

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ
(Το έντυπο αποστέλλεται στην ΕΥΔ ΕΠ ΨΣ)

Κωδ ΟΠΣ (MIS)	327675
Πράξη	ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΙΚΟΝΙΚΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (3D) ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΒΟΛΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΣΜΙΚΩΝ ΘΗΣΑΥΡΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ
Υποέργο	-
Διάρκεια Διαβούλευσης	Από 17/11/2011 Έως 01/12/2011
Φορέας (Αναθέτουσα Αρχή)	Δήμος Ρεθύμνης
Όνοματεπώνυμο Υπεύθυνου Επικοινωνίας για την Πράξη (όπως αναγράφεται στο εγκεκριμένο ΤΔΠ)	Άννα Πατεράκη (Διαφορετικό από αυτό που αναγράφεται στο ΤΔΠ)
Τηλέφωνο	28313-41312, 310
e-mail	it@rethymno.gr
Ηλεκτρονική Διεύθυνση διαβούλευσης (φορέα)	http://www.rethymno.gr/information-services/deliberations/diav-3d-rethymno.html

Αναφορικά με τη δημόσια διαβούλευση της ως άνω πράξης συμμετείχε **μία εταιρεία**.

Τα σχόλια που ελήφθησαν τηρούνται στο φάκελο της πράξης, και επεξεργάστηκαν από τον Φορέα **Δήμου Ρεθύμνης**.

Συνημμένα.

- 1) Πίνακας Αποτελεσμάτων Δημόσιας Διαβούλευσης



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Α/ Α	Σχόλιο ή Παρατήρηση (ή κοινή ομάδα παρατηρήσεων) <i>με παραπομπή στο σχέδιο της διακήρυξης (άρθρο, παραγρ.)</i>	Απάντηση Δικαιούχου – Ενσωματώθηκε στη Διακήρυξη:		Τεκμηρίωση Απάντησης	Υποβάλλον (Φορέας, Οργανισμός, Εταιρεία)
1	<p><u>ΤΕΥΧΟΣ Α</u> Στο Τεύχος Β, σελ. 41 από 82 αναγράφεται η απαίτηση για υφιστάμενη εμπειρία σε ζητήματα εναέριας βιντεοσκόπησης. Ειδικότερα : «Να έχουν εκτελέσει αυτός ή οι υπεργολάβοι του αποδεδειγμένα τουλάχιστον πέντε (5) αντίστοιχες εναέριας βιντεοσκοπήσεις με το προτεινόμενο ιπτάμενο μέσο τα τελευταία πέντε (5) έτη. Θα πρέπει να υπάρχει αποδεικτικό ιδιοκτησίας ή μίσθωσης των ιπτάμενων μέσων που πρόκειται να χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος και δήλωση περί διαθεσιμότητας και ετοιμότητας του διαθέσιμου μέσου. Επίσης πρέπει να υπάρχουν τα αντίστοιχα πτυχία, επαγγελματικές άδειες σε ισχύ για το ιπτάμενο προσωπικό που θα χειρίζεται τα ιπτάμενα μέσα. Σε περίπτωση χρήσης μη επανδρωμένου μέσου, θα προστεθεί και πιστοποιητικό εκπαίδευσης για τη χρήση αντιστοιχών ή και του ίδιου μέσου. Ο υποψήφιος ανάδοχος ή οι υπεργολάβοι του θα πρέπει να έχουν εκτελέσει τουλάχιστον ένα έργο πλοήγησης σε επιλεγμένες διαδρομές (street view).» Ερώτημα: Αποτελεί προϋπόθεση για την κατασκευή των τρισδιάστατων απεικονίσεων η συγκεκριμένη εμπειρία ? Τέτοιου είδους αναφορά δεν υπάρχει στο Τεύχος Α και ειδικότερα στην παράγραφο Α.2.4.2 «Δημιουργία 3D περιηγήσεων για τα σημεία πολιτιστικού ενδιαφέροντος».</p>	ΝΑΙ	✓	Αντικατάσταση παραγράφου Α.2.4.2.	ΚΟΣΚΙΝΑΣ Ε.Π.Ε.
		ΟΧΙ			
2	<p><u>ΤΕΥΧΟΣ Α</u> Ενώ στη σελ. 28 από 47 γίνεται αναφορά στο παραδοτέο της τρισδιάστατης απεικόνισης, υπό την μορφή «Το συνολικό μήκος των διαδρομών θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 χλμ.», στον πίνακα Α.2.14 «Πίνακας Παραδοτέων Έργου» δε γίνεται αναφορά στο συγκεκριμένο παραδοτέο. Ερώτημα: Αποτελεί τελικά παραδοτέο η τρισδιάστατη απεικόνιση σε μήκος 20 χλμ.? Αποτελεί προϋπόθεση για την κατασκευή των τρισδιάστατων απεικονίσεων η συγκεκριμένη εμπειρία ? Τέτοιου είδους αναφορά δεν υπάρχει στο Τεύχος Α και ειδικότερα στην παράγραφο Α.4.2 «Δημιουργία 3D περιηγήσεων για τα σημεία πολιτιστικού ενδιαφέροντος».</p>	ΝΑΙ	✓	Στο πίνακα Α2.14 διαγράφεται το παραδοτέο 3 (Modules για GIS server) και αντικαθίσταται με «Δημιουργία 3D διαδρομών τουλάχιστον 20 χλμ».	ΚΟΣΚΙΝΑΣ Ε.Π.Ε.
		ΟΧΙ			
3	<u>ΤΕΥΧΟΣ Γ</u>	ΝΑΙ	✓	Αντικατάσταση πίνακα C3.1.	ΚΟΣΚΙΝΑΣ Ε.Π.Ε.

	<p>Στο Τεύχος Γ, σελ. 11 από 47 αναγράφονται στον Πίνακα C 3.1 «Λογισμικό» οι απαιτήσεις για το λογισμικό GIS και ειδικότερα για την «ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΗΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΗΓΗΣΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΕΙΚΟΝΙΚΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ».</p> <p>Ερώτημα: Εάν ισχύει ότι η εναέρια βιντεοσκόπηση αποτελεί βασικό μέσο για την τρισδιάστατη απεικόνιση, θα συνεχίσουν να ισχύουν οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου Πίνακα?</p>	ΟΧΙ			
--	---	-----	--	--	--

Ο Υπεύθυνος Επικοινωνίας για την Πράξη

