

ΕΡΓΟ : “ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΙΧΕΙΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΗ ΣΚΑΛΕΤΑ”

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Στη Σκαλέτα ο κυματισμός της θάλασσας και τα όμβρια ύδατα έχουν διαβρώσει το αργιλώδες πρανές του υφιστάμενου παραλιακού δρόμου που οδηγεί στον ιερό ναό του Αγίου Νικολάου και στο αλιευτικό καταφύγιο, για ένα μήκος περίπου 185,00 m.

Ο δρόμος βρίσκεται σε ύψος 4,80 έως 5,70 m πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας. Η διάβρωση – υποσκαφή του πρανούς συνεχίζεται (καθώς δεν έχει παρθεί κανένα μέτρο αποφυγής της) και είναι θέμα χρόνου η κατάρρευση του δρόμου.

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος προτείνεται η κατασκευή τοιχείου αντιστήριξης οπλισμένου σκυροδέματος C30/37 που θα κατασκευαστεί ο μεν κορμός του νότια της οριογραμμής του αιγιαλού το δε πέδιλό του προς το δρόμο. Η τοποθέτηση του τοιχείου νότια της οριογραμμής του αιγιαλού αυξάνει την επιφάνεια της ακτής κατά περίπου 380,00 m² ενώ ταυτόχρονα αυξάνει και το πλάτος του υφιστάμενου δρόμου.

Θα απαιτηθεί και μετακίνηση μιας κολώνας ΔΕΗ.

Το τοίχειο θα θεμελιωθεί καθ' όλο το μήκος του στη στάθμη +0,80.

Η στέψη του θα είναι ως εξής (από ανατολικά προς δυτικά):

Στα πρώτα 39,97 μ στάθμη στέψης +6,10, ενώ στα επόμενα και μέχρι το πέρας του τοιχείου στάθμη στέψης +5,50.

Η διατομή του τοιχείου καθώς και ο οπλισμός του φαίνονται στο αντίστοιχο σχέδιο.

Κατά την εκσκαφή του τοιχείου (μέσου βάθους 4,5 μέτρων) θα πρέπει να ληφθούν μέτρα για να μην γίνει ζημιά στο υφιστάμενο δίκτυο αποχέτευσης ενώ ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στην ευστάθεια των πρανών εκσκαφής καθώς πρόκειται για αργιλικό έδαφος (πιθανή προσωρινή αντιστήριξη).

Για την θεμελίωση του τοιχείου έχει προβλεφτεί μια ποσότητα λιθορριπής για πιθανή εξυγίανση του εδάφους θεμελίωσης του και για την επίχωση αυτού έχει προβλεφτεί λιθόδεμα πάχους 1,0 μέτρου πάνω από το πέδιλο. Το υπόλοιπο θα επιχωθεί με προϊόντα εκσκαφής. Το τοίχειο πριν επιχωθεί θα περαστεί με διπλή στρώση ασφαλτικού γαλακτώματος. Ο κορμός του τοιχείου κάθε 10 έως 15 μέτρα μήκους θα έχει κατακόρυφο αρμό διαστολής ενώ στο πέδιλο δεν θα υπάρχει αρμός.

Στο στηθαίο που δημιουργείται θα προβλεφτούν ανοίγματα για την απορροή των ομβρίων.

Το κατάστρωμα του δρόμου σε όλο το πλάτος του (από τοίχειο μέχρι απέναντι ιδιοκτησίες) θα ανακατασκευαστεί πλήρως με νέα ασφαλική στρώση αφού προηγηθεί αποξήλωση της υφιστάμενης. Θα ακολουθηθεί η ερυθρά όπως υφίσταται σήμερα.

Στο μέσον περίπου του μήκους του τοιχείου θα κατασκευαστεί κλίμακα οπλισμένου σκυροδέματος που θα επιτρέπει την πρόσβαση στην παραλία.



Φώτο 1. αρχή προτεινόμενου τοιχείου (ανατολικά)



Φώτο 2. Συνέχεια προς τα Δυτικά



Φώτο 3. Συνέχεια προς τα Δυτικά



Φώτο 4. Φώτο πέρατος προτεινόμενου τοιχείου (στο βάθος η ταβέρνα Ήλιος)

Ρέθυμνο, Ιανουάριος 2025

Θεωρήθηκε

Ο Συντάξας

Η Αν/τρια Προισταμένη
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
Δήμου Ρεθύμνης

Ποθητός Βασίλειος
Πολιτικός Μηχανικός

Τζανακάκη Καλλιόπη
Πολιτικός Μηχανικός