ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ ΤΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 2025
ΚΑΙ ΤΟ **ΑΡΘΡΟ 3 ΤΟΥ ΚΕΙΜΕΝΟΥ**

ΧΑΡΤΗΣ	ΟΔΟΣ	ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ (ΔΙΕΛΕΥΣΗ) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ
3.1. ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ 2,20 - 2,50 ΟΔΟΙ ΜΕ ΜΕΓΑΛΟ ΠΛΑΤΟΣ ΟΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΗ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ		
7Γ	ΤΖΑΝΕ ΜΠΟΥΝΙΑΛΗ	2,50
3.2. ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΜΕ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 2,20 - 2,50 ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΟΔΟΙ ΜΕ ΜΕΓΑΛΟ ΠΛΑΤΟΣ ΟΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΗ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ		
12^{A} & 11Α	ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	2,25
11Α	ΜΑΝΙΟΥΔΑΚΗ	2,60
4Α	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	2,70
7Β	ΤΟΜΠΑΖΗ	3,90
5Β	ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ	4,30
13Β	ΤΣΟΥΔΕΡΩΝ	5,75
3.3. ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ 1,50 ΟΔΟΙ ΜΕ ΜΙΚΡΟ ΠΛΑΤΟΣ ΟΠΟΥ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΗ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΙ ΟΠΟΥ ΤΟ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟΣ ΚΡΙΝΕΤΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΓΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΠΕΖΩΝ		
2Α	ΒΕΡΝΑΔΟΥ	1,90
2Β & 3Α	ΜΟΣΧΟΒΙΤΟΥ	1,90
2Α	ΡΑΔΑΜΑΝΘΥΟΣ	1,55
3.4. ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΜΕ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 1,50 ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΠΛΕΥΡΑ ΟΔΟΙ ΜΕ ΜΙΚΡΟ ΠΛΑΤΟΣ ΟΠΟΥ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΗ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΙ ΟΠΟΥ ΤΟ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟΣ ΚΡΙΝΕΤΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΓΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΠΕΖΩΝ		
2Α	ΑΡΑΜΠΑΤΖΟΓΛΟΥ	3,00
2Β	ΒΕΡΝΑΔΟΥ	1,90
14Α	ΔΑΜΒΕΡΓΗ	2,20
13Α	ΚΟΡΝΑΡΟΥ	2,00
2Α	ΕΠΙΜΕΝΙΔΟΥ	2,00
2Β & 3Α	ΜΟΣΧΟΒΙΤΟΥ	1,60
2Α	ΞΑΝΘΟΥΔΙΔΟΥ	1,70
2Α	ΡΑΔΑΜΑΝΘΥΟΣ	1,70
11Α	ΤΣΑΓΡΗ	2,80
14Α	ΦΩΤΑΚΗ	1,60
3.5. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΥΟ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ 1,00 – 1,50 ΟΔΟΙ ΜΕ ΜΙΚΡΟ ΠΛΑΤΟΣ ΟΠΟΥ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΗ Η ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΙ ΟΠΟΥ ΤΟ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟΣ ΚΡΙΝΕΤΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΓΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΠΕΖΩΝ		
3Α	ΒΑΦΕ	1,00