθι, όπως φαίνονται και στον **Σχέδιο 1**:

ι) Μονοπάτια

Για την περιήγηση στην περιοχή του φαραγγιού των Μύλων θα χρησιμοποιηθούν τα ήδη υπάρχοντα μονοπάτια που χρησιμοποιούνταν ανέκαθεν από τους κατοίκους της περιοχής και ήταν ο βασικός και μοναδικός τρόπος μετακίνησης των κατοίκων προς την περιοχή του Ρεθύμνου και την θάλασσα για την διακίνηση των εμπορευμάτων από τα βυζαντινά και ενετικά χρόνια ακόμα.

Επομένως για την πεζοπορία και περιήγηση στην περιοχή του Φαραγγιού των Μύλων προτείνονται τα εξής μονοπάτια:

ΕΙΣΟΔΟΣ 2 – ΕΞΟΔΟΣ: Πρόκειται για υπάρχον μονοπάτι που με τις κατάλληλες βελτιώσεις θα αποτελεί τον κεντρικό άξονα διέλευσης του φαραγγιού μήκους **2.350 μέτρων**, «**Κεντρικό μονοπάτι**». Πρόκειται για

**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»**

διαδρομή απόλαυσης φυσικού περιβάλλοντος και τοπίου. Η διαδρομή σε όλο το μήκος της καλύπτεται από φυσική βλάστηση τόσο δενδρώδη όσο και ποώδη με εκπληκτική ποικιλία ειδών. Το μονοπάτι διέρχεται εν μέσω των δύο Παλιών Οικισμών των Πάνω και Κάτω Μύλων. Κατά μήκος του κεντρικού μονοπατιού θα κατασκευαστούν ορισμένα βοηθητικά έργα τα οποία θα έχουν σκοπό να διευκολύνουν την κίνηση των επισκεπτών, να δημιουργήσουν ορισμένες θέσεις ξεκούρασης, ψυχικής ηρεμίας και απόλαυσης, οπτικά και ακουστικά, της φύσης. Αυτά είναι:

Κατασκευή ξύλινου κιγκλιδώματος (κάγκελα):

1) Στην σκάλα που οδηγεί στο φαράγγι εκατέρωθεν θα τοποθετηθούν ξύλινα κιγκλιδώματα (κάγκελα) μήκους (όπως κατερχόμαστε) στην αριστερή πλευρά 29,55 μέτρων ενώ στην δεξιά πλευρά 45,55 μέτρα.

2) Στο σημείο με συντεταγμένες $X=545767$ και $\Psi=3909998$ (ΕΓΣΑ '87) στο χώρο όπου θα κατασκευαστεί το Κέντρο πληροφόρησης θα τοποθετηθεί ξύλινο κιγκλιδώμα (κάγκελα) μήκους 9 μέτρων.

3) Στο σημείο που ενώνεται το κεντρικό μονοπάτι με το μονοπάτι που κατέρχεται από την ΕΙΣΟΔΟ 1 θα τοποθετηθεί ξύλινο κιγκλιδώμα (κάγκελα) για μήκος 61 μέτρα στην αριστερή πλευρά του μονοπατιού.

4) Στο σημείο με συντεταγμένες $X=545732$ και $\Psi=3910217$ (ΕΓΣΑ '87) θα τοποθετηθεί ξύλινο κιγκλιδώμα (κάγκελα) για μήκος 24 μέτρα στην αριστερή πλευρά του μονοπατιού.

5) Σε σημείο μετά την υπάρχουσα ταβέρνα στον οικισμό Πάνω Μύλοι θα τοποθετηθεί ξύλινο κιγκλιδώμα (κάγκελα) για μήκος 58 μέτρα στην αριστερή πλευρά του μονοπατιού που τελειώνει στο σημείο με συντεταγμένες $X=545763$ και $\Psi=3910335$ (ΕΓΣΑ '87).

6) Σε απόσταση 20 μέτρων (υπάρχουσα ξηρολιθιά) από το σημείο με συντεταγμένες $X=545776$ και $\Psi=3910351$ (ΕΓΣΑ '87) θα τοποθετηθεί ξύλινο κιγκλιδώμα (κάγκελα) για μήκος 50 μέτρα στην αριστερή πλευρά του μονοπατιού μέχρι την εκκλησία των Αγίων Πέντε Παρθένων.

7) Λίγο πιο κάτω από το σημείο που τελειώνει ο τοίχος της εκκλησίας Των Αγίων Πέντε Παρθένων θα τοποθετηθεί ξύλινο κιγκλιδώμα (κάγκελα) για μήκος 131 μέτρα στην αριστερή πλευρά του μονοπατιού.

8) Από σημείο με συντεταγμένες $X=545826$ και $\Psi=3910492$ (ΕΓΣΑ '87), διασταύρωση κεντρικού μονοπατιού με μονοπάτι που οδηγεί στον καταρράκτη, τοποθέτηση ξύλινης περίφραξης μήκους 20 μέτρων.

9) Μετά την διέλευση του ρέματος περίπου 190 μέτρα πριν από τον οικισμό των Κάτω Μύλων, σε σημείο όπου υπάρχει βράχος, θα κατασκευαστεί ξύλινο κιγκλιδώμα (κάγκελα) μήκους 173 μέτρα από τη δεξιά πλευρά του μονοπατιού το οποίο θα τελειώνει στο σημείο με συντεταγμένες $X=545986$ και $\Psi=3910950$.

10) Στο σημείο με συντεταγμένες $X=546032$ και $\Psi=3910972$ (στον οικισμό των Κάτω Μύλων) και για μήκος 7 μέτρα θα κατασκευαστεί ξύλινο κιγκλιδώμα (κάγκελα) στην αριστερή πλευρά.

**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»**

11) Από το εκκλησάκι της Αγίας Παρασκευής μέχρι το σημείο με συντεταγμένες $X=546061$ και $\Psi=3911019$ (ΕΓΣΑ '87) τοποθέτηση ξύλινου κιγκλιδώματος μήκους 80 μέτρων στην αριστερή πλευρά του μονοπατιού.

12) Στο σημείο με συντεταγμένες $X=546049$ και $\Psi=3911041$ (ΕΓΣΑ '87) τοποθέτηση ξύλινου κιγκλιδώματος (κάγκελα) για μήκος 32 μέτρα στην αριστερή πλευρά του μονοπατιού.

13) Πιο συγκεκριμένα στην περιοχή του φαραγγιού εντοπίζονται επτά σπηλαιώσεις (σπήλαια) όπου σύμφωνα με την γεωλογική μελέτη δημιουργήθηκαν από την διαβρωτική δράση του ποταμού όταν βρισκόταν στο ίδιο επίπεδο με τις εν λόγω σπηλαιώσεις, γεγονός το οποίο καταδεικνύει το μέγεθος της κατά βάθος διάβρωσης στο πέρασμα του χρόνου. (Βλέπε **Σχέδιο 1**).

Στην περιοχή των σπηλαίων θα τοποθετηθεί ξύλινο κιγκλίδωμα (περίφραξη) συνολικά 59,5 μέτρων, για να μην υπάρχει πρόσβαση στα σπήλαια, παρά μόνο από οργανωμένες και αδειοδοτημένες επιστημονικές αποστολές. Οι θέσεις των σπηλαίων προέκυψαν και εδείχθησαν από την γεωλογική μελέτη η οποία συντάχθηκε σύμφωνα με το έγγραφο 5670/17-09-2010 Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση (ΠΠΕΑ) της Δ/σης ΠΕΧΩ Περιφέρειας Κρήτης αποφασίστηκε την απαλλαγή του έργου από την Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων με συγκεκριμένες προϋποθέσεις και την γνωμοδότηση του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας (103/7-4-2008).

Κατασκευή ξύλινων και πέτρινων σκαλοπατιών:

1) Κατασκευή ξύλινων σκαλοπατιών στον αναστυλωμένο Νερόμυλο μήκους 9,50 μέτρων για την ασφαλή κατάβαση των επισκεπτών.

2) Στο σημείο με συντεταγμένες $X=545830$ και $\Psi=3910490$ (ΕΓΣΑ '87) θα κατασκευαστούν ξύλινα σκαλοπάτια με τοποθέτηση κορμών εγκάρσια στην πορεία του μονοπατιού με πάσσαλους για στήριξη και ανάλογη διαμόρφωση του εδάφους μήκους 12,00 μέτρων.

3) Στο σημείο με συντεταγμένες $X=545885$ και $\Psi=3910625$ (απόσταση σε ευθεία από τον αναστηλωμένο μύλο 45 μέτρα περίπου) (ΕΓΣΑ '87) θα κατασκευαστούν ξύλινα σκαλοπάτια με τοποθέτηση κορμών εγκάρσια στην πορεία του μονοπατιού με πάσσαλους για στήριξη και ανάλογη διαμόρφωση του εδάφους μήκους 7,00 μέτρων.

4) Λίγα μέτρα πιο κάτω από το σημείο με συντεταγμένες $X=546084$ και $\Psi=3911204$ (ΕΓΣΑ '87), όπου υπάρχει βράχος θα κατασκευαστούν ξύλινα σκαλοπάτια με τοποθέτηση κορμών εγκάρσια στην πορεία του μονοπατιού με πάσσαλους για στήριξη και ανάλογη διαμόρφωση του εδάφους μήκους 3,50 μέτρων.

5) Στο σημείο με συντεταγμένες $X=545767$ και $\Psi=3909998$ (πλησίον του Κέντρου πληροφόρησης) θα κατασκευαστούν πέτρινα σκαλοπάτια μήκους 3,50 μέτρων τα οποία θα έχουν πλάτος ένα μέτρο.

**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»**

6) Στο σημείο με συντεταγμένες $X=545761$ και $\Psi=3910003$ (πλησίον του κέντρου πληροφόρησης θα κατασκευαστούν πέτρινα σκαλοπάτια μήκους 4,20 μέτρα τα οποία θα έχουν πλάτος 1,00 μέτρο.

Κατασκευή ξύλινης γέφυρας:

1) Στο σημείο με συντεταγμένες $X=545702$ και $\Psi=3910080$ (ΕΓΣΑ '87) για την διέλευση του ρέματος θα τοποθετηθεί ξύλινη γέφυρα μήκους έξι (6) μέτρων.

2) Μετά τον πρώτο χώρο υπαίθριου γεύματος στη διασταύρωση του μονοπατιού με το ρέμα τοποθέτηση ξύλινης γέφυρας μήκους δέκα (10) μέτρων.

3) Στο χώρο που θα κατασκευαστεί ο δεύτερος χώρος υπαίθριας αναψυχής όπου διασταυρώνεται το μονοπάτι με το ρέμα θα κατασκευαστεί ξύλινη γέφυρα μήκους δώδεκα (12) μέτρων.

4) Στο σημείο με συντεταγμένες $X=546050$ και $\Psi=3910949$ (ΕΓΣΑ '87) διασταύρωση του μονοπατιού με το ρέμα πριν από το εκκλησάκι της Αγίας Παρασκευής τοποθέτηση ξύλινης γέφυρας έξι (6) μέτρων.

5) Στο σημείο με συντεταγμένες $X=546083$ και $\Psi=3911218$ (ΕΓΣΑ '87) διασταύρωση του μονοπατιού με το ρέμα τοποθέτηση ξύλινης γέφυρας τεσσάρων (4) μέτρων.

6) Στο σημείο με συντεταγμένες $X=546098$ και $\Psi=3911243$ (ΕΓΣΑ '87) διασταύρωση του μονοπατιού με το ρέμα τοποθέτηση ξύλινης γέφυρας έξι (6) μέτρων.

7) Στο σημείο με συντεταγμένες $X=546141$ και $\Psi=3911529$ (ΕΓΣΑ '87) διασταύρωση μονοπατιού με ρέμα (στο πέρασμα το ρέμα βρίσκεται στο αριστερό χέρι) τοποθέτηση ξύλινης γέφυρας έξι (6) μέτρων.

Λιθεπένδυση επιφανειών:

Στην ΕΙΣΟΔΟ 2 άρχεται τσιμεντένια σκάλα που ακολουθεί μία διαδρομή 29,55 μέτρων και οδηγεί εντός του φαραγγιού στο εκκλησάκι του Αγ. Αντωνίου. Σε όλο το μήκος της σκάλας θα πραγματοποιηθεί επίστρωση με σχιστόπλακες για την αισθητική αναβάθμιση.

Δημιουργία θέσεων ξεκούρασης:

1) Στο σημείο με συντεταγμένες (διασταύρωση με μονοπάτι) $X=545776$ και $\Psi=3910355$ (ΕΓΣΑ '87) δημιουργία θέσης ξεκούρασης με την τοποθέτηση δύο (2) ξύλινων καθισμάτων και ενός ξύλινου δοχείου απορριμμάτων.

2) Περίπου 10 με 15 μέτρα πιο πίσω από το σημείο με συντεταγμένες $X=545826$ και $\Psi=3910492$ (ΕΓΣΑ '87), αριστερά του κεντρικού μονοπατιού διασταύρωση με μικρού μήκους μονοπάτι (15 μέτρα περίπου) στον παλιό νερόμυλο και κάτωθεν αυτού, πλάτωμα (εξέδρα), δημιουργία θέσης ξεκούρασης με την ονομασία «Καταρράκτης» με την τοποθέτηση ενός τραπεζόπαγκου και 2 ξύλινων καθισμάτων καθώς και δύο ξύλινων δοχείων απορριμμάτων. Επίσης στον όφρυ του πλατώματος θα κατασκευαστεί προστατευτικό τοιχείου με ξύλινη περίφραξη μήκους 20 μέτρων. Θα πραγματοποιηθεί καθαρισμός του χώρου (πεσμένα δέντρα, υψηλή παρεδαφιαία βλάστηση) σε έκταση εμβαδού 54 τ.μ. Θα κατασκευαστούν

**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»**

πέτρινα σκαλοπάτια μήκους 8,05 μέτρων. Στο μικρό μονοπάτι θα τοποθετηθούν ξύλινα κάγκελα 10 μέτρων μήκους, θα καθαριστεί από πέτρες, απορρίμματα, κ.λ.π. ο χώρος του μύλου και θα τοποθετηθεί ένας τραπεζόπαγκος και ένα ξύλινο δοχείο απορριμμάτων.

3)Στον αναστηλωμένο μύλο (αριστερά από το κεντρικό μονοπάτι θα δημιουργηθεί θέση ξεκούρασης με ονομασία «Νερόμυλος» θα τοποθετηθούν 3 ξύλινα καθίσματα (παγκάκια) και ένα ξύλινο δοχείο απορριμμάτων. Θα περιφραχθεί με ξύλινο κιγκλίδωμα στην άκρη του γκρεμού συνολικού μήκους 45,5 μέτρα (οι τρεις πλευρές τις περίφραξης αρχίζοντας από το σημείο που θα κατασκευαστούν τα σκαλοπάτια είναι 20 μέτρα, 7,50 μέτρα και 18 μέτρα **(Σχέδιο 1)**).

4)Δίπλα στην προηγούμενη θέση **(Σχέδιο 1)** και λίγα μέτρα πιο πίσω κατασκευή θέσης ξεκούρασης με ονομασία «Τραγούδι των πουλιών», μία θέση ηρεμίας όπου ακούγονται κελαηδίσματα, θα δημιουργηθεί θέση ψυχικής ηρεμίας με τοποθέτηση δύο ξύλινων καθισμάτων (παγκάκια) και ένα δοχείο απορριμμάτων. Θα κατασκευαστούν ξύλινα σκαλοπάτια διαστάσεων 7,00 μέτρων.

5)Στο σημείο με συντεταγμένες $X=545885$ και $\Psi=3910625$ (απόσταση σε ευθεία από τον αναστηλωμένο μύλο 45 μέτρα περίπου) (ΕΓΣΑ '87), σε πλάτωμα (υπάρχει παλιός νερόμυλος) θα τοποθετηθούν 3 ξύλινα καθίσματα (παγκάκια) και ένα ξύλινο δοχείο απορριμμάτων.

6)Σε 55 μέτρα απόσταση από το σημείο με συντεταγμένες $X=545899$ και $\Psi=3910679$ (ΕΓΣΑ '87) θα τοποθετηθεί ένας τραπεζόπαγκος.

7)Στο σημείο με συντεταγμένες $X=546084$ και $\Psi=3911204$ (ΕΓΣΑ '87) θα τοποθετηθεί ένας τραπεζόπαγκος και ένα ξύλινο δοχείο απορριμμάτων. Θα πραγματοποιηθεί η απομάκρυνση ενός δέντρου που εμποδίζει.

8)Στο σημείο με συντεταγμένες $X=546092$ και $\Psi=3911270$ (ΕΓΣΑ '87) θα τοποθετηθεί ξύλινο κάθισμα (παγκάκι)

9)Στο σημείο με συντεταγμένες $X=546129$ και $\Psi=3911393$ (ΕΓΣΑ '87), όπου υπάρχουν δέντρα πορτοκαλιάς και λεμονιάς, θα δημιουργηθεί θέση ξεκούρασης με την ονομασία «Πορτοκαλιάς-Λεμονιάς» με την τοποθέτηση 2 τραπεζόπαγκων, 5 ξύλινων καθισμάτων και 2 ξύλινων δοχείων απορριμμάτων.

Κατασκευή τσιμεντένιου αυλάκα για απαγωγή ύδατος:

1)Από την πόρτα της εκκλησίας των Αγίων Πέντε Παρθένων θα κατασκευαστεί τσιμεντένιο αυλάκι διαστάσεων, με εκσκαφές εδάφους $0,25 \times 0,25$ και σκυρόδεμα πάχους 0,05 και μήκους κάθε πλευράς 0,20, περιμετρικά του τοίχου της εκκλησίας, το οποίο θα έχει συνολικό μήκος 40 μέτρα για την απαγωγή των υδάτων και αποφυγή καταστροφής του μονοπατιού. Στα σημεία που το αυλάκι περνάει κάθετα το μονοπάτι (αρχή

**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»**

στην εκκλησία και στο τέλος του τοίχου) θα είναι κλειστό με τσιμέντο από επάνω.

2)Στον αναστυλωμένο Νερόμυλο κατασκευή τσιμεντένιου αυλακιού διαστάσεων, με εκσκαφές εδάφους 0,25x0,25 και σκυρόδεμα πάχους 0,05m και μήκους κάθε πλευράς 0,20m, στο δεξιό πρανές του μονοπατιού για μήκος 13 μέτρα για την απαγωγή των υδάτων και αποφυγή καταστροφής του μονοπατιού. Στο σημεία που το αυλάκι περνάει κάθετα το μονοπάτι (στο τέλος του) θα είναι κλειστό με τσιμέντο από επάνω.

Αποκατάσταση ξηρολίθινου τοιχίου:

1)Σε απόσταση 20 μέτρων (υπάρχουσα ξηρολιθιά) από το σημείο με συντεταγμένες Χ=545776 και Ψ=3910355 (ΕΓΣΑ '87) αποκατάσταση ξηρολιθοδομής για ύψος 2,5 μέτρα και μήκος 3,5 μέτρα.

2)Σε απόσταση δέκα μέτρων από την εκκλησία των Αγίων Πέντε Παρθένων αποκατάσταση ξηρολιθοδομής για ύψος 2,5 και μήκος 2,5 μέτρα.

Η αποκατάσταση των ξηρολιθοδομών θα γίνει ως έχουν, χωρίς χρήση τσιμέντου.

Χαλικόστρωση βαλτωδών σημείων:

1)Θα πραγματοποιηθεί χαλικόστρωση του μονοπατιού με θραυστό υλικό λατομείου πάχους 0,20 μέτρα, για πλάτος 1,20 μέτρα και μήκος 25 μέτρων για την σταθεροποίηση του καταστρώματος του μονοπατιού λόγω διέλευσης του ύδατος.

2)Κάτω από τον αναστηλωμένο Νερόμυλο θα πραγματοποιηθεί χαλικόστρωση του μονοπατιού με θραυστό υλικό λατομείου πάχους 0,20 μέτρα, για πλάτος 1,20 μέτρα και μήκος 15 μέτρων για την σταθεροποίηση του καταστρώματος του μονοπατιού λόγω διέλευσης του ύδατος.

ΕΙΣΟΔΟΣ 1 - ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΜΟΝΟΠΑΤΙ: Πρόκειται για υπάρχων μονοπάτι που ακολουθεί κατηφορική διαδρομή συναντώντας μία τσιμεντένια γέφυρα και καταλήγει στο κεντρικό μονοπάτι συνολικού μήκους **215 μέτρων**. Πρόκειται για διαδρομή περιβαλλοντικής εκπαίδευσης και για το λόγο αυτό το μονοπάτι θα αναφέρεται ως «περιβαλλοντικό». Σε αυτήν την διαδρομή συναντάς ένα ακόμη γραφικότατο εκκλησάκι του Αϊ Γιάννη κτισμένο μέσα στο βράχο που πρωτοβλέπει την ανατολή του ηλίου. Το εκκλησάκι είναι επισκέψιμο από δύο σημεία από μονοπάτι άνωθεν του εν λόγω μήκους 35 μέτρων και από ένα δεύτερο σημείο λίγα μέτρα πιο κάτω. Κατά μήκος του μονοπατιού θα κατασκευαστούν ορισμένα βοηθητικά έργα με σκοπό την διευκόλυνση της διέλευσης των επισκεπτών, την αισθητική αναβάθμιση, την περιβαλλοντική εκπαίδευση και την ασφάλεια των επισκεπτών.

Από την αρχή του μονοπατιού μέχρι την τσιμεντένια γέφυρα, στο μονοπάτι έγιναν παράνομες επεμβάσεις με αποτέλεσμα το πλάτος του σήμερα να κυμαίνεται από 3 – 3,70μ. Προτείνεται λοιπόν η επαναφορά του στις αρχικές

**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»**

διαστάσεις με την δημιουργία πρανών μικρού ύψους με επιχωμάτωση και με βλαστητική αποκατάσταση αυτών.

Συγκεκριμένα, προς την πλευρά των ορυγμάτων επειδή το έδαφος είναι βραχώδες και η κλίση αυτών πολύ έντονη (700% -800%) δεν είναι δυνατόν να γίνει φύτευση σε όλο το κατακόρυφο πλάτος του ορύγματος. Για τον λόγο αυτό προβλέπεται (όπως φαίνεται και στις ενδεικτικές κατά πλάτος διατομές) να κατασκευαστούν αναβαθμίδες, με επιχωμάτωση, δημιουργώντας ουσιαστικά νέα γαιώδη πρανή τα οποία και θα φυτευτούν.

Η κατασκευή των επιχωμάτων θα γίνει σε μία ζώνη με πλάτος που κυμαίνεται από 60εκ. έως 190εκ. κατά μήκος των ορυγμάτων όπου έχουν γίνει οι παράνομες επεμβάσεις. Συγκεκριμένα όπως φαίνεται και στις ενδεικτικές διατομές σε πλάτος από 60εκ. έως 110εκ. θα κατασκευαστεί επίχωμα με κλίση 2:3 και μία βαθμίδα πλάτους περίπου 0,40μ. Στην περίπτωση που το πλάτος κυμαίνεται από 110εκ και πάνω θα κατασκευαστεί επίχωμα με δύο αναβαθμίδες πλάτους 0,40μ. και κλίση 2:3 και 1:1. Τα επιχώματα αυτά θα κατασκευαστούν κατά μήκος των υφιστάμενων ορυγμάτων με σκοπό την μείωση του υφιστάμενου πλάτους του μονοπατιού και την αποκατάσταση των ορυγμάτων, αφού με την πάροδο του χρόνου και την αύξηση των φυτών θα καλυφθούν τα πρανή.

Η φύτευση των νέων επιχωμάτων – αναβαθμιδών θα γίνει με σκοπό εκτός από την αποκατάσταση των πρανών – ορυγμάτων και για την συγκράτησή τους. Επίσης, η συγκράτηση των νέων επιχωμάτων θα γίνει και με την πάκτωση στο έδαφος λίθος κατά μήκος αυτών.

Τέλος μετά την δημιουργία των πρανών με επιχωμάτωση θα γίνουν φυτεύσεις. Όπως φαίνεται και στο σχέδιο φύτευσης η περιοχή επέμβασης χωρίζεται σε πέντε περιοχές φύτευσης. Στην περιοχή φύτευσης 1 προτείνεται να φυτευτεί η βαθμίδα του πρανούς που δημιουργείται με πικροδάφνη σε γραμμική φύτευση ανά 1μ.

Στην περιοχή φύτευσης 2 προτείνεται η φύτευση του ορύγματος γραμμικά με πουρνάρι ανά 1μ και η φύτευση της βαθμίδας του πρανούς γραμμικά με αγράμπελη ανά 0,5μ.

Στην περιοχή φύτευσης 3 προτείνεται η φύτευση της βαθμίδας γραμμικά σε δύο σειρές. Η πρώτη σειρά κοντά στο βραχώδες όρυγμα με αγράμπελη ανά 0,5μ και η δεύτερη σειρά στο μέσο της βαθμίδας με φυλίκι ανά 1μ.

Στην περιοχή φύτευσης 4 προτείνεται η φύτευση των βαθμιδών γραμμικά. Η πρώτη βαθμίδα (προς το μονοπάτι) θα φυτευτεί γραμμικά με σχίνο ανά 1μ και η δεύτερη βαθμίδα θα φυτευτεί γραμμικά με φυλίκι ανά 0,5μ.

Τέλος η περιοχή φύτευσης 5 προτείνεται η φύτευση των βαθμιδών γραμμικά. Πιο συγκεκριμένα η πρώτη βαθμίδα προς το μονοπάτι θα φυτευτεί με πικροδάφνη ανά 1μ και η δεύτερη βαθμίδα θα φυτευτεί με δύο σειρές γραμμικής φύτευσης με πουρνάρι και φυλίκι ανά 1μ.

**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»**

Τα είδη που επιλέχθηκαν για την αποκατάσταση των πρηνών επιχωμάτωσης είναι ενδημικά είδη της περιοχής μελέτης και μάλιστα αποτελούν είδη του «φυσικού» βοτανικού κήπου που φύονται στην διαδρομή του φαράγγιου.

Κατασκευή ξύλινου κιγκλιδώματος (κάγκελα):

1) Από την ΕΙΣΟΔΟ 1 μέχρι την τσιμεντένια γέφυρα θα τοποθετηθεί ξύλινο κιγκλιδωμα (κάγκελα) στην αριστερή πλευρά του μονοπατιού για την ασφάλεια των επισκεπτών. Θα αρχίζουν από την είσοδο στο φαράγγι θα σταματούν στην διασταύρωση με μονοπάτι στο σημείο με συντεταγμένες $X=545670$ και $\Psi=3910214$ (ΕΓΣΑ '87) και θα συνεχίζουν 1,5 μέτρο παρακάτω, θα είναι μήκους 190 μέτρα.

2) Στο μονοπάτι για το εκκλησάκι από τη διασταύρωση και για μήκος 35 μέτρα θα τοποθετηθεί ξύλινο κιγκλιδωμα (κάγκελα).

Κατασκευή πέτρινων σκαλοπατιών:

1) Από την ΕΙΣΟΔΟ 1 μέχρι την τσιμεντένια γέφυρα θα δημιουργηθεί πλακόστρωτο με σκαλοπάτια τα οποία θα έχουν ύψος αντιβαθμίδας 0,2 μέτρα, πλάτος πλατύσκαλου 1,5 μέτρο και μήκος 192,00 μέτρα.

2) Στο δεύτερο σημείο για το εκκλησάκι του Αϊ Γιάννη θα κατασκευαστούν πέτρινα σκαλοπάτια για μήκος 6,65 μέτρα πλάτους 1,00 μέτρου και ύψους αντιβαθμίδας 0,20 μέτρα.

Δημιουργία βοτανικού κήπου:

Στο μονοπάτι, σε όλη την διαδρομή του εμφανίζονται αρκετά είδη της χλωρίδας. Είδη όπως, καστανιά, κυπαρίσσι, σχίνος, κισσός, αγράμπελη, πλάτανος, συκιά, καρυδιά, είδη οπωροφόρων δέντρων πορτοκαλιές, λεμονιές κ.λ.π., φυλλίκι, πουρνάρι, αστύρακας, χαρουπιές κ.λ.π. εμφανίζονται κατά μήκος της περιοχής. Για το λόγο αυτό προτείνεται να δημιουργηθεί, κατά μήκος του μονοπατιού και σε χώρο μετά την τσιμεντένια γέφυρα βοτανικός κήπος. Στα είδη της βλάστησης θα τοποθετηθούν ξύλινες ταμπέλες που θα αναγράφουν την κοινή ονομασία του είδους και την επιστημονική στα λατινικά. Στο περιβαλλοντικό φυλλάδιο που θα εκδοθεί υπάρχει δυνατότητα να αναγραφούν και ορισμένα χαρακτηριστικά του φυτού, όπως ύψος που φθάνει, είδος φύλλων, άνθη του φυτού κ.λ.π. Υπολογίζεται ότι θα απαιτηθούν **25 ξύλινες ταμπέλες**.

«ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ» ΜΟΝΟΠΑΤΙ: Αρχεται από το σημείο με συντεταγμένες $X=545670$ και $\Psi=3910214$ (ΕΓΣΑ '87), διασταύρωση με περιβαλλοντικό μονοπάτι, και τελειώνει στο σημείο με συντεταγμένες $X=545766$ και $\Psi=3910214$ (ΕΓΣΑ '87) διασταύρωση με κεντρικό μονοπάτι συνολικού μήκους **220 μέτρων**. Το μονοπάτι ακολουθεί φιδοειδή διαδρομή και κατέρχεται μέχρι το ποτάμι και από εκεί περνώντας από παλαιούς νερόμυλους φτάνει στο ανωτέρω σημείου τέλους. Επιπλέον στο σημείο με συντεταγμένες $X=545689$ και $\Psi=3910249$ διασταυρώνεται με μονοπάτι που κατευθύνεται στη βίλα του ενετού φοροεισπράκτορα (βίλα CAMILARI) μήκους **38 μέτρων**. Πρόκειται για διαδρομή μεγάλης ιστορικής και πολιτιστικής αξίας καθώς διέρχεται από παλαιούς νερόμυλους. Επιπροσθέτως στο σημείο

**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»**

συνάντησης με το ρέμα δημιουργείται μία φυσική μικρή λίμνη και ο χώρος έχει μεγάλη αισθητική αξία.

Κατά μήκος του μονοπατιού θα κατασκευαστούν ορισμένα βοηθητικά έργα με σκοπό την διευκόλυνση της διέλευσης των επισκεπτών, την αισθητική αναβάθμιση, την ψυχική ηρεμία, την ενημέρωση και την ασφάλεια των επισκεπτών.

Κατασκευή ξύλινου κιγκλιδώματος (κάγκελα):

1) Από την αρχή του μονοπατιού μέχρι το ρέμα θα τοποθετηθεί ξύλινο κιγκλιδωμα (κάγκελα) εναλλάξ δεξιά και αριστερά ανάλογα με την πορεία του μονοπατιού για μήκος 75 μέτρων.

2) Στο μονοπάτι προς τη βίλα του ενετού φοροεισπράκτορα θα τοποθετηθεί ξύλινο κιγκλιδωμα (κάγκελα) σε όλο το μήκος του μονοπατιού, ήτοι 38 μέτρα στην δεξιά πλευρά.

Κατασκευή ξύλινης γέφυρας:

Τοποθέτηση ξύλινης γέφυρας στην διασταύρωση με το ρέμα μήκους 8 μέτρων.

Κατασκευή πέτρινων σκαλοπατιών:

1) Λίγα μέτρα πριν τη συνάντηση του μονοπατιού με το ρέμα θα κατασκευαστούν πέτρινα σκαλοπάτια για την ασφαλή κατάβαση των επισκεπτών, μήκους 0,70 μέτρων.

2) Σε απόσταση 53 μέτρα θα κατασκευαστούν πέτρινα σκαλοπάτια τα οποία θα ανεβάζουν στον παλαιό οικισμό των Επάνω Μύλων, όπου διέρχεται και το κεντρικό μονοπάτι, μήκους 11,90 μέτρων. Επίσης ταυτόχρονα με τα σκαλοπάτια από το κεντρικό μονοπάτι και σε μήκος 14 μέτρων στην αριστερή πλευρά κατεβαίνοντας, θα κατασκευαστεί προστατευτικό ξύλινο κιγκλιδωμα (κάγκελα).

Θέση ξεκούρασης και απόλαυσης:

Στον χώρο του ρέματος σε παρακείμενο πλάτανο θα τοποθετηθούν δύο ξύλινα καθίσματα και ένα ξύλινο δοχείο απορριμμάτων.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΜΟΝΟΠΑΤΙ – ΞΗΡΟ ΧΩΡΙΟ (ΜΟΝΟΠΑΤΙ ΘΕΑΣ): Αρχεται από το σημείο με συντεταγμένες $X=546072$ και $\Psi=3910989$ (ΕΓΣΑ '87) του κεντρικού μονοπατιού στο ανατολικό πρηνές του φαραγγιού, ανηφορικά στην αρχή, ακολουθείται διαδρομή για 426,94 μέτρα μέχρι την οριογραμμή οριοθέτησης του Φαραγγιού των Μύλων και καταλήγει σε αγροτικό δρόμο στα όρια του χωριού ο οποίος ακολουθούμενος με βόρεια κατεύθυνση καταλήγει σε κεντρικό σημείο του Ξηρού Χωριού (εκκλησία χωριού) συνολικού μήκους **990 μέτρων**. Ο ρόλος του είναι ο περιηγητής να θαυμάσει την εκπληκτική θέα που απλώνεται μπροστά του προς την θάλασσα και την πόλη του Ρεθύμνου και για τον λόγο αυτό το μονοπάτι θα ονομαστεί «Μονοπάτι θέας». Στο μονοπάτι δεν θα γίνουν ιδιαίτερα βοηθητικά έργα παρά μόνο από το σημείο που γυρίζει σε βόρεια κατεύθυνση (όπου υπάρχει σήμερα περίφραξη από συρμάτινο πλέγμα) θα τοποθετηθεί ξύλινο

**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»**

κιγκλίδωμα (κάγκελα) για μήκος **325 μέτρων** για την ασφάλεια των περιηγητών.

Εκτός από τα ως άνω αναφερόμενα βοηθητικά έργα στα μονοπάτια πρέπει να γίνουν και ορισμένες βελτιώσεις όπως διαπλάτυνση του καταστρώματος και καθαρισμοί από βλάστηση (ποώδη και ξυλώδη), από πετρώδη υλικά, απορρίμματα. Οι εκσκαφές θα πραγματοποιηθούν σε διάφορα σημεία όπου το πλάτος του καταστρώματος των μονοπατιών και κυρίως του κεντρικού μειώνεται κάτω από το ένα μέτρο κατά μήκος όλων των μονοπατιών που αναφέρονται παραπάνω. Για την ασφαλή διέλευση των επισκεπτών το μονοπάτι πρέπει να έχει πλάτος 1 με 1,20 μέτρα. Συνολικά οι εκσκαφές θα πραγματοποιηθούν σε όλα σχεδόν τα σημεία που προτείνονται ξύλινα κιγκλιδώματα (κάγκελα) και θα είναι συνολικού μήκους **1.600 μέτρων**. Αυτές θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με την τυπική διατομή (σχέδια κατασκευών) 0,70X0,40 μέτρα. Οι καθαρισμοί της βλάστησης θα πραγματοποιούνται με κοπή ποωδών φυτών και κλαδιών δέντρων που εμποδίζουν την διέλευση, συλλογή σε σημεία κλαδιών ξερών και πετρωδών υλικών καθώς και απορριμμάτων, συλλογή πεσμένων δέντρων σε δύο, τρία σημεία του μονοπατιού. Οι καθαρισμοί θα είναι συνολικού μήκους **1.300 μέτρων** περίπου.

Οι κυριότερες θέσεις που θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές και καθαρισμοί βλάστησης κ.λ.π., είναι οι κάτωθι: σε όλο μήκος του μονοπατιού για την βίλα του φοροεισπράκτορα όπου θα πραγματοποιηθούν, σε έκταση **200 τ.μ.** περίπου σε χώρο εντός της βίλας για να καταστεί επισκέψιμος, σε χώρο **40 τ.μ.** κάτω από το μονοπάτι που φθάνει στη βίλα όπου θα πραγματοποιηθούν καθαρισμοί βλάστησης (κύρια βάτα) για να ανοίξει ο χώρος, στο ιστορικό και πολιτιστικό μονοπάτι σχεδόν σε όλο το μήκος του θα πραγματοποιηθούν και εκσκαφές και καθαρισμοί από βλάστηση, πετρώδη υλικά κ.λ.π. ιδιαίτερα στην περιοχή που το μονοπάτι διέρχεται από τους παλαιούς μύλους, στο μονοπάτι από την ΕΙΣΟΔΟ 1 μέχρι την τσιμεντένια γέφυρα καθαρισμοί βλάστησης καθώς και διαπλάτυνση σε σημεία, από το εκκλησάκι του Αγ. Αντωνίου μέχρι το σημείο συνάντησης με το μονοπάτι από ΕΙΣΟΔΟ 1 σχεδόν σε όλο το μήκος του καθαρισμοί βλάστησης και εκσκαφές, από το παραπάνω σημείο για μήκος περίπου 100 μέτρα καθαρισμοί βλάστησης παρεδαφιαίας και εκσκαφές (μονοπάτι να γίνει 1,20 μέτρα πλάτος), μετά τον οικισμό των Πάνω Μύλων μέχρι την εκκλησία των Αγίων Πέντε Παρθένων καθαρισμοί παρεδαφιαίας και εκσκαφές, στο σημείο με συντεταγμένες X=545732 και Ψ=3910217 (ΕΓΣΑ '87) διασταύρωση κεντρικού μονοπατιού με μονοπάτι μήκους **30 μέτρων** που καταλήγει σε παλαιό οίκημα (μυλόσπιτο), να γίνουν καθαρισμοί όλου του μήκους του μονοπατιού καθώς και ο χώρος του οικήματος από απορρίμματα και λοιπά, στο κομμάτι του μονοπατιού ανάμεσα από το ρέμα και τον οικισμό των Κάτω Μύλων σχεδόν σε όλο το μήκος του διαπλάτυνση και καθαρισμοί της βλάστησης σε διάφορα σημεία, ειδικά σε αυτό το κομμάτι στο σημείο με συντεταγμένες X=545955 και Ψ=3910885 για

**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»**

μήκος 7 μέτρα πρέπει να πραγματοποιηθεί αλλαγή της πορείας και το μονοπάτι να περάσει λίγο ψηλότερα από το σημερινό σημείο.

ii) Διαδρομές

Οι διαδρομές θα επισημανθούν σε κατάλληλους προς τούτο εκδοθέντες χάρτες καθώς και σε ενημερωτικά φυλλάδια για την εύκολη αναγνώριση. Οι διαδρομές που θα επισημανθούν είναι οι κάτωθι, όπως φαίνονται και στον **Σχέδιο 1**:

Διαδρομή ΕΙΔΟΔΟΣ 2 – Χρομοναστήρι (Βίλα Κλόντιο):

Η διαδρομή θα ακολουθεί την επαρχιακή οδό προς το Δ.Δ. Χρομοναστηρίου για 675,52 μέτρα και στη συνέχεια ακολουθώντας την παλαιά οδό καταλήγει στην βίλα Κλόντιο, που ανακατασκευάζεται για να χρησιμοποιηθεί ως μουσείο, διανύοντας συνολική απόσταση **2.100 μέτρων**.

Διαδρομή Βίλα Κλόντιο – Ναός Κερά Παναγιάς:

Διαδρομή μήκους **1.010 μέτρων** μέσα από αγροτοδοσικό δρόμο ενώ τμήμα της στο τέλος πραγματοποιείται από μονοπάτι βατό.

Διαδρομή Βίλα Κλόντιο – Ναός Άγιος Ευτύχιος:

Διαδρομή μήκους **2.300 μέτρων** που στο μεγαλύτερο τμήμα της ακολουθεί αγροτοδοσική οδό.

Σήμανση-Πινακίδες μονοπατιών-διαδρομών και λοιπών έργων υποδομής

Οι διαδρομές που προτείνονται στο μεγαλύτερο κομμάτι τους ακολουθούν αγροτοδοσικούς οδούς, κάποιο τμήμα όμως της διαδρομής **ΕΙΔΟΔΟΣ 2 – Χρομοναστήρι (Βίλα Κλόντιο)** ακολουθεί ασφαλτοστρωμένη οδό. Οι πινακίδες για την σήμανση των διαδρομών καθώς και οι διάφορες ενημερωτικές, πληροφοριακές κ.λ.π. πινακίδες, θα είναι ξύλινης κατασκευής. Τα πληροφοριακά και λοιπά στοιχεία των πινακίδων θα αναγράφονται σε δύο γλώσσες (Ελληνική και Αγγλική).

Στην περιοχή μελέτης του φαραγγιού των Μύλων και την ευρύτερη αυτού, επομένως, θα τοποθετηθούν οι εξής πινακίδες:

i) Μεγάλες πληροφοριακές πινακίδες:

Θα τοποθετηθούν τρεις (2) μεγάλες πληροφοριακές πινακίδες στις οποίες θα είναι αναρτημένοι χάρτες με τις διαδρομές που μπορούν να ακολουθήσουν οι επισκέπτες και θα περιέχουν στοιχεία της περιοχής του φαραγγιού, τις δραστηριότητες αναψυχής που έχουν αναπτυχθεί στην περιοχή, την ύπαρξη και την θέση των Κέντρων πληροφόρησης και διάφορα στοιχεία και θα έχουν τον σκοπό της ενημέρωσης των επισκεπτών. Αυτές θα τοποθετηθούν δύο στις δύο εισόδους του φαραγγιού.

ii) Ρυθμιστικές πινακίδες:

**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»**

Θα τοποθετηθούν δύο (2) οι οποίες θα παρέχουν οδηγίες για τον Κανονισμό λειτουργίας του χώρου στον οποίο βρίσκονται και κινούνται οι επισκέπτες. Αυτές θα τοποθετηθούν στις εισόδους του φαραγγιού.

iii) Μεγάλες ενημερωτικές πινακίδες:

Θα τοποθετηθεί μία στο Κέντρο πληροφόρησης.

iv) Πινακίδες κατεύθυνσης, απλής – διπλής ενδείξεως, σε «σημεία – κλειδιά»:

Αυτές θα τοποθετούνται σε διάφορα σημεία τόσο κατά μήκος των μονοπατιών όσο και των διαδρομών. Συνολικά θα τοποθετηθούν 5 πινακίδες, ως εξής:

- 1) Στην διασταύρωση του μονοπατιού από την ΕΙΣΟΔΟ 1 με το μικρού μήκος μονοπάτι που οδηγεί στο εκκλησάκι Αϊ Γιάννης
- 2) Στην διασταύρωση του μονοπατιού από την ΕΙΣΟΔΟ 1 με το ιστορικό και πολιτιστικό μονοπάτι που θα αναγράφει «βίλα CAMMILARI» απόσταση.
- 3) Λίγα μέτρα μετά το εκκλησάκι του Αγίου Αντωνίου για το Κέντρο Πληροφόρησης.
- 4) Στην έξοδο από την περιοχή του φαραγγιού με κατεύθυνση προς το Ξηρό Χωριό
- 5) Στη διασταύρωση της νέας επαρχιακής οδού προς Χρομοναστήρι με την παλαιά για την κατεύθυνση προς Χρομοναστήρι και βίλα Κλόντιο.

v) Πινακίδες ενημερωτικές – ενδεικτικές:

Αυτές τοποθετούνται σε αξιόλογα σημεία κατά μήκος των μονοπατιών – διαδρομών με σκοπό να ενημερώνουν τους περιηγητές για τα σημεία ενδιαφέροντος. Στην περιοχή του Φαραγγιού των Μύλων θα τοποθετηθούν 8 πινακίδες:

- 1) Στον οικισμό «Πάνω Μύλοι»
- 2) Στον οικισμό «Κάτω Μύλοι»
- 3) Στον αναστυλωμένο μύλο, όπου θα αναφέρει ορισμένα στοιχεία όπως, πότε χτίστηκε και την λειτουργία του καθώς και μία κάτοψη με την αρχιτεκτονική αποτύπωση αυτού και την διαμόρφωση του χώρου.
- 4) Στη βίλα του ενετού φοροεισπράκτορα (βίλα CAMMILARI) στην οποία θα αναφέρονται ορισμένα ιστορικά στοιχεία
- 5) Στην περιοχή του οικισμού των Κάτω Μύλων στη θέση της τοξωτής, πετρόκτιστης υδατογέφυρας.
- 6) Σύμφωνα με την γεωλογική μελέτη η οποία συντάχθηκε με βάση το έγγραφο 5670/17-09-2010 Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση (ΠΠΕΑ) της Δ/νσης ΠΕΧΩ Περιφέρειας Κρήτης αποφασίστηκε την απαλλαγή του έργου από την Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων με συγκεκριμένες προϋποθέσεις και την γνωμοδότηση του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας (103/7-4-2008), εντόπισε σε κάποια τμήματα του μονοπατιού πιθανότητα κατολίπησης βραχωδών μαζών. Στα τμήματα αυτά προτείνεται η τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων, οι οποίες θα προειδοποιούν του

**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»**

περιπατητές να προσέχουν μια πιθανή κατολίσθηση. Ο αριθμός αυτών των πινακίδων είναι τρείς (3).

Ειδικότερα καταπτώσεις βραχωδών τεμαχίων παρατηρούνται στις περιοχές μεταξύ των σημείων:

P05-P06, 1 πινακίδα «ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΙΘΑΝΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ 200ΜΕΤΡΑ»

P07-P08 ΚΑΙ P10-P11, 1 πινακίδα «ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΙΘΑΝΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ 500ΜΕΤΡΑ»

P13-P14, 1 πινακίδα «ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΙΘΑΝΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ 200ΜΕΤΡΑ»

Η κάθε πινακίδα θα τοποθετηθεί στην αρχή του κάθε τμήματος έτσι ώστε να προειδοποιείται ο περιπατητής.

vi) Απαγορευτικές πινακίδες:

Αυτές δίνουν πληροφορίες για τις ενέργειες και δραστηριότητες που απαγορεύονται και αποτρέπουν του επισκέπτες από την χρήση τους. Τέτοιου είδους πινακίδες μπορούν να τοποθετηθούν σε όλους τους σημαντικούς χώρους, στους οποίους έχουμε αυξημένη συνάθροιση επισκεπτών, καθώς και κατά μήκος των διαδρομών-μονοπατιών σε επιλεγμένες θέσεις για υπενθύμιση των περιηγητών.

Θα τοποθετηθούν συνολικά 7 πινακίδες ως εξής:

1) Στον αναστυλωμένο μύλο

2) Επίσης θα τοποθετηθεί μία πινακίδα στο δυτικό πρηνές του φαραγγιού στην επαρχιακή οδό Ρεθύμνου-Χρομοναστήρι, στο σημείο διασταύρωσης με την οδό προς Δημοτικό Διαμέρισμα Ρουσοσπιτίου που θα αποτρέπει από ρίψη κάθε είδους απορριμμάτων και μπαζών στην περιοχή του φαραγγιού και την πρόκληση πυρκαγιάς, σε όλο το μήκος των πρηνών του φαραγγιού.

3) Τέλος θα τοποθετηθούν πέντε (5) πινακίδες οι οποίες θα τοποθετηθούν κοντά στα σπήλαια και θα απαγορεύουν ρητά την πρόσβαση σε αυτά. Επιπλέον σε αυτές τις πινακίδες θα προστεθεί και ένα μικρό κείμενο σύμφωνα με το οποίο θα ενημερώνει τον περιπατητή για τον τρόπο δημιουργίας της εκάστοτε μορφής σπηλαίου.

Τα σημεία αυτά όπου θα τοποθετηθούν οι πέντε απαγορευτικές - ενημερωτικές πινακίδες προέκυψαν και εδείχθησαν από την γεωλογική μελέτη η οποία συντάχθηκε σύμφωνα με το έγγραφο 5670/17-09-2010 Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση (ΠΠΕΑ) της Δ/σης ΠΕΧΩ Περιφέρειας Κρήτης αποφασίστηκε την απαλλαγή του έργου από την Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων με συγκεκριμένες προϋποθέσεις και την γνωμοδότηση του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας (103/7-4-2008).

Πλακόστρωση τσιμεντένιων επιφανειών

Για την βελτίωση της αισθητικής και την πλήρη εναρμόνιση του χώρου, με τα υπόλοιπα παραδοσιακά κτίσματα στην περιοχή του φαραγγιού, θα

**«ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΣΤΟ ΦΑΡΑΓΓΙ ΤΩΝ ΜΥΛΩΝ
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ»**

πραγματοποιηθούν εργασίες πλακόστρωσης σε δύο εκκλησιάκια στην περιοχή του φαραγγιού των Μύλων, ήτοι:

I) Αγίου Αντωνίου

Το εκκλησάκι του Αγίου Αντωνίου είναι το αρχαιότερο που κτίστηκε εντός του φαραγγιού και βρίσκεται στους πρόποδες του βραχώδη λόφου «Πούλη» κάτω από τον δρόμο που οδηγεί στο Χρωμοναστήρι, αυτό κτίστηκε ακριβώς δίπλα στο βράχο, λίγο μετά από τα σκαλοπάτια που αρχίζουν πλάι στο εικονοστάσι και οδηγούν στον χώρο του φαραγγιού. Ο περιβάλλον χώρος διαμορφώθηκε με τσιμεντόστρωση και έχουν κατασκευαστεί δύο τσιμεντόπαγκοι, ο ένας στη νότια πλευρά δίπλα στη βρύση και ο δεύτερος στη βόρεια πλευρά του διαμορφωμένου περιβόλου. Οι εργασίες έγκειται στην πλακόστρωση όλων των τσιμεντένιων επιφανειών του διαμορφωμένου περιβόλου, δύο τσιμεντόπαγκων, της σκάλας που οδηγεί στην πηγή, και του χώρου έμπροσθεν της πηγής, συνολικού εμβαδού εκατόν εβδομήντα πέντε (175) τ.μ.

Επίσης θα τοποθετηθεί ξύλινο κιγκλίδωμα στη δυτική πλευρά του περιβόλου μετά το τέλος του τσιμεντόπαγκου που βρίσκεται στη βόρεια πλευρά του περιβόλου, μήκους δώδεκα (12) μέτρων.

II) Αϊ Γιάννη

Το εκκλησάκι είναι κτισμένο μέσα σε βράχο στα δυτικά κρημνώδη πρανή του φαραγγιού κάτω από τον Νέο Οικισμό των Μύλων. Έχει διαμορφωθεί περίβολος με τσιμεντόστρωση και για την προσέγγιση του χώρου κατασκευάστηκε τσιμεντένια σκάλα. Οι εργασίες έγκειται στην πλακόστρωση του περιβόλου και της σκάλας με φυσικά υλικά για την αισθητική αναβάθμιση και την εναρμόνιση με το φυσικό περιβάλλον. Η συνολική επιφάνεια επίστρωσης ανέρχεται σε εκατόν πέντε (105) τ.μ.

Το έργο χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα **Ε. Π. ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ 2007-2013 ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)** με Κ.Α. 2013ΕΠ00280021 Το έργο θα κατασκευαστεί σύμφωνα με το Ν.1418/84 ΠΔ 171/87 και Ν. 3263/2004.

Οι τιμές της μελέτης είναι του 2013.

ΡΕΘΥΜΝΟ 24-4-2013
Ο Μηχανικός Τ.Υ. Δήμου Ρεθύμνης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΡΕΘΥΜΝΟ 24-4-2013
Η Προισταμένη Τ.Υ. Δήμου Ρεθύμνης

Κλάδος Ανδρέας
Αρχιτέκτονας Μηχ.

Καμηλάκη Κατερίνα
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.