

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΕΤΟΥΣ 2012



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑ: ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
ΑΡ. ΠΡΩΤ: 18370/2012

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 72.930,00 ΕΥΡΩ.

Η παρούσα μελέτη αφορά την «Ασφάλιση των μεταφορικών μέσων», προϋπολογισμού 72.930.00 ευρώ.

Ειδικότερα η μελέτη αφορά την ασφάλιση όλων των μεταφορικών μέσων του Δήμου Ρεθύμνης σε Φορτηγά, απορριμματοφόρα, βυτιοφόρα, δίκυκλα, επιβατικά, μηχανήματα έργων κ.λ.π, σε βασικές και προαιρετικές καλύψεις και σύμφωνα με την ομάδα που κατατάσσονται στην μελέτη προϋπολογισμού της διακήρυξης.

Τα οχήματα-μηχανήματα έχουν ομαδοποιηθεί σε τέσσερις (4) ομάδες, η κάθε μια από τις οποίες αναφέρεται και σε διαφορετικές καλύψεις και τα οποία αναγράφονται αναλυτικά στον προϋπολογισμό της κάθε ομάδας της διακήρυξης.

Παρακάτω αναγράφονται ορισμένες ιδιαιτερότητες στις ασφαλιστικές καλύψεις.

A) Για τις ασφαλιστικές καλύψεις της ομάδας (A) και ομάδας (E) και στην κάλυψη ως εργαλείο, διευκρινίζεται ότι πρέπει να ασφαρίζεται ολόκληρο το πλήρωμα του οχήματος για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές σε περίπτωση ατυχήματος, από τον οδηγό, τον χειριστή και τον εργάτη και στα ποσά που αναγράφονται για αυτή την ασφαλιστική κάλυψη.

B) Ατυχήματα που προέρχονται από τη λειτουργία του Οχήματος ως εργαλείο της Ομάδας A & E, όπως επίσης αστική ευθύνη (ατυχήματα) εκ' των ανυψωμένων φορτίων, να καλύπτει κατ' ελάχιστον 500.000,00 € για Σωματικές Βλάβες (Σ.Β) και 100.000 € για Υλικές Ζημιές (Υ.Ζ) ανά συμβάν.

Για τον υπολογισμό του κόστους του κάθε ασφαλιστήριου συμβολαίου από τον κάθε διαγωνιζόμενο, έχουν καταχωρηθεί όλες οι άδειες των οχημάτων σε συνημμένο πίνακα, όπου εκεί αναφέρεται και το BONUS MALUS που θα ισχύει για το διαγωνισμό.

Στην προσφορά που θα καταθέσει ο κάθε διαγωνιζόμενος, θα πρέπει απαραίτητα να έχει (μέσα στον κύριο φάκελο) αναλυτικό πίνακα που να ορίζει το προσφερόμενο BONUS MALUS που θα χρησιμοποιήσει για κάθε όχημα ξεχωριστά. Επισημαίνεται δε, ότι μεγαλύτερα BONUS MALUS από αυτά που ορίζονται στη διακήρυξη (για κάθε όχημα ξεχωριστά), θα έχει σαν αποτέλεσμα την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτη.

Η δαπάνη για την ασφάλιση των ήδη υπάρχων οχημάτων-μηχανημάτων για ένα ημερολογιακό έτος (από 08/9/2012 έως και 08/9/2013), προϋπολογίζεται στο ποσό των 72.930,00 ευρώ, η οποία θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού εξόδων του δήμου.

ΡΕΘΥΜΝΟ 7 / 07 / 2012

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑ: ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
ΑΡ. ΠΡΩΤ: 18370/2012

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- α) Τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- β) Τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3852/2010 φεκ 87^{Α'} «Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- γ) Τις διατάξεις του Π.Δ. 28/1980 «Περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών Ο.Τ.Α.».
- δ) Τις διατάξεις του Π.Δ 237/86 ΦΕΚ 110 Α' περί υποχρεωτικής ασφάλισης των αυτοκινήτων και του άρθρου 9 παρ. 13 Ν. 2623/98.
- ε) Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 346/98 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ 60/2007 (ΦΕΚ 64 Α')
- ε) Την αριθμ. 390 /2012 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

Προκηρύσσει πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης σε ακέραιες μονάδες επί των τιμών του τιμολογίου της μελέτης.

Η εργασία "Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων" είναι συνολικού προϋπολογισμού 72.930,00 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου όλων των φόρων και των κρατήσεων που διέπουν το σύστημα των ασφαλιστικών καλύψεων) και θα διενεργηθεί με τους ακόλουθους όρους:

ΑΡΘΡΟ 1

Τόπος και χρόνος διενέργειας.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 30^η του μηνός Ιουλίου του έτους 2012 ημέρα Δευτέρα ενώπιον της ορισμένης τριμελούς Επιτροπής με την υπ. αρ 28/2012 απόφαση του Δημάρχου στα γραφεία της Δ.Τ.Υ Δήμου Ρεθύμνης Κτίριο Δελφίνι, με ώρα έναρξης την 12:30 και ώρα λήξης αποδοχής προσφορών την 12:45.

Εάν για λόγους ανωτέρας βίας ο Διαγωνισμός δεν μπορέσει να γίνει εκείνη την ημερομηνία, τότε θα γίνει την 6^η Αυγούστου του ίδιου έτους και την ίδια ώρα.

ΑΡΘΡΟ 2

Ισχύουσες διατάξεις.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η παροχή υπηρεσιών διέπονται από τις διατάξεις του Π.Δ. 28/1980 «περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών Ο.Τ.Α.» και της παραγράφου 2 & 9 του άρθρου 209, & της παρ. 1 του άρθρου 273, του Ν. 3463/2006 «Κύρωση Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», του Ν. 3852/2010 φεκ87Α', τις διατάξεις του Π.Δ 237/86 ΦΕΚ 110 Α', του άρθρου 9 παρ. 13 Ν. 2623/98, το υπ. αρ. έγγραφο του Υπ. Εσ. Απ. & Ηλ. Διακ/σης 21437/5-05-2011 όπου αναφέρεται μεταξύ άλλων στην αύξηση των χρηματικών ποσών του άρθρου 83 παρ. 1 του Ν.2362/95 για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών της υπ. αρ. 35130/739/9-08-2010 απόφασης του Υπουργού Οικονομικών και η οποία δημοσιεύτηκε στο φεκ 1291 β' 11-08-2010 όπου τα χρηματικά όρια έχουν διαμορφωθεί :

Για συνοπτική διαδικασία (πρόχειρος διαγωνισμός) από του ποσού των (20.001) ευρώ και μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α».

Οι ανωτέρω διατάξεις έχουν κοινοποιηθεί και με το υπ. αρ. 48614 / 2- 09 - 2010 έγγραφο του ΥΠ.ΕΣ Αποκ & Ηλ. Διακ/σης, και του Π.Δ/τος 346/98 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ 60/2007 ΦΕΚ 64 Α'.

ΑΡΘΡΟ 3

Τεύχη δημοπράτησης.

Τα τεύχη δημοπράτησης τα οποία αποτελούν τα συμβατικά στοιχεία της εργασίας (παροχή υπηρεσιών) κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) η παρούσα διακήρυξη,
- β) το τιμολόγιο και ο ενδεικτικός προϋπολογισμός,
- γ) η συγγραφή υποχρεώσεων,
- δ) η τεχνική περιγραφή.

ΑΡΘΡΟ 4

Προϋπολογισμός.

Η " Εργασία "Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων" ' προϋπολογίσθηκε στο ποσό των 72.930,00 ευρώ με Φ.Π.Α 23% για τον ήδη υπάρχον στόλο οχημάτων, Η δαπάνη της εργασίας θα βαρύνει τους οικείους Κ.Α. του προϋπολογισμού εξόδων του δήμου έτους 2012, Ήτοι:

1. Κ.Α : 10-6253.001 ποσού 1.580,00 € με Π.Α.Υ. 695.
2. Κ.Α: 20-6253.001 ποσού 41.800,00 € με Π.Α.Υ. 696.
3. Κ.Α: 20-6252 ποσού 2.500,00 € με Π.Α.Υ. 700.
4. Κ.Α: 30-6252 ποσού 4.500,00 € με Π.Α.Υ. 701.
5. Κ.Α: 30-6253.001 ποσού 17.000,00 € με Π.Α.Υ. 697.
6. Κ.Α: 35-6253 ποσού 4.500,00 € με Π.Α.Υ. 698.
7. Κ.Α: 50-6253.001 ποσού 1.050,00 € με Π.Α.Υ. 699.

Υπάρχει σχετική πίστωση στον προϋπολογισμό του έτους 2012 και προέρχεται από πόρους και ανταποδοτικά τέλη του Δήμου Ρεθύμνου και ισχύει μέχρι τη διενέργεια του επόμενου διαγωνισμού.

Ειδικότερα η παροχή υπηρεσιών αφορά την ασφάλιση όλων των μεταφορικών μέσων του Δήμου Ρεθύμνης όπως Φορτηγά, απορριμματοφόρα, βυτιοφόρα, δίκυκλα, επιβατικά, μηχανήματα έργων κ.λ.π., σε βασικές και προαιρετικές καλύψεις και σύμφωνα με την ομάδα που κατατάσσονται στην μελέτη προϋπολογισμού της διακήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 5

Χρόνος - Τόπος - Τρόπος παράδοσης.

Τα συμβόλαια των ασφαλιστικών καλύψεων των μεταφορικών μέσων θα γίνονται από τον μειοδότη του διαγωνισμού μετά από την λήξη της τρέχουσας ημερομηνίας ασφάλισης για το κάθε όχημα-μηχάνημα ξεχωριστά και θα απευθύνονται στον Δήμο Ρεθύμνης ελεύθερα κάθε βάρος και θα έχουν ισχύ για όλα τα οχήματα μέχρι και 08/9/2013.

Ο δήμος δεν υποχρεούται να χρησιμοποιήσει το σύνολο του ποσού που αναγράφεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό. Εφόσον όμως κριθεί τούτο σκόπιμο, ο μειοδότης υποχρεούται να ανταποκριθεί στην απαίτηση του δήμου.

Επίσης, πριν την εξάντληση του ποσού της μελέτης, ο δήμος μπορεί να ζητήσει αύξηση του ποσού των επιμέρους ομάδων του ενδεικτικού προϋπολογισμού της μελέτης μέχρι και 30%, εφόσον κρίνει τούτο σκόπιμο και επωφελές για το δήμο.

Με το ίδιο σκεπτικό ο Δήμος δύναται εάν χρειαστεί να παρατείνει την διάρκεια της σύμβασης για ένα περίπου έτος με απόφαση του Δ.Σ και σύμφωνα με τα άρθρα 41 και 42 του Π.Δ. 28-80.

Στην περίπτωση της αύξησης του ποσού της μελέτης μέσα στο αρχικό χρόνο της σύμβασης, ο ανάδοχος υποχρεούται να ικανοποιήσει το αίτημα του δήμου, με το ίδιο ποσοστό έκπτωσης με αυτό της προσφοράς του και για την ίδια ομάδα. Ο ανωτέρω όρος δεν είναι δεσμευτικός για το δήμο και σε καμία περίπτωση δεν υποχρεούται να πράξει τούτο, παρά μόνο εφόσον εκτιμήσει τις ανάγκες του δήμου και την προσφορά του αναδόχου για να προβεί σε τέτοια απαίτηση.

ΑΡΘΡΟ 6

Εγγυήσεις

Η εγγύηση για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό ορίζεται σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) επί του ποσού του συνολικού ενδεικτικού προϋπολογισμού, και δίδεται με ισόποσο γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας συντεταγμένης με τον τύπο που ισχύει για το Δημόσιο και τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Ειδικότερα η εγγύηση συμμετοχής που πρέπει να κατατεθεί από κάθε ενδιαφερόμενο θα ανέρχεται στο ποσό των 1.460,00 ευρώ ποσό που προκύπτει μετά από στρογγυλοποίηση.

Ο μειοδότης υποχρεούται πριν την υπογραφή της σύμβασης να προσκομίσει εγγύηση καλής εκτέλεσεως, η οποία ορίζεται σε ποσοστό 5% επί του προϋπολογισμού της υπηρεσίας, χωρίς να υπολογίζεται η προσφερόμενη έκπτωση.

ΑΡΘΡΟ 7

Πληροφόρηση ενδιαφερομένων.

Οι ενδιαφερόμενοι προμηθευτές μπορούν να λάβουν γνώση της διακήρυξης και της μελέτης, στην Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ρεθύμνης στο τηλέφωνο 28310-23497 / 40977, αρμόδιος υπάλληλος κ. Χιώτης Μανώλης, όλες τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Περιληπτική διακήρυξη του Δημάρχου θα δημοσιευθεί στις εφημερίδες «Κρητική Επιθεώρηση», «Ρεθεμνιώτικα Νέα», «Ρέθεμνος » και ΦΕΚ.

Τα έξοδα της δημοσίευσης θα βαρύνουν τον ανάδοχο σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 6 του Ν. 3548/2007 ΦΕΚ 68^Α και την εγκ. 11 με αρ. πρωτ 27754/28-06/2010.

Σύμφωνα με το παραπάνω άρθρο, οι δαπάνες δημοσίευσης της διακήρυξης, τα κηρύκεια και τα λοιπά έξοδα της δημοπρασίας, αρχικής και επαναληπτικής, θα καταβάλλονται σε κάθε περίπτωση από την αναθέτουσα αρχή, με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών. Τα ποσά αυτά θα παρακρατούνται από την αμοιβή του αναδόχου ή του παρόχου υπηρεσιών κατά την πρώτη πληρωμή του από την αναθέτουσα αρχή, εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος.

Σε περίπτωση που μετά από αρχική ή επαναληπτική διαδικασία ακολουθηθεί η διαδικασία με διαπραγμάτευση, τα έξοδα δημοσιεύσεων του αρχικού – επαναληπτικού διαγωνισμού, θα καταβάλλονται μόνο από την αναθέτουσα αρχή.

Η μέγιστη δαπάνη δημοσίευσης του παρόντος διαγωνισμού με τη οποία θα επιβαρυνθεί ο ανάδοχος δεν θα υπερβαίνει κατά μέσο όρο το ποσό των 700 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Η δαπάνη της χορήγησης των εγγράφων του Διαγωνισμού ανέρχεται στο ποσό των 5 € περίπου και πληρώνονται με την παραλαβή τους.

ΑΡΘΡΟ 8

Προσόντα και δικαιολογητικά συμμετοχής – Υποβολή προσφορών .

Στη δημοπρασία μπορούν να λάβουν μέρος αναγνωρισμένα φυσικά και νομικά πρόσωπα που ασχολούνται με την ασφάλιση των αυτοκινήτων, γεγονός που αποδεικνύεται με την προσκόμιση πιστοποιητικού εγγραφής στο οικείο επιμελητήριο. Η συμμετοχή στο διαγωνισμό προϋποθέτει ότι ο διαγωνιζόμενος είναι πλήρως ενήμερος της διακήρυξης αυτής και ότι αποδέχεται όλους τους όρους ανεπιφύλακτα. Η επίδοση της προσφοράς από το διαγωνιζόμενο αποτελεί τεκμήριο ότι αυτός είχε και έλαβε υπόψη κατά τη σύνταξη της προσφοράς του, τις γενικές συνθήκες της παροχής υπηρεσιών ως και τα συμβατικά στοιχεία της αντίστοιχης μελέτης.

Σε περίπτωση που η προσφορά θα κατατεθεί από φυσικό πρόσωπο και όχι με courier ή Ταχυδρομείο, ο εκπρόσωπος θα πρέπει να προσκομίσει εξουσιοδότηση από τον διαγωνιζόμενο για την κατάθεση της προσφοράς, με ρητή αναφορά σε τυχόν λοιπές αρμοδιότητες τις οποίες του αναθέτει για το συγκεκριμένο διαγωνισμό.

Η προσφορά υποβάλλεται σε δύο φακέλους (ένα πρωτότυπο και ένα αντίγραφο) των πρωτοτύπων εκ των οποίων:

Α. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ

Μέσα στον εξωτερικό φάκελο και με ποινή να μη γίνει αποδεκτή η προσφορά θα υπάρχουν:

α) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό.

β) Εξουσιοδότηση με την οποία θα ορίζεται αντίκλητος του διαγωνιζόμενου, σε περίπτωση που ο ίδιος δεν θα μπορεί να βρίσκεται σε συνεχή επαφή με το Δήμο.

γ) Σφραγισμένος φάκελος με την οικονομική προσφορά.

δ) Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου από το οποίο να προκύπτει η εγγραφή του διαγωνιζόμενου σ' αυτό.

ε) Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει καταδικαστεί σε αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής του δραστηριότητας. Όταν συμμετέχουν εταιρίες, υποχρέωση προσκόμισης αποσπάσματος ποινικού μητρώου έχουν οι διοικούντες ή νομίμως εκπροσωπούντες αυτές. Η νόμιμη εκπροσώπηση προκύπτει από το καταστατικό της εταιρίας.

στ) Πιστοποιητικό από αρμόδια αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους σε όλους τους τομείς κοινωνικής ασφάλισης που αφορούν τις εισφορές και των ιδίων και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους κατά την ημέρα του διαγωνισμού.

ζ) Υπεύθυνη δήλωση ότι έλαβε πλήρη γνώση των όρων και συμφωνιών αυτής της διακήρυξης και της συγγραφής υποχρεώσεων και ότι αποδέχεται αυτούς ανεπιφύλακτα καθώς και ότι δεν έχει αποκλειστεί η συμμετοχή του σε διαγωνισμούς του δημοσίου και των Ο.Τ.Α.

η) Υπεύθυνη δήλωση για το χρόνο ισχύος της προσφοράς που δεν πρέπει να είναι μικρότερος των τριών (3) μηνών.

θ) Αναλυτικός πίνακας που να ορίζει το προσφερόμενο BONUS MALUS για κάθε όχημα ξεχωριστά (όπως το Υπόδειγμα 1), με βάση το οποίο έχει προκύψει η προσφορά.

Σε περίπτωση που κάποια ενδιαφερόμενη εταιρία χρησιμοποιεί ως κατώτατο όριο bonus Malus τον αριθμό (3) αντί για (2), αυτό θα πρέπει να το προσκομίσει την προσφορά της με υπεύθυνη Δήλωση για να μην αποκλειστεί από το Διαγωνισμό.

Εφόσον τα παραπάνω έγγραφα, δηλώσεις και πιστοποιητικά δεν είναι πλήρη, η προσφορά θεωρείται ελλιπής και δεν λαμβάνεται υπόψη. Στην περίπτωση αυτή επιστρέφεται, χωρίς να ανοιχθεί ο σφραγισμένος φάκελος που περιέχει την κυρίως προσφορά.

Επίσης δεν θα λαμβάνεται υπόψη προσφορά, η οποία θα δίδεται για μέρος μόνο της ποσότητας των ειδών κατά παρέκκλιση αυτής που ορίζεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

Επιστάται ιδιαίτερα η προσοχή όσων θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό, ότι οι προσφορές κατατίθενται αυτοπροσώπως. Οι Ανώνυμες Εταιρείες εκπροσωπούνται από μέλος του Διοικητικού τους Συμβουλίου ή από άλλο νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, οι Εταιρείες Περιορισμένης Ευθύνης και οι Ομόρρυθμες και Ετερόρρυθμες Εταιρείες εκπροσωπούνται από το διαχειριστή τους ή από άλλο νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

B. ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ

Στον εσωτερικό φάκελο θα υπάρχει:

α) Η προσφορά του διαγωνιζόμενου με ποσοστό έκπτωσης σε ακέραιες μονάδες % στις τιμές του προϋπολογισμού της μελέτης της διακήρυξης (ανά ομάδα), συμπληρωμένη σε θεωρημένο έντυπο της υπηρεσίας ή ακριβές φωτοαντίγραφο αυτού.

Το ποσοστό έκπτωσης που θα προσφέρει ο κάθε διαγωνιζόμενος ανά ομάδα, θα προκύπτει μετά από τον υπολογισμό των πάσης φύσεως κρατήσεων υποχρεώσεων & δασμών.

β) Συμπληρωμένοι οι θεωρημένοι πίνακες «προϋπολογισμού & προσφοράς» των Ασφαλιστρών ανά Υπηρεσία και όχημα, στις στήλες με την (Τιμή προσφέροντα) και (bonus malus Προσφέροντα) ανά όχημα και συνολικά.

γ) Στον ίδιο φάκελο όχι επί ποινή αποκλεισμού, θα υπάρχει και ισχύον τιμοκατάλογος (και αυτό για την περίπτωση παράτασης του χρόνου ισχύος της σύμβασης), που θα αναγράφει τις τιμές για το σύνολο των καλύψεων, σε συνάρτηση με την διαβάθμιση των ίππων (για επιβατικά-φορηγά-μηχανήματα έργων), των κυβικών εκατοστών (για τα δίκυκλα), τον αριθμό των θέσεων (για τα λεωφορεία) και το BONUS MALUS αυτών.

δ) Ο διαγωνιζόμενος στον οποίο θα κατακυρωθεί το αποτέλεσμα της δημοπρασίας επιβαρύνεται με τις δαπάνες δημοσίευσης της περίληψης της διακήρυξης του διαγωνισμού (σύμφωνα με το άρθρο 22 του Π.Δ. 28/1980 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει από το Ν. 3548/2007 ΦΕΚ 68 Α'), όλα τα έξοδα, φόρους και τυχόν άλλη προβλεπόμενη εκ του νόμου κράτησης.

Το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) σε ακέραιες μονάδες θα αναγράφεται ολογράφως και αριθμητικά.

ΑΡΘΡΟ 9

Παραλαβή και αποσφράγιση προσφορών

Οι προσφορές γίνονται δεκτές από την αρμόδια τριμελή επιτροπή, που συνεδριάζει δημόσια μέχρι την ώρα λήξης αποδοχής προσφορών, όπως ορίζει το άρθρο 1 της παρούσας διακήρυξης.

Σε κάθε φάκελο που παραδίδεται, εφόσον βεβαιωθεί η νόμιμη επίδοση της προσφοράς του κάθε διαγωνιζόμενου, αναγράφεται σ' αυτή και στο πρακτικό της δημοπρασίας ο ίδιος αύξων αριθμός. Αναγράφεται ακόμη στο πρακτικό και η τυχόν επίδοση προσφοράς, χωρίς την ταυτόχρονη κατάθεση της ταυτότητας του διαγωνιζόμενου και η γι' αυτό το λόγο μη αποδοχή της προσφοράς.

Όταν παρέλθει η ώρα που αναφέρεται στη διακήρυξη, κηρύσσεται η λήξη της παράδοσης των προσφορών και αναγράφεται αυτό στα πρακτικά. Απαγορεύεται για οποιονδήποτε λόγο η αποδοχή μεταγενέστερης προσφοράς με ποινή ακυρότητας του διαγωνισμού, εκτός αν η επίδοση προσφορών που άρχισε πριν από την ώρα λήξης της αποδοχής τους, συνεχίζεται χωρίς διακοπή και μετά την ώρα αυτή.

Μετά τη λήξη της παράδοσης των προσφορών και ενώ συνεχίζεται δημόσια η συνεδρίαση, αρχίζει από την αρμόδια Επιτροπή η αποσφράγιση των εξωτερικών φακέλων με τη σειρά που αυτοί επιδόθηκαν και γράφονται στο πρακτικό τα έγγραφα που βρίσκονται σε κάθε φάκελο, περιληπτικά αλλά κατά τρόπο που να εμφανίζει το σύμφωνο ή όχι, προς τους όρους της διακήρυξης παρουσία των παρισταμένων.

Ο εσωτερικός φάκελος που έχει την κύρια προσφορά παραμένει σφραγισμένος και αναγράφεται σ' αυτόν ο ίδιος αύξων αριθμός του εξωτερικού φακέλου.

Μετά την καταγραφή των δικαιολογητικών όλων των προσφορών, οι παρευρισκόμενοι στην αίθουσα του διαγωνισμού εξέρχονται και η συνεδρίαση συνεχίζεται μυστική.

Η αρμόδια Επιτροπή στη συνέχεια συνεδριάζει μυστικά και ελέγχει τα δικαιολογητικά έγγραφα των διαγωνιζόμενων και αποφασίζει για αυτούς που αποκλείονται.

Ακολούθως η συνεδρίαση διεξάγεται δημόσια και ανακοινώνονται τα ονόματα όσων αποκλείστηκαν και ο λόγος του αποκλεισμού τους.

Στη συνέχεια αποσφραγίζονται παρουσία των διαγωνιζομένων οι οικονομικές προσφορές και καταγράφονται στο πρακτικό.

ΑΡΘΡΟ 10

Αντιπροσφορές-Εναλλακτικές προσφορές.

Στο διαγωνισμό δεν γίνεται δεκτή αντιπροσφορά και σε περίπτωση υποβολής της θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Επίσης δεν γίνονται αποδεκτές εναλλακτικές προσφορές από τον ίδιο διαγωνιζόμενο.

Σε περίπτωση ύπαρξης περισσοτέρων της μιας προσφοράς από ίδιο διαγωνιζόμενο, η επιτροπή θα προβαίνει σε ακύρωση των υπεραριθμών προσφορών με κλήρωση, παρουσία του διαγωνιζομένου.

ΑΡΘΡΟ 11

Ανακήρυξη μειοδότη.

Ανάδοχος της παροχής υπηρεσιών ανακηρύσσεται αυτός που θα προσφέρει το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης σε ακέραιες μονάδες στις τιμές του ενδεικτικού προϋπολογισμού της μελέτης της διακήρυξης και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16 του Π.Δ. 28/1980.

Το ποσοστό έκπτωσης θα είναι το ίδιο για το σύνολο των ποσοτήτων του ενδεικτικού προϋπολογισμού της κάθε ομάδας. Ο κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να προσφέρει και διαφορετικό ποσοστό έκπτωσης για την κάθε ομάδα. Στην περίπτωση αυτή ανάδοχος ανακηρύσσεται αυτός που στο σύνολο των ποσοτήτων του ενδεικτικού προϋπολογισμού προσφέρει τη χαμηλότερη τιμή.

Εάν περισσότεροι του ενός διαγωνιζόμενου προσφέρουν την ίδια τιμή στις τιμές προϋπολογισμού της μελέτης, διενεργείται κλήρωση μεταξύ τους.

Δεν παρέχεται η δυνατότητα κατακύρωσης του διαγωνισμού σε διαφορετικούς προμηθευτές.

Υπάρχει δυνατότητα κατακύρωσης του διαγωνισμού σε περιπτώσεις που:

α) Η προσφερόμενη τιμή του αναδόχου είναι μεγαλύτερη από αυτή του προϋπολογισμού ανά όχημα και που όμως δεν ξεπερνάει στο σύνολο της τον ολικό προϋπολογισμό της Διακήρυξης, αλλά και του κωδικού Κ.Α της συγκεκριμένης υπηρεσίας που ανήκει το όχημα.

Ο ανάδοχος του διαγωνισμού καλείται να προσέλθει στα γραφεία του δήμου σε χρόνο όχι μικρότερο των πέντε (5) ημερών και ούτε μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Εάν δεν προσέλθει μέσα σ' αυτές τις προθεσμίες για την υπογραφή της σύμβασης ή δεν προσκομίσει την εγγύηση καλής εκτέλεσης, εφαρμόζονται γι' αυτόν οι προβλεπόμενες από το Π.Δ. 28/1980 κυρώσεις.

Με την ανακοίνωση η σύμβαση θεωρείται ως συναφθείσα, το δε έγγραφο της σύμβασης που ακολουθεί έχει αποδεικτικό μόνο χαρακτήρα.

Η σύμβαση πρωτοκολλείται την ίδια ημέρα στο πρωτόκολλο του δήμου.

ΑΡΘΡΟ 12

Ενστάσεις.

Οι ενστάσεις για τη διεξαγωγή του διαγωνισμού κατατίθενται στη Οικονομική Επιτροπή, μέχρι και την επομένη εργάσιμη ημέρα από τη διεξαγωγή του διαγωνισμού. Αν η ένσταση κατατεθεί στο

δήμο, πρωτοκολλείται και την ίδια ημέρα διαβιβάζεται στη Οικονομική Επιτροπή. Τα πρακτικά του διαγωνισμού μαζί με τις τυχόν ενστάσεις, για τις οποίες πρέπει να λάβει αιτιολογημένη απόφαση η Οικονομική επιτροπή, αποστέλλονται για τον προβλεπόμενο έλεγχο νομιμότητας.

ΑΡΘΡΟ 13

Λοιπές εγγυήσεις.

1) Στη σύμβαση που θα καταρτισθεί, ο ανάδοχος θα εγγυηθεί πέραν των άλλων, ότι θα καλύπτει τις υποχρεώσεις του Δήμου που προκύπτουν από τις ασφαλιστικές καλύψεις των ασφαλιστήριων συμβολαίων σε κάθε περίπτωση ατυχήματος και σύμφωνα με τις οριζόμενες ασφαλιστικές καλύψεις και ποσά της μελέτης για το κάθε ασφαλιστήριο ξεχωριστά, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία δήλωσης ατυχήματος (παρ.5 άρθρο 37 του Ν.2496 / 97 ΦΕΚ 87^Α), διαφορετικά θα ισχύουν οι κυρώσεις που προβλέπονται από το Π.Δ 237/ 86 ΦΕΚ 110 Α' άρθρο 38 παρ. 1 & 2 όπως αυτό κάθε φορά τροποποιείται.

2) Επίσης το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης των επιμέρους ομάδων της προσφοράς του μειοδότη, θα ισχύει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης, ακόμα και στην περίπτωση που ο δήμος ζητήσει αύξηση του ποσού του ενδεικτικού προϋπολογισμού της μελέτης.

3) Σε περίπτωση που θα ζητηθεί αύξηση του χρονικού ορίου της σύμβασης από το Δήμο, τότε θα συνεχίσει να ισχύει το ίδιο ποσοστό έκπτωσης στις τιμές προϋπολογισμού της μελέτης, άρα οι ίδιες τιμές ανά ασφαλιστήριο συμβόλαιο και δύναται να υπάρξει αναπροσαρμογή τιμών στις κάτωθι περιπτώσεις:

3α) Αναπροσαρμογή τιμών που θα είναι ίση με το μέσο ετήσιο ρυθμό πληθωρισμού όπως αυτός ανακοινώνεται από την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδος,

3β) Αναπροσαρμογή τιμών σε περίπτωση αλλαγών τιμών στον τιμοκατάλογο του αναδόχου.

Σε περίπτωση αλλαγών τιμών στον τιμοκατάλογο του αναδόχου, αυτός είναι υποχρεωμένος να τον προσκομίσει άμεσα στο Δήμο με σχετικό πρωτοκολλημένο έγγραφο του, διαφορετικά (σε περίπτωση παράτασης της σύμβασης) και εφόσον δεν θα υπάρχει νεότερος αλλά και παλαιότερος τιμοκατάλογος, θα ισχύουν οι εκπτώσεις-τιμές της αρχικής σύμβασης.

Πληροφορίες λαμβάνονται και στο site: www.statistics.gr. Σχετικά είναι τα άρθρα 41 και 42 του Π.Δ. 28/1980 περί τροποποίησης του προϋπολογισμού της μελέτης-παράταση προθεσμίας & αναθεώρησης συμβατικής αξίας.

ΑΡΘΡΟ 14

Λοιποί Όροι

1) Επειδή για το Δήμο Ρεθύμνης ουδείς από τους οδηγούς είναι κάτω τω είκοσι τριών ετών, η προσφορά που θα κατατεθεί θα πρέπει να καλύπτει αυτούσια και αυτές τις περιπτώσεις και να έχουν υπολογιστεί παντός είδους έξοδα, κρατήσεις και επιβαρύνσεις χωρίς αλλαγή στην τιμή χρέωσης ανά όχημα για όλη τη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστήριου συμβολαίου.

2) Η τιμή του ασφαλιστηρίου συμβολαίου θα είναι η ίδια για όλη τη διάρκεια ισχύος του, ακόμα και σε περίπτωση διαφοροποίησης κάποιου τιμολογιακού στοιχείου της εταιρίας του αναδόχου κατά το διάστημα αυτό, εκτός από την περίπτωση αναπροσαρμογής των κατώτατων ορίων ασφάλισης από την πολιτεία.

3) Οι ασφαλιστικές καλύψεις θα παρέχονται σύμφωνα με τους ειδικούς όρους των παραρτημάτων των συμβολαίων, με τη διαφορά όμως ότι σε περίπτωση που κάποιοι όροι είναι αντίθετοι με τους όρους της Διακήρυξης του διαγωνισμού, θα υπερισχύουν οι όροι του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 15

Οι δαπάνες δημοσίευσης της περίληψης της διακήρυξης, και τα έξοδα του συμφωνητικού με τα απαραίτητα αντίγραφα, βαρύνουν τον ανάδοχο που του κατακυρώθηκε οριστικά η δημοπρασία.

Τον ανάδοχο της εργασίας βαρύνουν όλες οι νόμιμες κρατήσεις για το Δημόσιο, εισφορές κλπ. που αναφέρονται στη συγγραφή υποχρεώσεων.

Για ότι δεν προβλέφθηκε ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του Π.Δ. 28/1980 όπως τροποποιήθηκαν με το Ν. 1416/1984 & του Ν.3548/07, του Ν. 3463/06, του Ν. 3852/2010 φεκ 87^Α, του από 17-5/15-6-1959 Β.Δ/τος & του Π.Δ 237/86 όπως αυτό τροποποιείται.

Ο Δήμαρχος Ρεθύμνης

Γιώργης Χ. Μαρινάκης



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1

- α) Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την Εργασία “Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων”.
- β) Τόπος παράδοσης των ασφαλιστήριων συμβολαίων ορίζεται το Λογιστήριο του Δήμου Ρεθύμνης.
Η παράδοση των ασφαλιστήριων συμβολαίων για κάθε όχημα-μηχάνημα, θα γίνεται μετά από τη λήξη του προηγούμενου ασφαλιστήριου με σκοπό την ανανέωση.
- γ) Σε περίπτωση νέου ασφαλιστήριου η ασφαλιστική εταιρία θα ειδοποιείται από το Γρ. Κίνησης του Δήμου για τις καλύψεις που πρέπει να έχει το νέο όχημα.
- δ) Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 72.930,00 ευρώ.

ΑΡΘΡΟ 2

Η Παροχή υπηρεσιών διέπεται από τις διατάξεις του Π.Δ. 28/1980 και του Ν. 3463/2006, του Ν. 3548/2007 ΦΕΚ 68 Α' , του Ν. 3852/2010 φεκ 87^{στ} , τις διατάξεις του Π.Δ 237/86 ΦΕΚ 110 Α', του άρθρου 9 παρ. 13 Ν. 2623/98 και του Π.Δ/τος 346/98 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ 60/2007 (ΦΕΚ 64 Α')

ΑΡΘΡΟ 3

Τα συμβατικά στοιχεία της παροχής υπηρεσιών κατά σειρά είναι:

- α) Διακήρυξη δημοπρασίας.
β) Προϋπολογισμός και τιμολόγιο της προσφοράς.
γ) Συγγραφή υποχρεώσεων.
δ) Τεχνική περιγραφή.

ΑΡΘΡΟ 4

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) επί του ποσού του ενδεικτικού προϋπολογισμού. Κατά την υπογραφή της σύμβασης αντικαθίσταται με όμοια του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή αναγνωρισμένης Τράπεζας, η οποία θα αφορά την καλή και πιστή εκτέλεση της παροχής υπηρεσιών και θα αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% επί του προϋπολογισμού της μελέτης, χωρίς να υπολογίζεται η προσφερόμενη έκπτωση.

ΑΡΘΡΟ 5

Η προσφερόμενη έκπτωση του αναδόχου είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση.

Η πληρωμή θα γίνεται με χρηματικό ένταλμα που θα εκδίδεται μετά την έκδοση των ασφαλιστήριων συμβολαίων και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει καμία μεταβολή ως προς τις συμφωνηθέντες καλύψεις.

Ο δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον ανάδοχο το συντομότερο δυνατόν μετά από την παραλαβή των ασφαλιστήριων συμβολαίων και την προσκόμιση των σχετικών δικαιολογητικών .

Πιο συγκεκριμένα, η πληρωμή της αξίας κάθε παράδοσης, θα γίνεται για το 100% της αξίας του εκάστοτε τιμολογίου και μέσα σε εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες από κάθε παράδοση, διαφορετικά ο Δήμος καθίσταται υπερήμερος και οφείλει τόκους χωρίς να απαιτείται όχληση, (σύμφωνα με τα οριζόμενα στο π.δ. 166/2003 (ΦΕΚ 138/τ.Α'/ 5.6.2003 και στην υπ. αρ. Π1/2235/08 (ΦΕΚ 1670 Β/18-8-2008) : Εφαρμογή Ενιαίου Προγράμματος Προμηθειών (Ε.Π.Π.) έτους 2008).

Το ύψος των τόκων υπερημερίας τους οποίους υποχρεούται να καταβάλει ο οφειλέτης (Δήμος) ισούται με το επιτόκιο που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα.

Στην ανωτέρω προθεσμία δεν συμπεριλαμβάνεται το χρονικό διάστημα τυχόν δικαστικών διενέξεων και έλλειψη δικαιολογητικών εκ' μέρους του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 6

Αμέσως μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, ο ανάδοχος της παροχής υπηρεσιών θα κληθεί να υπογράψει τη σχετική σύμβαση. Κατά παραλαβή του κάθε συμβολαίου θα εξετάζεται η καταλληλότητα αυτού και συμμόρφωση με τις τεχνικές προδιαγραφές και αυτές των επισήμων κρατικών φορέων. Εφόσον προκύψει ολική ή μερική μεταβολή στις συμφωνηθέντες καλύψεις για κάποιο συγκεκριμένο όχημα, ο ανάδοχος οφείλει να προβεί σε άμεση αντικατάσταση του ασφαλιστήριου συμβολαίου και εναρμόνιση με αυτές της ομάδας που αντιπροσωπεύει το συγκεκριμένο όχημα εκτός και εάν υπάρχουν πρόσθετες καλύψεις χωρίς επιβάρυνση τιμής για το Δήμο. Εάν ο ανάδοχος δεν προβεί μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την ειδοποίησή του σε αντικατάσταση του συμβολαίου, ο μειοδότης θα έχει τις κυρώσεις που προβλέπονται από σχετικές διατάξεις περί ασφαλιστικών καλύψεων του Π.Δ 237/ 86 ΦΕΚ 110 Α' άρθρο 38 παρ. 1 & 2 όπως αυτό κάθε φορά τροποποιείται.

ΑΡΘΡΟ 7

Εάν ο ανάδοχος καθυστερήσει για οποιονδήποτε λόγο την ασφαλιστική κάλυψη κάποιου οχήματος μετά από έγγραφη ειδοποίηση του από το Δήμο, το οποίο θα έχει ως αποτέλεσμα το συγκεκριμένο όχημα να μείνει ακάλυπτο, ο μειοδότης υποχρεούται να πληρώσει προς το δήμο ως ποινική ρήτρα ποσοστό δύομισι τοις εκατό (2,5%) επί της συμβατικής αξίας του κάθε συμβολαίου που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Επίσης σε περίπτωση ατυχήματος του συγκριμένου οχήματος σε εκείνο το χρονικό διάστημα, υποχρεούται να πληρώσει τις ζημιές σαν να ήταν ασφαλισμένο.

Η ποινική ρήτρα επιβάλλεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και παρακρατείται από τον πρώτο λογαριασμό πληρωμής ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 8

Σε περίπτωση καθυστέρησης ασφαλιστικής κάλυψης κάποιου οχήματος που οφείλεται σε υπαιτιότητα του δήμου ή σε ανωτέρα βία, ο μειοδότης του διαγωνισμού δεν φέρει ευθύνη, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

ΑΡΘΡΟ 9

Ο κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να υποβάλει προσφορά για το σύνολο της ποσότητας του κάθε είδους. Η Διακήρυξη θεωρείται ενιαία και όποιος διαγωνιζόμενος υποβάλει προσφορά για μέρος της ποσότητας, δεν θα γίνεται αποδεκτή. Επίσης θεωρείται απαράδεκτη η προσφορά που αναφέρεται για μερική κάλυψη των ασφαλιστικών καλύψεων ή οχημάτων.

ΑΡΘΡΟ 10

Παντός είδους έξοδα, φόροι, τέλη, έξοδα δημοσίευσης, κ.λ.π βαρύνουν όλα τον ανάδοχο (με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του άρθρου 6 του Ν. 3548/2007 ΦΕΚ 68 Α') και μόνο αυτόν χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου.

ΑΡΘΡΟ 11

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προμηθευτές για τρεις (3) μήνες από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού, καθώς και για το χρόνο που αποδέχθηκαν να παρατείνουν την προσφορά τους.

ΑΡΘΡΟ 12

Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερου του προβλεπόμενου από τη διακήρυξη και τη συγγραφή υποχρεώσεων, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία, πριν τη λήξη της κατ' ανώτατο όριο, για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο από τη διακήρυξη.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, μταιώνονται τα αποτελέσματα του διαγωνισμού.

Ρέθυμνο 7 / 07 / 2012

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Υπηρεσία	Σύνολο Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
<u>10-6253.001</u>						
1	ΚΗΙ 9389	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ	550	8/9/2012	8/9/2013	2
2	ΚΗΙ 9394	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ	550	8/9/2012	8/9/2013	2
3	ΡΕΧ 325	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ	280	8/9/2012	8/9/2013	2
4	ΡΕΧ 326	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ	200	8/9/2012	8/9/2013	2
Σύνολα:			<u>1.580,00</u>			



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	<u>Υπηρεσία</u>	Σύνολα Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
<u>20-6252</u>						
1	AM 51708	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	500	8/9/2012	8/9/2013	2
2	ME 104081	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	650	8/9/2012	8/9/2013	2
3	ME 114080	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	700	8/9/2012	8/9/2013	2
4	ME 34999	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	650	8/9/2012	8/9/2013	2
Σύνολα:			<u>2.500,00</u>			



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Υπηρεσία	Σύνολο Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
<u>20-6253.001</u>						
1	BBP 154	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	200	8/9/2012	8/9/2013	2
2	ΚΗΗ 4030	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1300	8/9/2012	8/9/2013	2
3	ΚΗΙ 4461	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	700	8/9/2012	8/9/2013	2
4	ΚΗΙ 4464	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1590	8/9/2012	8/9/2013	2
5	ΚΗΙ 4470	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1900	8/9/2012	8/9/2013	8
6	ΚΗΙ 4954	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	700	8/9/2012	8/9/2013	2
7	ΚΗΙ 4964	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1800	8/9/2012	8/9/2013	3
8	ΚΗΙ 4969	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1250	8/9/2012	8/9/2013	2
9	ΚΗΙ 4974	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	550	8/9/2012	8/9/2013	2
10	ΚΗΙ 4976	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	700	8/9/2012	8/9/2013	2
11	ΚΗΙ 4979	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1000	8/9/2012	8/9/2013	2
12	ΚΗΙ 9351	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1500	8/9/2012	8/9/2013	3
13	ΚΗΙ 9357	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1500	8/9/2012	8/9/2013	3
14	ΚΗΙ 9360	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1350	8/9/2012	8/9/2013	2
15	ΚΗΙ 9361	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1700	8/9/2012	8/9/2013	7
16	ΚΗΙ 9362	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1500	8/9/2012	8/9/2013	3
17	ΚΗΙ 9366	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1000	8/9/2012	8/9/2013	5
18	ΚΗΙ 9369	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1200	8/9/2012	8/9/2013	2
19	ΚΗΙ 9379	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1500	8/9/2012	8/9/2013	2
20	ΚΗΙ 9391	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1500	8/9/2012	8/9/2013	2
21	ΚΗΙ 9393	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1300	8/9/2012	8/9/2013	2
22	ΚΗΥ 4402	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1800	8/9/2012	8/9/2013	4
23	ΚΗΥ 4420	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	900	8/9/2012	8/9/2013	2



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Υπηρεσία	Σύνολα Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
24	ΚΗΥ 4423	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1500	8/9/2012	8/9/2013	2
25	ΚΗΥ 4450	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1900	8/9/2012	8/9/2013	14
26	ΚΗΥ 4457	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1900	8/9/2012	8/9/2013	10
27	ΚΗΥ 4465	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1450	8/9/2012	8/9/2013	2
28	ΚΗΥ 4486	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1400	8/9/2012	8/9/2013	2
29	ΚΗΥ 4495	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	550	8/9/2012	8/9/2013	2
30	ΚΗΥ 9756	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1200	8/9/2012	8/9/2013	2
31	ΚΗΥ 9759	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	600	8/9/2012	8/9/2013	2
32	ΚΗΥ 9781	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	1810	8/9/2012	8/9/2013	7
33	ΚΗΥ 9789	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	650	8/9/2012	8/9/2013	2
34	ΡΕΗ 749	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	200	8/9/2012	8/9/2013	2
35	ΡΕΡ 259	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	200	8/9/2012	8/9/2013	2

Σύνολα: 41.800,00



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Υπηρεσία	Σύνολο Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
<u>30-6252</u>						
1	AM 51729	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	650	8/9/2012	8/9/2013	10
2	ME 109998	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	550	8/9/2012	8/9/2013	2
3	ME 114078	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	550	8/9/2012	8/9/2013	2
4	ME 29957	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	550	8/9/2012	8/9/2013	2
5	ME 34986	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	550	8/9/2012	8/9/2013	2
6	ME 41477	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	550	8/9/2012	8/9/2013	2
7	ME 52915	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	550	8/9/2012	8/9/2013	2
8	ME 88724	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	550	8/9/2012	8/9/2013	2

Σύνολα: 4.500,00



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Υπηρεσία	Σύνολο Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
<u>30-6253.001</u>						
1	ΚΗΙ 4939	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	1100	8/9/2012	8/9/2013	2
2	ΚΗΙ 4943	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	1300	8/9/2012	8/9/2013	2
3	ΚΗΙ 4948	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	1600	8/9/2012	8/9/2013	2
4	ΚΗΙ 4977	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	700	8/9/2012	8/9/2013	2
5	ΚΗΙ 4978	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	750	8/9/2012	8/9/2013	2
6	ΚΗΙ 9367	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	800	8/9/2012	8/9/2013	4
7	ΚΗΙ 9371	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	550	8/9/2012	8/9/2013	2
8	ΚΗΙ 9378	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	850	8/9/2012	8/9/2013	2
9	ΚΗΙ 9386	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	600	8/9/2012	8/9/2013	4
10	ΚΗΥ 4471	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	1300	8/9/2012	8/9/2013	2
11	ΚΗΥ 4494	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	550	8/9/2012	8/9/2013	2
12	ΚΗΥ 4499	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	750	8/9/2012	8/9/2013	2
13	ΚΗΥ 9761	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	900	8/9/2012	8/9/2013	2
14	ΚΗΥ 9777	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	550	8/9/2012	8/9/2013	2
15	ΚΗΥ 9779	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	1300	8/9/2012	8/9/2013	2
16	ΚΗΥ 9788	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	1700	8/9/2012	8/9/2013	2
17	ΚΗΥ 9798	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	1300	8/9/2012	8/9/2013	2
18	ΡΕΡ 258	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	200	8/9/2012	8/9/2013	2
19	ΡΕΡ 260	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	200	8/9/2012	8/9/2013	2

Σύνολα: **17.000,00**



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

Α/Α	Αριθμός Κυκλοφορίας	Υπηρεσία	Σύνολο Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
<u>35-6253</u>						
1	AM 51301	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	300	8/9/2012	8/9/2013	2
2	ΚΗΙ 4462	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	650	8/9/2012	8/9/2013	2
3	ΚΗΙ 4967	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	1100	8/9/2012	8/9/2013	3
4	ΚΗΙ 4975	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	600	8/9/2012	8/9/2013	2
5	ΚΗΙ 9382	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	650	8/9/2012	8/9/2013	2
6	ΚΗΥ 9758	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	600	8/9/2012	8/9/2013	2
7	ΡΕΚ 316	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	200	8/9/2012	8/9/2013	2
8	ΡΕΜ 132	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	200	8/9/2012	8/9/2013	2
9	ΡΕΧ 327	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	200	8/9/2012	8/9/2013	2
Σύνολα:			<u>4.500,00</u>			



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	<u>Υπηρεσία</u>	Σύνολα Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
<u>50-6253.001</u>						
1	BBP 155	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ	200	8/9/2012	8/9/2013	2
2	KHY 4492	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ	650	8/9/2012	8/9/2013	2
3	PHZ 247	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ	200	8/9/2012	8/9/2013	2
<u>Σύνολα:</u>			<u>1.050,00</u>			
<u>Γενικό Σύνολο:</u>			<u>72.930,00</u>			

Ρέθυμνο 7 / 07 / 2012

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολο Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
-----	---------------------	-----------------	------------------	----------------	-------------------

Ομάδα (Α) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧ. ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡ.

1	AM 51301	300,00	8/9/2012	8/9/2013	2
2	AM 51708	500,00	8/9/2012	8/9/2013	2
3	AM 51729	650,00	8/9/2012	8/9/2013	10
4	KHH 4030	1.300,00	8/9/2012	8/9/2013	2
5	KHI 4470	1.900,00	8/9/2012	8/9/2013	8
6	KHI 4964	1.800,00	8/9/2012	8/9/2013	3
7	KHI 4967	1.100,00	8/9/2012	8/9/2013	3
8	KHI 4969	1.250,00	8/9/2012	8/9/2013	2
9	KHI 4979	1.000,00	8/9/2012	8/9/2013	2
10	KHI 9351	1.500,00	8/9/2012	8/9/2013	3
11	KHI 9357	1.500,00	8/9/2012	8/9/2013	3
12	KHI 9360	1.350,00	8/9/2012	8/9/2013	2
13	KHI 9361	1.700,00	8/9/2012	8/9/2013	7
14	KHI 9362	1.500,00	8/9/2012	8/9/2013	3
15	KHI 9366	1.000,00	8/9/2012	8/9/2013	5
16	KHI 9367	800,00	8/9/2012	8/9/2013	4
17	KHI 9379	1.500,00	8/9/2012	8/9/2013	2
18	KHI 9391	1.500,00	8/9/2012	8/9/2013	2
19	KHI 9393	1.300,00	8/9/2012	8/9/2013	2
20	KHY 4402	1.800,00	8/9/2012	8/9/2013	4
21	KHY 4423	1.500,00	8/9/2012	8/9/2013	2
22	KHY 4450	1.900,00	8/9/2012	8/9/2013	14
23	KHY 4457	1.900,00	8/9/2012	8/9/2013	10
24	KHY 4465	1.450,00	8/9/2012	8/9/2013	2
25	KHY 4486	1.400,00	8/9/2012	8/9/2013	2
26	KHY 9756	1.200,00	8/9/2012	8/9/2013	2



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

Α/Α	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολο Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
27	KHY 9781	1.810,00	8/9/2012	8/9/2013	7
28	KHY 9798	1.300,00	8/9/2012	8/9/2013	2
29	ME 104081	650,00	8/9/2012	8/9/2013	2
30	ME 109998	550,00	8/9/2012	8/9/2013	2
31	ME 114078	550,00	8/9/2012	8/9/2013	2
32	ME 114080	700,00	8/9/2012	8/9/2013	2
33	ME 29957	550,00	8/9/2012	8/9/2013	2
34	ME 34986	550,00	8/9/2012	8/9/2013	2
35	ME 34999	650,00	8/9/2012	8/9/2013	2
36	ME 41477	550,00	8/9/2012	8/9/2013	2
37	ME 52915	550,00	8/9/2012	8/9/2013	2
38	ME 88724	550,00	8/9/2012	8/9/2013	2
Σύνολα:		<u>43.560,00</u>			



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολο Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
-----	------------------------	--------------------	---------------------	-------------------	----------------------

Ομάδα (B) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ

1	KHI 4461	700,00	8/9/2012	8/9/2013	2
2	KHI 4462	650,00	8/9/2012	8/9/2013	2
3	KHI 4939	1.100,00	8/9/2012	8/9/2013	2
4	KHI 4943	1.300,00	8/9/2012	8/9/2013	2
5	KHI 4948	1.600,00	8/9/2012	8/9/2013	2
6	KHI 4954	700,00	8/9/2012	8/9/2013	2
7	KHI 4974	550,00	8/9/2012	8/9/2013	2
8	KHI 4975	600,00	8/9/2012	8/9/2013	2
9	KHI 4976	700,00	8/9/2012	8/9/2013	2
10	KHI 4977	700,00	8/9/2012	8/9/2013	2
11	KHI 4978	750,00	8/9/2012	8/9/2013	2
12	KHI 9369	1.200,00	8/9/2012	8/9/2013	2
13	KHI 9371	550,00	8/9/2012	8/9/2013	2
14	KHI 9378	850,00	8/9/2012	8/9/2013	2
15	KHI 9382	650,00	8/9/2012	8/9/2013	2
16	KHI 9386	600,00	8/9/2012	8/9/2013	4
17	KHI 9389	550,00	8/9/2012	8/9/2013	2
18	KHI 9394	550,00	8/9/2012	8/9/2013	2
19	KHY 4420	900,00	8/9/2012	8/9/2013	2
20	KHY 4471	1.300,00	8/9/2012	8/9/2013	2
21	KHY 4492	650,00	8/9/2012	8/9/2013	2
22	KHY 4494	550,00	8/9/2012	8/9/2013	2
23	KHY 4495	550,00	8/9/2012	8/9/2013	2
24	KHY 4499	750,00	8/9/2012	8/9/2013	2
25	KHY 9758	600,00	8/9/2012	8/9/2013	2
26	KHY 9759	600,00	8/9/2012	8/9/2013	2



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

<i>A/A</i>	<i>Αριθμός Κυκλοφορίας</i>	<i>Σύνολο Καλύψεων</i>	<i>Εναρξη Ασφάλισης</i>	<i>Λήξη Ασφάλισης</i>	<i>Bonus Malus Δήμου</i>
27	KHY 9761	900,00	8/9/2012	8/9/2013	2
28	KHY 9777	550,00	8/9/2012	8/9/2013	2
29	KHY 9779	1.300,00	8/9/2012	8/9/2013	2
30	KHY 9788	1.700,00	8/9/2012	8/9/2013	2
31	KHY 9789	650,00	8/9/2012	8/9/2013	2
Σύνολα:		<u>25.300,00</u>			



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

<i>A/A</i>	<i>Αριθμός Κυκλοφορίας</i>	<i>Σύνολο Καλύψεων</i>	<i>Εναρξη Ασφάλισης</i>	<i>Λήξη Ασφάλισης</i>	<i>Bonus Malus Δήμου</i>
<u>Ομάδα (Γ) ΔΙΚΥΚΛΑ</u>					
1	BBP 154	200,00	8/9/2012	8/9/2013	2
2	BBP 155	200,00	8/9/2012	8/9/2013	2
3	PEH 749	200,00	8/9/2012	8/9/2013	2
4	PEK 316	200,00	8/9/2012	8/9/2013	2
5	PEM 132	200,00	8/9/2012	8/9/2013	2
6	PEP 258	200,00	8/9/2012	8/9/2013	2
7	PEP 259	200,00	8/9/2012	8/9/2013	2
8	PEP 260	200,00	8/9/2012	8/9/2013	2
9	PEX 325	280,00	8/9/2012	8/9/2013	2
10	PEX 326	200,00	8/9/2012	8/9/2013	2
11	PEX 327	200,00	8/9/2012	8/9/2013	2
12	PHZ 247	200,00	8/9/2012	8/9/2013	2
<u>Σύνολο:</u>		<u>2.480,00</u>			



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολο Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου
-----	------------------------	--------------------	---------------------	-------------------	----------------------

Ομάδα (Ε) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΑ 4 ΤΡΟΧΩΝ

1	KHI 4464	1.590,00	8/9/2012	8/9/2013	2
---	----------	----------	----------	----------	---

Σύνολο: **1.590,00**

Γενικό Σύνολο: **72.930,00**

Ρέθυμνο 7 / 07 / 2012

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».
Πίνακας Προϋπολογισμού και Προσφοράς ανά Υπηρεσία.

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολα Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου	Bonus Malus Προσφέροντα	Τιμή Προσφέροντα
<u>10-6253.001</u>		ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ					
1	KHI 9389	550	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
2	KHI 9394	550	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
3	PEX 325	280	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
4	PEX 326	200	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
Σύνολα:		<u>1.580,00</u>					_____



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».
Πίνακας Προϋπολογισμού και Προσφοράς ανά Υπηρεσία.

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολα Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου	Bonus Malus Προσφέροντα	Τιμή Προσφέροντα
<u>20-6252</u>		ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ					
1	AM 51708	500	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
2	ME 104081	650	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
3	ME 114080	700	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
4	ME 34999	650	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
Σύνολα:		<u>2.500,00</u>					_____



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».
Πίνακας Προϋπολογισμού και Προσφοράς ανά Υπηρεσία.

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολα Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου	Bonus Malus Προσφέροντα	Τιμή Προσφέροντα
<u>20-6253.001</u>		ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ					
1	BBP 154	200	8/9/2012	8/9/2013	2		
2	KHH 4030	1300	8/9/2012	8/9/2013	2		
3	KHI 4461	700	8/9/2012	8/9/2013	2		
4	KHI 4464	1590	8/9/2012	8/9/2013	2		
5	KHI 4470	1900	8/9/2012	8/9/2013	8		
6	KHI 4954	700	8/9/2012	8/9/2013	2		
7	KHI 4964	1800	8/9/2012	8/9/2013	3		
8	KHI 4969	1250	8/9/2012	8/9/2013	2		
9	KHI 4974	550	8/9/2012	8/9/2013	2		
10	KHI 4976	700	8/9/2012	8/9/2013	2		
11	KHI 4979	1000	8/9/2012	8/9/2013	2		
12	KHI 9351	1500	8/9/2012	8/9/2013	3		
13	KHI 9357	1500	8/9/2012	8/9/2013	3		
14	KHI 9360	1350	8/9/2012	8/9/2013	2		
15	KHI 9361	1700	8/9/2012	8/9/2013	7		
16	KHI 9362	1500	8/9/2012	8/9/2013	3		
17	KHI 9366	1000	8/9/2012	8/9/2013	5		
18	KHI 9369	1200	8/9/2012	8/9/2013	2		
19	KHI 9379	1500	8/9/2012	8/9/2013	2		
20	KHI 9391	1500	8/9/2012	8/9/2013	2		
21	KHI 9393	1300	8/9/2012	8/9/2013	2		
22	KHY 4402	1800	8/9/2012	8/9/2013	4		
23	KHY 4420	900	8/9/2012	8/9/2013	2		



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».
Πίνακας Προϋπολογισμού και Προσφοράς ανά Υπηρεσία.

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολα Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου	Bonus Malus Προσφέροντα	Τιμή Προσφέροντα
24	KHY 4423	1500	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
25	KHY 4450	1900	8/9/2012	8/9/2013	14	_____	_____
26	KHY 4457	1900	8/9/2012	8/9/2013	10	_____	_____
27	KHY 4465	1450	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
28	KHY 4486	1400	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
29	KHY 4495	550	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
30	KHY 9756	1200	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
31	KHY 9759	600	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
32	KHY 9781	1810	8/9/2012	8/9/2013	7	_____	_____
33	KHY 9789	650	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
34	PEH 749	200	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
35	PEP 259	200	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
Σύνολα:		<u>41.800,00</u>					_____



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».
Πίνακας Προϋπολογισμού και Προσφοράς ανά Υπηρεσία.

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολα Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου	Bonus Malus Προσφέροντα	Τιμή Προσφέροντα
<u>30-6252</u>		ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ					
1	AM 51729	650	8/9/2012	8/9/2013	10	_____	_____
2	ME 109998	550	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
3	ME 114078	550	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
4	ME 29957	550	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
5	ME 34986	550	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
6	ME 41477	550	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
7	ME 52915	550	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
8	ME 88724	550	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
Σύνολα:		<u>4.500,00</u>					_____



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».
Πίνακας Προϋπολογισμού και Προσφοράς ανά Υπηρεσία.

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολα Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου	Bonus Malus Προσφέροντα	Τιμή Προσφέροντα
<u>30-6253.001</u>		ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ					
1	KHI 4939	1100	8/9/2012	8/9/2013	2		
2	KHI 4943	1300	8/9/2012	8/9/2013	2		
3	KHI 4948	1600	8/9/2012	8/9/2013	2		
4	KHI 4977	700	8/9/2012	8/9/2013	2		
5	KHI 4978	750	8/9/2012	8/9/2013	2		
6	KHI 9367	800	8/9/2012	8/9/2013	4		
7	KHI 9371	550	8/9/2012	8/9/2013	2		
8	KHI 9378	850	8/9/2012	8/9/2013	2		
9	KHI 9386	600	8/9/2012	8/9/2013	4		
10	KHY 4471	1300	8/9/2012	8/9/2013	2		
11	KHY 4494	550	8/9/2012	8/9/2013	2		
12	KHY 4499	750	8/9/2012	8/9/2013	2		
13	KHY 9761	900	8/9/2012	8/9/2013	2		
14	KHY 9777	550	8/9/2012	8/9/2013	2		
15	KHY 9779	1300	8/9/2012	8/9/2013	2		
16	KHY 9788	1700	8/9/2012	8/9/2013	2		
17	KHY 9798	1300	8/9/2012	8/9/2013	2		
18	PEP 258	200	8/9/2012	8/9/2013	2		
19	PEP 260	200	8/9/2012	8/9/2013	2		
Σύνολα:		<u>17.000,00</u>					



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».
Πίνακας Προϋπολογισμού και Προσφοράς ανά Υπηρεσία.

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολα Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου	Bonus Malus Προσφέροντα	Τιμή Προσφέροντα
<u>35-6253</u>		ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ					
1	AM 51301	300	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
2	KHI 4462	650	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
3	KHI 4967	1100	8/9/2012	8/9/2013	3	_____	_____
4	KHI 4975	600	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
5	KHI 9382	650	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
6	KHY 9758	600	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
7	PEK 316	200	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
8	PEM 132	200	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
9	PEX 327	200	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
Σύνολα:		<u>4.500,00</u>					_____



ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».
Πίνακας Προϋπολογισμού και Προσφοράς ανά Υπηρεσία.

A/A	Αριθμός Κυκλοφορίας	Σύνολο Καλύψεων	Εναρξη Ασφάλισης	Λήξη Ασφάλισης	Bonus Malus Δήμου	Bonus Malus Προσφέροντα	Τιμή Προσφέροντα
<u>50-6253.001</u>		ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ					
1	BBP 155	200	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
2	KHY 4492	650	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
3	PHZ 247	200	8/9/2012	8/9/2013	2	_____	_____
Σύνολα:		<u>1.050,00</u>					
<u>Γενικό Σύνολο:</u>		<u>72.930,00</u>					

ΡΕΘΥΜΝΟ:

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑ: ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
ΑΡ. ΠΡΩΤ: 18370/2012

ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Στο παράρτημα που συνοδεύει την διακήρυξη υπάρχουν διάφοροι πίνακες που αναγράφουν:

- 1) Πίνακας με καταχωρημένες τις άδειες όλων των οχημάτων – μηχανημάτων του Δήμου και τα BONUS MALUS που ισχύουν για το διαγωνισμό σε κάθε όχημα ξεχωριστά, με βάση τα οποία έχει προκύψει ο ενδεικτικός προϋπολογισμός που αναγράφεται συγκεντρωτικά παρακάτω, σε συνάρτηση με τις ασφαλιστικές καλύψεις που ζητάει ο Δήμος για κάθε ομάδα ξεχωριστά.
- 2) Πίνακες με τέσσερις (4) διαφορετικές ομάδες ασφαλιστικών καλύψεων στις οποίες κατατάσσονται ο στόλος των οχημάτων του Δήμου.

ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	ΤΕΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ € ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΜΑΔΩΝ	
ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ-ΣΑΡΩΘΡΑ- ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ΚΑΔΩΝ ΟΜΑΔΑ (Α)	43.560,00 €
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ- ΤΡΙΚΥΚΛΑ ΟΜΑΔΑ (Β)	25.300,00 €
ΔΙΚΥΚΛΑ ΟΜΑΔΑ (Γ)	2.480,00 €
ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΑ 4 ΤΡΟΧΩΝ ΟΜΑΔΑ (Ε)	1.590,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΩΝ ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΜΑΔΩΝ:	72.930,00 €

ΡΕΘΥΜΝΟ 7/ 07 / 2012

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑ: ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
ΑΡ. ΠΡΩΤ: 18370/2012

ΘΕΜΑ: «Ασφάλιστρα μεταφορικών μέσων».

ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Της επιχείρησης, έδρα, οδός, αριθμός, τηλέφωνο, fax

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΜΑΔΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ % ΣΕ ΑΚΕΡΑΙΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΕΩΝ % ΣΕ ΑΚΑΙΡΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ
	ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ % ΚΑΙ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ	
ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ-ΣΑΡΩΘΡΑ-ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ΚΑΔΩΝ ΟΜΑΔΑ (Α)		
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ-ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ- ΤΡΙΚΥΚΛΑ ΟΜΑΔΑ (Β)		
ΔΙΚΥΚΛΑ ΟΜΑΔΑ (Γ)		
ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΑ (4) ΤΡΟΧΩΝ ΟΜΑΔΑ (Ε)		

ΡΕΘΥΜΝΟ

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ (1)
ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ BONUS MALUS

A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	BONUS MALUS
1	AM 51301	
2	AM 51708	
3	AM 51729	
4	BBP 154	
5	BBP 155	
6	ΚΗΗ 4030	
7	ΚΗΙ 4461	
8	ΚΗΙ 4462	
9	ΚΗΙ 4464	
10	ΚΗΙ 4470	
11	ΚΗΙ 4939	
12	ΚΗΙ 4943	
13	ΚΗΙ 4948	
14	ΚΗΙ 4954	
15	ΚΗΙ 4964	
16	ΚΗΙ 4967	
17	ΚΗΙ 4969	
18	ΚΗΙ 4974	
19	ΚΗΙ 4975	
20	ΚΗΙ 4976	
21	ΚΗΙ 4977	
22	ΚΗΙ 4978	
23	ΚΗΙ 4979	
24	ΚΗΙ 9351	
25	ΚΗΙ 9357	
26	ΚΗΙ 9360	
27	ΚΗΙ 9361	
28	ΚΗΙ 9362	
29	ΚΗΙ 9366	
30	ΚΗΙ 9367	
31	ΚΗΙ 9369	
32	ΚΗΙ 9371	
33	ΚΗΙ 9378	
34	ΚΗΙ 9379	
35	ΚΗΙ 9382	
36	ΚΗΙ 9386	
37	ΚΗΙ 9389	
38	ΚΗΙ 9391	
39	ΚΗΙ 9393	
40	ΚΗΙ 9394	
41	ΚΗΥ 4402	
42	ΚΗΥ 4420	
43	ΚΗΥ 4423	
44	ΚΗΥ 4450	
45	ΚΗΥ 4457	
46	ΚΗΥ 4465	
47	ΚΗΥ 4471	
48	ΚΗΥ 4486	
49	ΚΗΥ 4492	
50	ΚΗΥ 4494	
51	ΚΗΥ 4495	
52	ΚΗΥ 4499	
53	ΚΗΥ 9756	

A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	BONUS MALUS
54	KHY 9758	
55	KHY 9759	
56	KHY 9761	
57	KHY 9777	
58	KHY 9779	
59	KHY 9781	
60	KHY 9788	
61	KHY 9789	
62	KHY 9798	
63	ME 104081	
64	ME 109998	
65	ME 114078	
66	ME 114080	
67	ME 29957	
68	ME 34986	
69	ME 34999	
70	ME 41477	
71	ME 52915	
72	ME 88724	
73	PEH 749	
74	PEK 316	
75	PEM 132	
76	PEP 258	
77	PEP 259	
78	PEP 260	
79	PEX 325	
80	PEX 326	
81	PEX 327	
82	PHZ 247	

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΟΜΑΔΑΣ (Α)
ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ-ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΩΝ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ-ΣΑΡΩΘΡΑ-ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ
ΚΑΔΩΝ

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ
A	ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	
1	ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ	
1α	ΘΑΝΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΕΣ ΒΛΑΒΕΣ (ΣΒ) ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ & ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ ΣΤΟ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΑΝΑ ΘΥΜΑ	1.000.000 € ή σε ότι όριο διαμορφωθεί με απόφαση της Ε.Ε
1β	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ (ΥΖ) ΤΡΙΤΩΝ ΑΝΑ ΑΤΥΧΗΜΑ	1.000.000 € ή σε ότι όριο διαμορφωθεί με απόφαση της Ε.Ε
B	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
1	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ (Α.Ε) ΑΠΟ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ή ΠΡΟΕΞΕΧΟΝ ΦΟΡΤΙΟ	ΙΣΧΥΕΙ
2	ΚΑΛΥΨΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΙΔΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΙΣΧΥΕΙ
ΚΑΛΥΨΗ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟ		Ανά συμβάν για (Σ.Β) 500.000 € ΚΑΙ 100.000 € (Υ.Ζ) ή σε ότι όριο διαμορφωθεί με απόφαση της Ε.Ε

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΟΜΑΔΑΣ (B)
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ-ΦΟΡΤΗΓΑ

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ
A	ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	
1	ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ	
1α	ΘΑΝΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΕΣ ΒΛΑΒΕΣ (ΣΒ) ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ & ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ ΣΤΟ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΑΝΑ ΘΥΜΑ	1.000.000 € ή σε ότι όριο διαμορφωθεί με απόφαση της Ε.Ε
1β	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ (ΥΖ) ΤΡΙΤΩΝ ΑΝΑ ΑΤΥΧΗΜΑ	1.000.000 € ή σε ότι όριο διαμορφωθεί με απόφαση της Ε.Ε
B	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
1	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ (Α.Ε) ΑΠΟ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ή ΠΡΟΕΞΕΧΟΝ ΦΟΡΤΙΟ	ΙΣΧΥΕΙ ¹
2	ΚΑΛΥΨΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΙΔΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΙΣΧΥΕΙ

1. Εξαιρούνται τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα Λεωφορεία

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΟΜΑΔΑ (Γ)
ΔΙΚΥΚΛΑ

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ
A	ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	
1	ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ	
1α	ΘΑΝΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΕΣ ΒΛΑΒΕΣ (ΣΒ) ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ & ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ ΣΤΟ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΑΝΑ ΘΥΜΑ	1.000.000 € ή σε ότι όριο διαμορφωθεί με απόφαση της Ε.Ε
1β	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ (ΥΖ) ΤΡΙΤΩΝ ΑΝΑ ΑΤΥΧΗΜΑ	1.000.000 € ή σε ότι όριο διαμορφωθεί με απόφαση της Ε.Ε

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΟΜΑΔΑΣ (Ε) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΑ 4 ΤΡΟΧΩΝ

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ
A	ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	
1	ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ	
1α	ΘΑΝΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΕΣ ΒΛΑΒΕΣ (ΣΒ) ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ & ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ ΣΤΟ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΑΝΑ ΘΥΜΑ	1.000.000 € ή σε ότι όριο διαμορφωθεί με απόφαση της Ε.Ε
1β	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ (ΥΖ) ΤΡΙΤΩΝ ΑΝΑ ΑΤΥΧΗΜΑ	1.000.000 € ή σε ότι όριο διαμορφωθεί με απόφαση της Ε.Ε
B	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
1	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ (Α.Ε) ΑΠΟ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ή ΠΡΟΕΞΕΧΟΝ ΦΟΡΤΙΟ	ΙΣΧΥΕΙ
2	ΚΑΛΥΨΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΙΔΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	ΙΣΧΥΕΙ
ΚΑΛΥΨΗ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟ		Ανά συμβάν για (Σ.Β) 500.000 € ΚΑΙ 100.000 € (Υ.Ζ) ή σε ότι όριο διαμορφωθεί με απόφαση της Ε.Ε
ΡΥΜΟΥΛΚΑ 4 ΤΡΟΧΩΝ		ΙΣΧΥΕΙ

Εθεωρήθη

Ο Συντάξας

ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2012

A/A	Αρ.Κυκλοφορίας	Κατασκευαστής	Καύσιμο	Υπηρεσία	Τύπος	Τύπος Οχήματος	Είδος Οχήματος	Κυβικά :	Φορ.Ισχύς:	Ισχύς HP:	Αρ.Πλαισίου	Αρ.Κινητήρα	Ημερ.Πρώτης Κυκλοφ.:	Τεμαχ. Άξονες:	Τεμάχια Ελαστικών Πίσω:	Κ.Α:	Ημερ.Λήξης Ασφάλειας	Bonus Malus:	Θέσεις Επιβατών:	M.B.:	Ωφ.Φορτίο	Απόβαρο
1	AM 51301	LANDINI SPA	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	Ανοιχτό	MC CORMICK F60L-4	ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ			54	RCXCT35124	CP3081-196212300 (CP81224*U1878 86K)	14/10/2003	2	2	35-6253	8/9/2012	2,00	1	2540		
2	AM 51708	JOHN DEERE	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	6205	ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ			89,75	LO6205Y266215	CD4045T580514/4045TL051	6/10/2011	2		20-6252	10/9/2012	2,00	1			
3	AM 51729	JOHN DEERE	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κλειστό	6520 4-WD PQ CAB TLS 24/24	ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ			126	L06520G376810	CD6068H811089	6/7/2012	2	2	30-6252	8/9/2012	10,00	1	6520		
4	BBP 154	KAWASAKI	ΒΑ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ		ΚΑΖΕ-R	ΔΙΚΥΚΛΟ	112	1	7,6	MH4AN112EEKP 03987	AN112EE	27/7/2004			20-6253.001	8/9/2012	2,00	2			
5	BBP 155	KAWASAKI	ΒΑ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ		ΚΑΖΕ-R	ΔΙΚΥΚΛΟ	112	1	7,6	MH4AN112EEKP 02601	AN112EE	27/7/2004			50-6253.001	8/9/2012	2,00	2			
6	KHH 4030	MAN	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	TGS 26400 6X4 BB	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΕΚΚΕΝ. ΒΟΘΡΩΝ	10518	63	400	WMA26SZZ29M5 45288	D2066LF37	23/9/2009	3	8	20-6253.001	8/9/2012	2,00	2	26000	13600	12400
7	KHI 4461	TOYOTA	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	HILUX	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	2494	17	88	JTFAS426600002 141	2KD	8/1/2002	2	2	20-6253.001	8/9/2012	2,00	1	2415	1070	1345
8	KHI 4462	NISSAN	ΒΑ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	Ανοιχτό	PICK-UP	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	2389	16	133	JN1BCUD22U00 10360	KA24	23/1/2002	2	2	35-6253	8/9/2012	2,00	1	2740	1030	1710
9	KHI 4464	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	1834S	ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΤ/ΝΟ ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟ > 3,5 Τον	10964	66	340	WDB6521631K11 5293	445920/OM441LA	3/9/2002	2	4	20-6253.001	8/9/2012	2,00	2	17500	8850	8650
10	KHI 4470	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	1823K	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΠΡΕΣΣΑ 16 ΚΜ	6374	38	231	WDB9525031K76 6856	906925	21/10/2002	2	4	20-6253.001	8/9/2012	8,00	2	19000	7050	11950
11	KHI 4939	VOLVO	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	FLH4X2R	ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΤ/ΝΟ > 3,5 Τον	5480	33	250	YV2E4CCA52B3 09184	D6B	3/12/2002	2	4	30-6253.001	8/9/2012	2,00	2	15000	8623	6377
12	KHI 4943	MERCEDES	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κλειστό	814D	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΣΧΟΛΙΚΟ	4249	25	136	WDB6703531N10 5268	904914	30/1/2003	2	4	30-6253.001	8/9/2012	2,00	21	7490		
13	KHI 4948	VOLVO	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κλειστό	B10M	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ		58		YV31M2D17LA02 3685	THD102KD57044 715	23/11/1990	2	4	30-6253.001	8/9/2012	2,00	48	17470		
14	KHI 4954	NISSAN	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	PICK-UP	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	2488	16	133	JN1APGD22U00 57584	YD25	14/7/2004	2	2	20-6253.001	8/9/2012	2,00	2	2630	1030	1600
15	KHI 4964	MAN	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	18.285	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΠΡΕΣΣΑ 16 ΚΜ	6871	41	285	WMAL87ZZ26Y1 59762	D0836LFL03155 11606071164	29/11/2005	2	4	20-6253.001	8/9/2012	3,00	2	18500	7400	11100
16	KHI 4967	MERCEDES	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	Ανοιχτό	1722S	ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΤ/ΝΟ ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟ > 3,5 Τον	10964	68	218	WDB6521321570 5023	OM44192310620 365	17/9/2003	2	4	35-6253	8/9/2012	3,00	2	18000	7200	10800
17	KHI 4969	VOLVO	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	FLH 250	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΜΥΛΟΣ 14 ΚΜ	5480	33	250	YV2EE00AX6B41 4700	D6B/ EURO 3	12/1/2006	2	4	20-6253.001	8/9/2012	2,00	2	15000	5680	9320
18	KHI 4974	HYUNDAI	ΒΑ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	H1	ΚΟΙΝΟ (ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ MINI BUS)	2351	16	112	NLJWWH7WP5Z 032083	G4JS405613	14/6/2006	2	2	20-6253.001	8/9/2012	2,00	9			

ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2012

A/A	Αρ.Κυκλοφορίας	Κατασκευαστής	Καύσιμο	Υπηρεσία	Τύπος	Τύπος Οχήματος	Είδος Οχήματος	Κυβικά :	Φορ.Ισχύς:	Ισχύς HP:	Αρ.Πλαισίου	Αρ.Κινητήρα	Ημερ.Πρώτης Κυκλοφ.:	Τεμαχ. Άξονες:	Τεμάχια Ελαστικών Πίσω:	Κ.Α.:	Ημερ.Λήξης Ασφάλειας	Bonus Malus:	Θέσεις Επιβατών:	M.B.:	Ωφ.Φορτίο	Απόβαρο
19	KHI 4975	RENAULT	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	Κλειστό	KANGOO	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	1900	13	64	VF1FCOEF18511240	F8QK6	3/11/1998	2	2	35-6253	8/9/2012	2,00	2	1690	625	1065
20	KHI 4976	NISSAN	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	TRADE 30	ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	2953	18	86	VSKKE1111PA723553	A428IIBA60346	8/2/1995	2	4	20-6253.001	8/9/2012	2,00	2	3500	870	2630
21	KHI 4977	FIAT	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κλειστό	DOBLO	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	1900	13	105	ZFA22300005434868	223B1000-5084295	29/9/2006	2	2	30-6253.001	8/9/2012	2,00	2	2130	775	1355
22	KHI 4978	NISSAN	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	PICK UP D22 EXTRA KA	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	2488	16	133	JN1BPGD22U0040235	YD25-215224	5/10/2006	2	2	30-6253.001	8/9/2012	2,00	2	2630	1100	1530
23	KHI 4979	NISSAN	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	TL110.35	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον (Με αναβατόριο)	2953	18	125	VWASBFTL063835999	BD30-22122204	20/10/2006	2	4	20-6253.001	8/9/2012	2,00	2	3500	1050	2450
24	KHI 9351	IVECO	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	A1LM01 (ML150E24 4X2)	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ	5880	35	240	ZCFA1LJ0202484728	F4AE0681DC13400287448	29/5/2006	2	4	20-6253.001	8/9/2012	3,00	2	15500	5170	10330
25	KHI 9357	IVECO	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	A1LM01(150 E22 4X2) EUROCARGO	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ	5880	35	218	ZCFA1LG0302506802	F4AE3681BP	14/5/2007	2	4	20-6253.001	8/9/2012	3,00	2	15500	4330	11170
26	KHI 9360	ISUZU	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	NPQR 75	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ	5193	31	190	JAAN1R75L77100364	4HK1472046	8/4/2008	2	4	20-6253.001	8/9/2012	2,00	2	9000	2730	6270
27	KHI 9361	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	1922K/38	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΠΡΕΣΣΑ 16 KM	10964	68	224	WDB6561071K000710	44190510721524	18/1/1994	2	4	20-6253.001	8/9/2012	7,00	2	19000	7880	11120
28	KHI 9362	MAN	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	TGS 26440 6X4 BB	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΠΡΕΣΣΑ 22 KM	10518	63	440	WMA26SZZ98M522573	D2066LF36-1968262	29/7/2008	3	8	20-6253.001	8/9/2012	3,00	2	26000	10370	15630
29	KHI 9366	FORD	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	RANGER (B56) RAP CAB XL 4X4	ΥΔΡΟΦΟΡΟ	2500	17	143	WFOLM2E108W761065	WL	14/11/2008	2	2	20-6253.001	8/9/2012	5,00	4	2995	1007	1988
30	KHI 9367	FORD	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	RANGER (B56) RAP CAB XL 4X4	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	2500	17	143	WFOLM2E108W760479	WL	21/11/2008	2	2	30-6253.001	8/9/2012	4,00	4	2995	1007	1988
31	KHI 9369	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	1622K	ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΤ/ΝΟ > 3,5 Τον	10964	66	216	61712215057398	OM42190510071370	28/5/2009	2	4	20-6253.001	8/9/2012	2,00	2	16500	8260	8240
32	KHI 9371	FORD	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κλειστό	KUGA/DM2	ΚΟΙΝΟ (ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΤΥΠΟΥ ΖΕΕΡ)	1997	14	136	WF0RXXGCDR8C47850	G6DG	19/6/2009	2	2	30-6253.001	8/9/2012	2,00	5	2130	517	1613
33	KHI 9378	NISSAN	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	F24.25.35 CABSTAR 35.13	ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	2488	16	130	VWASHTF2481053064	YD25-987041	20/11/2009	2	4	30-6253.001	8/9/2012	2,00	2	3500	910	2590
34	KHI 9379	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	1824K (952.50) E.O AXOR	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ	6374	38	238	WDB9525031L387832	OM906LA (90291300774943)	8/1/2010	2	4	20-6253.001	8/9/2012	2,00	2	19000	7390	11610
35	KHI 9382	MITSUBISHI	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	Ανοιχτό	CANTER	ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	2977	18	125	TYBFB634B4DS26823	4M42	14/12/2004	2	4	35-6253	8/9/2012	2,00	2	3500	870	2630
36	KHI 9386	FIAT	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	STRADA (178)	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	1248	9	84	ZFA17800007286989	223A9000	27/10/2010	2	2	30-6253.001	8/9/2012	4,00	2	1915	630	1285
37	KHI 9389	RENAULT	ΒΑ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ	Κλειστό	MEGANE	ΚΟΙΝΟ (ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ)	1390	10	98	VF1BA000526055859	K4JC7/ K4J700	30/1/2002	2	2	10-6253.001	8/9/2012	2,00	5			

ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2012

A/A	Αρ.Κυκλοφορίας	Κατασκευαστής	Καύσιμο	Υπηρεσία	Τύπος	Τύπος Οχήματος	Είδος Οχήματος	Κυβικά :	Φορ.Ισχύς:	Ισχύς ΗΡ:	Αρ.Πλαισίου	Αρ.Κινητήρα	Ημερ.Πρώτης Κυκλοφ.:	Τεμαχ. Άξονες:	Τεμάχια Ελαστικών Πίσω:	Κ.Α:	Ημερ.Λήξης Ασφάλειας	Bonus Malus:	Θέσεις Επιβατών:	Μ.Β.:	Ωφ.Φορτίο	Απόβαρο
38	KHI 9391	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	1622	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΜΥΛΟΣ 16 ΚΜ	10964	66	216	61702614968874	OM42190510048 473	14/6/1990	2	4	20-6253.001	8/9/2012	2,00	2	16000	5910	10090
39	KHI 9393	DAF TRUCKS NV	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	FA LF55.220 / LF55EDN3	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ	6693	40	222	XLRAE55GF0L36 7466	GR165U2/ 22002413	16/12/2011	2	4	20-6253.001	9/9/2012	2,00	2	16000	5890	10110
40	KHI 9394	RENAULT	ΒΑ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ	Κλειστό	MEGANE	ΚΟΙΝΟ (ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ)	1390	10	98	VF1BA0D052640 6556	K4JC7/K4J700	12/1/2012	2	2	10-6253.001	8/9/2012	2,00	5			
41	KHY 4402	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	1726L	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΜΥΛΟΣ 20 ΚΜ	15080	88	265	WDB6524471556 2342	44293210591537	24/6/1992	2	4	20-6253.001	8/9/2012	4,00	2	17000	6560	10440
42	KHY 4420	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	809K	ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΤ/ΝΟ > 3,5 Τον	3970	24	90	WDB6730421546 9510	36490710958610	2/10/1989	2	4	20-6253.001	8/9/2012	2,00	2	8600	4145	4455
43	KHY 4423	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	1628	ΥΔΡΟΦΟΡΟ	14618	88	280	WDB6200161520 5156	42291110136552	16/8/1990	2	4	20-6253.001	8/9/2012	2,00	2	19000	9000	10000
44	KHY 4450	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	2024K/38	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΠΡΕΣΣΑ 16 ΚΜ	9572	57	245	WDB6561091K04 1507	4019750754965	13/5/1994	2	4	20-6253.001	8/9/2012	14,00	2	19000	6170	12830
45	KHY 4457	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	2024K	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΠΡΕΣΣΑ 16 ΚΜ	9572	57	245	WDB6561091K04 0704	40197510755261	13/5/1994	2	4	20-6253.001	8/9/2012	10,00	2	19000	6170	12830
46	KHY 4465	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	2024K/38	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΜΥΛΟΣ 16 ΚΜ	9572	57	245	WDB6561091K04 1282	40197510755265	22/12/1994	2	4	20-6253.001	8/9/2012	2,00	2	19000	7000	12000
47	KHY 4471	MERCEDES	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κλειστό	711D	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΣΧΟΛΙΚΟ		24		WDB6693631N03 3911	36495810373323	10/10/1995	2	4	30-6253.001	8/9/2012	2,00	25	6400		4070
48	KHY 4486	VOLVO	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	FL7	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΠΡΕΣΣΑ 16 ΚΜ		41		YV2F7A2AXKA32 4139	TD21F97823057	2/4/1998	2	4	20-6253.001	8/9/2012	2,00	2	19000	7640	11360
49	KHY 4492	FIAT	ΒΑ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ	Κλειστό	PUNTO 85	ΚΟΙΝΟ (ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ)	1242	9	85	ZFA17600001054 220	176B9000	3/11/1998	2	2	50-6253.001	8/9/2012	2,00	5			
50	KHY 4494	FIAT	ΒΑ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κλειστό	FIORINO	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	1400	10	66,64	ZFA14600008603 523	146D5000	10/11/1998	2	2	30-6253.001	8/9/2012	2,00	2	1660	550	1110
51	KHY 4495	FIAT	ΒΑ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	FIORINO	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	1400	10	66,64	ZFA14600008599 130	146D5000	10/11/1998	2	2	20-6253.001	8/9/2012	2,00	2	1660	550	1110
52	KHY 4499	MAZDA	ΒΑ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	B2600	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	2606	17	122	JMZUFB8UE200 719984	G6	15/4/1999	2	2	30-6253.001	8/9/2012	2,00	1	2830	1210	1620
53	KHY 9756	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	ATEGO 1523	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΜΥΛΟΣ 14 ΚΜ	6374	38	231	WDB9700731K38 7176	906910	29/6/1999	2	4	20-6253.001	8/9/2012	2,00	2	15000	6080	8920
54	KHY 9758	RENAULT	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	Κλειστό	KANGOO	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	1900	13	64	VF1FCOEAF193 60092	F8QK6	6/7/1999	2	2	35-6253	8/9/2012	2,00	2	1690	625	1065
55	KHY 9759	FIAT	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	FIORINO	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	1698	12	63	ZFA14600008638 999	146D7000	8/7/1999	2	2	20-6253.001	8/9/2012	2,00	2	1690	550	1140

ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2012

A/A	Αρ.Κυκλοφορίας	Κατασκευαστής	Καύσιμο	Υπηρεσία	Τύπος	Τύπος Οχήματος	Είδος Οχήματος	Κυβικά :	Φορ.Ισχύς:	Ισχύς HP:	Αρ.Πλαισίου	Αρ.Κινητήρα	Ημερ.Πρώτης Κυκλοφ.:	Τεμαχ. Άξονες:	Τεμάχια Ελαστικών Πίσω:	Κ.Α.:	Ημερ.Λήξης Ασφάλειας	Bonus Malus:	Θέσεις Επιβατών:	M.B.:	Ωφ.Φορτίο	Απόβαρο
56	KHY 9761	IVECO	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	MP190E30W	ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΤ/ΝΟ > 3,5 Τον		57		WJMB1VMT00C063267	846041C	25/8/1999	2	4	30-6253.001	8/9/2012	2,00	2	19000	9560	9440
57	KHY 9777	SUZUKI	ΒΑ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κλειστό	VITARA	ΚΟΙΝΟ (ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΤΥΠΟΥ ΖΕΕΡ)	1589	11	80	VSEETV01VNA211845	G16A	11/12/2000	2	2	30-6253.001	8/9/2012	2,00	4			
58	KHY 9779	MERCEDES	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κλειστό	609D	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΣΧΟΛΙΚΟ	3972	24	86	WDB6680631N040139	364919	15/1/2001	2	4	30-6253.001	8/9/2012	2,00	23	5600		
59	KHY 9781	MERCEDES	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	1823K	ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡ/ΡΑ ΠΡΕΣΣΑ 16 KM	6374	38	231	WDB9525031K526000	906920	7/3/2001	2	4	20-6253.001	8/9/2012	7,00	1	19000	7280	11720
60	KHY 9788	MAN	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κλειστό	11.220 HOCL	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ		41		WMA4692559G123681	184/D0826L0H15/17/18/19	27/6/2001	2	4	30-6253.001	8/9/2012	2,00	35	11500		
61	KHY 9789	TOYOTA	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	HIACE	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤ/ΝΟ = < 3,5 Τον	2446	17	75	JT121LK1200081873	2L	10/7/2001	2	2	20-6253.001	8/9/2012	2,00	2	2800	1225	1575
62	KHY 9798	MAN	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	F90/19272	ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΤ/ΝΟ > 3,5 Τον	9973	60	270	WMAF02G794M127295	2486406051D381/D2865LF02	19/11/2001	2	4	30-6253.001	8/9/2012	2,00	2	17000	7580	9420
63	ME 104081	NISSAN	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	L50-095/2	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	3990	24	95	VSKL5024VPA371105	B440IIBJK17473	11/5/1994	2	4	20-6252	8/9/2012	2,00	2	5000	440	4560
64	ME 109998	JCB	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	3CXCSM-4T	ΦΟΡΤΩΤΕΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΙΣ ΤΥΠΟΥ JCB			101	JCB3CXCSK81346443	TCA-74 / SF320/40123U2378108 EURO 3	22/9/2009	2	2	30-6252	8/9/2012	2,00	1	7600		
65	ME 114078	MUSTANG	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Κλειστό	2044	ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ			49	MMCO2044K00004544	4TNV84-XMS/31902 EURO II / YANMAR	25/8/2011	2	2	30-6252	8/9/2012	2,00	1		658	
66	ME 114080	FOREDIL	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Κλειστό	ABIENTE	ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗ ΜΑ	3990		113	06502	1004-4T, AB80532U928500D	22/9/2011	2	2	20-6252	8/9/2012	2,00	1			
67	ME 29957	CASE	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	580G	ΦΟΡΤΩΤΕΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΙΣ ΤΥΠΟΥ JCB			67	3933400	CASE 19/11384811	6/4/1984	2	2	30-6252	8/9/2012	2,00	1	7500		
68	ME 34986	JCB	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	3D	ΦΟΡΤΩΤΕΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΙΣ ΤΥΠΟΥ JCB			75	3D-4/347283/P	519529-T	3/11/1983	2	2	30-6252	8/9/2012	2,00	1	6400		
69	ME 34999	CATERPILLAR	ΠΚ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	Ανοιχτό	928F	ΦΟΡΤΩΤΕΣ			120	8AK00133	3166T - 4TF10142	1/8/1995	2	2	20-6252	8/9/2012	2,00	1	10950		
70	ME 41477	KOMATSU	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	WB93R-2	ΦΟΡΤΩΤΕΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΙΣ ΤΥΠΟΥ JCB			97	FKI93F20982	S4D106-1FA/00812	24/6/1999	2	2	30-6252	8/9/2012	2,00	1	9000		
71	ME 52915	JCB	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	3CXSM4T SITEMASTER	ΦΟΡΤΩΤΕΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΙΣ ΤΥΠΟΥ JCB			93	5LP3CXT51E0498450	1004-40T/ AK50G40U1481186	9/3/2001	2	2	30-6252	8/9/2012	2,00	1	8000		
72	ME 88724	JCB	ΠΚ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ανοιχτό	4CX-4WS-SM	ΦΟΡΤΩΤΕΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΙΣ ΤΥΠΟΥ JCB	4400		101	JCB4CXSM70978067	SB320/40066U2051906/ 444T2 EURO II	11/1/2007	2	2	30-6252	8/9/2012	2,00	1	8435		
73	PEH 749	HONDA	ΒΣ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ		ASTRA GRAND	ΔΙΚΥΚΛΟ	97	1		NDL7339823	NDE1139511	19/1/1995	2	1	20-6253.001	8/9/2012	2,00	2			
74	PEK 316	HONDA	ΒΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ		ASTRA GRAND	ΔΙΚΥΚΛΟ	97	1		MDO1410995	MDE1010970	22/4/1996	2	1	35-6253	8/9/2012	2,00	2			
75	PEM 132	LUOYANG NORTHER	ΒΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ		DAYANG 100	ΔΙΚΥΚΛΟ	97	1	7,45	LATDY100ATL000797	150FM97013337	7/8/1997	2	1	35-6253	8/9/2012	2,00	2			
76	PEP 258	LUOYANG NORTHER	ΒΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		DAYANG 100	ΔΙΚΥΚΛΟ	97	1	7,45	LATDY100AVL001146	150FM	4/11/1999	2	1	30-6253.001	8/9/2012	2,00	2			

ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2012

A/A	Αρ.Κυκλοφορίας	Κατασκευαστής	Καύσιμο	Υπηρεσία	Τύπος	Τύπος Οχήματος	Είδος Οχήματος	Κυβικά :	Φορ.Ισχύς:	Ισχύς HP:	Αρ.Πλαισίου	Αρ.Κινητήρα	Ημερ.Πρώτης Κυκλοφ.:	Τεμαχ. Άξονες:	Τεμάχια Ελαστικών Πίσω:	Κ.Α:	Ημερ.Λήξης Ασφάλειας	Bonus Malus:	Θέσεις Επιβατών:	M.B.:	Ωφ.Φορτίο	Απόβαρο
77	PEP 259	LUOYANG NORTHER	ΒΣ	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ		DAYANG 100	ΔΙΚΥΚΛΟ	97	1	7,45	LATDY100AVL001163	150FM	4/11/1999	2	1	20-6253.001	8/9/2012	2,00	2			
78	PEP 260	LUOYANG NORTHER	ΒΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		DAYANG 100	ΔΙΚΥΚΛΟ	97	1	7,45	LATDY100ATL000738	150FM	4/11/1999	2	1	30-6253.001	8/9/2012	2,00	2			
79	PEX 325	KWANG YANG	ΒΑ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ		S5	ΔΙΚΥΚΛΟ	125	2	9,9	RFBS5001011100232	SN25	3/12/2001	2	1	10-6253.001	8/9/2012	2,00	2			
80	PEX 326	HONDA	ΒΑ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ		ASTRA GRAND	ΔΙΚΥΚΛΟ	97	1	9,4	MH1NF00181K349341	NFE	3/12/2001	2	1	10-6253.001	8/9/2012	2,00	2			
81	PEX 327	HONDA	ΒΑ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ		ASTRA GRAND	ΔΙΚΥΚΛΟ	97	1	9,4	MH1NF00181K349484	NFE	3/12/2001	2	1	35-6253	8/9/2012	2,00	2			
82	PHZ 247	LUOYANG NORTHER	ΒΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ		DAYANG 100A	ΔΙΚΥΚΛΟ	97	1	7,45	LATDY100BXL000184	150FM	13/12/2000	2	1	50-6253.001	8/9/2012	2,00	2			