

ΦΟΡΕΑΣ ΕΡΓΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΕΡΓΟ / ΘΕΣΗ

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ
ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ,
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ, ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΣΧΕΔΙΑ - ΧΑΡΤΕΣ



ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2021

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ


ΠΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ (ΔΕΦΟΛ.ΓΣ.Μ.)
Κουριδάκη Αντώνιος

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ


ΤΖΑΝΑΚΗ ΠΟΛΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

Δ. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ.

1. Προτεινόμενες Επεμβάσεις καθαρισμού – Βελτίωση Βατότητα Διαδρομών

Οι προτεινόμενες εργασίες στα μελετώμενα μονοπάτια διακρίνονται σε εργασίες καθαρισμού βλάστησης και σε τεχνικές εργασίες. Στην συνέχεια περιγράφονται για κάθε μονοπάτι οι εργασίες που απαιτούνται ώστε να καταστούν οι διαδρομές προσβάσιμες και ασφαλείς.

Όπως προαναφέρθηκε σε προηγούμενα κεφάλαια οι διαδρομές 1, 2, 3, 5 και 6 αποτελούν διαδρομές πολύ καλής βατότητας και δεν χρήζουν κανένα είδους επέμβασης όσο αφορά την βατότητα τους. Οι διαδρομές 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 και 15 σε τμήματα κρίνεται απαραίτητη η βελτίωση της βατότητας τους. Πιο συγκεκριμένα:

Μονοπάτι 3: Κιντάνα – Κάτω Χώρι

Το μονοπάτι 3 έχει αφετηρία από δρόμο του οικισμού, στην αρχή οδεύει σε υφιστάμενο χωματόδρομο καλή βατότητας για 42μ. Στην συνέχεια εισέρχεται σε μονοπάτι για 94μ όπου και καταλήγει σε επαρχιακό δρόμο, το οποίο και διασχίζει και συνεχίζει για άλλα 114μ και τερματίζει παρέχοντας σύνδεση στο μονοπάτι 10. Τα τμήματα αυτά της διαδρομής 94 μέτρα και 114μέτρα η βατότητα του χαρακτηρίζεται μέτρια, προτείνονται επεμβάσεις για την βελτίωση του. Συγκεκριμένα προτείνεται «Μεγάλος Καθαρισμός με Κλαδεύσεις». Τα τμήματα αυτό της διαδρομής 3 χωροθετούνται σύμφωνα με τους παρακάτω πίνακες συντεταγμένων.

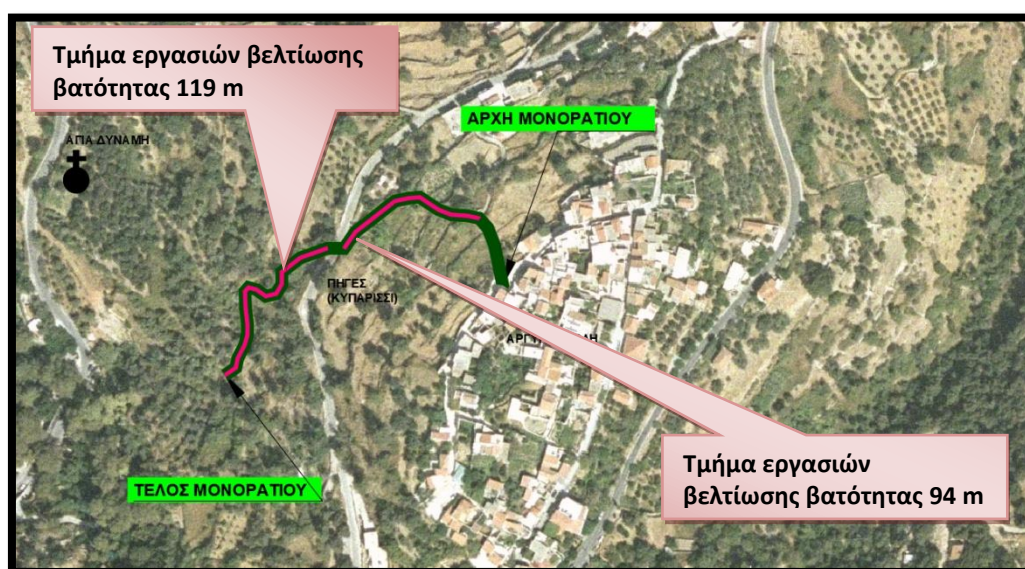
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 3, ΣΕ ΕΓΣΑ'87, ΜΗΚΟΥΣ 94Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	X	Y
1	530318.13	3904735.92
2	530317.95	3904736.12
3	530310.97	3904737.56
4	530301.63	3904738.22
5	530294.23	3904741.10
6	530283.20	3904748.42
7	530277.03	3904747.92
8	530268.73	3904746.20
9	530245.58	3904728.12
10	530238.86	3904718.49

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 3 ΜΗΚΟΥΣ 114Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ		
ΚΟΡΥΦΗ	X	Y
1	530229.12	3904718.49
2	530229.00	3904718.49
3	530213.07	3904712.86
4	530202.37	3904704.51
5	530202.37	3904697.67
6	530199.16	3904691.89
7	530192.95	3904690.39
8	530187.59	3904694.24

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 3 ΜΗΚΟΥΣ 114Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
9	530182.89	3904695.53
10	530180.74	3904693.17
11	530181.17	3904682.91
12	530182.24	3904674.14
13	530182.24	3904667.72

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 3 ΜΗΚΟΥΣ 114Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
14	530180.53	3904661.73
15	530176.46	3904653.81
16	530175.39	3904648.47
17	530169.20	3904644.17



Εικόνα Δ1.1: Μονοπάτι 3 όπου αποτυπώνονται με κόκκινο χρώμα τμήματα της διαδρομής που θα διενεργηθούν εργασίες βελτίωσης βατότητας

Μονοπάτι 4: Πέντε Παρθέnes - Νύφη Κολύμπα- Νησί - Κολλητά Φαράγγια

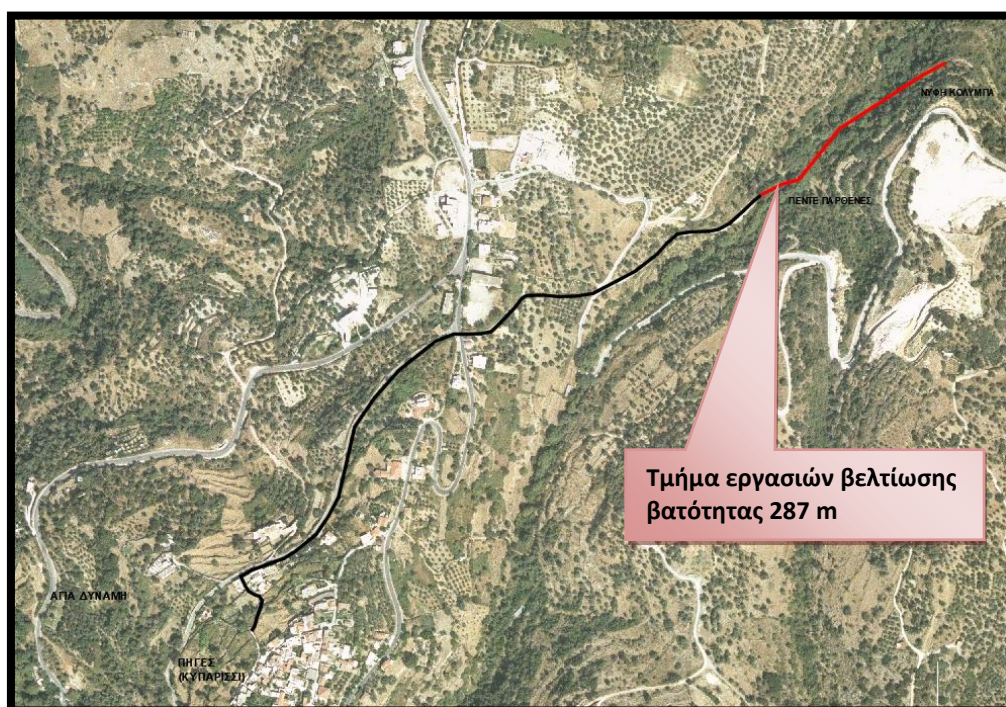
Στην διαδρομή 4 το μεγαλύτερο μέρος της αποτελεί επαρχιακός δρόμος, υφιστάμενος χωματόδρομος αλλά και μονοπάτι. Στο τμήμα αυτό του μονοπατιού προτείνονται εργασίες βελτίωσης βατότητας για συνολικό μήκος 287μ. Συγκεκριμένα προτείνεται «Μεγάλος Καθαρισμός με Κλαδεύσεις». Το τμήμα αυτό της διαδρομής 4 χωροθετείται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα συντεταγμένων.

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 4, ΣΕ ΕΓΣΑ'87, ΜΗΚΟΥΣ 287Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
1	530952.24	3905275.82
2	530978.28	3905289.20
3	530999.12	3905294.78
4	531021.82	3905323.21

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 4, ΣΕ ΕΓΣΑ'87, ΜΗΚΟΥΣ 287Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
5	531033.40	3905337.72
6	531049.83	3905358.30
7	531082.12	3905379.07
8	531152.03	3905424.02

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 4, ΣΕ ΕΓΣΑ'87, ΜΗΚΟΥΣ 287Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
9	531180.93	3905439.62



Εικόνα Δ1.2: Μονοπάτι 4 όπου αποτυπώνεται με κόκκινο χρώμα τμήματα της διαδρομής όπου θα διενεργηθούν εργασίες βελτίωσης βατότητας

Μονοπάτι 7: Πάνω Πλατεία - Αλώνι (Πήγαδος) - Άγιος Γεώργιος Μεθυστής

Το μονοπάτι 7 έχει αφετηρία από την κάτω πλατεία του Χωριού, στην αρχή οδεύει σε υφιστάμενο δρόμο και χωματόδρομο καλή βατότητας για 430μ. Στην συνέχεια συνεχίζει σε χωματόδρομο και εισέρχεται σε μονοπάτι για 1720μ όπου η βατότητα του χαρακτηρίζεται μέτρια. Τέλος εισέρχεται ξανά σε χωματόδρομο έως που τερματίζει σε επαρχιακό δρόμο παρέχοντας σύνδεση στο μονοπάτι 4. Το τμήμα αυτό της διαδρομής των 1720 όπου χαρακτηρίζεται μέτρια βατότητας προτείνονται επεμβάσεις για την βελτίωση του. Συγκεκριμένα προτείνεται «Μεγάλος Καθαρισμός με Κλαδεύσεις». Το τμήμα αυτό της διαδρομής 7 χωροθετείται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα συντεταγμένων.

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

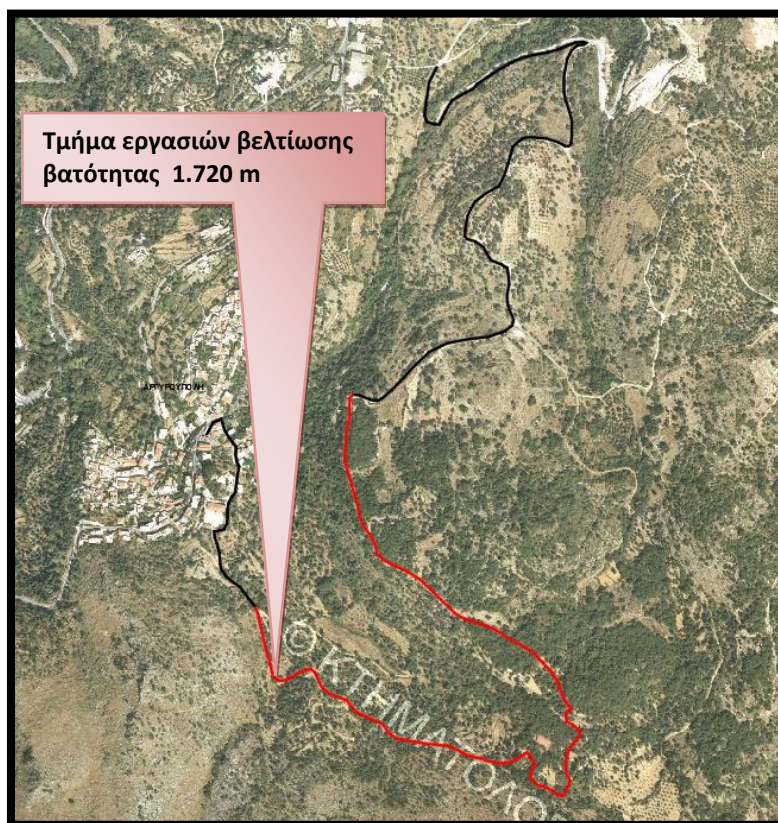
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 7 ΣΕ ΕΓΣΑ΄87 ΜΗΚΟΥΣ 1720Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
1	530593.38	3904565.98
2	530588.27	3904559.59
3	530587.63	3904536.81
4	530586.82	3904517.88
5	530581.92	3904501.48
6	530580.85	3904474.02
7	530578.72	3904447.62
8	530583.84	3904431.65
9	530594.13	3904396.14
10	530601.81	3904369.30
11	530605.64	3904347.37
12	530610.89	3904334.18
13	530623.16	3904316.81
14	530634.40	3904295.36
15	530637.13	3904280.71
16	530647.02	3904271.52
17	530664.40	3904261.30
18	530693.97	3904247.93
19	530712.38	3904236.35
20	530731.81	3904218.30
21	530750.90	3904199.56
22	530775.78	3904175.38
23	530782.26	3904170.27
24	530802.49	3904161.41
25	530830.50	3904152.95
26	530851.20	3904143.58
27	530870.60	3904130.24
28	530896.78	3904116.46
29	530917.96	3904103.24
30	530931.91	3904087.33
31	530948.70	3904070.94
32	530961.02	3904050.13
33	530967.78	3904029.24
34	530973.86	3904016.52
35	530984.17	3904004.06
36	530979.49	3904000.90
37	530974.86	3903995.39

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 7 ΣΕ ΕΓΣΑ΄87 ΜΗΚΟΥΣ 1720Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
38	530976.36	3903980.37
39	530987.00	3903974.88
40	530995.52	3903967.89
41	530999.54	3903963.81
42	531000.34	3903955.91
43	530994.47	3903948.57
44	530990.26	3903944.40
45	530980.55	3903930.70
46	530974.98	3903911.23
47	530974.29	3903904.86
48	530975.16	3903891.84
49	530976.67	3903884.69
50	530980.62	3903879.24
51	530982.60	3903874.17
52	530980.44	3903865.33
53	530976.65	3903863.18
54	530974.13	3903855.71
55	530973.04	3903849.36
56	530967.57	3903848.18
57	530962.65	3903848.55
58	530956.37	3903852.05
59	530951.20	3903856.85
60	530945.44	3903860.13
61	530937.81	3903862.20
62	530935.18	3903863.68
63	530931.33	3903865.16
64	530925.15	3903865.14
65	530917.51	3903873.27
66	530910.91	3903880.17
67	530911.70	3903887.64
68	530916.22	3903894.69
69	530918.38	3903905.26
70	530912.58	3903916.16
71	530905.45	3903925.30
72	530900.27	3903922.88
73	530890.62	3903916.38
74	530884.61	3903912.07

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 7 ΣΕ ΕΓΣΑ΄87 ΜΗΚΟΥΣ 1720Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
75	530875.81	3903907.58
76	530866.22	3903906.44
77	530854.10	3903905.58
78	530841.02	3903909.12
79	530830.90	3903910.48
80	530825.76	3903913.57
81	530822.30	3903914.29
82	530809.71	3903916.90
83	530796.87	3903920.91
84	530787.52	3903926.42
85	530773.35	3903933.26
86	530763.76	3903937.36
87	530731.49	3903940.52
88	530709.44	3903943.46
89	530682.94	3903948.41
90	530670.95	3903950.65
91	530664.45	3903955.58
92	530655.55	3903962.31
93	530649.89	3903972.89
94	530641.55	3903979.00
95	530631.57	3903983.16
96	530617.91	3903988.97
97	530601.74	3903996.24
98	530589.50	3904008.93
99	530583.09	3904019.52
100	530570.62	3904023.51
101	530553.07	3904029.95
102	530540.22	3904039.79
103	530533.39	3904051.18
104	530526.30	3904068.30
105	530518.79	3904074.57
106	530508.41	3904073.41
107	530496.51	3904067.47
108	530487.00	3904061.35
109	530473.24	3904055.39
110	530462.36	3904053.64
111	530453.63	3904060.53

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

112	530448.86	3904068.76	115	530431.09	3904139.85
113	530444.79	3904089.09	116	530423.42	3904175.19
114	530438.92	3904107.51	117	530418.58	3904187.32



Εικόνα Δ1.3: Μονοπάτι 7 όπου αποτυπώνεται με κόκκινο χρώμα τμήμα της διαδρομής όπου θα διενεργηθούν εργασίες βελτίωσης βατότητας

Μονοπάτι 8: Πάνω Πλατεία - Αγία Ελεούσα

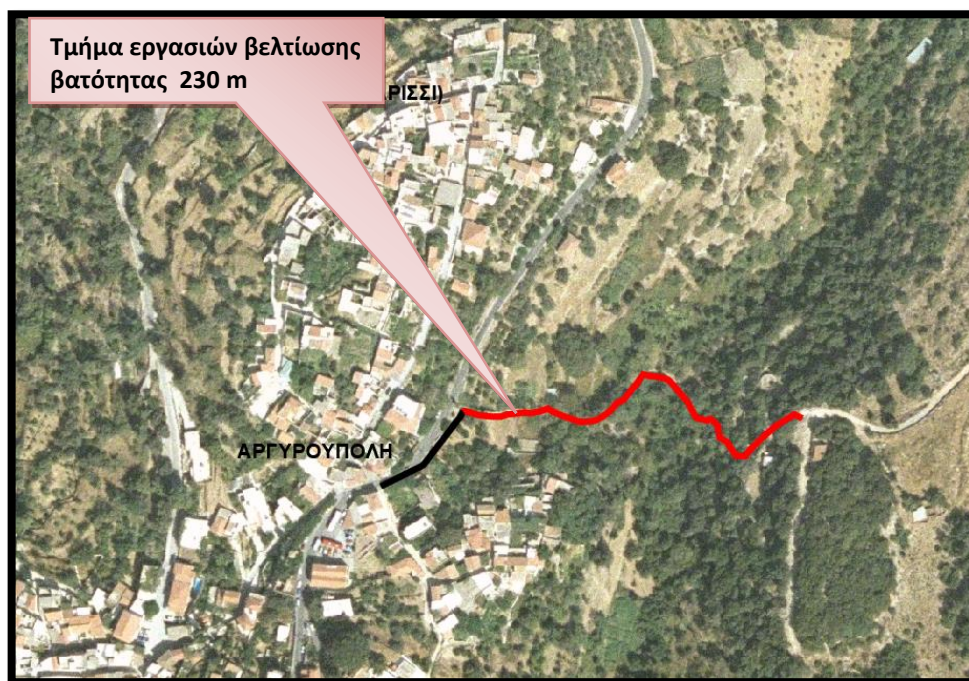
Το μονοπάτι 8 έχει αφετηρία από την κάτω πλατεία του Χωριού, στην αρχή οδεύει σε επαρχιακό δρόμο και στην συνέχεια εισέρχεται σε μονοπάτι για 230μ όπου η βατότητα του χαρακτηρίζεται μέτρια. Τέλος τερματίζει σε χωματόδρομο παρέχοντας σύνδεση στο μονοπάτι 7. Το τμήμα αυτό της διαδρομής των 230μ όπου χαρακτηρίζεται μέτρια βατότητας προτείνονται επεμβάσεις για την βελτίωση του. Συγκεκριμένα προτείνεται «Μεγάλος Καθαρισμός με Κλαδέψεις». Το τμήμα αυτό της διαδρομής 8 χωροθετείται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα συντεταγμένων.

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 8 ΣΕ ΕΓΣΑ'87 ΜΗΚΟΥΣ 230Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
1	530403.37	3904563.03
2	530403.96	3904563.43
3	530407.14	3904562.62
4	530411.61	3904561.12
5	530415.43	3904560.84
6	530418.87	3904560.45
7	530423.65	3904560.37
8	530426.94	3904561.58
9	530430.87	3904561.99
10	530436.39	3904562.62
11	530440.28	3904562.33
12	530443.01	3904562.95
13	530446.44	3904563.78
14	530449.19	3904564.82
15	530452.12	3904563.08
16	530458.49	3904560.37

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 8 ΣΕ ΕΓΣΑ'87 ΜΗΚΟΥΣ 230Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
17	530462.01	3904559.31
18	530464.66	3904558.26
19	530467.54	3904557.43
20	530470.88	3904557.76
21	530473.76	3904557.97
22	530476.39	3904558.72
23	530479.79	3904560.76
24	530484.05	3904563.98
25	530486.83	3904567.66
26	530490.92	3904569.69
27	530493.10	3904572.62
28	530497.28	3904577.46
29	530499.69	3904580.79
30	530501.51	3904583.40
31	530505.38	3904582.66
32	530511.88	3904581.79

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 8 ΣΕ ΕΓΣΑ'87 ΜΗΚΟΥΣ 230Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
33	530515.39	3904580.46
34	530519.50	3904575.88
35	530525.86	3904568.32
36	530530.30	3904559.92
37	530536.39	3904558.19
38	530538.72	3904559.17
39	530542.29	3904555.34
40	530543.30	3904549.03
41	530547.34	3904546.52
42	530552.16	3904539.12
43	530557.10	3904538.73
44	530560.53	3904542.89
45	530569.11	3904551.11
46	530574.12	3904555.38
47	530584.29	3904561.64
48	530588.27	3904559.59



Εικόνα Δ1.4: Μονοπάτι 8 όπου αποτυπώνεται με κόκκινο χρώμα τμήμα της διαδρομής όπου θα διενεργηθούν εργασίες βελτίωσης βατότητας

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

Μονοπάτι 9: Αλώνι - Κολλητά Φαράγγια

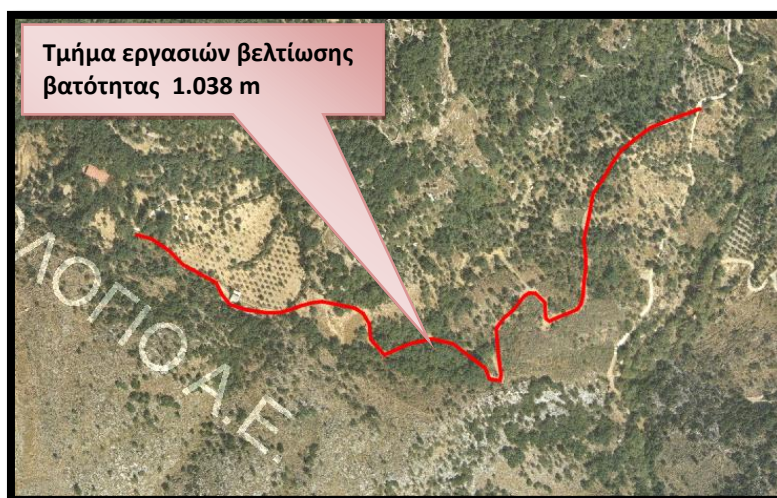
Το μονοπάτι 9 έχει αφετηρία από υφιστάμενο χωματόδρομο, στην αρχή οδεύει σε χωματόδρομο στην συνέχεια σε μονοπάτι και μετά πάλι σε χωματόδρομο. Ολόκληρο η διαδρομή 9 μήκους 1.038μ χαρακτηρίζεται μέτρια. Τέλος τερματίζει σε χωματόδρομο παρέχοντας σύνδεση στο Ευρωπαϊκό μονοπάτι Ε4. Στο σύνολο της διαδρομής 9 των 1038μ όπου χαρακτηρίζεται μέτρια βατότητας προτείνονται επεμβάσεις για την βελτίωση του. Συγκεκριμένα προτείνεται «Μεγάλος Καθαρισμός με Κλαδεύσεις». Η διαδρομή 9 χωροθετείται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα συντεταγμένων.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 9 ΣΕ ΕΓΣΑ'87 ΜΗΚΟΥΣ 1038Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
1	530982.60	3903874.17
2	531001.38	3903869.05
3	531022.48	3903854.67
4	531038.54	3903838.38
5	531057.24	3903828.32
6	531077.60	3903817.37
7	531084.10	3903803.89
8	531094.17	3903791.19
9	531113.42	3903785.00
10	531136.72	3903781.40
11	531152.33	3903781.40
12	531167.71	3903785.48
13	531176.59	3903789.08
14	531191.00	3903793.16
15	531203.73	3903794.60
16	531221.51	3903791.24
17	531242.41	3903786.92
18	531252.25	3903780.44
19	531259.70	3903767.96
20	531261.14	3903749.96
21	531277.57	3903731.45

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 9 ΣΕ ΕΓΣΑ'87 ΜΗΚΟΥΣ 1038Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
22	531306.57	3903744.39
23	531334.26	3903750.50
24	531359.05	3903744.39
25	531379.00	3903729.27
26	531397.23	3903715.47
27	531402.02	3903703.05
28	531414.69	3903700.75
29	531415.84	3903708.43
30	531413.15	3903728.00
31	531411.23	3903747.19
32	531410.08	3903762.54
33	531418.15	3903774.05
34	531429.67	3903784.03
35	531443.88	3903801.68
36	531449.26	3903804.75
37	531456.55	3903804.56
38	531467.71	3903793.72
39	531468.91	3903774.74
40	531473.13	3903771.28
41	531483.99	3903776.25
42	531505.70	3903784.98

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 9 ΣΕ ΕΓΣΑ'87 ΜΗΚΟΥΣ 1038Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
43	531510.67	3903791.61
44	531513.08	3903800.50
45	531514.29	3903819.02
46	531516.40	3903833.63
47	531516.25	3903847.64
48	531513.99	3903868.28
49	531519.55	3903892.83
50	531525.37	3903923.81
51	531536.61	3903939.30
52	531547.07	3903957.89
53	531558.32	3903973.77
54	531573.04	3903986.16
55	531592.81	3904000.88
56	531624.21	3904013.27
57	531638.16	3904018.31
58	531652.47	3904023.59

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**



Εικόνα Δ1.5: Μονοπάτι 9 όπου αποτυπώνεται με κόκκινο χρώμα η διαδρομή όπου θα διενεργηθούν εργασίες βελτίωσης βατότητας

Μονοπάτι 10: : Κάτω Χώρι - Αγία Δύναμη - Πηγές Αργυρούπολης

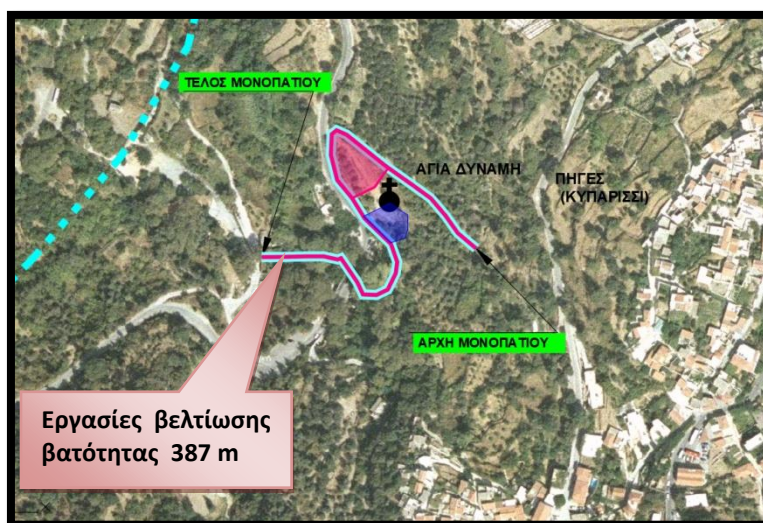
Η διαδρομή 10 στο σύνολο της αποτελεί μονοπάτι. Στο σύνολο της η διαδρομής 10 χαρακτηρίζεται μέτρια βατότητας και προτείνονται επεμβάσεις για την βελτίωση του. Συγκεκριμένα προτείνεται «Μεγάλος Καθαρισμός με Κλαδέψεις». Η διαδρομή 10 χωροθετείται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα συντεταγμένων.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 10 ΜΗΚΟΥΣ 387Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
1	530169.20	3904644.17
2	530155.71	3904655.51
3	530146.51	3904668.56
4	530135.59	3904681.40
5	530121.46	3904691.66
6	530101.76	3904705.57
7	530072.77	3904728.82
8	530065.16	3904732.25
9	530061.52	3904729.25
10	530060.88	3904713.84

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 10 ΜΗΚΟΥΣ 387Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
11	530065.59	3904695.02
12	530076.72	3904681.53
13	530086.15	3904666.34
14	530105.79	3904647.24
15	530110.46	3904633.91
16	530109.35	3904625.47
17	530103.35	3904613.25
18	530094.90	3904609.25
19	530084.89	3904609.69
20	530080.45	3904619.03

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 10 ΜΗΚΟΥΣ 387Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
21	530068.45	3904636.70
22	530066.02	3904635.75
23	530055.52	3904638.10
24	530042.25	3904638.10
25	530025.40	3904637.67
26	530009.39	3904637.55

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**



Εικόνα Δ1.6: Μονοπάτι 10 όπου αποτυπώνονται με κόκκινο χρώμα τμήματα της διαδρομής όπου θα διενεργηθούν εργασίες βελτίωσης βατότητας

Μονοπάτι 11: : Κακοδιάβατο - Κάτω Χώρι

Στην διαδρομή 11 το μεγαλύτερο μέρος της αποτελεί μονοπάτι και μικρό τμήμα υφιστάμενος δρόμος. Στο σύνολο της διαδρομής 11 πλην του υφιστάμενου δρόμου, χαρακτηρίζεται μέτρια βατότητας και προτείνονται επεμβάσεις για την βελτίωση του. Συγκεκριμένα προτείνεται «Μεγάλος Καθαρισμός με Κλαδεύσεις». Το τμήμα της διαδρομής 11 που θα γίνουν καθαρισμοί βλάστησης χωροθετείται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα συντεταγμένων.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 11 ΣΕ ΕΓΣΑ΄87 ΜΗΚΟΥΣ 203Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
1	530137.78	3904515.26
2	530097.84	3904608.45
3	530099.61	3904608.45
4	530101.78	3904607.82
5	530103.19	3904606.92
6	530104.30	3904605.21
7	530104.68	3904602.78
8	530104.49	3904601.36
9	530103.70	3904599.65
10	530102.51	3904598.44
11	530098.44	3904596.50

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 11 ΣΕ ΕΓΣΑ΄87 ΜΗΚΟΥΣ 203Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
12	530097.32	3904595.45
13	530095.99	3904593.01
14	530096.50	3904590.95
15	530097.57	3904590.24
16	530098.93	3904590.34
17	530101.72	3904592.82
18	530107.64	3904598.07
19	530110.30	3904598.14
20	530111.52	3904597.14
21	530113.27	3904592.24
22	530112.55	3904588.81

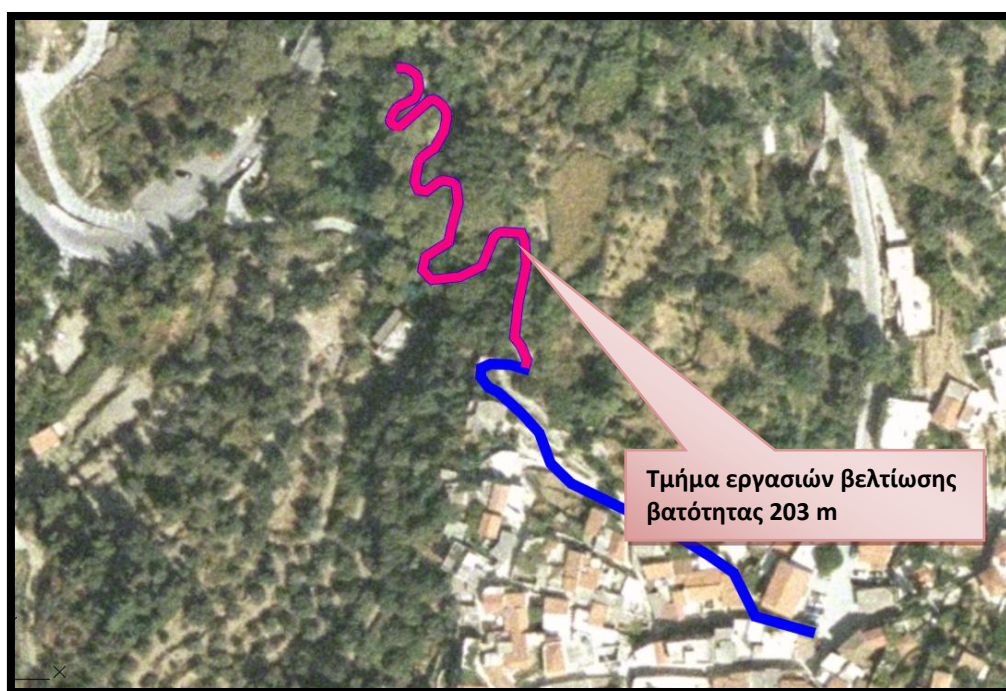
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 11 ΣΕ ΕΓΣΑ΄87 ΜΗΚΟΥΣ 203Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
23	530109.68	3904583.55
24	530106.38	3904581.22
25	530104.35	3904577.99
26	530104.12	3904576.67
27	530103.46	3904572.84
28	530104.52	3904570.46
29	530107.03	3904570.06
30	530110.20	3904572.51
31	530113.67	3904573.20
32	530114.04	3904573.10
33	530114.94	3904572.86

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 11 ΣΕ ΕΓΣΑ΄87 ΜΗΚΟΥΣ 203Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
34	530116.41	3904571.16
35	530116.53	3904570.11
36	530116.98	3904566.39
37	530116.29	3904563.85
38	530114.69	3904557.95
39	530113.97	3904554.21
40	530111.41	3904552.57
41	530106.68	3904549.55

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 11 ΣΕ ΕΓΣΑ΄87 ΜΗΚΟΥΣ 203Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
42	530105.89	3904545.48
43	530108.78	3904542.46
44	530117.45	3904543.38
45	530124.34	3904546.75
46	530125.99	3904550.73
47	530127.82	3904555.19
48	530131.16	3904557.29
49	530136.66	3904556.98

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 11 ΣΕ ΕΓΣΑ΄87 ΜΗΚΟΥΣ 203Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
50	530137.74	3904554.25
51	530138.20	3904546.93
52	530135.72	3904535.51
53	530134.54	3904524.56
54	530136.64	3904521.65
55	530138.42	3904517.36
56	530138.07	3904516.22



Εικόνα Δ1.7: Μονοπάτι 11 όπου αποτυπώνεται με κόκκινο χρώμα τμήματα της διαδρομής όπου θα διενεργηθούν εργασίες βελτίωσης βατότητας

Μονοπάτι 12: : Κυπαρίσσι - Πηγές Αργυρούπολης

Η διαδρομή 12 αποτελεί σε όλο το μήκος της μονοπάτι μήκους 200μ. Στο σύνολο της η διαδρομή 12, χαρακτηρίζεται μέτρια βατότητας και προτείνονται επεμβάσεις για την

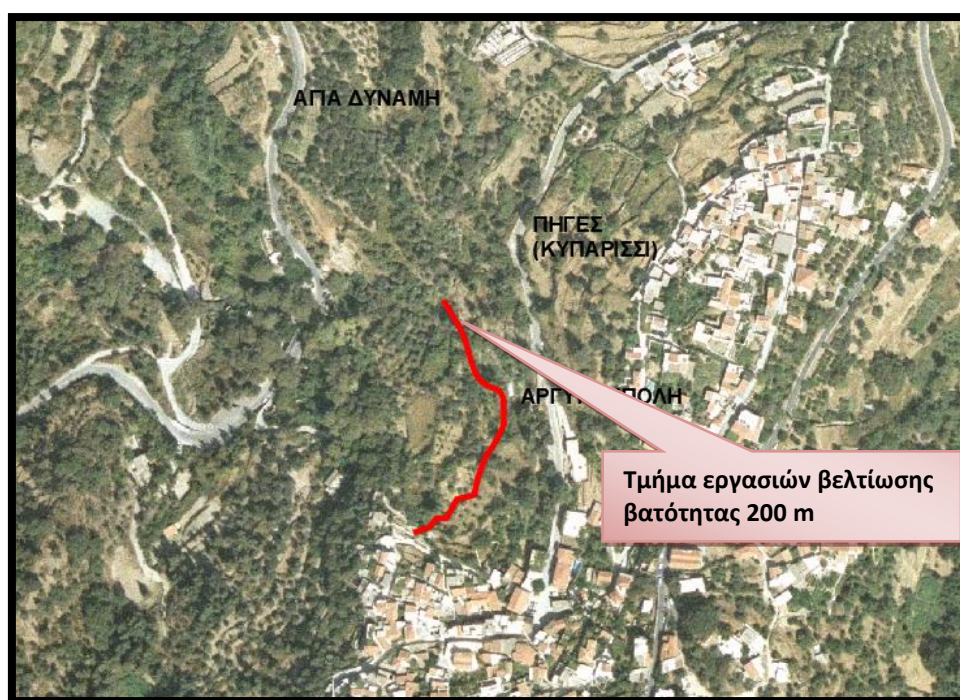
**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

βελτίωση του. Συγκεκριμένα προτείνεται «Μεγάλος Καθαρισμός με Κλαδεύσεις». Η διαδρομή 12 χωροθετείται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα συντεταγμένων.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 12 ΣΕ ΕΓΣΑ'87 ΜΗΚΟΥΣ 200Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
1	530149.38	3904490.26
2	530159.88	3904494.17
3	530164.24	3904499.85
4	530170.87	3904499.85
5	530177.88	3904512.54
6	530189.25	3904515.38
7	530191.90	3904527.12

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 12 ΣΕ ΕΓΣΑ'87 ΜΗΚΟΥΣ 200Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
8	530196.64	3904540.00
9	530203.65	3904550.79
10	530208.96	3904561.58
11	530208.77	3904571.43
12	530208.58	3904579.76
13	530206.12	3904584.50
14	530197.40	3904588.10

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 12 ΣΕ ΕΓΣΑ'87 ΜΗΚΟΥΣ 200Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
15	530192.85	3904592.07
16	530190.20	3904595.67
17	530187.55	3904603.43
18	530182.85	3904619.47
19	530179.44	3904626.85
20	530173.76	3904636.31
21	530169.20	3904644.17



Εικόνα Δ1.8: Μονοπάτι 12 όπου αποτυπώνεται με κόκκινο χρώμα τμήματα της διαδρομής όπου θα διενεργηθούν εργασίες βελτίωσης βατότητας

Μονοπάτι 13: : Κάτω Χώρι - Πηγές Αργυρούπολης

Στην διαδρομή 13 το μεγαλύτερο μέρος της αποτελεί μονοπάτι και μικρό τμήμα υφιστάμενος δρόμος. Στο σύνολο της διαδρομής 12 πλην του υφιστάμενου δρόμου, χαρακτηρίζεται μέτρια βατότητας και προτείνονται επεμβάσεις για την βελτίωση του.

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

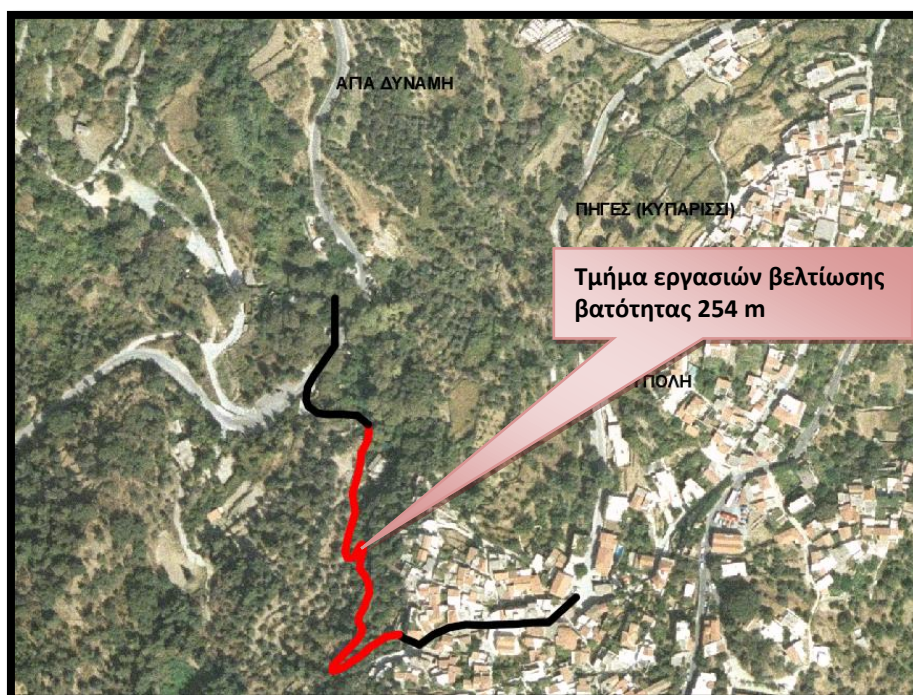
Συγκεκριμένα προτείνεται «Μεγάλος Καθαρισμός με Κλαδεύσεις». Η διαδρομή 13 χωροθετείται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα συντεταγμένων.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 13 ΣΕ ΕΓΣΑ΄87 ΜΗΚΟΥΣ 254Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
1	530090.60	3904552.59
2	530110.83	3904412.72
3	530102.35	3904411.27
4	530098.58	3904408.71
5	530091.71	3904404.14
6	530087.81	3904400.50
7	530083.10	3904396.60
8	530080.13	3904395.12
9	530073.54	3904390.55
10	530068.29	3904388.53
11	530066.67	3904388.53
12	530066.80	3904391.22
13	530070.04	3904395.26
14	530075.02	3904400.37
15	530079.73	3904405.35
16	530083.77	3904409.79

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 13 ΣΕ ΕΓΣΑ΄87 ΜΗΚΟΥΣ 254Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
17	530086.33	3904414.23
18	530086.33	3904418.13
19	530084.17	3904420.55
20	530084.31	3904424.45
21	530087.94	3904431.04
22	530089.29	3904435.62
23	530091.31	3904440.06
24	530090.64	3904447.19
25	530088.48	3904451.36
26	530084.71	3904456.87
27	530086.34	3904466.20
28	530087.41	3904468.89
29	530087.14	3904471.99
30	530086.07	3904472.66
31	530084.45	3904470.64
32	530082.70	3904467.01

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 13 ΣΕ ΕΓΣΑ΄87 ΜΗΚΟΥΣ 254Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
33	530081.35	3904464.59
34	530079.60	3904463.65
35	530076.51	3904463.91
36	530075.02	3904467.95
37	530077.04	3904476.97
38	530078.26	3904481.81
39	530081.95	3904493.98
40	530080.01	3904506.89
41	530082.85	3904515.80
42	530085.22	3904526.56
43	530086.08	3904533.87
44	530089.95	3904541.62
45	530091.03	3904546.57

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**



Εικόνα Δ1.9: Μονοπάτι 13 όπου αποτυπώνεται με κόκκινο χρώμα τμήματα της διαδρομής όπου θα διενεργηθούν εργασίες βελτίωσης βατότητας

Μονοπάτι 14: : Πηγές Αργυρούπολης - Αγία Κυριακή - Αγία Μαρίνα

Το μονοπάτι 14 έχει αφετηρία από επαρχιακή οδό, στην αρχή οδεύει σε αυτή για περίπου 1,5χλμ, στην συνέχεια οδεύει σε μονοπάτι και μετά σε χωματόδρομο. Στο σύνολο της διαδρομής 14 πλην των υφιστάμενων δρόμων, χαρακτηρίζεται μέτρια βατότητας και προτείνονται επεμβάσεις για την βελτίωση του. Συγκεκριμένα προτείνεται «Μεγάλος Καθαρισμός με Κλαδεύσεις». Η διαδρομή 14 χωροθετείται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα συντεταγμένων.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 14 ΣΕ ΕΓΣΑ'87 ΜΗΚΟΥΣ 716Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
1	529901.59	3905572.17
2	529902.54	3905575.77
3	529907.68	3905585.36
4	529917.28	3905594.95
5	529924.85	3905592.66
6	529928.63	3905585.77
7	529928.90	3905582.53

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 14 ΣΕ ΕΓΣΑ'87 ΜΗΚΟΥΣ 716Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
8	529929.44	3905576.45
9	529932.42	3905568.48
10	529935.53	3905563.75
11	529940.12	3905556.19
12	529944.72	3905552.54
13	529956.21	3905545.65
14	529967.83	3905539.44

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 14 ΣΕ ΕΓΣΑ'87 ΜΗΚΟΥΣ 716Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
15	529974.05	3905528.99
16	529979.67	3905519.05
17	529984.21	3905512.57
18	529991.13	3905509.33
19	529998.91	3905506.31
20	530007.99	3905501.12
21	530012.75	3905495.94

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 14 ΣΕ ΕΓΣΑ΄87 ΜΗΚΟΥΣ 716Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
22	530019.23	3905487.30
23	530030.09	3905468.33
24	530035.28	3905456.01
25	530035.49	3905437.43
26	530035.28	3905429.22
27	530036.77	3905410.04
28	530037.20	3905392.10
29	530036.99	3905379.79
30	530038.50	3905372.87
31	530040.28	3905362.41
32	530045.25	3905352.47
33	530045.90	3905347.50
34	530044.82	3905341.45
35	530040.28	3905333.89
36	530037.25	3905328.49
37	530033.58	3905316.17
38	530031.75	3905308.59
39	530036.29	3905294.32
40	530036.94	3905287.41

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 14 ΣΕ ΕΓΣΑ΄87 ΜΗΚΟΥΣ 716Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
41	530036.94	3905281.14
42	530037.16	3905275.52
43	530040.18	3905271.41
44	530046.89	3905265.79
45	530053.60	3905259.31
46	530058.35	3905253.26
47	530062.25	3905247.21
48	530080.59	3905244.73
49	530099.27	3905235.74
50	530114.84	3905227.10
51	530124.88	3905220.53
52	530133.18	3905214.65
53	530135.60	3905207.04
54	530138.72	3905198.75
55	530140.45	3905192.52
56	530143.22	3905185.61
57	530148.75	3905181.80
58	530153.60	3905176.62
59	530156.02	3905170.05

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ 14 ΣΕ ΕΓΣΑ΄87 ΜΗΚΟΥΣ 716Μ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
60	530156.36	3905161.41
61	530165.35	3905152.84
62	530172.71	3905143.11
63	530180.71	3905138.57
64	530187.21	3905134.67
65	530193.16	3905132.07
66	530198.98	3905130.98
67	530203.18	3905126.52
68	530207.24	3905121.52
69	530216.03	3905114.89
70	530220.10	3905110.16
71	530222.53	3905105.15
72	530229.04	3905099.69
73	530232.83	3905094.95
74	530237.17	3905091.03
75	530242.17	3905087.51
76	530248.00	3905082.64
77	530250.16	3905078.04
78	530254.48	3905076.56

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**



Εικόνα Δ1.10: Μονοπάτι 14 όπου αποτυπώνεται με κόκκινο χρώμα τμήματα της διαδρομής όπου θα διενεργηθούν εργασίες βελτίωσης βατότητας

Μονοπάτι 15: : Προικοπήγαδο (κυκλική διαδρομή)

Το μονοπάτι 15 αποτελεί κυκλική διαδρομή αφού περιλαμβάνει τμήμα του μονοπατιού 14. Τμήμα της κυκλικής διαδρομής οδεύει σε επαρχιακό δρόμο και τμήμα σε μονοπάτι . Στο σύνολο της η διαδρομή 15 πλην του υφιστάμενου δρόμου, χαρακτηρίζεται μέτριας βατότητας και προτείνονται επεμβάσεις για την βελτίωση του. Συγκεκριμένα προτείνεται «Μεγάλος Καθαρισμός με Κλαδεύσεις». Η διαδρομή 15 χωροθετείται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα συντεταγμένων.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 480Μ ΣΕ ΕΓΣΑ΄87 ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
1	530062.16	3905246.73
2	530065.65	3905241.92
3	530070.45	3905236.03
4	530070.86	3905230.07
5	530066.93	3905228.17
6	530062.86	3905225.60
7	530063.95	3905221.80

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 480Μ ΣΕ ΕΓΣΑ΄87 ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
8	530072.35	3905215.98
9	530084.96	3905202.84
10	530095.67	3905195.49
11	530102.40	3905186.39
12	530105.43	3905177.29
13	530110.20	3905163.21
14	530111.28	3905156.49

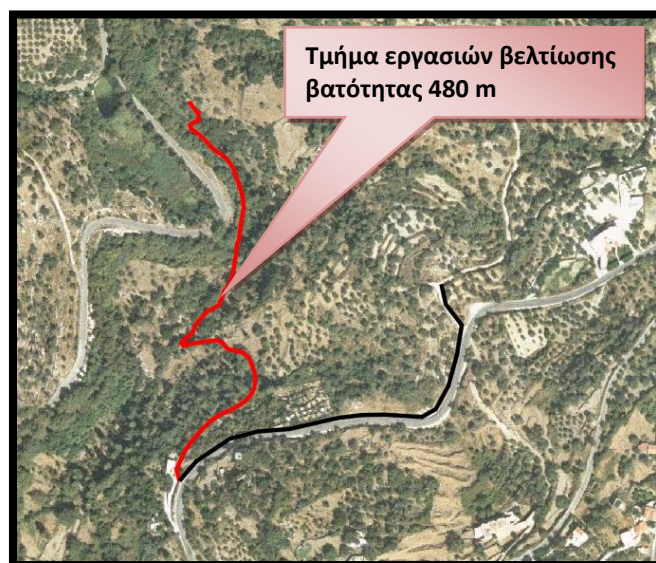
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 480Μ ΣΕ ΕΓΣΑ΄87 ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
15	530111.95	3905149.77
16	530109.35	3905136.12
17	530107.83	3905121.81
18	530105.66	3905116.18
19	530104.46	3905105.26
20	530102.72	3905093.99
21	530099.90	3905081.64

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 480Μ ΣΕ ΕΓΣΑ΄87 ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
22	530094.05	3905074.27
23	530089.48	3905061.36
24	530079.06	3905056.16
25	530070.82	3905047.06
26	530067.57	3905042.29
27	530065.18	3905036.44
28	530059.76	3905031.67
29	530054.99	3905026.90
30	530056.94	3905024.30
31	530061.93	3905025.82
32	530082.10	3905029.07

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 480Μ ΣΕ ΕΓΣΑ΄87 ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
33	530088.83	3905029.07
34	530093.38	3905026.03
35	530095.98	3905022.78
36	530097.72	3905021.48
37	530102.06	3905020.18
38	530110.95	3905018.45
39	530116.59	3905013.46
40	530119.63	3905006.31
41	530122.87	3904996.19
42	530121.35	3904986.00
43	530118.96	3904980.15

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 480Μ ΣΕ ΕΓΣΑ΄87 ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ		
ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Υ
44	530112.45	3904973.43
45	530102.48	3904967.14
46	530091.41	3904962.15
47	530082.52	3904956.73
48	530073.62	3904948.06
49	530062.35	3904934.71
50	530058.00	3904928.34
51	530055.15	3904921.96
52	530050.68	3904911.93
53	530052.76	3904902.94
54	530053.60	3904901.63



Εικόνα Δ1.11: Μονοπάτι 15 όπου αποτυπώνεται με κόκκινο χρώμα τμήματα της διαδρομής όπου θα διενεργηθούν εργασίες βελτίωσης βατότητας

2. Προτεινόμενες Τεχνικές Εργασίες Βελτίωσης των Μονοπατιών και Χώρων Αναψυχής

Πέρα από τις εργασίες καθαρισμού της βλάστησης, σε κάποια μονοπάτια χρειάζεται να γίνουν και κάποιες τεχνικές εργασίες όπως κατασκευή βαθμίδων, ανακατασκευή τοιχίων, κ.λ.π. Στην συνέχεια περιγράφονται τα τεχνικά έργα τα οποία προτείνονται σε συγκεκριμένα μονοπάτια.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να αναφερθεί ότι όλα τα προτεινόμενα τεχνικά έργα θα προδιαγραφούν σύμφωνα με το υπ άρ. ΥΠΠΟΑ / ΓΔΑΠΚ / ΕΦΑΡΕΘ / 662740 / 469835 / 7411 έγγραφο της Εφορίας Αρχαιοτήτων Ρεθύμνου. Σύμφωνα με τις υποδείξεις της Εφορίας Αρχαιοτήτων θα ακολουθηθούν οι εξής προδιαγραφές:

- Όπου προτείνονται πέτρινα παγκάκια και τραπεζόπαγκοι η επιφάνεια κάλυψης τους θα γίνεται με πλάκα πωρόλιθου και, αν αυτό δεν είναι εφικτό, με ορθογωνισμένες πλάκες πωρόλιθου. Το σκυρόδεμα της επιφάνειας έδρασης όπως και οι αρμοί της λιθοδομής να καλυφθούν με επίχρισμα σε γαιώδη απόχρωση, παρεμφερή με την απόχρωση των λίθων.
- Όπου προτείνεται η κατασκευή τοιχίου, αυτά θα γίνουν με ξηρολιθοδομή, χρησιμοποιώντας λίθους της περιοχής.
- Όπου προβλέπεται κατασκευή βαθμίδων, αυτές θα κατασκευαστούν με πέτρα ακολουθώντας το φυσικό ανάγλυφο της περιοχής.

Μονοπάτι 1: : Κάτω Πλατεία – Άγιος Νικόλαος – Αγία Φιλοθέη

Το μονοπάτι 1 έχει δύο προορισμούς τον Άγιο Νικόλαο και την Αγία Φιλοθέη. Στις δύο αυτές τοποθεσίες χρήζει η διενέργεια τεχνικών εργασιών των προαύλιων χώρων των δύο εκκλησιών τόσο ως προς την συντήρηση υφιστάμενων υποδομών όσο και στην κατασκευή νέων. Πιο συγκεκριμένα:

Άγιος Νικόλαος

Προτείνεται η οριοθέτηση της εκκλησίας με πετρόχτιστο τοιχίο ύψους 1,5μ. για μήκος 1μ με φυσικούς λίθους της περιοχής . Επιπλέον θα κατασκευασθούν 4 σκαλοπάτια σε θέση όπου είναι δύσκολη η πρόσβαση στην εκκλησία και υπάρχει υψομετρική διαφορά.

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

Επίσης πίσω από την εκκλησία υπάρχει τοίχιο ύψους 0,5μ το οποίο κατά θέσεις έχει καταστραφεί. Προτείνεται η ανακατασκευή του με φυσικούς λίθους, για μήκος 4μ. Τέλος θα κατασκευασθεί πετρόχτιστο τοίχιο γύρο από ελιά που βρίσκεται αριστερά της εκκλησίας.

Προμέτρηση

- Πετρόχτιστο τοίχιο ύψους 1,5μ: $1*1,5*0,5=0,75\kappa\mu$
- Πετρόχτιστο τοίχιο ύψους 0,5μ: $4*0,5*0,5=1,0\kappa\mu$.
- Πετρόχτιστο τοίχιο οριοθέτησης δένδρου (ελιά) ύψους 0,30μ: $2*0,3*0,3=0,18\kappa\mu$.
- Κατασκευή τεσσάρων σκαλοπατιών



Πετρόχτιστο τοίχιο πίσω από την εκκλησία Άγιο Νικόλαο που χρήζει ανακατασκευή



Θέση που θα χτιστεί πέτρινο τοιχίο με σκαλοπάτια για την είσοδο στην εκκλησία Άγιο Νικόλαο

Αγία Φιλοθέη

Προτείνεται η ανακατασκευή – επιδιόρθωση του υφιστάμενου τοιχίου το οποίο χωροθετείται όμορα με τον δρόμο. Το τοιχίο αυτό αποτελείται από δύο τμήματα μήκους 11,60μ το καθένα. Ανάμεσα στα δύο τοιχία υπάρχουν τέσσερα σκαλοπάτια τα οποία οδηγούν κάτω από τον δρόμο σε ένα τύπου μικρό χώρο αναψυχής. Προτείνεται τα τσιμεντένια τοιχία να επιχριστούν με πατητή τσιμεντοκονία σε γαιώδεις αποχρώσεις τόσο των τοιχίων όσο και των σκαλοπατιών. Κατεβαίνοντας τα σκαλοπάτια υπάρχει μεγάλος πλάτανος στον οποίο προτείνεται σε σχήμα ημικυκλίου πετρόχτιστο τοιχίο το οποίο θα τον οριοθετεί. Επίσης κάτω από τον πλάτανο υπάρχει πέτρινο καθιστικό και πέτρινος μπάγκος. Προτείνεται η αποξήλωση τους και η αντικατάσταση με δύο νέους πέτρινους τραπεζόπαγκους. Τέλος από την απέναντι πλευρά του δρόμου υπάρχει παλιό μαγγανοπήγαδο οριοθετημένο με τσιμεντένιο τοιχίο. Προτείνεται ο καθαρισμός του χώρου γύρω από το μαγγανοπήγαδο και η επένδυση του πατητή τσιμεντοκονία σε γαιώδεις αποχρώσεις. Επίσης κατασκευή νέων τοιχίων δεξιά και αριστερά του οριοθετημένου μαγγανοπήγαδου, μήκους 2μ και ύψους 1,5μ τα οποία θα κατασκευασθούν με ξηρολιθοδομή.

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**



Τοιχία, σκαλοπάτια, κ.λ.π. προς αποκατάσταση, στην Αγία Φιλοθέη



**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

Παλιό μαγγανοπήγαδο προς αποκατάσταση στην Αγία Φιλοθέη

Προμέτρηση

- Επένδυση τοιχίων με πατητή τσιμεντοκονία ύψους 0,5 και 1,0μ: $2*11,60*0,5+2*11,60*1+2*11,60*0,3=11,60+23,2+6,96=41,76\tau.\mu.$
- Πετρόχτιστο τοιχίο ύψους 0,5μ γύρω από πλάτανο: $1*0,5*0,5=0,25\kappa.\mu.$
- Δύο πέτρινοι τραπεζόπαγκοι.
- Επένδυση με πατητή τσιμεντοκονία των σκαλοπατιών $4*1*0,2+4*1*0,15=0,8+0,6=1,4\tau.\mu.$
- Επένδυση με πατητή τσιμεντοκονία τοιχίου οριοθέτησης μαγγανοπήγαδου: $3*1*0,4+3*1*0,1=1,2+0,3=1,5\tau.\mu.$
- Κατασκευή 2 τοιχίων επενδυμένων με ξηροληθοδομή συνολικού μήκους 4μ

Μονοπάτι 3: : Κιντάνα – Κάτω Χώρι

Στο μονοπάτι 3 υπάρχει υφιστάμενο τοιχίο το οποίο χρήζει ανακατασκευή και επιδιόρθωση για μήκος 30μ και ύψος 1μ.

Μονοπάτι 4: : Πέντε Παρθένες – Νύφη Κολύμπα – Νησί – Κολλητά Φαράγγια

Στο μονοπάτι 4 στην θέση «Πέντε Παρθένες» προτείνονται τεχνικές εργασίες επιδιόρθωσης – συντήρησης υφιστάμενων υποδομών καθώς και νέες υποδομές. Πιο συγκεκριμένα:

Αποκατάσταση των πέτρινων ασβεστωμένων βρυσών με αμμοβολή έτσι ώστε να φανούν οι πέτρες από τις οποίες είναι κατασκευασμένες οι βρύσες, καθώς και επισκευή του τοιχίου που εκτείνεται στην αριστερή πλευρά των πέτρινων βρυσών. Όλες οι τσιμεντένιες επιφάνειες των βρυσών θα επιχριστούν με πατητή τσιμεντοκονία.



*Πέτρινες βρύσες που θα αποκατασταθούν με αμμοβολή και αριστερά αυτών
τοιχίο που χρήζει επιδιόρθωση*

Στις πέτρινες βρύσες το νερό τρέχει από σιδερένιους σωλήνες οι οποίοι προτείνονται να αντικατασταθούν με πέτρινες βρύσες όπως φαίνεται στην παρακάτω φωτογραφία.



**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

Επίσης ο υφιστάμενος αύλακας ο οποίος τροφοδοτείται από το νερό των βρυσών προτείνεται να χτιστεί έτσι ώστε το τελικό ύψος να είναι 0,4μ. Ο αύλακας αυτό στην συνέχεια θα επενδυθεί με πατητή τσιμεντοκονία σε γαιώδεις αποχρώσεις. Τέλος δημιουργία χώρου αναψυχής με 2 πέτρινα καθιστικά και 1 τραπεζόπαγκο στην θέση όπου υπάρχει ξύλινος τραπεζόπαγκος ο οποίος θα αποξηλωθεί.



Υφιστάμενη κατάσταση αύλακα και χώρου αναψυχής

Προμέτρηση

Επιφάνεια αμμοβολής

$2*1,3=2,6\tau.μ.$ και $2*1,3*1,5=3,9\tau.μ.$ Σύνολο επιφάνεια αμμοβολής 6,5τ.μ.

Κατασκευή αύλακα και τοιχίου βρυσών με σκυρόδεμα

$2*15*0,2*0,1=0,6\kappa.μ.$ και $5*0,1*0,5=0,25\kappa.μ.$ Σύνολο 0,85κ.μ.

Επιφάνεια επένδυσης με πατητή τσιμεντοκονία αύλακα και τοιχίων

$2*17*0,5=17\tau.μ.$, $5*0,5+5*1=7,5\tau.μ.$ και $1,3*2+4*0,5+2*1=6,6$ Σύνολο 31,1τ.μ.

Μαρμάρινες βρύσες: 5τεμ.

Δύο πέτρινα παγκάκια και ένα τραπεζόπαγκο.

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

Μονοπάτι 10: : Κάτω Χώρι – Αγία Δύναμη - Πηγές Αργυρούπολης

Στο προαύλιο χώρο της Αγίας Δύναμης προτείνεται η αλλαγή τζαμιών δαπέδου.



Υφιστάμενα τζάμια δαπέδου τα οποία προτείνονται να αντικατασταθούν

Προτείνεται επίσης καθαρισμός των υφιστάμενων αυλακιών από την πυκνή βλάστηση και τα σκουπίδια.



Υφιστάμενα αυλάκια νερού τα οποία προτείνονται να καθαριστούν

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

Επίσης σε υφιστάμενο πέτρινο τοίχιο προτείνεται να καθαριστεί με αμμοβολή.



Πέτρινος τοίχος στο προαύλιο της Αγίας Δύναμης το οποίο θα καθαριστεί με αμμοβολή

Τέλος από σημείο του προαναφερόμενου τοίχου τρέχει νερό το οποίο και χάνεται μέσα στο προαύλιο χώρο της Αγίας Δύναμης. Προτείνεται η τοποθέτηση πέτρινης – μαρμάρινης βρύσης στο τοίχο από όπου θα μαζεύεται το νερό και θα πέφτει σε φρεάτιο με σχάρα, το οποίο θα κατασκευασθεί με διαστάσεις 1,5μΧ1,5μ και βάθος 0,4μ. Στην συνέχεια θα φτιαχτεί αυλάκι για τέσσερα μέτρα διαστάσεων 0,3χ0,3μ το οποίο θα ενώνεται με υφιστάμενο αυλάκι. (Βλέπε σχέδιο Μ.04).



Σημείο από το οποίο χάνεται το νερό και θα τοποθετηθεί πέτρινη – μαρμάρινη βρύση

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**



Προμέτρηση

Επιφάνεια αμμοβολής $30\mu * 2\mu = 60\tau.μ.$

Κατασκευή αυλακιού

Άνοιγμα αυλακιού για τέσσερα μέτρα.

Σκυρόδεμα $4 * 0.3 * 0.3 = 0,36\kappa.μ.$

Επένδυση με πατητή τσιμεντοκονία $4 * 0,3 + 2 * 4 * 0,3 = 1,2 + 2,4 = 3,6\tau.μ.$

Μαρμάρινη - πέτρινη βρύση, Μεταλλική Σχάρα για το αυλάκι $4 * 30 = 120\chi\lambda\mu$

Κατασκευή Φρεατίου

Εκσκαφή $1,5 * 1,5 * 0,4 = 0,90\kappa.μ.$

Σκυρόδεμα $1,5 * 1,5 * 0,4 = 0,90\kappa.μ.$

Επένδυση με πατητή τσιμεντοκονία σε γεώδεις αποχρώσεις
 $1,5 * 1,5 + 4 * 1,5 * 0,4 = 2,25 + 2,4 = 4,65\tau.μ.$

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

Μεταλλική Σχάρα φρεατίου 3*30=90Χλμ

Μονοπάτι 11: : Κακοδιάβατο – Κάτω Χώρι

Η διαδρομή στο τμήμα όπου θα γίνουν καθαρισμοί βλάστησης θα κατασκευασθούν σκαλοπάτια – βαθμίδες 1Χ1 λόγω των έντονων κλίσεων. Θα γίνει αποξήλωση του τσιμέντου που υπάρχει κατά θέσεις στην διαδρομή 11. Το συνολικό μήκος για το οποίο θα κατασκευάσουν οι βαθμίδες είναι 203μ στα οποία θα γίνει και αποξήλωση του υφιστάμενου τσιμέντου. Οι βαθμίδες θα είναι από πέτρα.

Προμέτρηση

*Αποξήλωση τσιμέντου $203*4*0,3=243,6$ κ.μ.*

Βαθμίδες 203τεμ.

Προτεινόμενες Εργασίες στην πλατεία:

Αποξήλωση τσιμεντένιου δρόμου μπροστά από ταβέρνα για 15μ. Επένδυση των υφιστάμενων σκαλοπατιών της πλατείας με πατητή τσιμεντοκονία σε γαιώδεις αποχρώσεις. Επένδυση όλων των υφιστάμενων τοιχίων της πλατείας με πατητή τσιμεντοκονία. Επίσης τοποθέτηση 5 πέτρινων παγκακίων εντός τις πλατείας (Βλέπε σχέδιο Μ.04). Κατασκευή αυλακιού καλυμμένου από σχάρα το οποίο θα καταλήγει στην λίμνη. Αποξήλωση τσιμεντένιου καπακιού υφιστάμενου αυλακιού.

Προμέτρηση

*Αποξήλωση τσιμέντου $15*4*0,3=18$ κ.μ. και $10*0,4*0,1=0,4$ κ.μ. Σύνολο 18,4κ.μ.*

Επένδυση με πατητή τσιμεντοκονία των σκαλοπατιών

*$60*0,6+60*0,2+60*0,15=36+12+9=57$ τ.μ.*

*Επένδυσή όλων των τοιχίων με πατητή τσιμεντοκονία $2*60*0,5+60*0,3=30+9=39$ τ.μ.*

Πέντε πέτρινα παγκάκια

*Οριοθέτηση πλατάνου με πέτρες $2*0,2*0,1=0,04$ κ.μ.*

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

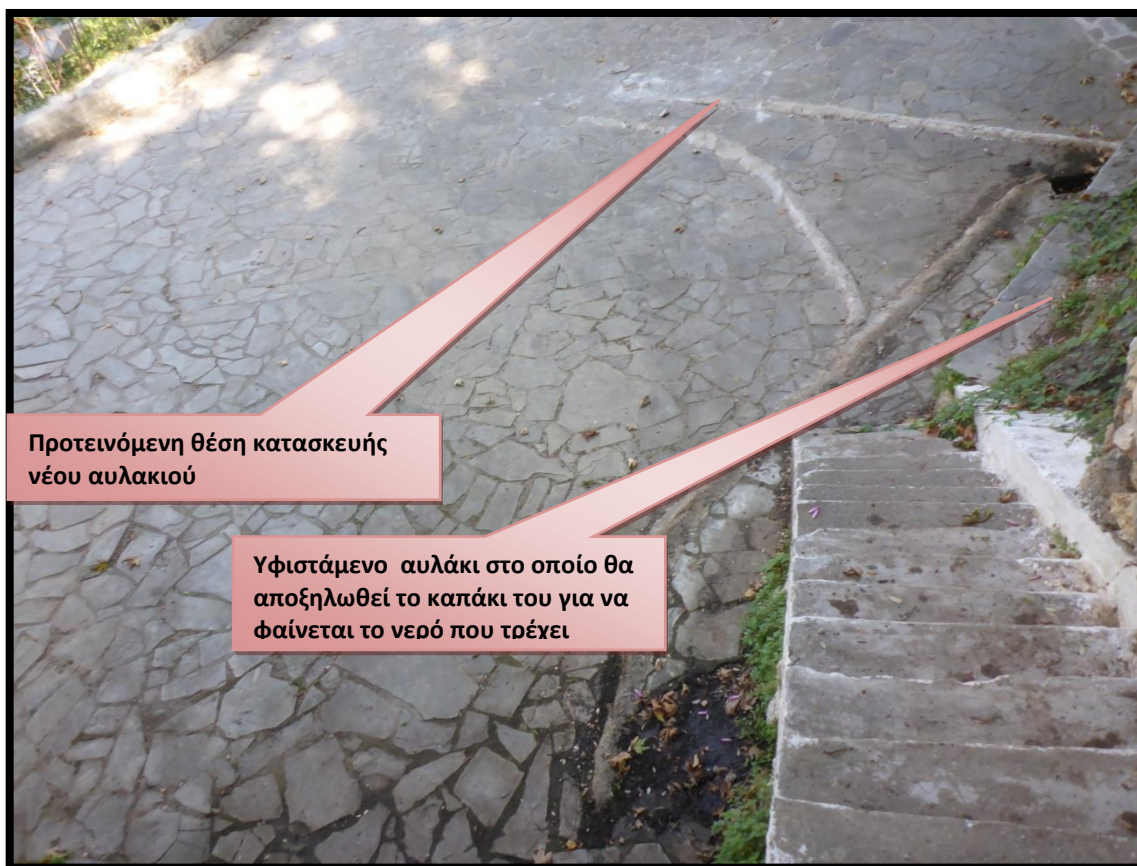
Κατασκευή αυλακιού

Άνοιγμα αυλακίου για 15μ.

Σκυρόδεμα $15*0.3*0.3=1,35\kappa.μ.$

Επένδυση με πατητή τσιμεντοκονία $15*0,3+2*15*0,3=4,5+9=13,5\tau.μ.$

Μεταλλική Σχάρα για το αυλάκι $15*30=450\chi\lambda\mu$





Μονοπάτι 13: : Κάτω Χώρι – Πηγές Αργυρούπολης

Κατά μήκος της διαδρομής αυτής θα πρέπει να κατασκευασθούν νέα τοιχία στήριξης και οριοθέτησης του μονοπατιού συνολικού μήκους 50μ και ύψος 1,2μ, συντήρησης των υφιστάμενων τοιχίων και αντικατάσταση των ξύλινων παγκακίων με πέτρινα.

Προμέτρηση

10 πέτρινα παγκάκια

Κατασκευή τοιχίου με ξηρολιθοδομή 50 μ

Μονοπάτι 14: : Πηγές Αργυρούπολης – Αγία Κυριακή – Αγία Μαρίνα

Στην διαδρομή αυτή θα πρέπει να κατασκευασθεί ξύλινο γεφυράκι στην Αγία Κυριακή, στην θέση με το προϋφιστάμενο.

3. Τεχνικές Προδιαγραφές Εργασιών Βελτίωσης Βατότητας Διαδρομών

Αφορά τις εργασίες που θα πραγματοποιηθούν για την βελτίωση της βατότητας των μονοπατιών σχετικά μικρών κλίσεων. Ο καθαρισμός των υφιστάμενων μονοπατιών είναι απαραίτητος ώστε να αποκατασταθούν μονοπάτια που συνέδεαν οικισμούς ή χρήσεις και έχουν κλείσει από τη βλάστηση ή έχουν κατακλυσθεί από πέτρες.

Οι εργασίες αυτές αφορούν τη βελτίωση της βατότητας μονοπατιών, τα οποία θα πρέπει να είναι ευδιάκριτα και να διευκολύνουν την ομαλή πεζοπορία, παρακάτω περιγράφονται αναλυτικά οι απαιτούμενες παρεμβάσεις.

Για να είναι πλήρης και έντεχνη οι εργασίες, θα πρέπει να συντελούν στην ανάδειξη του μονοπατιού και στην ομαλή πεζοπορία. Επίσης, θα πρέπει να συμφωνεί με τις ευρύτερες προδιαγραφές του πεζοπορικού τουρισμού οι οποίες προϋποθέτουν την ασφάλεια και την άνετη διάβαση με σκοπό την απόλαυση της φύσης και την παρατήρηση κάθε ειδικού σημείου ενδιαφέροντος επί της οικοτουριστικής διαδρομής.

Τα συνήθεις υλικά που απαντώνται στο κατάστρωμα των μονοπατιών και θα πρέπει να απομακρυνθούν είναι:

- Πέτρες μικρής και μεγάλης διατομής ή διαμέτρου (αποπέτρωση),
- Θάμνοι, αγριόχορτα εντός κυρίου δαπέδου πεζοπορίας (εκθάμνωση),
- Κλαδιά διάχυτα της παράπλευρης βλάστησης και κατ' ύψος (κλαδέματα),
- Πεσμένα κλαδιά και κορμοί καθώς και σκουπίδια (καθαρισμοί υλικών),
- Κάλυψη δαπέδου από μπάζα και χώματα των ανάντη πρανών (ξεμπάζωμα)

A. Είδη εργασιών καθαρισμού

Είναι απαραίτητος και σημαντικός ο καθαρισμός των υφιστάμενων μονοπατιών που έχουν κλείσει ή σκεπαστεί από πολλές πέτρες, με την αφαίρεση των πετρών που δημιουργούν πρόβλημα στη διάβαση, στην ομαλή πεζοπορία, μπορούν να προκαλέσουν ατυχήματα κλπ.

Συνάμα, θα πρέπει να υπάρχουν εκθαμνώσεις και κλαδέματα εκατέρωθεν και καθ' ύψος, της βλάστησης που εμποδίζει την ομαλή πεζοπορία ή έχουν κλείσει το μονοπάτι. Αυτονόητο είναι ότι ο καθαρισμός από πεσμένα κλαδιά, κορμούς και μικροαπορρίμματα κ.λπ. πάσης φύσεως, επιβάλλεται.

Επίσης, σε ορισμένες περιπτώσεις επιβάλλεται το «τσάπισμα» του δαπέδου δηλαδή η χωματουργική διαμόρφωση του δαπέδου πεζοπορίας με μικρή χειρονακτική εκσκαφή των χωμάτων που έχουν πέσει εντός μονοπατιού ή το πλάτος της πεζοπορίας είναι

υπερβολικά μικρό και επικίνδυνο ή για να «γράψει» καλύτερα το μικρό ίχνος μονοπατιού (γιδόστρωτο).

Συγκεκριμένα, οι εργασίες αυτές αφορούν κυρίως στην αφαίρεση πετρών διαστάσεων 3-4εκ. και άνω, που έχουν θρυμματισθεί ή μεταφερθεί εντός του μονοπατιού από επιφανειακές απορροές υδάτων (κυρίως σ' αυτά που έχουν μεγάλες κλίσεις) ή έχουν πέσει από τις γύρω μάντρες. Επίσης, πολλές φορές είναι απαραίτητος και ο καθαρισμός από χώματα και πέτρες που έχουν συσσωρευτεί μετά από έντονες βροχοπτώσεις και είτε δημιουργούν ασταθείς καταστάσεις (στενό διάδρομο πεζοπορία) ή φράζουν τα κανάλια απομάκρυνσης των ομβρίων εκτός μονοπατιού κλπ.

Τα προϊόντα καθαρισμού μεταφέρονται με τα χέρια, φτυάρια, τσουγκράνες κλπ. σε οποιαδήποτε απόσταση προς απόθεση, κυρίως στα όρια του μονοπατιού, ώστε να μη δημιουργούνται προβλήματα με τους παρακείμενους ιδιοκτήτες και τοποθέτηση σε σημεία τέτοια ώστε να μην παρασύρονται από τα νερά της βροχής και ξαναέρθουν εντός δαπέδου μονοπατιού.

Όπου απαιτείται γίνεται συλλογή απορριμμάτων και μπαζών, η φορτοεκφόρτωση θα γίνει χειρωνακτικά, θα συλλεχθούν με χειροκίνητο καρότσι και θα μεταφερθούν με φορτηγό σε νομίμως λειτουργούντα Χώρο Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων

Για τις πέτρες που θα μαζεύονται από τον καθαρισμό επιβάλλεται:

- Εάν υπάρχουν παράπλευρα τοιχία ξηρολιθιάς, από όπου προέρχονται οι εν λόγω πέτρες, η επανατοποθέτηση αυτών έντεχνα πάνω σ' αυτά.
- Η απόθεση των πετρωδών προϊόντων σε σημεία του μονοπατιού όπου έχουν δημιουργηθεί μισγάγγιες (νεροφαγίες κλπ.) και η καλή συμπίεση αυτών με ταυτόχρονη διάνοιξη σκάμματος παροχέτευσης των ομβρίων υδάτων σε κατάλληλο σημείο ώστε να μην επαναλαμβάνεται το φαινόμενο αυτό.
- Πέτρες που ενδείκνυνται για λιθόστρωση ή κατασκευή ξηρολιθοδομών θα πρέπει να συσσωρεύονται σε σωρούς στην άκρη του μονοπατιού με σκοπό την παραπάνω χρήση, εάν χρειαστεί, καθώς επιβάλλεται οι ξηρολιθοδομές να είναι μόνο με κατάλληλες πέτρες οι οποίες θα συλλέγονται από την περιοχή των μονοπατιών.
- Τέλος θα πρέπει να συσσωρεύονται στις εξόδους των μονοπατιών πέτρες που θα χρησιμοποιηθούν για την λιθοπλήρωση των λάκκων στήριξης πινακίδων κατεύθυνσης.

Στα πλαίσια του καθαρισμού και της διαμόρφωσης του μονοπατιού γίνεται επίσης μερική εκθάμνωση και ξεχορτάρισμα όπου απαιτείται καθώς και καθαρισμός από

ξερά κλαδιά που έχουν πέσει ή ριχθεί από τους παρακείμενους ιδιοκτήτες κτημάτων, από απορρίμματα, πλαστικούς σωλήνες, σακιά, λαμαρίνες, παλιοσίδερα κλπ. Στα πλαίσια των εργασιών καθαρισμού περιλαμβάνεται και η αποκόμιση και συσσώρευση των προϊόντων καθαρισμού καθώς και η κάυση αυτών σε σημεία όπου είναι εφικτή χωρίς να προκληθούν ζημιές στις παρακείμενες ιδιοκτησίες και χωρίς να υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

Οι εργασίες θα πρέπει να συντελούν στην ανάδειξη των μονοπατιών και στην εύκολη διάβαση του (ομαλή πεζοπορία). Επίσης θα πρέπει να συμφωνούν με τις προδιαγραφές του περιπατητικού τουρισμού που θέτουν την αισθητική, τη δυσκολία, την ασφάλεια, και την ξέγνοιαστη διάβαση με σκοπό την απόλαυση της φύσης, την παρατήρηση της χλωρίδας-πανίδας της περιοχής και της πολιτιστικής κληρονομιάς στον αγροτικό/δασικό χώρο.

Β. Διαστάσεις Καθαρισμού:

Η εργασία καθαρισμού των μονοπατιών έχει ως σκοπό τη βελτίωση της βατότητας σε ήδη υπάρχοντα μονοπάτια (παλιά μονοπάτια) που το πέρασμα του χρόνου και η μη χρήση έφερε στη πορεία του πέτρες, χώματα, κλείσιμο από θάμνους, αγριόχορτα, πεσμένα κλαδιά/κόρμους και σκουπίδια, εμποδίζοντας την ομαλή διέλευση σ' αυτό.

Η εργασία αυτή θα γίνει στο επίπεδο του δαπέδου του μονοπατιού το οποίο πρέπει να έχει ελάχιστο εντελώς καθαρό πλάτος δαπέδου πεζοπορίας ίσο με 120εκ. Ο καθαρισμός γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή διάρκεια του στο χρόνο, δηλαδή απομακρύνοντας τα άχρηστα υλικά δαπέδου και βελτιώνονται οι παρίες του μονοπατιού, έτσι ώστε να μην ξαναπέσουν αυτά σύντομα εντός του μονοπατιού και να μην φράξει από τη βλάστηση σε μικρό χρονικό διάστημα, εμποδίζοντας την ομαλή πεζοπορία.

Γ. Τρόπος Καθαρισμού Ελάχιστο απαιτούμενο συνεργείο και εργαλεία καθαρισμού:

Προϋπόθεση για τη καλύτερη αντιμετώπιση των διαφορετικών συνθηκών που συναντώνται κατά την εκτέλεση του έργου είναι το συνεργείο που θα εκτελέσει αυτό το καθαρισμό να είναι της τάξεως των 3-4 ατόμων, αναλόγως με το βαθμό καθαρισμού του μονοπατιού και να είναι εξοπλισμένο με κατάλληλα απλά μηχανικά μέσα έτσι ώστε να αντιμετωπίζονται τα προβλήματα που θα προκύψουν στη πορεία.

Τα συνήθεις υλικά που υφίστανται σε ένα «δάπεδο μονοπατιού», όπως έχει προαναφερθεί, που θα πρέπει να απομακρυνθούν είναι:

- Πέτρες μικρής και μεγάλης διατομής ή διαμέτρου (αποπέτρωση),
- Θάμνοι, αγριόχορτα εντός κυρίου δαπέδου πεζοπορίας (εκθάμνωση),

- Κλαδιά διάχυτα της παράπλευρης βλάστησης και κατ' ύψος (κλαδέματα),
- Πεσμένα κλαδιά και κορμοί καθώς και σκουπίδια (καθαρισμοί υλικών),
- Κάλυψη δαπέδου από μπάζα και χώματα των ανάντη πρανών (ξεμπάζωμα)

Εκτός από τη χρήση χεριών για την απομάκρυνση των παραπάνω, οι εργασίες καθαρισμού πρέπει να γίνονται και με απλά μηχανικά μέσα, τα οποία μπορούν να μεταφέρονται με ένα καρότσι ή σε ζώο, όπου απαιτείται. Τα συνήθεις απλά μηχανικά μέσα-εργαλεία χειρός τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν για το καθαρισμό του δαπέδου του μονοπατιού αντίστοιχα για κάθε υλικό που προαναφέραμε και πρέπει να απομακρυνθεί είναι κατ' ελάχιστον:

- τσάπα χειρός, κασμάς, αξίνα φαρδιά ή/και στενή,
- τσουγκράνα, φτυάρι,
- πριόνι κλάδου χειρός (σβανάς), ψαλίδια κλάδου, κλαδευτήρι ή κασσάρα βαρέου τύπου ή βατοκόπι-δρεπάνι, κοσσιά, αλυσοπρίονο
- σκεπάρνι, σφυρί-βαριοπούλα, βαρούλκο για μετακίνηση μεγάλων βράχων κ.λπ.
- καρότσι (χειράμαξα) κήπου ή οικοδομής, τσεκούρι, πιρούνι χόρτων, Ψεκαστήρας Προπιέσεως Πλάτης κ.λπ.

Δ. Μεγάλος Καθαρισμός με Κλαδεύσεις

Είναι απαραίτητος και σημαντικός ο καθαρισμός και η μόρφωση των υφιστάμενων μονοπατιών που έχουν κλείσει ή σκεπαστεί από πολλές πέτρες, με την αφαίρεση των πετρών, που έχουν πέσει από τις γύρω μάντρες και έχουν μεταφερθεί εντός του μονοπατιού. Η εργασία αυτή αφορά τη βελτίωση της βατότητας μονοπατιού όπως περιγράφηκε προηγουμένως στην εργασία του μεσαίου καθαρισμού από τα συνήθεις ακατάλληλα υλικά που πρέπει να απομακρυνθούν, με τη διαφορά ότι σ' αυτή τη περίπτωση το μονοπάτι έχει κατακλυστεί από πληθώρα πετρών και λίθων, δημιουργώντας πρόβλημα στη διάβαση και πρόκληση ατυχημάτων στους πεζοπόρους.

Στην εργασία του μεγάλου καθαρισμού προσμετρώνται τα ακατάλληλα υλικά που πρέπει να απομακρυνθούν σε μονάδα μέτρου μήκους τρέχοντος μονοπατιού και γίνεται για ελάχιστο καθαρό πλάτος πεζοπορίας 120cm.

Η δαπάνη της εργασίας αφορά τους καθαρισμούς που περιγράφηκε στον μεσαίο καθαρισμό και επιπρόσθετα θεωρείται αυξημένη σε σχέση με αυτή αφού στη περίπτωση του μεγάλου καθαρισμού χάνεται αρκετός χρόνος κατά την εκτέλεση των εργασιών από το συνεργείο.

Δηλαδή στον μεγάλο καθαρισμό περιλαμβάνονται επιγραμματικά τα παρακάτω:

- η εργασία απομάκρυνσης πετρών διαστάσεων 3-4εκ. και άνω (ακόμα και βράχων) που έχουν πέσει από τους γύρω μαντρότοιχους και έχουν θρυμματισθεί ή μεταφερθεί εντός του μονοπατιού από επιφανειακές απορροές υδάτων σε περιόδους έντονων βροχοπτώσεων (κυρίως σ' αυτά που υπάρχουν μεγάλες κλίσεις). Όλη η επιφάνεια του μονοπατιού θα καθαριστεί με τα χέρια ή ακόμα και με τσουγκράνα. Οι πέτρες που θα απομακρυνθούν θα τοποθετηθούν εντέχνως σε παράπλευρους μαντρότοιχους και οπωσδήποτε κατάντη του μονοπατιού (από την κάτω πλευρά της ροής των ομβρίων), ώστε να μην ξανακατρακυλήσουν εντός αυτού.
- η εργασία εκθάμνωσης ή εκρίζωσης μεμονωμένων και διάσπαρτων μικρών θάμνων, περιμέτρου κορμού 0,20μ.
- κλαδέματα διάσπαρτων και μεμονωμένων θάμνων και δέντρων που βρίσκονται παράπλευρα του μονοπατιού και εμποδίζουν την βατότητα του.
- η εργασία απομάκρυνσης (τσάπισμα) των προσχώσεων εδαφικού υλικού, σε πολύ μικρά τμήματα που έχουν πέσει στο μονοπάτι μειώνοντας το πλάτος του.
- συλλογή πάσης φύσεως απορριμμάτων, μπαζών κ.λπ. κατά μήκος του μονοπατιού και γενικά της ζώνης της πεζοπορικής διαδρομής.
- Κλάδεμα – κόψιμο της βλάστησης του μονοπατιού καθ' ύψος (πάνω-δεξιά-αριστερά) Διαμόρφωση κόμης θάμνων και δέντρων κυρίως σε συστάδες αλλά και διάσπαρτων που βρίσκονται παράπλευρα του μονοπατιού και εμποδίζουν την βατότητα του. Η διαμόρφωση της κόμης συνίσταται στην βαθιά κοπή όλων των κλαδιών σε ύψος έως 2μ. από το έδαφος και πάνω από όλο το πλάτος του μονοπατιού για την εύκολη διάβαση περιπατητών και ποδηλατών στο μονοπάτι. Η αποκόμιση και συσσώρευση των προϊόντων εκθάμνωσης και εκρίζωσης ή κοπής θα γίνεται σε μέση απόσταση έως 30μ.
- Κοπή ή/και εκρίζωση κορμών δέντρων:
- Σε ορισμένες περιπτώσεις απαιτείται για τη βελτίωση της βατότητας η κοπή ή η εκρίζωση δέντρου ή συστάδας δέντρων, περιμέτρου κορμού μεγαλύτερου του 0,20μ, με τον τεμαχισμό σε μικρότερα τμήματα. Αυτό συνιστάται κυρίως στην περίπτωση που οι κορμοί των δέντρων έχουν φυτρώσει στη μέση των μονοπατιών λόγω της εγκατάλειψής τους.
- Η κοπή όρθιων δέντρων δεν αποτελεί αυτοσκοπό αλλά γίνεται για την ομοιόμορφη και εύκολη διάβαση των περιπατητών και των ποδηλατών. Γι'

αυτό το κόστιμο όλου του δέντρου εάν είναι δυνατόν θα αποφεύγεται και αντί αυτού να κλαδεύεται επιμελώς στα όρια του κορμού και μέχρι ύψος 2μ.

- Στα δέντρα που θα κοπούνε θα γίνει απαραίτητα η κοπή των κλάδων και των ακατάλληλων προς χρήση κορμών, σε τεμάχια μέχρι ενός 1 μέτρου και θα γίνει αποκόμιση και συσσώρευση αυτών σε σημεία που θα υποδειχθούν και σε μέση απόσταση 30μ. Οι κατάλληλοι προς χρήση κορμοί θα μεταφέρονται και θα στοιβάζονται σε κανονικά σχήματα και σε μέση απόσταση έως 50μ. σε σημεία που θα υποδειχθούν από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Εργασίες απομάκρυνσης φερτών υλικών αφορούν στη αφαίρεση χώματος και λίθων ποικίλων διαστάσεων που έχουν μεταφερθεί εντός του μονοπατιού από επιφανειακές απορροές υδάτων ή έχουν πέσει από τα γύρω πρανή και στη μεταφορά των υλικών σε κατάλληλη θέση προς απόθεση, κυρίως στα όρια του μονοπατιού. Σκοπός των εργασιών αυτών είναι η διαμόρφωση ομαλού καταστρώματος του μονοπατιού και η διατήρηση ενός κατά το μάλλον ή ήττον σταθερού πλάτους. σε όλο το μήκος του. Οι φερτές ύλες θα μεταφέρονται σε κοντινές θέσεις, όπου θα αποτίθενται είτε παράλληλα με την όδευση του μονοπατιού με σκοπό την διαπλάτυνση του βατού άξονα, είτε σε ασφαλείς ζώνες, που θα προσδιορίζονται. Αποκλείεται η μεταφορά με οχήματα ή άλλα τροχοφόρα ή ερπυστριοφόρα μέσα, όπως και η απόρριψή τους σε παρακείμενες ζώνες, ιδιωτικές ή δημόσιες. Θα χρησιμοποιηθούν μόνο χειροκίνητα, ηλεκτροκίνητα ή βενζινοκίνητα φορητά εργαλεία διαμόρφωσης του εδάφους (αποκλείονται ελκόμενα ή αυτοκινούμενα μηχανικά μέσα, όπως αερόσφυρες).
- Οι εργασίες θα γίνονται αποκλειστικά χειρωνακτικά. Η μετακίνηση κατά μήκος του μονοπατιού θα γίνεται με τα πόδια.
- Διαμόρφωση του καταστρώματος με ταυτόχρονη κατασκευή αναβαθμών όπου αυτό απαιτείται
- Τα υλικά κατασκευής για τις βαθμίδες, θα να είναι πέτρα και η κατασκευή τους θα ακολουθεί το φυσικό ανάγλυφο της περιοχής.
- Η μεταφορά των προϊόντων καθαρισμού θα γίνει με τα χέρια ή με απλά μηχανικά μέσα όπως φτυάρια, τσουγκράνες κλπ. σε οποιαδήποτε απόσταση προς απόθεση, κυρίως στα όρια του μονοπατιού, ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα με τους παρακείμενους ιδιοκτήτες, και σε σημεία τέτοια ώστε να μην παρασύρονται από τα νερά της βροχής. Επιβάλλεται εάν υπάρχουν

παράπλευρα τοιχία ξερολιθιάς, από όπου προέρχονται οι εν λόγω πέτρες, η τοποθέτηση αυτών έντεχνα πάνω σ' αυτά, όπως προαναφέρθηκε. Σε πολλές περιπτώσεις οι πέτρες είναι κατάλληλες για λιθόστρωτα, ξηρολιθίες, σέτια, λιθοπλήρωση λάκκων τοποθέτησης πινακίδων κ.λπ., έτσι θα συσσωρεύονται σε σωρούς στις εξόδους του μονοπατιού σε δρόμους με σκοπό την παραπάνω χρήση εάν χρειαστεί.

Σε πολλές περιπτώσεις επιβάλλεται η διαμόρφωση του δαπέδου (με τσάπες, κασμάδες, φυτάρια κ.λπ.) για βελτίωση της βατότητας του και απόθεση των παραπάνω προϊόντων σε σημεία του μονοπατιού όπου έχουν δημιουργηθεί νεροφαγές και η καλή συμπίεση αυτών με ταυτόχρονη διάνοιξη σκάμματος παροχέτευσης των ομβρίων υδάτων. Για να είναι πλήρης και έντεχνη η εργασία αυτή, πρέπει να συντελεί στην ανάδειξη του μονοπατιού και στην εύκολη διέλευσή του.

Οι εργασίες θα γίνονται αποκλειστικά χειρωνακτικά. Η μετακίνηση κατά μήκος του μονοπατιού θα γίνεται με τα πόδια.

Επίσης πρέπει να συμφωνεί με τις προδιαγραφές του περιηγητικού τουρισμού που θέτουν την αισθητική, τη δυσκολία, την ασφάλεια, και την ξέγνοιαστη διάβαση με σκοπό την απόλαυση της φύσης, την παρατήρηση της χλωρίδας – πανίδας της περιοχής και της πολιτιστικής κληρονομιάς στον αγροτικό χώρο.

Αποκλείεται η ταφή ή συσσώρευση των κομμένων θάμνων, κλαδιών, κορμών και άλλων ξυλωδών προϊόντων, όπως και η απόρριψή τους σε παρακείμενες ζώνες, ιδιωτικές ή δημόσιες. Τα προϊόντα καθαρισμού, εκθάμνωσης και κλαδεμάτων μετά την συγκέντρωσή τους σε σημεία που δεν υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς θα καίγονται χωρίς να προκαλούνται ζημιές σε παρακείμενες ιδιοκτησίες.

Στην εργασία του μεγάλου καθαρισμού προσμετρώνται τα ακατάλληλα υλικά που πρέπει να απομακρυνθούν σε μονάδα μέτρου μήκους τρέχοντος μονοπατιού και γίνεται για ελάχιστο καθαρό πλάτος πεζοπορίας 120cm.

Οι εργασίες θα γίνονται αποκλειστικά χειρωνακτικά. Η μετακίνηση κατά μήκος του μονοπατιού θα γίνεται με τα πόδια.

4. Σήμανση

Τα μονοπάτια της περιοχής μετά τις εργασίες καθαρισμού πρέπει να είναι ευδιάκριτα, αλλά δεδομένου του ότι αυτό από μόνο του δεν αποτελεί εγγύηση ότι δε θα χαθεί ο πεζοπόρος, θα πρέπει επίσης να συνοδεύεται και από την κατάλληλη σήμανση.

Η δημιουργία ενός βιώσιμου και λειτουργικού συστήματος σήμανσης των περιπατητικών διαδρομών θεωρείται από τα σημαντικότερα λειτουργικά στοιχεία ενός δικτύου.

Σε μερικές διαδρομές η σήμανση είναι όχι μόνο χρήσιμη αλλά αναγκαία, γιατί αλλιώς πολύ δύσκολα θα έφτανε κανείς στον προορισμό του χωρίς να γνωρίζει τη διαδρομή.

Έτσι για τη διευκόλυνση των επισκεπτών της περιοχής και την όσο το δυνατόν πληρέστερη ενημέρωσή τους σε σχέση με την περιοχή και με τις περιπατητικές διαδρομές οι οποίες βοηθούν στην εξερεύνησή της, απαιτείται η τοποθέτηση λειτουργικών πινακίδων σήμανσης σε κατάλληλα επιλεγμένα σημεία, τόσο στην έναρξη των μονοπατιών, όσο και κατά μήκος αυτών.

Η κατασκευή και η τοποθέτηση διαφορετικών τύπων πληροφοριακών πινακίδων σήμανσης και πληροφόρησης για τις διαδρομές, τα αξιοθέατα και τα φυσικά μνημεία της περιοχής, καθώς και των διαφόρων στοιχείων ενδιαφέροντος δηλ. υποδομών τουρισμού, φυσικά και οικιστικά σύνολα και μνημεία κλπ., δημιουργεί με αυτό τον τρόπο ένα ενιαίο σε μορφή και λειτουργία δίκτυο Σήμανσης και Πληροφόρησης, που αφενός μεν θα αναδεικνύει το φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής και αφ' ετέρου θα είναι φιλικό και λειτουργικό προς τον επισκέπτη.

Η σήμανση πρέπει να εξυπηρετεί τους πιο κάτω σκοπούς:

- Τον προσανατολισμό του επισκέπτη (πινακίδες κατεύθυνσης και θέσης) δημιουργώντας έτσι το απαραίτητο αίσθημα ασφάλειας, επιτρέποντας του να προγραμματίζει με σαφήνεια την πορεία του.
- Την πληροφόρηση και εκπαίδευση για την παροχή ενημέρωσης.
- Προειδοποίηση για πιθανούς κινδύνους

Οι πινακίδες τοποθετούνται σε χώρο του μονοπατιού ή όπου απαιτείται και εκτός αυτού, σημειακά, για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας του. Τοποθετούνται σε εμφανή σημεία και σε τέτοιο ύψος ώστε να διακρίνονται από απόσταση. Οφείλουν να έχουν απλό σχήμα, να είναι ευδιάκριτες, να έχουν τη μέγιστη δυνατή διάρκεια ζωής ώστε να εμφανίζουν την

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

ελάχιστη δυνατή φθορά από τις καιρικές συνθήκες, να είναι όσο μικρότερες γίνεται με τη μέγιστη δυνατότητα εντοπισμού, να εντοπίζονται σε περίπτωση αναγκαίας νυχτερινής πορείας ή και έντονων καιρικών συνθηκών όπως ομίχλη, πολύ δυνατή βροχή κ.λπ. (ανακλαστικά χρώματα), να είναι ελαφριές ώστε να μεταφέρονται εύκολα και να είναι φτιαγμένες από υλικά φιλικά προς το περιβάλλον.

Η κατασκευή των πινακίδων σήμανσης και πληροφόρησης θα γίνει σύμφωνα με τις ακόλουθες τεχνικές προδιαγραφές και τις λεπτομέρειες των παρακάτω συνημμένων σχεδίων.

Επισημαίνεται η ιδιαιτερότητα των συνθηκών και η φύση της εργασίας τοποθέτησης. (χειρωνακτική μεταφορά πινακίδων & εξοπλισμού τοποθέτησης σε ορεινά - δύσβατα σημεία).

Οι ακριβείς θέσεις των σημείων που θα τοποθετηθούν οι πινακίδες εμφανίζονται στα σχέδια οριζοντιογραφίων των διαδρομών της παρούσας μελέτης. Πριν από την τελική τοποθέτηση τους, η Αναθέτουσα Αρχή θα πρέπει να επιβεβαιώσει τις τελικές θέσεις.

Γενικές τεχνικές προδιαγραφές

Θα γίνει σήμανση των μονοπατιών με ειδικές πινακίδες οι οποίες θα δείχνουν τη διαδρομή, θα επισημαίνουν τα ενδιαφέροντα σημεία και τοποθεσίες και θα παρέχουν κάθε πληροφορία που κρίνεται απαραίτητο να δοθεί στον επισκέπτη. Η σήμανση θα γίνει με την τοποθέτηση 5 διαφορετικών τύπων πινακίδας: Όλες οι πινακίδες θα είναι κατασκευασμένες από ξύλο. Κατάλληλο για την κατασκευή των πινακίδων. Όλα τα ξύλα θα είναι εμποτισμένα με ειδικό μυκητοκτόνο εμποτιστικό διάλυμα βάσεως νερού (φάρμακο) σε δύο (2) στρώσεις και μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής και του φινιρίσματος (ροκάνισμα, πλάνισμα, τρίψιμο) και αφού γίνει ή κατάλληλη προετοιμασία (ήτοι καθάρισμα της επιφάνειας με γυαλόχαρτο κ.λπ.), θα επαλειφθούν με ανοιχτόχρωμο βερνίκι εμποτισμού βάσεως νερού (υδατοδιαλυτά εξωτερικών χώρων), σε τρεις (3) στρώσεις. Οι ξύλινες επιφάνειες που βρίσκονται εκτεθειμένα σε εξωτερικούς χώρους απαιτούν προϊόντα υψηλής προστασίας. Τα βερνίκια και χρώματα εξωτερικών επιφανειών οφείλουν, εκτός από το αισθητικό αποτέλεσμα, να εξασφαλίζουν άριστη αντοχή σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, ηλιακή ακτινοβολία, καθώς και προστασία από ξυλοφάγα έντομα. Για τη συντήρηση του βερνικώματος απαιτείται επανάληψη της επάλειψης με μια στρώση κάθε 4 χρόνια περίπου.

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

Συγκεκριμένα προβλέπεται η δημιουργία των παρακάτω διαφορετικών τύπων πληροφοριακών πινακίδων και σήμανσης:

Πινακίδα Υποδοχής:

Τοποθετούνται στην αφετηρία (Α) ή και στο τέλος (Τ) κάθε διαδρομής, προκειμένου να παρέχουν τις παραπάνω πληροφορίες, οι οποίες είναι άκρως απαραίτητες στον επισκέπτη.

Στο πληροφοριακό υλικό τους συγκαταλέγονται συντεταγμένες, υψομετρική μεταφορά (τομή με κλίσεις), υψόμετρα, επισημάνσεις για το χρόνο της πορείας, τον βαθμό δυσκολίας, τα σημεία στάσης, τα σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος, τους βασικούς κανόνες συμπεριφοράς, την ίδια ευθύνη του επισκέπτη.

Οι πινακίδες θα κατασκευαστούν με βάση τα ΣΧΕΔΙΑ και χωρίζονται στις παρακάτω κατηγορίες:

1. ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Η πινακίδα υποδοχής είναι εργονομικά κατασκευασμένη επί δύο στύλων, σύμφωνα με τα ΣΧΕΔΙΑ της παρούσας μελέτης και θα έχει το φυσικό χρώμα του ξύλου.

Η πινακίδα περιλαμβάνει τους ορθοστάτες και την επιφάνεια τοποθέτησης της πινακίδας/εκτύπωσης. Οι ορθοστάτες θα φέρουν στο πάνω τμήμα του κατακόρυφες ξύλινες σανίδες τοποθετημένες έτσι ώστε να δημιουργείται η επιφάνεια πλήρωσης (τοποθέτησης της εκτυπωμένης πινακίδας).

Θα φτάνει μέχρι υπέργειου ύψους 2,00 m, ενώ το μέγιστο πλάτος της θα είναι 1,24m και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με το ΣΧΕΔΙΟ 10.

Συγκεκριμένα,

Η πινακίδα αποτελείται από :

- Δύο (2) ορθοστάτες (στύλους) από ξύλο διατομής 0,10 X 0,10 μ., συνολικού μήκους 2,50m, κατάλληλα επεξεργασμένο ώστε να μην δημιουργούνται ακμές. Το ύψος των υποστυλωμάτων εκτός εδάφους θα είναι 2,00 m .
- Την επιφάνεια πλήρωσης (τοποθέτησης της πληροφορίας) αποτελείται από επτά (7) σανίδες, μήκος 1,12 m, τελικού πάχους 3,6 cm, από πριστή πλανισμένη ξυλεία

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

ραμποτέ αρμολογούμενες έτσι ώστε να δημιουργηθεί μία επιφάνεια διαστάσεων 1,00 x 0,70m. Το πλάτος των σανίδων θα είναι 10 cm και θα τοποθετούνται έτσι ώστε να δημιουργηθούν επτά (7) ενωμένα κομμάτια. Η τοποθέτηση θα γίνει με τρόπο τέτοιο ώστε να δημιουργηθεί μια επίπεδη πατούρα επί του ορθοστάτη, όπως φαίνεται στην πλάγια όψη του Σχεδίου.

Τα κομμάτια της πινακίδας θα βιδωθούν επάνω στα υποστυλώματα με καρόβιδες ή κασονόβιδες γαλβανισμένες μήκους 140mm και περικοχλία και ροδέλα, σε απόσταση 10 cm από τα άκρα τους δεξιά και αριστερά και στο μέσο του πλάτους της σανίδας. Οι καρόβιδες ΔΕΝ ΘΑ ΕΞΕΧΟΥΝ ΤΟΥ ΟΡΘΟΣΤΑΤΗ και τα περικόχλια θα είναι κουφωτά, ώστε να μην υπάρχει περίπτωση ατυχήματος.

Η πάκτωση της πινακίδας επιτυγχάνεται με κατάλληλη βάση έδρασης, είτε με εγκιβωτισμό του πασσάλου στήριξης σε λάκκο με σκυρόδεμα μέσα στο έδαφος κατά 50εκ. περίπου, - είτε όπου αυτό είναι αδύνατο, (πχ. σε βράχο), με ανοξείδωτες γωνίες εκατέρωθεν του πασσάλου. Οι εκσκαφές των λάκκων για την τοποθέτηση των ξύλινων ορθοστατών θα γίνουν χωρίς μηχανικά μέσα. Όταν θεμελιώνεται (δηλαδή, τοποθετείται) η πινακίδα, πρέπει οι ακμές της επιφάνειας πλήρωσης να είναι τελείως οριζόντιες.

Ανάμεσα από τους ορθοστάτες, στην μπροστινή όψη του πλαισίου, πάνω στην επιφάνεια τοποθετείται και στερεώνεται πινακίδα σε σάντουιτς αλουμινίου εκτυπώσιμου dibond ή etalbond πάχους 3χιλ. εξωτερικού χώρου που θα περιλαμβάνει το ανάλογο πληροφοριακό υλικό. Οι διαστάσεις του εκτυπώσιμου υλικού θα είναι 100 εκ x 60 εκ.

Κατασκευαστικές λεπτομέρειες που μπορεί να προκύψουν θα δοθούν από την επίβλεψη του έργου.

2. ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΑΝΑΛΟΓΙΟΥ

Οι πινακίδες ενημέρωσης δίνουν στον επισκέπτη πληροφορίες για επιλεγμένα στοιχεία του οικοσυστήματος/περιβάλλοντος όπως π.χ. φυτά (όνομα ή και φωτογραφία), πετρώματα, οικολογία, ιστορικά και πολιτιστικά στοιχεία. Τοποθετούνται κατά μήκος της διαδρομής και σε συσχετισμό με τα σημεία ή αντικείμενα ενδιαφέροντος

Θα αναφέρεται ο τίτλος της διαδρομής, θα περιγράφεται η διαδρομή και θα επισημαίνονται με φωτογραφίες – κατά μήκος της διαδρομής – τα σημαντικά αξιοθέατα ειδικού ενδιαφέροντος.

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

Επίσης, περιλαμβάνει σύντομη περιγραφή και βασικές πληροφορίες για το φυσικό περιβάλλον (τα είδη, τους οικοτόπους ή τα χαρακτηριστικά της περιοχής). Οι πινακίδες θα πρέπει να είναι δίγλωσσες (ελληνικά και αγγλικά).



Ενδεικτική εικόνα πινακίδας

Η πινακίδα αποτελείται από δυο ξύλινους πασσάλους διατομής 0,08 X 0,08 μ., το άνω άκρο τους είναι κομμένο λοξά σε γωνία 30 μοιρών ώστε το μέγιστο ύψος του να είναι 0,90 μ. και το ελάχιστο 0,85 μ. από το έδαφος. Η επιφάνεια του πλαισίου θα είναι 0,75 μ. x 1,00μ.

Επάνω στους ορθοστάτες βιδώνεται με ανοξείδωτες ολόπασες βίδες μεταλλική φλάντζα πάχους 2χιλ, ώστε να συγκρατούν περιμετρικό τελάρο το οποίο περιλαμβάνει την επιφάνεια έκθεσης (με ωφέλιμη επιφάνεια περίπου 0,96 X 0,71 μ. και με τη μεγάλη διάσταση τοποθετημένη οριζόντια). Η πίσω επιφάνεια του τελάρου είναι από κόντρα πλακάξ θαλάσσης πάχους 5εκ, επάνω στο οποίο βιδώνεται με ανοξείδωτες βίδες η εκτύπωση.

Οι τελικές διαστάσεις των κατασκευών είναι 1,00X0,75. Οι διαστάσεις τους να μην ξεπερνούν τις διαστάσεις των 0,50 x 0,70m ή 0,40 m²

Το περιεχόμενο της πινακίδας τοποθετείται στην μπροστινή όψη του πλαισίου, και συγκρατείται περιφερειακά με πηχάκια κατάλληλης διατομής πάχους περίπου 8,0 cm σύμφωνα με τις κατασκευαστικές λεπτομέρειες του ΣΧΕΔΙΟΥ 11.

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

Η πινακίδα θα είναι σε σάντουιτς αλουμινίου εκτυπώσιμου dibond ή etalbond πάχους 3χιλ. εξωτερικού χώρου που θα περιλαμβάνει το ανάλογο πληροφοριακό υλικό. Οι διαστάσεις του εκτυπώσιμου υλικού για κάθε πινακίδα θα είναι 0,96 X 0,71 μ.

Η πάκτωση της πινακίδας επιτυγχάνεται με κατάλληλη βάση έδρασης, είτε με εγκιβωτισμό του πασάλου στήριξης σε λάκκο με σκυρόδεμα μέσα στο έδαφος κατά 50 εκ. περίπου, - είτε όπου αυτό είναι αδύνατο, (πχ. σε βράχο), με ανοξείδωτες γωνίες εκατέρωθεν του πασάλου. Οι εκσκαφές των λάκκων για την τοποθέτηση των ξύλινων ορθοστατών θα γίνουν χωρίς μηχανικά μέσα. Όταν θεμελιώνεται (δηλαδή, τοποθετείται) η πινακίδα, πρέπει οι ακμές της επιφάνειας πλήρωσης να είναι τελείως οριζόντιες.

Κατασκευαστικές λεπτομέρειες που μπορεί να προκύψουν θα δοθούν από την επίβλεψη του έργου.

3. ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΓΕΝΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ (ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗΣ - ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ)

Οι πινακίδες Γενικής Πληροφόρησης θα τοποθετηθούν σε κεντρικά επιλεγμένα σημεία του οικισμού και σε χώρους με μεγάλη διέλευση επισκεπτών.

Η ακριβής τοποθέτηση τους θα υποδειχθεί από το Δήμο, με προτεινόμενα τα σημεία όπου δεν θα εμποδίζεται η ανάγνωση και σε τέτοια θέση, ώστε από όποια κατεύθυνση και αν διέρχονται οι επισκέπτες να μπορούν να αντιληφθούν την ύπαρξη της πινακίδας.

Η πινακίδα αφορά την γενική σήμανση του ενιαίου δικτύου διαδρομών της Μήλου που θα περιλαμβάνει τις περιπατητικές διαδρομές του νησιού. Το Περιεχόμενό της είναι εστιασμένο στην πληροφόρηση του πεζοπόρου για την ευρύτερη περιοχή του Δικτύου και αναφέρεται σε ένα πλέγμα Διαδρομών της περιοχής. Το συνήθως, κεντρικό σημείο της χωροθέτησής της δίνει την ευκαιρία σε επισκέπτες να γνωρίζουν την ύπαρξη ενός φιλόξενου και οργανωμένου Δικτύου Πεζοπορικών Διαδρομών, πράγμα που προσδίδει στην Πινακίδα και προσελκυστικό χαρακτήρα.

Το περιεχόμενο των πινακίδων αυτών, τυπωμένο σε αγγλικά και ελληνικά θα είναι εστιασμένο στην ενημέρωση – προβολή – ευαισθητοποίηση για το σύνολο των διαδρομών, και θα αναφέρονται περιληπτικά τα αξιόλογα στοιχεία φυσικής κληρονομιάς για κάθε τμήμα της διαδρομής. Ο χάρτης θα είναι λεπτομερής, κατάλληλης κλίμακας και θα απεικονίζει το τμήμα κάθε διαδρομής, συσχετισμένο με όλο το οδικό δίκτυο. Οι

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

διαδρομές θα σηματοδοτούνται στο χάρτη με διαφορετικό χρώμα και με το ίδιο χρώμα θα γίνεται επεξήγηση και περιγραφή. Οι προδιαγραφές κατασκευής είναι

Οι διαστάσεις του εκτυπώσιμου υλικού θα είναι 90cm x 1,30m. Οι πινακίδες πρέπει να είναι δίγλωσσες (ελληνικά και αγγλικά), να φέρουν το σχέδιο του πεζοπόρου

Πρόκειται για πληροφοριακή πινακίδα σε ξύλινη κατασκευή επί δύο στύλων διαστάσεων και μορφής όπως παρουσιάζονται στα συνημμένα σχέδια

θα περιλαμβάνει έντυπο υλικό προβολής όπου στο οποίο θα απεικονίζει:

- Σύντομο κείμενο σχετικό με το δίκτυο των διαδρομών της η της εκάστοτε Δημοτικής Ενότητας.
- Σύντομα κείμενα σχετικά με την φύση, τον πολιτισμό και τις ανθρώπινες δραστηριότητες.
- Φωτογραφίες που θα αναφέρονται στα αντίστοιχα παραπάνω θέματα.



Ενδεικτική εικόνα πινακίδας Γενικής Πληροφόρησης

Η πινακίδα θα κατασκευαστεί με βάση το ΣΧΕΔΙΟ 12 .

Η πινακίδα είναι εργονομικά κατασκευασμένη επί δύο στύλων και θα έχει το φυσικό χρώμα του ξύλου.

Η πινακίδα περιλαμβάνει τους ορθοστάτες και την επιφάνεια τοποθέτησης της πινακίδας/εκτύπωσης. Οι ορθοστάτες θα φέρουν στο πάνω τμήμα του κατακόρυφες

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

ξύλινες σανίδες τοποθετημένες έτσι ώστε να δημιουργείται η επιφάνεια πλήρωσης (τοποθέτησης της εκτυπωμένης πινακίδας). Θα φτάνει μέχρι υπέργειου ύψους 2,08 m, ενώ το μέγιστο πλάτος της θα είναι 1,36 m και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με το ΣΧΕΔΙΟ 12. Συγκεκριμένα,

Η πινακίδα αποτελείται από :

- Δύο (2) ορθοστάτες (στήλους) από ξύλο διατομής 0,10 X 0,10 μ., συνολικού μήκους 2,58 m, κατάλληλα επεξεργασμένο ώστε να μην δημιουργούνται ακμές. Το ύψος των υποστυλωμάτων εκτός εδάφους θα είναι 2,08 m .
- Την επιφάνεια πλήρωσης (τοποθέτησης της πληροφορίας-χάρτης) αποτελείται από πέντε (5) σανίδες, μήκος 1,36 m, πάχους 3,6 cm,, από πιστή πλανισμένη ξυλεία ραμποτέ αρμολογούμενες έτσι ώστε να δημιουργηθεί μία επιφάνεια διαστάσεων 1,36 x 0,80m. Το πλάτος των σανίδων θα είναι 18 cm (εκτός από μία που θα είναι 16cm) και θα αλληλοκαλύπτονται για 2cm (ραμποτέ) έτσι ώστε να δημιουργηθούν πέντε (5) ενωμένα κομμάτια όπου το καθένα θα έχει υποχρεωτικά πλάτος ΟΨΗΣ 16cm. Η αλληλοκάλυψη θα γίνει με τρόπο τέτοιο ώστε να είναι δύσκολη η εισχώρηση υγρασίας εσωτερικά της πινακίδας, θα υπάρχει μικρός αρμός διαστολής μεταξύ τους για την αποφυγή σκεβρώματος και επίπεδη πατούρα επί του ορθοστάτη.
- Στην μεμονωμένη σανίδα κατάλληλα επεξεργασμένη θα αναγραφθεί ο τίτλος της πεζοπορικής διαδρομής με ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ, διαστάσεων 1,36 x 0,16 m

Τα κομμάτια της πινακίδας θα βιδωθούν επάνω στα υποστυλώματα με καρόβιδες ή κασονόβιδες γαλβανισμένες μήκους 140mm και περικοχλία και ροδέλα, σε απόσταση 10 cm από τα άκρα τους δεξιά και αριστερά και στο μέσο του πλάτους της σανίδας. Οι καρόβιδες ΔΕΝ ΘΑ ΕΞΕΧΟΥΝ ΤΟΥ ΟΡΘΟΣΤΑΤΗ και τα περικόχλια θα είναι κουφωτά, ώστε να μην υπάρχει περίπτωση ατυχήματος.

Η πάκτωση της πινακίδας επιτυγχάνεται με κατάλληλη βάση έδρασης, είτε με εγκιβωτισμό του πασάλου στήριξης σε λάκκο με σκυρόδεμα μέσα στο έδαφος κατά 50εκ. περίπου, - είτε όπου αυτό είναι αδύνατο, (πχ. σε βράχο), με ανοξείδωτες γωνίες εκατέρωθεν του πασάλου. Οι εκσκαφές των λάκκων για την τοποθέτηση των ξύλινων ορθοστατών θα γίνουν χωρίς μηχανικά μέσα. Όταν θεμελιώνεται (δηλαδή, τοποθετείται) η πινακίδα, πρέπει οι ακμές της επιφάνειας πλήρωσης να είναι τελείως οριζόντιες.

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

Ανάμεσα από τους ορθοστάτες, στην μπροστινή όψη του πλαισίου, πάνω στην επιφάνεια τοποθετείται και στερεώνεται πινακίδα σε σάντουιτς αλουμινίου εκτυπώσιμου dibond ή etalbond πάχους 3χιλ. εξωτερικού χώρου που θα περιλαμβάνει το ανάλογο πληροφοριακό υλικό.

Οι διαστάσεις του εκτυπώσιμου υλικού θα είναι 100 εκ x 70 εκ.

Κατασκευαστικές λεπτομέρειες που μπορεί να προκύψουν θα δοθούν από την επίβλεψη του έργου.

Η πινακίδα πρώτα συναρμολογείται στο ξυλουργείο και στη συνέχεια θεμελιώνεται. Η εκσκαφή για τη θεμελίωση γίνεται μέχρι βάθους 60cm και αφού πληρωθούν με θραυστό υλικό λατομείου πάχους 10cm περίπου, κατασκευάζεται βάση από σκυρόδεμα C16/20 διαστάσεων 40x40x45cm, εμποτισμένο με στεγνωτικό μάζης. Τα 5cm που περισσεύουν επιχωματώνονται ώστε να μη φαίνεται η επιφάνεια του σκυροδέματος. Στο τμήμα των ορθοστατών που εισχωρεί στο έδαφος γίνεται απαραίτητα πισσάρισμα, το οποίο θα φτάνει μέχρι ύψους 3cm πάνω από την επιφάνεια του εδάφους. Γύρω από το πισσαρισμένο τμήμα θα επικολληθεί μαύρος πλαστικό υμένας, με αλληλοεπικάλυψη, όπως σε στύλους ΔΕΗ/ΟΤΕ.

Όταν θεμελιώνεται (δηλαδή, τοποθετείται) η πινακίδα, πρέπει οι ακμές της επιφάνειας πλήρωσης να είναι τελείως οριζόντιες.

Η μεταξύ των ορθοστατών απόσταση να είναι 1,06m και να συνδέονται με τα πηχάκια βιδωμένα στην επιφάνεια τοποθέτησης της πληροφορίας.

4. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

Οι πινακίδες κατεύθυνσης πρέπει να είναι επαρκείς, τοποθετούνται σε εμφανή σημεία, κάθετα ως προς τον άξονα πορείας του μονοπατιού ανεξάρτητα από την κατεύθυνση που έχει ο περιπατητής, σε τέτοιο ύψος, ώστε να διακρίνονται από απόσταση και παράλληλα σε μεγάλες κλίσεις θα πρέπει η σήμανση να βρίσκεται στην ευθεία των ματιών ώστε να γίνεται εύκολα αντιληπτή. Όταν το πεζοπορικό μονοπάτι αλλάζει κατεύθυνση, αυτό σημαίνεται με βέλος.

Οι πινακίδες κατεύθυνσης παρόλο που αναγράφονται και τοποθετούνται με ακρίβεια στους χάρτες χάραξης των διαδρομών-μονοπατιών, θεωρείται δύσκολος ο ακριβής

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

καθορισμός της αναγραφής και ο προσανατολισμός της πινακίδας κατεύθυνσης που τοποθετείτε στο πάσσαλο ειδικά στη περίπτωση της πινακίδας τριπλής κατεύθυνσης.

Οι πινακίδες κατεύθυνσης τοποθετούνται σε τέτοια σημεία των διαστρώσεων των προσβάσεων ώστε από όποια κατεύθυνση και αν έρχονται οι διερχόμενοι να μπορούν να αντιληφθούν την πορεία για τον τερματισμό, την αφετηρία της διαδρομής αλλά και ενδιάμεσοι προορισμοί. Σε περιπτώσεις που είναι δύσκολο να βρεθεί τέτοια θέση θα τοποθετείται στον ίδιο στύλο πινακίδα ενδεικτική της αντίθετης κατεύθυνσης. Επειδή τα περισσότερα σημεία είναι σε επαφή με χωματόδρομους η ακριβής θέση θα βρίσκεται σε απόσταση ασφαλείας από αυτόν ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος χτυπήματος από αυτοκίνητο και γενικά σε σημείο που δεν εμποδίζει τις ήδη υφιστάμενες χρήσεις.



Ενδεικτικοί τύποι πινακίδων κατεύθυνσης

Οι πινακίδες διπλής κατεύθυνσης τοποθετούνται σε τέτοια σημεία των διακλαδώσεων των προσβάσεων ώστε από όποια κατεύθυνση και αν έρχονται οι διερχόμενοι να μπορούν να αντιληφθούν την πορεία της διαδρομής. Οι πινακίδες αυτές που έχουν δύο

(2) σανίδες που αναγράφονται οι ονομασίες των κατευθύνσεων της διαδρομής λέγονται διπλής κατεύθυνσης

Οι πινακίδες τριπλής κατεύθυνσης επίσης τοποθετούνται σε τέτοια σημεία των διασταυρώσεων των προσβάσεων με παραπάνω από μία διαδρομές, ώστε από όποια κατεύθυνση και αν έρχονται οι διερχόμενοι να μπορούν να αντιληφθούν την πορεία των διαδρομών.

Οι πινακίδες αυτές που έχουν τρεις (3) σανίδες που αναγράφονται οι ονομασίες των κατευθύνσεων της διαδρομής λέγονται τριπλής κατεύθυνσης

Οι διαστάσεις της ξυλοκατασκευής είναι:

- 65εκ x 40εκ x 2εκ. στην περίπτωση τριπλής κατεύθυνσης (10 εκ για τις πληροφορίες διαδρομές και 10εκ για κάθε πληροφορία κατεύθυνσης).
- 65εκ x 30εκ x 2εκ. στην περίπτωση διπλής κατεύθυνσης (10 εκ για τις πληροφορίες διαδρομές και 10εκ για κάθε πληροφορία κατεύθυνσης).
- 65εκ x 20εκ x 2εκ. στην περίπτωση μονής κατεύθυνσης (10 εκ για τις πληροφορίες διαδρομές και 10εκ για κάθε πληροφορία κατεύθυνσης).

Στην αναλυτική περιγραφή κάθε διαδρομής δίνεται η διαστασιολόγηση κάθε πινακίδας με βάση το πλήθος κατευθύνσεων. Στην μπροστινή όψη του πλαισίου θα επικολληθεί η πινακίδα σε σάντουιτς αλουμινίου εκτυπώσιμου dibond ή etalbond πάχους 3χιλ. εξωτερικού χώρου που θα περιλαμβάνει το ανάλογο πληροφοριακό υλικό

Στύλος ξύλινος τετράγωνης διατομής για τη στήριξη:

- Διαστάσεις: 10 εκ x 10 εκ

Συνολικό ύψος: 2,20μ (υπέργειο ύψος 1,80μ και βύθιση 40εκ). Όταν η έδραση γίνεται σε τσιμέντο το τελικό ύψος είναι 1,80μ και διαμορφώνεται κατάλληλη βάση έδρασης.

Η πινακίδα θα κατασκευαστεί με βάση το **ΣΧΕΔΙΟ 13**.

Μεταλλικά πινακίδια επιβεβαίωσης κατεύθυνσης:

Τοποθέτηση – Επιλογή θέσεων:

Το σήμα πρέπει να είναι έτσι τοποθετημένο ώστε να γίνεται άμεσα αντιληπτό. Πρέπει να τοποθετείται σε καθαρή όσον αφορά το σημείο στήριξης αλλά και την γύρω περιοχή επιφάνεια. Ο άξονας της θέσης των σημάτων πρέπει να είναι σε όλες τις περιπτώσεις κάθετος προς τον άξονα πορείας του πεζοπόρου. Ανάλογα με την υπόβαθρο τα σήματα τοποθετούνται σύμφωνα με τις παρακάτω αρχές:

- Βράχια: Το σήμα τοποθετείται στο ύψος του ματιού όταν πρόκειται για ψηλό βράχο ή στο ψηλότερο δυνατό σημείο όταν πρόκειται για χαμηλότερο.

- Ξερολιθιές – Λιθοδομές: Το σήμα τοποθετείται στο ψηλότερο δυνατό σημείο κάτω από το ύψος του ματιού. Στις πλευρικές λιθοδομές επειδή βρίσκονται σχεδόν πάντα παράλληλα προς την διαδρομή, εντοπίζουμε σημεία που εξέχουν και χρησιμοποιούμε την κάθετη προς την διαδρομή επιφάνεια.
- Σκαλοπάτια (μόνο στην άνοδο): Το σήμα τοποθετείται στο κούτελο στο κέντρο του οριζόντιου άξονα διάστασης.
- Δέντρα: Τα σήματα τοποθετούνται στο ύψος του ματιού.

Τα σημεία τοποθέτησης επιλέγονται ώστε να παρουσιάζουν αντοχή και σκληρότητα και να μην θρυμματίζονται κατά την διάτρηση των οπών στήριξης. Από πετρώματα προτιμώνται τα σκληρά σχιστολιθικά και τα μάρμαρα. Αποφεύγονται τα μαλακά σχιστολιθικά, τα μαλακότερα ιζηματογενή και γενικότερα οι επιφάνειες που τείνουν να αποσαθρώνονται και να θρύβονται. Οι γρανίτες είναι σκληρό και σταθερό υλικό, αλλά η διάτρησή τους είναι εξαιρετικά δύσκολη, ανεβάζοντας το κόστος των εργασιών. Δεν τοποθετούνται σήματα στα σημεία που υπάρχουν βρύα, διότι τα σημεία όπου φυτρώνουν βρύα είναι υγρά και η υγρασία μειώνει τον χρόνο ζωής του σήματος. Επίσης δεν ενδείκνυται η τοποθέτηση σε στύλους της ΔΕΗ.

Άλλες επισημάνσεις:

- Δεν τοποθετούνται σήματα σε μνημεία, βρύσες, πλύστρες, εκκλησίες και γενικά σημεία που έχουν κάποια σημασία και είναι άξια παρατήρησης από τους επισκέπτες.
- Εξαλείφονται τα σήματα από προηγούμενες σηματοδοτήσεις στο ίδιο μονοπάτι, διότι η παρουσία τους δεν είναι λειτουργική, προκαλεί σύγχυση στον επισκέπτη και ταυτόχρονα ρυπαίνει.
- Κατά την τοποθέτηση πρέπει να βεβαιωθούμε ότι τα σημάδια θα παραμείνουν ορατά απομακρύνοντας τη βλάστηση τριγύρω.
- Δεν τοποθετούνται σήματα σε σημεία με υγρασία ή νερό.

Ο ιδανικός ορισμός της απόστασης μεταξύ των σημάτων είναι δύσκολο να καθοριστεί. Όταν το μονοπάτι διασχίζει πυκνό δάσος πρέπει να τοποθετούνται σε κοντινές αποστάσεις, ακόμη και ανά 20 – 50m, ώστε να προσφέρεται η βεβαιότητα στον περιπατητή ότι δεν θα χαθεί, ενώ σε ανοιχτά πεδία οι αποστάσεις μπορούν να φτάνουν τα 200 – 300m.

Πυκνότητα:

Η πυκνότητα τοποθέτησης αναγράφεται στην αναλυτική περιγραφή κάθε διαδρομής.

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

Τα μεταλλικά αυτά πινακίδια θα κατασκευαστούν από αλουμίνιο πάχους 1,5χιλ, θα έχουν διαστάσεις 15εκ x 8εκ και θα είναι δίχρωμα (πράσινο/άσπρο). Επίσης, το βέλος θα είναι αποσπώμενο ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί αμφίδρομα με διαστάσεις τριγώνου βάση: 8εκ και ύψος: 5εκ. Τα μεταλλικά πινακίδια πρέπει να φέρουν δύο οπές για τη στήριξή τους δεξιά και αριστερά.

Τρόπος στήριξης (ανάλογα με την επιφάνεια υποδοχής):

- Ατσάλοκαρφα μήκους 33χιλ και διαμέτρου 3,5χιλ (δύο σημεία).
- Ανοξείδωτες βίδες μήκους 19χιλ, διαμέτρου 3,5χιλ, τοποθετημένες σε βύσματα τύπου expanded 4χιλ. (δύο σημεία).
- Κόλλα πολυουραιθάνης ναυτικού τύπου (τύπου silkaflex).

Τα σημεία όπου θα τοποθετηθούν οι πινακίδες όλων των τύπων απεικονίζονται στα σχέδια οριζοντιογραφιών των διαδρομών, τα οποία είναι ενδεικτικά ως προς την απόλυτη θέση και το πλήθος των πινακίδων η οποία θα καθορισθεί σε συνεργασία με την αναθέτουσα αρχή στη φάση υλοποίησης του έργου.

Προετοιμασία υποβάθρων:

Καθαρίζεται η επιφάνεια υποδοχής με συρματόβουρτσα από σαθρά υλικά και σκόνη και λειαίνεται όταν πρόκειται για πέτρινη επιφάνεια. Στα δέντρα γίνεται προετοιμασία της επιφάνειας χωρίς να αφαιρεθεί ο φλοιός τους. Χρειάζεται επιμέλεια για τον εντοπισμό των υπαρχουσών πιθανών θέσεων τοποθέτησης για να μην κατασκευαστούν νέες σπάζοντας κομμάτια πέτρας, είτε αυτή αποτελεί δομικό υλικό κάποιας λιθοδομής, είτε είναι κομμάτι ενός βράχου κ.λπ.

Γενικές Προδιαγραφές και Υποχρεώσεις για την τοποθέτηση της Σήμανσης:

- Οι πινακίδες τοποθετούνται σε κάθετο προς την κατεύθυνση του πεζοπόρου επίπεδο, σε εμφανές σημείο, χωρίς να προκαλούν δυσκολία στη διέλευση. Τα αναγραφόμενα στοιχεία πρέπει να βρίσκονται στο ύψος του ματιού. Η θέση τους πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην εμποδίζουν την θέα αξιόλογων σημείων και να μην προσβάλουν την αισθητική των χώρων που βρίσκονται.
- Το περιεχόμενο όλων των πινακίδων θα αναγράφεται ή θα είναι τυπωμένο σε αγγλικά και ελληνικά.
- Η εκσκαφή των σημείων τοποθέτησης θα γίνεται σε έδαφος σταθερό (αποφεύγονται λασπώδη, υγρά, αμμώδη και πολύ κατηφορικά εδάφη). Δεν τοποθετούνται πινακίδες (μόνο μεταλλικά πινακίδια) πάνω σε υπάρχουσες ξερολιθιές, λιθοδομές, κτίσματα, βρύσες. Επίσης, αποφεύγεται κατά την εκσκαφή

το κόψιμο ριζών δέντρων. Για τη στήριξη εκτελείται εκσκαφή σκάφης υποδοχής στήριξης βάθους 50cm και διαμέτρου 50cm, για την τοποθέτηση της βάσης στήριξης και ακολουθεί πλήρωση με σκυρόδεμα C8/10. Η επιφάνεια του σκυροδέματος επενδύεται κωνικά με πέτρες από την γύρω περιοχή για αισθητικούς λόγους. Στο τμήμα της βάσης που βρίσκεται μέσα στο σκυρόδεμα, τοποθετούνται δύο κάθετες με το κοντάρι και μεταξύ τους βέργες οπλισμού Φ12 και μήκους 30cm ενώ γίνεται επάλειψη ειδικού υλικού το οποίο θα εμποδίζει το σάπισμα του ξύλου από την υγρασία του εδάφους.

- Το υλικό κατασκευής θα είναι ξυλεία, το οποίο θα έχει το φυσικό χρώμα του ξύλου, μετά πλήρους κατεργασίας (κόψιμο στις διαστάσεις της κατασκευής, πλάνισμα, τρίψιμο) των επιφανειών των ξύλων και μορφώσεως των ακμών και άκρων αυτών, συμπεριλαμβανομένων όλων των υλικών συνδέσεως. Όλα τα ξύλινα μέρη να είναι βαμμένα για αντοχή σε εξωτερικό χώρο, να έχουν υποστεί όλες τις εργασίες απεντόμωσης.

ΓΡΑΦΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ – ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ

Η γραφική επεξεργασία και τελική δημιουργία των πινακίδων σήμανσης και πληροφόρησης αποτελεί ένα σημαντικό τμήμα της υλοποίησης της εν λόγω εργασίας γιατί με την κατάλληλη γραφική απεικόνιση θα δίδεται στον επισκέπτη η δυνατότητα της ασφαλούς και άνετης διάσχισης της διαδρομής.

Η πληροφορία που πρέπει να μεταβιβάζεται κατά τη διαδρομή, εκτός από την κατευθυντήρια σήμανση θα περιλαμβάνει αναγκαία στοιχεία και πληροφορίες για τις δυνατότητες περιήγησης στην ευρύτερη ζώνη (μονοπάτια, κοντινά μνημεία κ.λπ.), και ερμηνείας του περιβάλλοντος και των μνημείων στον φυσικό τους χώρο.

Η προβλεπόμενη εργασία αφορά στη γραφιστική επιμέλεια – επεξεργασία πινακίδων σήμανσης και πληροφόρησης των περιπατητικών διαδρομών

Η γραφική επεξεργασία και τελική δημιουργία των πινακίδων σήμανσης και πληροφόρησης αποτελεί ένα σημαντικό τμήμα της υλοποίησης της εργασίας γιατί με την κατάλληλη γραφική απεικόνιση θα δίδεται στον επισκέπτη η δυνατότητα της ασφαλούς και άνετης διάσχισης της διαδρομής, και αποτελεί τμήμα της πρότασης του υποψηφίου αναδόχου σύμφωνα με τις ενδεδειγμένες προδιαγραφές.

Ο σχεδιασμός και η εκτύπωση των Πινακίδων θα περιλαμβάνει:

- Την έρευνα πεδίου για την παραγωγή όλου του απαραίτητου υλικού.
- Την παραγωγή κειμένων, χαρτών, σχεδίων, φωτογραφικού υλικού.

**«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΠΠΑΙΩΝ,
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, ΠΕ ΡΕΘΥΜΝΗΣ»**

- Την γραφιστική απεικόνιση κάθε Πινακίδας.
- Την εκτύπωση κάθε πινακίδας σε σάντουιτς αλουμινίου εκτυπώσιμου dibond ή etalbond πάχους 3χιλ εξωτερικού χώρου που θα περιλαμβάνει το ανάλογο πληροφοριακό υλικό.
- Την τοποθέτηση στο πλαίσιο κάθε πινακίδας αντίστοιχα.
- Όλες οι Πινακίδες θα τοποθετούνται στο ξύλινο πλαίσιο αφήνοντας περιμετρικά απόσταση 5εκ.
- Οι πινακίδες γενικώς θα τοποθετηθούν σε σημεία ευδιάκριτα

Αναλυτικά περιλαμβάνονται:

Παραγωγή του πληροφοριακού περιεχομένου δηλαδή την εργασία ετοιμασίας του υλικού για τις πινακίδες δηλαδή η συγγραφή του κειμένου σε ελληνικά και αγγλικά και η οργάνωση του υλικού (χάρτες, σχέδια, φωτογραφίες) για τις πινακίδες. Ειδικότερα περιλαμβάνονται α) η έρευνα πεδίου για την συλλογή του υλικού, β) η επεξεργασία και συγγραφή στοιχείων του οικοσυστήματος/περιβάλλοντος και του τοπίου για την παραγωγή των κειμένων, γ) η παραγωγή χαρτών και σχεδίων και δ) η γραφιστική απεικόνιση κάθε τύπου πινακίδας. Τα κείμενα θα είναι δομημένα σύμφωνα με την μελέτη και τις προδιαγραφές. Τα κείμενα θα συνοδεύουν κατάλληλο φωτογραφικό υλικό και χάρτες. Οι χάρτες θα έχουν επεξεργαστεί σύμφωνα με την μελέτη και τις προδιαγραφές της σχετικής νομοθεσίας.

Κατασκευή σύμφωνα με τις αντίστοιχες διαστάσεις της κάθε πινακίδας που αναφέρονται στα παραπάνω αναφερόμενα της Μελέτης και εκτύπωση κάθε πινακίδας σε σάντουιτς αλουμινίου εκτυπώσιμου dibond ή etalbond πάχους 3χιλ εξωτερικού χώρου που θα περιλαμβάνει το ανάλογο πληροφοριακό υλικό