



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ρεθύμνης

Παραδοτέο Π.2.γ – ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΣΑΠ



Με τη χρηματοδότηση



Φεβρουάριος 2024



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



Περιεχόμενα

1.	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	3
2.	ΑΠΟΨΕΙΣ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΦΟΡΕΩΝ-ΠΟΛΙΤΩΝ & ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥΣ	7
2.1	ΕΛΜΑ ΜΑΡΚΟΥΛΑΚΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	7
2.2	ΓΙΩΡΓΟΣ ΝΙΚΟΛΑΚΑΚΗΣ	7
2.3	ΝΙΚΟΣ ΔΕΡΕΔΑΚΗΣ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΣ-ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Δ. ΡΕΘΥΜΝΗΣ	7
2.4	ELEN LOUTR	8
2.5	ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΣΑΡΡΗΣ, ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	8
1.6	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΟΥΤΣΑΣ	8
1.7	ΣΤΕΛΙΟΣ ΠΕΡΑΚΑΚΗΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΜΕΣΗΣ	9
1.8	ΤΕΤΑ ΔΕΒΕΡΑΚΗ, ΚΑΠΗ ΜΑΣΤΑΜΠΑ.....	11
1.9	ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΕΡΛΗΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΧΑΜΑΛΕΥΡΙΟΥ	11
1.10	ΚΩΣΤΑΣ ΜΑΘΙΟΥΛΑΚΗΣ	12
1.11	ΑΡΓΥΡΩ ΠΕΡΑΚΗ	12
1.12	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΑΣΠΑΡΑΚΗΣ, ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	12
1.13	ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΜΕΑ Ν. ΡΕΘΥΜΝΗΣ.....	13
1.14	ΧΑΡΗΣ ΑΥΓΟΥΣΤΑΚΗΣ, ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΕΣΤΙΑΣΗΣ & ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΑΜΕΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ.	24
1.15	ΣΠΙΘΟΥΡΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ, ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΤΣΙΠΟΠΟΥΛΟΥ	25
1.16	ΚΟΥΤΣΑΛΕΔΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ, ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΤΑΞΗΣ «ΜΑΖΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ»	26
1.17	ΚΑΡΝΗ ΜΙΡΣΥΝΗ	33
1.18	ΚΩΣΤΑΣ ΦΑΛΑΓΓΑΣ.....	34
1.19	ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΞΕΝΟΔΟΧΩΝ ΝΟΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	35
2.20	ΝΙΚΟΣ ΔΕΛΙΓΙΑΝΝΑΚΗΣ	37
1.21	ΚΤΕΛ ΧΑΝΙΩΝ-ΡΕΘΥΜΝΟΥ	38
1.22	15ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	42
1.23	ΝΕΣΦΥΓΕΣ -ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΡΟΥΣΣΟΣΠΙΤΙ.....	45
1.24	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΤΥΦΛΩΝ ΚΡΗΤΗΣ	47
1.25	ΠΕΤΡΑΚΑΚΙΣ Γ.Κ.	49
1.26	ΤΡΟΧΑΙΑ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	55
1.27	ΦΑΝΟΥΡΓΑΚΗΣ-ΜΕΡΜΕΜΟΓΛΟΥ	56
1.28	ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	67
1.29	KAROLINE AUSTEN, ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΑΣ ΣΤΟ Δ. ΡΕΘΥΜΝΗΣ	69



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



1.30 ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΠΟ ΠΡΙΝΕΣ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΑΣ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ	69
1.31 ΜΑΝΩΛΕΣΑΚΗΣ, ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ	69



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



1. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

Στο πλαίσιο εκπόνησης του Σ.Α.Π. Δήμου Ρεθύμνης και λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες του ΦΕΚ Τεύχος Β' 5553/30.11.2021, ο Δήμος σε συνεργασία με τον Σύμβουλο προχώρησε σε Δημόσια Διαβούλευση για τις προτεινόμενες δράσεις προσβασιμότητας σε 19 περιοχές του Δήμου.

Ο Δήμος απέστειλε την παρακάτω πρόσκληση σε φορείς και πολίτες του Δήμου για να ζητήσει τη συμμετοχή τους.

Πρόσκληση

Ο δήμος Ρεθύμνης σας καλεί σε συνάντηση για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας, η οποία θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 2 Φεβρουαρίου 2024 και ώρα 18.00 στο Δημαρχείο Ρεθύμνου, Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου.

Θα παρουσιαστούν οι βασικές προτάσεις του δήμου για αναβάθμιση/ επέκταση πεζοδρομίων, διαδρομές για προσθήκη οδηγού όδευσης τυφλών, θέσεις νέων ραμπών ΑμεΑ, θέσεις νέων διαβάσεων πεζών καθώς και στοιχεία για την αναβάθμιση προσβασιμότητας κοινόχρηστων χώρων και δημόσιων/ δημοτικών κτιρίων.

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε τη συμμετοχή σας στο email: psorogianni@rethymno.gr

Ο χώρος είναι προσβάσιμος για Άτομα με Αναπηρία από την είσοδο της οδού Γερακάρη.

Με τιμή,
Ο δήμαρχος
Γιώργης Μαρινάκης

Εικόνα 1-1 Πρόσκληση διαβούλευσης

Η Διαβούλευση πραγματοποιήθηκε στις 2 Φεβρουαρίου 2024 στο Δημαρχείο Ρεθύμνης, παρουσία Δημάρχου, Δημοτικών Συμβούλων, Υπηρεσιακών Παραγόντων, εκπροσώπων Τοπικών Φορέων και Δημοτών.



Εικόνα 1-2 Στιγμιότυπο από τη Διαβούλευση ΣΑΠ Δ. Ρεθύμνης



Εικόνα 1-3 Στιγμιότυπο από τη Διαβούλευση ΣΑΠ Δ. Ρεθύμνης



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



Η διαδικασία της Διαβούλευσης ξεκίνησε με την ομιλία του Δημάρχου Ρεθύμνης, κ. Γιώργο Μαρινάκη, ο οποίος καλωσόρισε τους συμμετέχοντες, έκανε μία σύντομη αναφορά στο αντικείμενο του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας και ανέφερε τα έργα που έχουν πραγματοποιηθεί στο Δήμο μέχρι τώρα στον τομέα της προσβασιμότητας. Στη συνέχεια έδωσε το λόγο στην ομάδα μελέτης, κ. Στεφανία Μαρκάδα, Μαρία Σίτη και Μαρίνα Μιχαηλίδου, για να ξεκινήσει η παρουσίαση της διαβούλευσης.

Την παρουσίαση άνοιξε η κ. Σίτη, η οποία περιέγραψε το αντικείμενο του ΣΑΠ και τη μεθοδολογία εκπόνησης, δίνοντας στη συνέχεια το λόγο στην κ. Μαρκάδα η οποία μίλησε για την υφιστάμενη κατάσταση και τις αυτοψίες που πραγματοποιήθηκαν στην περιοχή μελέτης. Έπειτα η κ. Σίτη παρουσίασε τις προτάσεις του ΣΑΠ και η διαδικασία ολοκληρώθηκε με την κ. Μιχαηλίδου η οποία ανέλυσε από αρχιτεκτονικής σκοπιάς ορισμένες από τις προτάσεις του σχεδίου.

Εν συνεχεία ο λόγος δόθηκε στους παρευρισκόμενους ώστε να καταθέσουν τις απόψεις τους επί των προτάσεων του ΣΑΠ και να εκφράσουν απορίες.

- Η συζήτηση ξεκίνησε με τον κ. Μανουσogiάννη, επικεφαλής της Λαϊκής Συσπείρωσης, ο οποίος ρώτησε αν εντοπίστηκε κατά την έρευνα πρόβλημα με τα τραπεζοκαθίσματα στην Παλιά Πόλη.
- Μετά τον λόγο πήρε ο κ. Καλησπεράκης, εκπρόσωπος του ΤΕΕ, ο οποίος ρώτησε αν η μελέτη του ΣΑΠ προτεραιοποιεί με κάποιον τρόπο τις προτεινόμενες παρεμβάσεις.
- Ο πρόεδρος του συλλόγου πολιτικών μηχανικών, έθεσε το προβληματισμό του σχετικά με την ολισθηρότητα των οδύσεων για τυφλούς.
- Η Γενική Γραμματέας Περιφερειακής Ένωσης Τυφλών Κρήτης, ανέφερε ότι ο Δήμος Ρεθύμνης είναι πρωτοπόρος στην τοποθέτηση πινακίδων σχετικών με την ιστορία κάθε μνημείου σε γραφή Braille. Επίσης ανέφερε ότι στα νέα πεζοδρόμια του Δήμου υπάρχει όδευση τυφλών και ότι είναι εξαιρετικά δύσκολο να μην υπάρχει σε όλο το μήκος του πεζοδρομίου γιατί ο τυφλός χάνει εύκολα τον προσανατολισμό του. Ακόμη, ανέφερε τον προβληματισμό της σχετικά με την δυνατότητα ύπαρξης όδευσης τυφλών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο κατάστρωμα. Τέλος, έθεσε την ερώτηση αν σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ένα άτομο με αναπηρία θα μπορεί να φτάσει εύκολα στο χώρο καταφυγής.
- Εκπρόσωποι του συλλόγου ξενοδόχων έκαναν ερωτήσεις σχετικά με την ασφάλεια που προσφέρει το ενιαίο κατάστρωμα και αν προτεραιότητα έχει η δημιουργία ενός στενού πεζοδρομίου (π.χ. στο 1,20μ.) ή η ενιαία δαπεδόστρωση, όπως και το αν πάνω στις διασταυρώσεις είναι σωστό να τοποθετούνται διαβάσεις.
- Η κ. Καρνή, Δημοτικός Σύμβουλος, ρώτησε αν υπάρχει μέριμνα για ηλεκτρονικό σύστημα αστυνόμευσης των θέσεων στάθμευσης και αν στο σχεδιασμό προβλέπονται μέτρα για τον Πλατανιά.
- Ο κ. Σταμίρης, εκπρόσωπος της Τροχαίας, επισήμανε πως δέχονται συνεχώς κλήσεις για παράνομα σταθμευμένα οχήματα σε θέσεις ΑμεΑ. Επίσης, τόνισε τη σημασία που πρέπει να δοθεί στις προτάσεις η επίτευξη ανεμπόδιαστης κίνησης βαρέων οχημάτων όπως τα ασθενοφόρα και τα πυροσβεστικά οχήματα. Τέλος, ανέφερε ότι σε πολλές θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ ενώ υπάρχει η κατακόρυφη σήμανση, λείπει η οριζόντια.
- Ο κ. Δερεδάκης, Δημοτικός Σύμβουλος, ρώτησε αν στο ΣΑΠ περιλαμβάνεται και σχεδιασμός στάσεων και αν υπάρχει πρόβλεψη για τα μικρά πεζοδρόμια που δεν χωράει ολόκληρος ο εξοπλισμός στάσης.
- Ο Αντιδήμαρχος Παιδείας, έθεσε την ερώτηση σχετικά με το αν οι μετακινήσεις των φοιτητών έχουν ληφθεί υπόψη στο σχεδιασμό, και ανέφερε επίσης ότι τόσο ο φυσικός όσο και ο τεχνικός ήχος παίζουν σημαντικό ρόλο στον τρόπο που αντιλαμβάνεται ο πεζός αλλά και οι ΑμεΑ των χώρων.
- Εκπρόσωπος του Σωματίου Εστίασης και μέλος του Συλλόγου ΑμεΑ, τόνισε τα εξής:
 - Πρέπει να υπάρχει αστυνόμευση στις θέσεις στάθμευσης των ΑμεΑ
 - Το μενού των καταστημάτων πρέπει να υπάρχει και σε γραφή Braille.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



- ο Το seatrack στο Γεράνι, σε πολλές περιπτώσεις δεν λειτουργεί γιατί δεν δίνονται τα κλειδιά από τους αρμοδίους. Επίσης, ο διάδρομος στο seatrack που μεταφέρει το καροτσάκι στη θάλασσα, πρέπει να είναι μεγαλύτερος, τουλάχιστον 1,20μ.
- Ο κ. Διαλεκτάκης, εκπρόσωπος του σωματίου ΑμεΑ, ξεκίνησε την ομιλία του αναφερόμενος στη νομοθεσία για τα άτομα με αναπηρία και τα μεγάλα κόστη που ενέχουν οι παρεμβάσεις προσβασιμότητας. Στη συνέχεια έκανε αναφορά σε προβλήματα που εντοπίζει αλλά και σε κάποιες γενικές προτάσεις. Συγκεκριμένα ανέφερε τα εξής:
 - ο Έλλειψη συντήρησης φωτεινών σηματοδοτών
 - ο Προβλήματα στους διαδρόμους όδευσης τυφλών
 - ο Ανάγκη ύπαρξης οδεύσεων τυφλών και στα δύο πεζοδρόμια κάθε οδού.
 - ο Ύπαρξη παράνομων θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ και συνεπώς ανάγκη μεγαλύτερης προσοχής στις θέσεις που παραχωρούνται.
 - ο Να τοποθετηθεί νέο seatrack στην παραλία «Boga boga», δίπλα στον πύργο των ναυαγοσωστών
 - ο Για το κτήριο της Φιλαρμονικής υπάρχει κάποια πρόβλεψη σχετικά με την προσβασιμότητα των ΑμεΑ;
 - ο Να τοποθετηθούν στις παιδικές χαρές κούνιες για παιδιά με αναπηρία.
 - ο Να υπάρχει κατάλογος με γραφή braille στα καταστήματα.
 - ο Ανάγκη ύπαρξης ράμπας εισόδου-εξόδου και προσβάσιμης τουαλέτας στους χώρους υγειονομικού ενδιαφέροντος.
 - ο Δημιουργία ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης.
 - ο Εξασφάλιση διαφυγής των ΑμεΑ σε έκτακτη ανάγκη.
 - ο Κατάρτιση του προσωπικού των υπηρεσιών που ασχολούνται με την προσβασιμότητα.
- Ο κ. Παπαδόπουλος, Δημότης Ρεθύμνου που εργάζεται στο εξωτερικό, σχολίασε πως και στο εξωτερικό ακόμα δεν έχουν επιλυθεί όλα τα ζητήματα προσβασιμότητας, επισημαίνοντας παράλληλα ότι ο Δήμος Ρεθύμνης έχει κάνει πολλά βήματα στον συγκεκριμένο τομέα. Ανέφερε τέλος ότι η πεζή μετακίνηση εκτός όλων των άλλων είναι και θέμα κουλτούρας.
- Τέλος, ο εκπρόσωπος του ΚΤΕΛ ανέφερε από την δική του οπτική τα εξής:
 - ο Κατασκευάστηκαν ειδικές ράμπες για την είσοδο των ατόμων σε αναπηρικά αμαξίδια στον κεντρικό χώρο του σταθμού,
 - ο Δημιουργήθηκε ειδική θυρίδα στα Εκδοτήρια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ΑμεΑ σε αναπηρικά αμαξίδια.
 - ο Κατασκευάστηκε ξεχωριστό WC, κατάλληλα εξοπλισμένο για την διευκόλυνση των ΑμεΑ.
 - ο Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ΑμεΑ είτε σε τακτικά, είτε σε έκτακτα δρομολόγια η Εταιρία παρέχει σύγχρονα λεωφορεία, τα οποία διαθέτουν πλήρως εξοπλισμένα συστήματα για την μεταφορά ατόμων σε αναπηρικά αμαξίδια.
 - ο Ακόμα και στα αρθρωτά λεωφορεία, που εκτελούν τα δρομολόγια στην αστική ζώνη του Ρεθύμνου έχουν εγκατασταθεί (στο 99% των οχημάτων, μόνο δύο δεν διαθέτουν επειδή σύντομα θα αντικατασταθούν) ειδικές μπάρες, ηλεκτρονικές και χειροκίνητες για την είσοδο ατόμων με αναπηρικά αμαξίδια.
 - ο Επίσης υπάρχουν 15 οχήματα ειδικά διαμορφωμένα (με ηλεκτρονικές μπάρες κτλ) αποκλειστικά για την μεταφορά ΑμεΑ.
 - ο Υπάρχουν στάσεις του ΚΤΕΛ στην αστική ζώνη με ειδικές προεξοχές, οι οποίες συμβάλλουν τα μέγιστα στην ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση των ατόμων στα λεωφορεία.
 - ο Σε περιπτώσεις που δεν υπάρχει η δυνατότητα αποβίβασης και επιβίβασης ατόμων σε αναπηρικά αμαξίδια και εμποδιζόμενα άτομα) οι οδηγοί προσπαθούν να βοηθήσουν.

Οι απορίες των συμμετεχόντων καλύφθηκαν πλήρως από την ομάδα μελέτης μέσα σε μία συζήτηση ιδιαίτερα εποικοδομητική για όλους.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



Παρακάτω παρατίθεται το παρουσιολόγιο της Διαβούλευσης:

Συνάντηση με θέμα «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» του Δήμου Ρεθύμνης

Παρασκευή 2 Φεβρουαρίου 2024 | Δημαρχείο Ρεθύμνου, Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου

ΛΙΣΤΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

A/A	Ονοματεπώνυμο	Φορέας/Ιδιότητα	Τηλέφωνο	E-mail	Υπογραφή
1.	Νικόλαος Εφραίμ	Διευθυντής	6948775169	nikolaos.efraim@rethymno.gr	
2.	Χρήστος Μάρτινους	Διευθυντής	6948775169	chris.martinos@rethymno.gr	
3.	Ανδρέας Γεωργίου	Συμβουλευτής	6948775169	andreas.georgiou@rethymno.gr	
4.	Ρίτσα Γεωργίου	Μέλος Δ.Σ. Α.Α.Α.	6977808466	ritsa.georgiou@rethymno.gr	
5.	Παύλος Νίκος	Διευθυντής	6977018977	paolos.nikos@rethymno.gr	
6.	Μαρία Νικολάου	Διευθυντής	6977054555	maria.nikolaou@rethymno.gr	
7.	Σταύρος Νίκος	Διευθυντής	6946084653	stavros.nikos@rethymno.gr	
8.	Σταύρος Στέφανος	Διευθυντής	6977047444	stavros.stefanos@rethymno.gr	
9.	Δημήτριος Νίκος	Διευθυντής	6948775169	dimitrios.nikos@rethymno.gr	
10.	Παύλος Νίκος	Διευθυντής	69379746	paolos.nikos@rethymno.gr	
11.	Χρυσάνθη Νίκος	Διευθυντής	697799979	chrysanthe.nikos@rethymno.gr	
12.	Κωνσταντίνος Νίκος	Διευθυντής	6948775169	konstantinos.nikos@rethymno.gr	

1

Συνάντηση με θέμα «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» του Δήμου Ρεθύμνης

Παρασκευή 2 Φεβρουαρίου 2024 | Δημαρχείο Ρεθύμνου, Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου

ΛΙΣΤΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

A/A	Ονοματεπώνυμο	Φορέας/Ιδιότητα	Τηλέφωνο	E-mail	Υπογραφή
13.	Νικόλαος Γεωργίου	Διευθυντής	6948775169	nikolaos.georgiou@rethymno.gr	
14.	Χρήστος Μάρτινους	Διευθυντής	6948775169	chris.martinos@rethymno.gr	
15.	Ανδρέας Γεωργίου	Συμβουλευτής	6948775169	andreas.georgiou@rethymno.gr	
16.	Μαρία Νικολάου	Διευθυντής	6977054555	maria.nikolaou@rethymno.gr	
17.	Παύλος Νίκος	Διευθυντής	6977018977	paolos.nikos@rethymno.gr	
18.	Σταύρος Στέφανος	Διευθυντής	6977047444	stavros.stefanos@rethymno.gr	
19.	Δημήτριος Νίκος	Διευθυντής	6948775169	dimitrios.nikos@rethymno.gr	
20.	Χρυσάνθη Νίκος	Διευθυντής	697799979	chrysanthe.nikos@rethymno.gr	
21.	Κωνσταντίνος Νίκος	Διευθυντής	6948775169	konstantinos.nikos@rethymno.gr	

2

Συνάντηση με θέμα «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» του Δήμου Ρεθύμνης

Παρασκευή 2 Φεβρουαρίου 2024 | Δημαρχείο Ρεθύμνου, Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου

ΛΙΣΤΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

A/A	Ονοματεπώνυμο	Φορέας/Ιδιότητα	Τηλέφωνο	E-mail	Υπογραφή
22.	Νικόλαος Γεωργίου	Διευθυντής	6948775169	nikolaos.georgiou@rethymno.gr	
23.	Χρήστος Μάρτινους	Διευθυντής	6948775169	chris.martinos@rethymno.gr	
24.	Ανδρέας Γεωργίου	Συμβουλευτής	6948775169	andreas.georgiou@rethymno.gr	
25.	Μαρία Νικολάου	Διευθυντής	6977054555	maria.nikolaou@rethymno.gr	
26.	Παύλος Νίκος	Διευθυντής	6977018977	paolos.nikos@rethymno.gr	
27.	Σταύρος Στέφανος	Διευθυντής	6977047444	stavros.stefanos@rethymno.gr	
28.	Δημήτριος Νίκος	Διευθυντής	6948775169	dimitrios.nikos@rethymno.gr	
29.	Χρυσάνθη Νίκος	Διευθυντής	697799979	chrysanthe.nikos@rethymno.gr	
30.	Κωνσταντίνος Νίκος	Διευθυντής	6948775169	konstantinos.nikos@rethymno.gr	
31.	Νικόλαος Γεωργίου	Διευθυντής	6948775169	nikolaos.georgiou@rethymno.gr	
32.	Χρήστος Μάρτινους	Διευθυντής	6948775169	chris.martinos@rethymno.gr	
33.	Ανδρέας Γεωργίου	Συμβουλευτής	6948775169	andreas.georgiou@rethymno.gr	
34.	Μαρία Νικολάου	Διευθυντής	6977054555	maria.nikolaou@rethymno.gr	
35.	Παύλος Νίκος	Διευθυντής	6977018977	paolos.nikos@rethymno.gr	

7

Συνάντηση με θέμα «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» του Δήμου Ρεθύμνης

Παρασκευή 2 Φεβρουαρίου 2024 | Δημαρχείο Ρεθύμνου, Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου

ΛΙΣΤΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

A/A	Ονοματεπώνυμο	Φορέας/Ιδιότητα	Τηλέφωνο	E-mail	Υπογραφή
36.	Νικόλαος Γεωργίου	Διευθυντής	6948775169	nikolaos.georgiou@rethymno.gr	
37.	Χρήστος Μάρτινους	Διευθυντής	6948775169	chris.martinos@rethymno.gr	
38.	Ανδρέας Γεωργίου	Συμβουλευτής	6948775169	andreas.georgiou@rethymno.gr	
39.	Μαρία Νικολάου	Διευθυντής	6977054555	maria.nikolaou@rethymno.gr	
40.	Παύλος Νίκος	Διευθυντής	6977018977	paolos.nikos@rethymno.gr	

8

Συνάντηση με θέμα «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» του Δήμου Ρεθύμνης

Παρασκευή 2 Φεβρουαρίου 2024 | Δημαρχείο Ρεθύμνου, Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου

ΛΙΣΤΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

A/A	Ονοματεπώνυμο	Φορέας/Ιδιότητα	Τηλέφωνο	E-mail	Υπογραφή
41.	Νικόλαος Γεωργίου	Διευθυντής	6948775169	nikolaos.georgiou@rethymno.gr	
42.	Χρήστος Μάρτινους	Διευθυντής	6948775169	chris.martinos@rethymno.gr	
43.	Ανδρέας Γεωργίου	Συμβουλευτής	6948775169	andreas.georgiou@rethymno.gr	
44.	Μαρία Νικολάου	Διευθυντής	6977054555	maria.nikolaou@rethymno.gr	
45.	Παύλος Νίκος	Διευθυντής	6977018977	paolos.nikos@rethymno.gr	
46.	Σταύρος Στέφανος	Διευθυντής	6977047444	stavros.stefanos@rethymno.gr	
47.	Δημήτριος Νίκος	Διευθυντής	6948775169	dimitrios.nikos@rethymno.gr	
48.	Χρυσάνθη Νίκος	Διευθυντής	697799979	chrysanthe.nikos@rethymno.gr	
49.	Κωνσταντίνος Νίκος	Διευθυντής	6948775169	konstantinos.nikos@rethymno.gr	
50.	Νικόλαος Γεωργίου	Διευθυντής	6948775169	nikolaos.georgiou@rethymno.gr	
51.	Χρήστος Μάρτινους	Διευθυντής	6948775169	chris.martinos@rethymno.gr	
52.	Ανδρέας Γεωργίου	Συμβουλευτής	6948775169	andreas.georgiou@rethymno.gr	
53.	Μαρία Νικολάου	Διευθυντής	6977054555	maria.nikolaou@rethymno.gr	
54.	Παύλος Νίκος	Διευθυντής	6977018977	paolos.nikos@rethymno.gr	

3

Συνάντηση με θέμα «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» του Δήμου Ρεθύμνης

Παρασκευή 2 Φεβρουαρίου 2024 | Δημαρχείο Ρεθύμνου, Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου

ΛΙΣΤΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

A/A	Ονοματεπώνυμο	Φορέας/Ιδιότητα	Τηλέφωνο	E-mail	Υπογραφή
55.	Νικόλαος Γεωργίου	Διευθυντής	6948775169	nikolaos.georgiou@rethymno.gr	
56.	Χρήστος Μάρτινους	Διευθυντής	6948775169	chris.martinos@rethymno.gr	
57.	Ανδρέας Γεωργίου	Συμβουλευτής	6948775169	andreas.georgiou@rethymno.gr	
58.	Μαρία Νικολάου	Διευθυντής	6977054555	maria.nikolaou@rethymno.gr	
59.	Παύλος Νίκος	Διευθυντής	6977018977	paolos.nikos@rethymno.gr	
60.	Σταύρος Στέφανος	Διευθυντής	6977047444	stavros.stefanos@rethymno.gr	
61.	Δημήτριος Νίκος	Διευθυντής	6948775169	dimitrios.nikos@rethymno.gr	
62.	Χρυσάνθη Νίκος	Διευθυντής	697799979	chrysanthe.nikos@rethymno.gr	
63.	Κωνσταντίνος Νίκος	Διευθυντής	6948775169	konstantinos.nikos@rethymno.gr	
64.	Νικόλαος Γεωργίου	Διευθυντής	6948775169	nikolaos.georgiou@rethymno.gr	
65.	Χρήστος Μάρτινους	Διευθυντής	6948775169	chris.martinos@rethymno.gr	
66.	Ανδρέας Γεωργίου	Συμβουλευτής	6948775169	andreas.georgiou@rethymno.gr	

4

Μετά το τέλος της Δημόσιας διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε στο Δημαρχείο Ρεθύμνου, το υλικό δημοσιεύθηκε στο Site του Δήμου και για μεγάλο χρονικό διάστημα οι φορείς είχαν τη δυνατότητα να καταθέσουν τις απόψεις και τις προτάσεις τους σχετικά με το ΣΑΠ. Η συμμετοχή ήταν πολύ μεγάλη και κατόπιν αξιολόγησης των προτάσεων από την ομάδα εργασίας της Αναδόχου Εταιρείας σε συνεργασία με τον Δήμο, πολλές από αυτές ενσωματώθηκαν στις προτεινόμενες παρεμβάσεις του ΣΑΠ Δ. Ρεθύμνης.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



2. ΑΠΟΨΕΙΣ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΦΟΡΕΩΝ-ΠΟΛΙΤΩΝ & ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥΣ

Στο παρόν κεφάλαιο παρατίθενται αυτούσιες όλες οι απόψεις-προτάσεις φορέων και πολιτών που εκφράστηκαν είτε μέσω email είτε τηλεφωνικά και παρουσιάζεται η αξιολόγηση τους, σύμφωνα με την οποία πολλά στοιχεία ενσωματώθηκαν στο Π2α.

2.1 ΕΛΜΑ ΜΑΡΚΟΥΛΑΚΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Καλησπέρα σας ,

Όσον αφορά το σχεδιασμό αστικής προσβασιμότητας του Δήμου Ρεθύμνης , θα ήθελα να σημειώσετε ότι υπάρχει δυσκολία στην διάβαση πεζών στην συμβολή χατζημιχαλλη Γιάνναρη με Κουρμούλη -Δημητρακάκη και με Ψυχουντάκη (πλησίον ψητοπωλείο «γουρουνάκια»). Είναι συμβολή 4 οδών διπλής κατεύθυνσης οι δυο, ενώ η Ψυχουντάκη είναι άνοδος. Για να διανύσει ο πεζός ή ΑΜΕΑ που βρίσκεται στη Δημητρακάκη την κουρμούλη και να πάει στη Ψυχουντάκη είναι πολύ επικίνδυνο .Ίσως θα μπορούσε να γίνει μια μικρή νησίδα ώστε να μοιραστεί η απόσταση που πρέπει να διανύσει ο πεζός , ή να σχεδιαστούν διαβάσεις πεζών.

Αξιολόγηση: Ενσωματώθηκε η παρέμβαση που αφορά στο κομμάτι της προσβασιμότητας (διάβαση, πεζοδρόμιο). Απαιτείται επιπλέον κυκλοφοριακή ρύθμιση. Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

2.2 ΓΙΩΡΓΟΣ ΝΙΚΟΛΑΚΑΚΗΣ

Για την Δημοτική κοινότητα Γερανίου χρειάζεται να γίνει ράμπα για πρόσβαση ΑΜΕΑ στην πλατεία του Αγίου Γεωργίου, για διευκόλυνση τους να μπορούν να πηγαίνουν εκκλησία, καθώς και να έχουν δυνατότητα πρόσβασης στις αίθουσες που γίνονται κατά καιρούς οι ψηφοφορίες.

Αξιολόγηση: Ενσωματώθηκε στις παρεμβάσεις.

2.3 ΝΙΚΟΣ ΔΕΡΕΔΑΚΗΣ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΣ-ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Δ. ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Το Ρέθυμνο είναι μία πόλη που από τη μια υιοθετεί τη βιώσιμη κινητικότητα και από την άλλη στερείται βασικών οδικών αρτηριών και θέσεων στάθμευσης, με αποτέλεσμα να υπάρχει οξύ κυκλοφοριακό πρόβλημα.

Η αστική συγκοινωνία μπορεί να συμβάλλει, μέχρι ενός σημείου, προς αυτή την κατεύθυνση, αν βέβαια καταστεί ανταγωνιστική και ελκυστική προς τους κατοίκους του Ρεθύμνου, τους φοιτητές αλλά και τους επισκέπτες της πόλης.

Δυστυχώς υπάρχουν ελάχιστες στεγασμένες στάσεις, οι οποίες φθίνουν ακόμα περισσότερο όσο απομακρυνόμαστε εκτός του κεντρικού αστικού ιστού. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα οι επίδοχοι χρήστες της αστικής συγκοινωνίας να είναι εκτεθειμένοι στα καιρικά φαινόμενα (βροχή και άνεμος τον χειμώνα, ήλιος το καλοκαίρι).

Είναι επιτακτική η ανάγκη να τοποθετηθούν στεγασμένες στάσεις σε όλες τις θέσεις, αν είναι δυνατόν, προκειμένου αφενός τις καλύτερες συνθήκες αναμονής των επιβατών και αφετέρου η αστική συγκοινωνία να καταστεί πιο ελκυστική και ανταγωνιστική σε σχέση με το ΙΧ και να υπάρξει και με αυτόν τον τρόπο επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος.

Αξιολόγηση: Ενσωματώθηκε στις παρεμβάσεις ως οριζόντιο μέτρο. Περαιτέρω προωθείται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



2.4 ELEN LOUTR

Πεζοδρόμια στην πλατεία 4μαρτυρων έχει γίνει κατάληψη από καφετέρια κ δεν μπορεί να περάσει πεζός για τα καρύδια ΑΜΕΑ ούτε λόγος. Η καφετέρια δίπλα στον Νυχταρη.επισης οι καινούργιοι δρόμοι Πρεβελάκη πρέπει να πετάς για να τους περάσεις αφού έχουν αφήσ... *(έχει κοπεί το κείμενο διότι γράφτηκε στο Θέμα του email αντί στο χώρο του κειμένου)*

Αξιολόγηση: Προωθείται στο δήμο για αξιολόγηση και ενίσχυση της αστυνόμευσης. Σημειώνεται ότι η οδός Πρεβελάκη είναι υπό ανάπλαση.

2.5 ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΑΡΡΗΣ, ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

Αξιότιμες κυρίες και κύριοι,

Στα πλαίσια της Κατάρτισης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Ρεθύμνης στον οποίο έχω την χαρά να είμαι Δημότης σας καταθέτω τα ακόλουθα.

Στα πλαίσια της δημοκρατικής λήψης συλλογικών αποφάσεων και της ισονομίας για την επίτευξη του καλύτερου αποτελέσματος για τους Δημότες και για τους επισκέπτες της Πόλης μας σε ότι αφορά Παρεμβάσεις σε δρόμους και πεζοδρόμια για να καταστούν προσβάσιμοι σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα (Υπερήλικες ,παιδικά αμαξίδια αλλά και τουρίστες) σας γνωστοποιώ τα ακόλουθα:

Στην οδό Γ.Παπανδρέου που είμαι κάτοικος και που είναι και ο βασικός συνδετικός δρόμος της παραλιακής λεωφόρου και της λεωφόρου Κουντουριώτη δεν υπάρχει παντελώς πεζοδρόμιο δεξιά και αριστερά του δρόμου.

Καθημερινά μπερδεύονται οχήματα με πεζούς, άτομα με ειδικές ανάγκες ,οικογένειες με παιδικά καροτσάκια που έρχονται η πηγαίνουν στην παραλία και στην μαρίνα του Ρεθύμνου.

Στην μέση του δρόμου ξεφορτώνουν αυτοκίνητα γιατί δεξιά και αριστερά μονίμως είναι παρκαρισμένα αυτοκίνητα.

Στην απόληξη δε του δρόμου προς την παραλία τα μαγαζιά έχουν καταλάβει το ανύπαρκτο πεζοδρόμιο μπροστά τους και οι δύστυχοι τουρίστες και οι κάτοικοι είναι αναγκασμένοι σαν κασκαντέρ να κάνουν ζικ-ζακ μέσα από τα αυτοκίνητα για να βγουν στην παραλιακή και να τους βλέπω και να ντρέπομαι καθ όσον ασχολούμαι με τον Τουρισμό για πάνω από 40 χρόνια.

Είναι αυτή ποιότητα ζωής και πολιτισμός σε μια τόσο τουριστική πόλη που τόσο προβάλλουμε για πρότυπο; Όχι αυτός ο δρόμος θυμίζει ειδικά το καλοκαίρι Κάιρο η ασιατική χώρα.

Παρακαλώ να κάνετε μια αυτοψία δια του λόγου το αληθές και ειδικά τις βραδινές ώρες που μαζεύεται και νεολαία.

Είναι απαραίτητο επί τέλους να παρέμβει ο Δήμος με την τεχνική Υπηρεσία για να δημιουργηθούν πεζοδρόμια έστω και στενά η και η Τροχαία να παρεμβαίνει ή η Λιμενική Αστυνομία και να μπει μια τάξη επί τέλους σε αυτό το ζήτημα που μας απασχολεί χρόνια.

Παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες

Αξιολόγηση: Ενσωματώθηκε μια νέα κάθετη διάβαση στην Παπανδρέου, νότια της διασταύρωσης με την Τσάκωνα. Έχουν προβλεφθεί επίσης και επεκτάσεις πεζοδρομίων επί της οδού σύμφωνα με τη νέα νομοθεσία. Κατά τα λοιπά προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

1.6 ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΟΥΤΣΑΣ

Σχετικά με τις προτάσεις πολιτών θα βοηθούσε να υπάρξει μια διάβαση πεζών στην οδό Ομήρου που καταλήγει πίσω ακριβώς από την αστυνομία επειδή κατεβαίνουν μαθητές από την Ομήρου και επειδή στην



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



Λεωφόρο Μελισσίνου συνήθως αναπτύσσουν ταχύτητα τα οχήματα. Επίσης θα βοηθούσε εκεί κι ένας στρογγυλός καθρέφτης γιατί δεν υπάρχει ορατότητα.

Τέλος μεγαλύτερο πεζοδρόμιο στην οδό Δημακοπούλου, στην οδό Ψυλλάκη και Πατριάρχου Γρηγορίου περιμετρικά του δημοτικού με κολωνακία για να μην παρκάρουν αυτοκίνητα και

Αξιολόγηση: Υπάρχει πρόβλεψη για ήπια κυκλοφορία. Τα κολωνάκια είναι αντικείμενο μελέτης εφαρμογής. Ενσωματώθηκαν 2 νέες διαβάσεις στη διασταύρωση Ομήρου-Μελισσίνου. Ο στρογγυλός καθρέφτης απαιτεί ρύθμιση σε επίπεδο εφαρμογής. Προτείνονται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

1.7 ΣΤΕΛΙΟΣ ΠΕΡΑΚΑΚΗΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΜΕΣΗΣ

Σχετικά με το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Ρεθύμνης που βρίσκεται σε διαβούλευση μετά την ολοκλήρωση της πρώτης παρουσίασης που έγινε την Παρασκευή 2 Φεβρουαρίου στο Δημαρχείο, θέλω να καταθέσω τις απόψεις και προτάσεις μου για τις παρεμβάσεις που θεωρώ κρίσιμες, στο οδικό δίκτυο του οικισμού Λουτρας της Δημοτικής Κοινότητας Μέσης (ο οποίος δεν είναι στους βασικούς οικισμούς του προτεινόμενου σχεδίου), ώστε να γίνουν οι απαιτούμενες διαμορφώσεις, επεμβάσεις και κατασκευές για να δημιουργηθεί ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων για όλους.

Ο οικισμός Λουτρας ενώ στις απογραφές της ΕΛΣΤΑΤ παρουσιάζεται με ένα πλασματικό πληθυσμό 300 κατοίκων έχει πραγματικό πληθυσμό περίπου 600 μονίμων κατοίκων.

Όμως την περίοδο από Απρίλιο έως Οκτώβριο κάθε έτους ο πληθυσμός αυτός μαζί με τους φιλοξενούμενους, τους επισκέπτες και τους τουρίστες υπερβαίνει τα 1500 άτομα με προοπτική περαιτέρω αύξησης αυτών λόγω της ταχείας ανάπτυξης της περιοχής.

Ενδεικτικά αναφέρω ότι στην περιοχή μόνο του οικισμού Λουτρας, λειτουργούν 90 περίπου οργανωμένες τουριστικές βίλλες και επαύλεις (αυτή τη εποχή κατασκευάζονται άλλες 10 ακόμη) καθώς και τρία μεγάλα συγκροτήματα τουριστικών επιπλωμένων διαμερισμάτων (Loutra Resort, Cretan Royalty Loutra και το Pigi Paradise) δυναμικότητας άνω των 60 διαμερισμάτων.

Επιπλέον στην επαρχιακή οδό Πλατανιά- Αρκαδίου στα όρια της περιοχής της Λούτρας, από S/M Μπιλανάκη έως Ταβέρνα το Ρομάντζο του Ναυάρχου, εκτός των 60 περίπου κατοικιών που ευρίσκονται επί του κεντρικού δρόμου, λειτουργούν επίσης και πολλές επιχειρήσεις όπως σούπερ μάρκετ, καφενεία, φούρνος, πρατήριο καυσίμων, ξυλουργείο, σιδηροκατασκευές, αποθήκες, αλουμινοκατασκευές, ταβέρνες, δύο εκκλησίες, ο Βρεφονηπιακός Σταθμός Λουτρας, τα 2 μεγάλα συγκροτήματα τουριστικών κατοικιών (PIGI PARADISE & LOUTRA RESORT) καθώς και 10 τουριστικές βίλλες.

Η κίνηση πεζών και οχημάτων είναι πολύ μεγάλη, διέρχονται δε πολύ μεγάλα και βαρέα οχήματα Απορριματοφόρα, Τουριστικά Λεωφορεία, Φορτηγά Μεταφορών και Αδρανών υλικών και πλήθος άλλων επιβατικών και γεωργικών οχημάτων (λόγω της επισκεψιμότητας στην ιστορική Μονή Αρκαδίου, την μεταφορά και εναπόθεση των απορριμμάτων του νομού στον ΧΥΤΑ και την εξυπηρέτηση εμπορευματικά και μεταφορικά των επαρχιών Αμαρίου και Μεσσαράς), με αποτέλεσμα να υπάρχει μεγάλος κίνδυνος ατυχημάτων κύρια για τους πεζούς, λόγω της έλλειψης πεζοδρομίων και του ελλιπούς φωτισμού (Ήδη έχουν σημειωθεί αρκετά ατυχήματα με πεζούς κύρια μαθητές και προ ενός έτους υπήρξε θανατηφόρα παρασυρση πεζού)

Ολόκληρη την τουριστική περίοδο υπάρχει μεγάλη κυκλοφορία πεζών, ποδηλατών, αθλούμενων με jogging ή βαδιστών, ατόμων με κινητικά και άλλα προβλήματα προσβασιμότητας, με καρότσια και μπάστούνια κλπ, είτε κατά μόνες είτε σε ομάδες.

Σε όλο το μήκος της επαρχιακής οδού υπήρχαν μέχρι τέλους 2023, μόνο 300 μέτρα πεζοδρομίων με ηλεκτροφωτισμένα τα 150 μέτρα εξ αυτών και τον Δεκέμβριο του 2023 κατασκευάστηκαν επι πλέον 100 μέτρα πεζοδρομίου χωρίς ηλεκτροφωτισμό.

Κατά την άποψή μου καθώς και όλων των εμπλεκόμενων φορέων, κατοίκων, επιχειρηματιών κ.α. απαιτείται άμεση επέκταση των υφιστάμενων πεζοδρομίων 100 μέτρα τουλάχιστον Δυτικά προς τον οικισμό Πηγής και



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



άλλα 100 μέτρα Ανατολικά προς τον Βρεφονηπιακό Σταθμό με τον απαιτούμενο ηλεκτροφωτισμό αυτών, καθώς και επέκταση του οδοφωτισμού στα επικίνδυνα σημεία

Για όλους τους παραπάνω αναφερόμενους λόγους, αιτούμαι την ένταξη του οικισμού Λουτρας στους βασικούς οικισμούς του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Ρεθύμνης



Αξιολόγηση: Ενσωματώθηκαν οι παρεμβάσεις που αφορούν το κομμάτι της προσβασιμότητας στη Λούτρα, τα υπόλοιπα είναι αντικείμενο της μελέτης εφαρμογής. Προτείνονται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



1.8 ΤΕΤΑ ΔΕΒΕΡΑΚΗ, ΚΑΠΗ ΜΑΣΤΑΜΠΑ

Από τον τύπο και τα ΜΜΕ πληροφορηθήκαμε για την κατάρτιση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου μας. Επειδή εμείς τα μέλη του ΚΑΠΗ Μασταμπά έχουμε πολλά θέματα με την προσέγγιση στο κτίριο του ΚΑΠΗ μας, θα θέλαμε να σας εκθέσουμε, για μια ακόμη φορά, τα εύλογα αιτήματά μας και ίσως αυτή την φορά, να βρείτε κάποια λύση. Όπως Γνωρίζετε το ΚΑΠΗ μας στεγάζεται σε κτίριο του Δήμου, στην οδό Μαρκέλου. Τα μέλη του είναι υπερήλικες και άτομα ΑΜΕΑ. Η προσβασιμότητα στο κτίριο δεν είναι εύκολη, ακόμη πιο δύσκολη η και αδύνατη η εύρεση πάρκινγκ στους γύρω δρόμους. Συνεχώς η τροχαία μας γράφει γιατί παραβαίνουμε τους κανόνες στάθμευσης. Στο ίδιο κτίριο στεγάζονται το Β ΣΟΦ, το ΤΕΒΑ και το κοινωνικό παντοπωλείο του Δήμου. Ως εκ τούτου τα αυτοκίνητα καθημερινά πολλαπλασιάζονται, την ώρα αιχμής και γίνεται ένα αλαλούμ στην Μαρκέλου. Σύμφωνα με την ανακοίνωσή σας, λέτε στους δημότες σας, να καταθέσουν τις προτάσεις τους. Σας καταθέτουμε λοιπόν και τις δικές μας προτάσεις και σας παρακαλούμε, για μια ακόμη φορά, δείτε το πρόβλημά μας από την ανθρώπινη σκοπιά και βρείτε μια λύση. 1ο Έχουμε άτομα με πιστοποιητικό ΑΜΕΑ και δεν έχουμε χώρο στάθμευσης για αυτούς.

2ο Σας προτείνουμε η οδός Μαρκέλου να γίνει μονόδρομος, ούτως ώστε να περιοριστεί η καθημερινή κίνηση των οχημάτων.

3ο Ο δήμος να μεριμνήσει, να μπει το μικρό λεωφορείο στην περιοχή Μασταμπά και να κάνει δρομολόγιο από την Ψυχουντάκη, ΊΚΑ, Κονδυλάκη, Μοάτσου, Δημοκρατίας μέχρι την γωνία Μαρκέλου. Το πρώτο δρομολόγιο να είναι στις 9 δεύτερο στις 10 στην είσοδο του ΚΑΠΗ και στις 11 και 12 αναχώρηση με το ίδιο δρομολόγιο. Αυτό θα βοηθήσει όλα τα μέλη να έχουν πρόσβαση στο ΚΑΠΗ και να μην χρειάζεται να παίρνουν το αυτοκίνητο. Επί πλέον θα έλθουν και άλλα άτομα, που τώρα αδυνατούν λόγω της κακής προσβασιμότητας.

4ο Σε περίπτωση που δεν μπει το λεωφορείο, να μεριμνήσετε να μας δοθούν χώροι στάθμευσης, για τις ώρες λειτουργίας του ΚΑΠΗ,

5ο Ο Δήμος μακροπρόθεσμα να φροντίσει να σκεπαστεί το ρέμα, να γίνει χώρος στάθμευσης, γιατί έτσι θα λυθούν όλα τα προβλήματα της περιοχής

6ο Να επανεξεταστεί η τοποθέτηση των κολωνακίων, αφού γίνει μονόδρομος, επί της οδού Μαρκέλου. ούτως ώστε να ελευθερωθούν μερικές θέσεις. στάθμευσης που σήμερα είναι απαγορευτικές.

Είμαστε σίγουροι πως θα δείτε το πρόβλημά μας, από την ανθρώπινη πλευρά και θα βρείτε την κατάλληλη λύση. Τα αιτήματά μας δεν απαιτούν δαπάνη, μόνο καλή θέληση, για να βρεθεί η λύση τους από τους αρμοδίους. Άλλωστε η ίδρυση των ΚΑΠΗ σε όλη την Ελλάδα, έγινε για υπερήλικες, γνωρίζοντας και τα προβλήματα που έχουν και με την καλή προαίρεση να συμμετέχουν όλοι οι πολίτες και όχι μόνο οι αρτιμελείς.

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί αναβάθμιση προσβασιμότητας στην υποδομή καθώς και αναβάθμιση προσβασιμότητας της οδού, και ενσωματώθηκαν 2 νέες διαβάσεις. Τα λοιπά ζητούμενα είναι αντικείμενο άλλης μελέτης. (Υπενθυμίζεται ότι το ΣΒΑΚ, προτείνει διαδρομή μικρού λεωφορείου). Προτείνονται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

1.9 ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΕΡΛΗΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΧΑΜΑΛΕΥΡΙΟΥ

Καλησπέρα από τον Πρόεδρο της Κοινότητας Χαμαλευρίου.

Στον οικισμό Σταυρωμένο Δήμου Ρεθύμνης, που υπάγεται στην Κοινότητα μας, προβλέπεται η κατασκευή πεζοδρομίου.

Προτείνουμε να αλλάξει πλευρά και από Δυτικά που έχει σχεδιαστεί, να πάει Ανατολικά, που υπάρχει δημόσιος χώρος, πλέον των 2,5 μέτρων και είναι χαραγμένος.

Επιπλέον να προβλεφθεί μια στάση ΚΤΕΛ σε απόσταση 500μ. Νότια από το Δημοτικό σχολείο Σταυρωμένου.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



Αξιολόγηση: Ενσωματώθηκε νέο πεζοδρόμιο στην απέναντι πλευρά και νέα κάθετη διάβαση. Η υφιστάμενη διατηρείται. Προτείνονται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

1.10 ΚΩΣΤΑΣ ΜΑΘΙΟΥΛΑΚΗΣ

1 διάνοιξη οδός Κνωσού στο μασταμπα και σύνδεση της με οδό κουρμουλη

2 λίγο πεζοδρόμιο και φωτισμό στη μέση και όχι μόνο στην οδό ψυχουντακη , με παράλληλη διαχείριση των δέντρων που έχουν φυτευτεί πάνω στο μικρό πεζοδρόμιο. σας παρακαλώ κάντε μια αυτοψία βραδύ αναβαίνοντας με τα πόδια από την ετεαρχου μέχρι την κνωσσου. ευχαριστώ.

Αξιολόγηση: Η διάνοιξη αποτελεί αντικείμενο άλλης μελέτης, προωθείται σχετικά στο Δήμο. Οι οδοί Ετεάρχου & Κνωσού ενσωματώθηκαν με πρόταση για μετατροπή σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας. Η οδός Ψυχουντάκη ενσωματώθηκε με πρόταση για κατασκευή -επέκταση πεζοδρομίων στην ανατολική πλευρά στα 1,65 μ. & διαβάσεις.

1.11 ΑΡΓΥΡΩ ΠΕΡΑΚΗ

Καλή σας μέρα,

θα ήθελα να προτείνω μία προσθήκης ράμπας για αναπηρικά καροτσάκια ή για καροτσάκια μωρών στην αρχή της Ελ. Βενιζέλου.

Το πρόβλημα είναι όταν κλείνει η είσοδος της Ελ. Βενιζέλου για την πεζοδρόμηση της κατά τους καλοκαιρινούς μήνες η ράμπα βρίσκεται μπροστά από την καγκελόπορτα που έχει τοποθετήσει ο Δήμος, (από την μεριά του αντλιοστασίου της ΔΕΥΑΡ), μετά από την καγκελόπορτα προχωρώντας πλέων προς την αρχή που είναι η καφετέρια στο πεζοδρομημένο κομμάτι δεν έχει ράμπα να κατέβεις στο δρόμο για να περπατήσεις.

Η αμέσως επόμενη βρίσκεται περίπου 30 μέτρα μακριά.

Αξιολόγηση: Προτείνονται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

1.12 ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΑΣΠΑΡΑΚΗΣ, ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Καλημέρα σας , τα παρακάτω είναι από τον Γεωργιο Διαλεκτάκη , ο οποίος είναι ΑΜΕΑ σε αναπηρικό αμαξίδιο και κατοικεί μέσα στην πολύ του Ρεθύμνου. :

Οι παρεμβάσεις για εμένα που θα πρέπει να γίνουν, είναι στην Σοφοκλή Βενιζέλου στον παραλιακό, στα πεζοδρόμια όπου δεν υπάρχουν ράμπες στα σημεία που υπάρχουν διαβάσεις, φυσικά και οι ράμπες πρέπει να είναι προσβάσιμες με την κατάλληλη κλίση. Το πεζοδρόμιο που βρίσκεται στην οδό Γιαμπουδακη ενώ στην αρχή υπάρχει ράμπα λίγα μέτρα πιο κάτω υπάρχουν δύο σημεία που έχουν από ένα σκαλοπάτι τα οποία δημιουργούν εμπόδιο στην προσβασιμότητα.

Καλό θα είναι όπου είναι εφικτό σε δημόσιες υπηρεσίες, δημόσια κτήρια, μουσεία, γυμναστήρια, καφετέριες, θάλασσα πάρκα, εκεί που υπάρχουν σκαλοπάτια να φτιαχτούν ράμπες, αναβατορία ή και ασανσέρ. Επίσης όσο αφορά την θάλασσα τους καλοκαιρινούς μήνες πέρα από τις ράμπες θα πρέπει οι διάδρομοι που υπάρχουν στην άμμο, να είναι πιο μεγάλοι για την καλύτερη πρόσβαση χωρίς να υπάρχει κίνδυνος παραπατηματος και φυσικά να υπάρχει και το seatrac για να μπορούν οι άνθρωποι που έχουν αναπηρία να μπαίνουν με ευκολία.

Υπάρχουν εμπόδια στην προσβασιμότητα σε διάφορα σημεία όσο αφορά το πλακοστρωτο.

Όταν υπάρχει κενό ανάμεσα στους κυβολιθους, όταν ο ένας κυβολιθος είναι πιο ψηλά ή πιο χαμηλά από τον άλλο υπάρχει κίνδυνος παραπατηματος, τρανταγματα για όσους είναι με το αμαξίδιο και υπάρχει περίπτωση



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



να σταματάει απότομα το αμαξίδιο όταν μπλοκάρει το ροδακι σε κάποιο εμπόδιο όπου σίγουρα είναι επικίνδυνο.

Αξιολόγηση: Ενσωματώθηκε νέο πεζοδρόμιο 2,05μ. στη βόρεια πλευρά της Γιαμπουδάκη, 2 τουλάχιστον διαβάσεις & ράμπες. Περαιτέρω τα λοιπά στοιχεία προτείνονται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

Όσον αφορά προσωπικές μου προτάσεις έχω να προτείνω για τον Πλατανέ, περιοχή Τουριστική για το Ρέθυμνο, σχεδιασμό πεζοδρομίων με τις υφιστάμενες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Σε μερικά σημεία (Μάχης Κρήτης) τα πεζοδρόμια είναι λιγότερα και από 0,40μ., ούτε καροτσάκι μωρού δεν μπορεί να περάσει.

Αξιολόγηση: Ενσωματώθηκε η επέκταση βόρειου πεζοδρομίου στην οδό Μάχης Κρήτης με την προϋπόθεση μονοδρόμησης. Προτείνονται περαιτέρω στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

1.13 ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΜΕΑ Ν. ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Προτάσεις επί του σχεδίου αστικής προσβασιμότητας Δήμου Ρεθύμνης.

Το σωματείο ατόμων με αναπηρία με την παρούσα σας καταθέτει τις παρακάτω προτάσεις και τις παρατηρήσεις του σχετικά με το υπό κατάρτιση του σχεδίου αστικής προσβασιμότητας του Δήμου Ρεθύμνης. Η οδός Ψυχουντάκη αποτελεί την έξοδο από την πόλη προς τον ΒΟΑΚ είναι δρόμος ανηφορικός και ταχείας κυκλοφορίας, είναι σε άσχημη κατάσταση και δεν υπάρχουν πεζοδρόμια. Επιβάλλεται η ανάπλασή της, καθώς και όλοι οι κάθετοι δρόμοι της.

Αξιολόγηση: Ενσωματώθηκε η οδός Ψυχουντάκη, όχι οι κάθετες. Προτείνονται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

Το μεγάλο πρόβλημα με τις ράμπες είναι η κλίση τους, το σχήμα (σκάφη) και φυσικά οι διαστάσεις, το μήκος τους εξαρτάτε από το διαθέσιμο χώρο και από το ύψος των πεζοδρομίων.

Διαβάσεις πεζών στις οποίες απαιτούνται ράμπες από όλες τις πλευρές τους, Ακόμα και στην οδό Μοάτσου που υπάρχουν καλές ράμπες μόνο στην ευθεία των πεζοδρομίων και σε πολλές περιπτώσεις δεν υπάρχουν για το απέναντι πεζοδρόμιο.

Αξιολόγηση: Έχουν ενσωματωθεί

Αυτό συμβαίνει σε πολλούς δρόμους της πόλης. Επιβάλλεται η δημιουργία διαβάσεων πεζών, επί πλέον επιβάλλεται η δημιουργία διαβάσεων πεζών και φυσικά ραμπών σε σημεία που η απόσταση μεταξύ τους είναι μεγάλη, όπως για παράδειγμα στο Δημοτικό κήπο, εκεί προτείνουμε να δημιουργηθούν στις 4 εισόδους του.

Αξιολόγηση: Ενσωματώθηκε νέα κάθετη διάβαση στην είσοδο. Έχει σχεδιαστεί ανάπλαση. Προτείνονται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

Στο παραλιακό πεζοδρόμιο του Κιουλούμπαση από την πλευρά της θάλασσας, εκεί υπάρχουν τραπεζοκαθίσματα των καταστημάτων εστίασης και αναψυχής δεν υπάρχει καμία ράμπα.

Αξιολόγηση: Στην περιοχή υπάρχει προγραμματισμένη ανάπλαση από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο.

Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

Στον Παραλιακό Περιφερειακό κάτω από τη φορτέτζα το πεζοδρόμιο είναι τόσο στενό που το καθιστά απροσπέλαστο στα άτομα με αναπηρία.

Αξιολόγηση: Έχει ενσωματωθεί στην πρόταση

Όλες οι ράμπες στην οδό Κουρμούλη, αν και έχει αναπλαστεί, είναι ακατάλληλες και επικίνδυνες.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



Αξιολόγηση: έχουν προβλεφθεί για αναβάθμιση όσες ανήκουν στο δίκτυο

Στην παλιά πόλη όλες οι ράμπες είναι ακατάλληλες και επικίνδυνες, ακόμα το μεγάλο πρόβλημα στην παλιά πόλη είναι οι καταλήψεις από τραπεζοκαθίσματα και εμπορεύματα που τους καλοκαιρινούς μήνες την καθιστούν απροσπέλαστη. επί πλέον το πλακόστρωτο είναι διογκωμένα (άγριο) με αποτέλεσμα να μην είναι προσπελάσιμο σε άτομα με αναπηρικό αμαξίδιο ή με τεχνικά βοηθήματα.

Αξιολόγηση: Απαιτείται επιτήρηση, έχουν προβλεφθεί διάφορες σχετικές παρεμβάσεις

Στην ανατολική παραλία (στις οδούς Ελ. Βενιζέλου και Άρη Βελουχιώτη) από την πλευρά της θάλασσας επιβάλλεται να δημιουργηθούν ράμπες σε όλες τις διαβάσεις.

Αξιολόγηση: Έχουν προβλεφθεί

αλλά και αυτές που υπάρχουν χρειάζονται βελτίωση, υπενθυμίζουμε ότι εκεί έχει εγκατασταθεί το σύστημα seatrac, ο μηχανισμός με τον εξοπλισμό του, αυτό σημαίνει ότι χρειάζεται και η σχετική υποδομή, το αυτό ισχύει και για τον δεύτερο μηχανισμό στην παραλία Γερανίου.

Αξιολόγηση: Έχουν προβλεφθεί ράμπες

Πολλά Δημόσια και Δημοτικά κτίρια δεν είναι προσβάσιμα στα άτομα με αναπηρία ή δεν είναι καθολικά προσβάσιμα. Το δημαρχείο αν και ανακατασκευάστηκε πρόσφατα δεν είναι προσβάσιμο, χρειάζεται να δημιουργηθούν ράμπες εισόδου και αναπηρική τουαλέτα. Ακόμα τα περισσότερα σχολεία δεν είναι προσβάσιμα, πρέπει να εγκατασταθούν αναβατόρια εκεί που υπάρχει μεγάλη υψομετρική διαφορά και ράμπες όπου είναι εφικτό. Επί πλέον απαιτούνται αναπηρικές τουαλέτες.

Αξιολόγηση: Έχουν γίνει προβλέψεις για πολλά δημόσια και δημοτικά κτίρια περιλ. Του Δημαρχείου και διαφόρων σχολείων. Οι τουαλέτες εντός κτηρίου είναι εκτός αντικειμένου ΣΑΠ

Επίσης δεν είναι προσβάσιμα πολλά ΚΑΠΗ κυρίως σε ράμπες εισόδου και αναπηρικές τουαλέτες, Η Διεύθυνση Πολιτισμού του δήμου Ρεθύμνης στην οδό Αρκαδίου χρειάζεται ράμπα εισόδου. Το κατάστημα του ΟΤΕ δεν είναι προσβάσιμο, καθώς και πολλές Τράπεζες, χρειάζονται κυρίως ράμπες εισόδου, αναπηρικές τουαλέτες και χαμηλά μηχανήματα, ΑΤΜ, και γκισέ.

Αξιολόγηση: Έχουν γίνει προβλέψεις σε αρκετά ΚΑΠΗ και στη Διεύθυνση Πολιτισμού στην οδό Αρκαδίου. Το κατάστημα του ΟΤΕ, οι τράπεζες κ.α. είναι ιδιωτικές υποδομές – εφαρμογή του ΝΟΚ

Ακόμα επιβάλλεται να γίνουν προσβάσιμα, το Ωδείο με ράμπες όπου είναι εφικτό, με αναβατόριο στη σκηνή και φυσικά αναπηρική τουαλέτα,

Αξιολόγηση: Ανήκει στο κτήριο του Νερατζέ Τζαμί που έχει ενσωματωθεί

η σκηνή στο σπίτι Πολιτισμού θα πρέπει να γίνει προσβάσιμη.

Αξιολόγηση: Ορισμός κύριας εισόδου από την πλευρά της πλατείας όπου έχει προβλεφθεί σχετική παρέμβαση

Στην Πόλη του Ρεθύμνου έχουν δημιουργηθεί 115 θέσεις στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία, 66 κοινής χρήσης και 49 προσωπικές. Οι παραπάνω θέσεις είναι χωροθετημένες γεωγραφικά και χωροταξικά. Από αυτές ελάχιστες έχουν τις διαστάσεις, σύμφωνα με τις προδιαγραφές, 3.50 πλάτος και 5 μήκος.

Αξιολόγηση: Χρειάζεται έλεγχος ή επαναχωροθέτηση σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Απαιτείται μελέτη εφαρμογής ανά θέση. Σημειώνεται ωστόσο ότι στο ΣΑΠ έχει γίνει έλεγχος αρκετών θέσεων στάθμευσης και έχουν προταθεί τροποποιήσεις.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



Στα οργανωμένα PARKING του Δήμου, τα οποία λειτουργεί ο ίδιος ή τα έχει παραχωρήσει σε ιδιώτες δεν υπάρχει καμία θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, ενώ επιβάλλετε από το νόμο το 5% των θέσεων να χωροθετηθούν στα οχήματα ΑμεΑ.

Αξιολόγηση: Έχει ενσωματωθεί

Επί πλέον θέσεις στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία πρέπει να χωροθετηθούν στη Διεύθυνση Μεταφορών-Επικοινωνιών της Π. Ε. Ρεθύμνου Όλες οι παραπάνω θα πρέπει να χωροθετηθούν επί του κεντρικού δρόμου.

Πρέπει να δημιουργηθεί νέα θέση ΑμεΑ στη Διεύθυνση Μεταφορών-Επικοινωνιών της Π. Ε. Ρεθύμνου. Ακόμα πρέπει να δημιουργηθούν σε τουριστικές περιοχές και συγκεκριμένα: μία στην Καλλιθέα μία στα Περιβόλια, μία στον Πλατανιά και μία στο Άδελε

Αξιολόγηση: Προτείνονται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

Στο σταθμό και στις στάσεις των λεωφορείων του ΚΤΕΛ πρέπει να εγκατασταθεί φωνητική αναγγελία δρομολογίων και εντός των λεωφορείων φωνητική αναγγελία στάσεων για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία όρασης, ακόμα φωτεινούς χαρακτήρες για τα άτομα με αναπηρία ακοής.

Αξιολόγηση: Έχει ενσωματωθεί ως οριζόντιο μέτρο

Επί πλέον επιβάλλετε τα πεζοδρόμια στις στάσεις των λεωφορείων να προσαρμοστούν στο ύψος της ράμπας των λεωφορείων.

Τέλος σας αποστέλλουμε και άλλα σχετικά έγγραφα και αιτήματα για την κατανόηση των παραπάνω.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

1. Πριν από πολλούς μήνες εγκαταστάθηκε το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου των θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ. Τοποθετήθηκαν αισθητήρες, διανεμήθηκαν οι κάρτες (τηλεκοντρόλ) και υποτίθεται ότι το σύστημα λειτουργεί. Δυστυχώς πιστέψαμε ότι με το παραπάνω σύστημα θα λυνόταν το πρόβλημα των παράνομων καταλήψεων των θέσεων μας, αλλά μάταια. Το εν λόγω σύστημα δεν λειτουργεί αν και έχουν τοποθετηθεί οι αισθητήρες και έχουν διανεμηθεί τα τηλεκοντρόλ.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

2. Οι θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ στην πόλη του Ρεθύμνου είναι συνολικά 115, 66 κοινόχρηστες σε 49 σημεία και προσωπικές 39. Όλες οι θέσεις κοινής χρήσης και προσωπικές δεν καλύπτουν τις διαστάσεις που επιβάλλουν οι προδιαγραφές που ορίζονται. Μήκος 5 μ. και πλάτος 3.50 μ. Επισυνάπτετε η σελίδα. Σε περίπτωση που η θέση είναι παράλληλη με το πεζοδρόμιο το πλάτος 3.50 μ. δεν μπορεί να γίνει. Όταν όμως η θέση είναι κάθετη στο πεζοδρόμιο, π. χ. Πλατεία. Πάρκο κ.α. πρέπει να γίνεται. Ο χώρος αυτός χρησιμεύει γιατί το αναπηρικό αυτοκίνητο θα πρέπει να ανοίξει το πόρτ παγκάζ για να βγάλει το αναπηρικό αμαξίδιο και στη συνέχεια να το πάει στη πόρτα που βρίσκετε ο χρήστης, να το ανοίξει και να επιβιβαστεί. Πλησίον των παραπάνω θέσεων δεν υπάρχει ράμπα ανόδου στο πεζοδρόμιο.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

3. Οι προσωπικές θέσεις αναγνωρίζονται από τον αριθμό του οχήματος που αναγράφετε στην πινακίδα επί της κολώνας. Οι θέσεις αυτές μετά από συνεννόηση του Δήμου Ρεθύμνης με το σωματείο ατόμων με αναπηρία παραχωρούνται σε άτομα με αναπηρία που αντιμετωπίζουν σοβαρά κινητικά προβλήματα. Συγκεκριμένα: Άτομα με βαριά κινητική αναπηρία, Παραπληγικοί- Τετραπληγικοί, άτομα με εγκεφαλική παράλυση, Τυφλοί και Νεφροπαθείς, θαλασσεμικοί, γονείς παιδιών με βαριά αναπηρία κ.α. που έχουν



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω. Απαραίτητη δε προϋπόθεση αποτελεί ο δικαιούχος να διαθέτει την κάρτα στάθμευσης ΑμεΑ (μπλέ κάρτα) την οποία εκδίδει η Δ/νση Μεταφορών-Επικοινωνιών της Περιφ. ενότητας Ρεθύμνης και φυσικά γνωμάτευση πιστοποίησης της αναπηρίας από το Κ.Ε.Π.Α.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

4. Όπως προβλέπετε από τη σχετική νομοθεσία οι θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ καθορίζονται (είναι νόμιμες) με οριζόντια και κάθετη σήμανση. Στις περισσότερες θέσεις η πινακίδες είναι μουντζουρωμένες με μπογιά. ή είναι καλυμμένες με αυτοκόλλητα, σε ορισμένες έχει εξαφανιστεί η κολώνα με την πινακίδα. Σχεδόν σε όλες χρειάζεται φρεσκάρισμα ή διαγράμμισή τους. Αναμένουμε την επαναδημιουργία των θέσεων, μετά το πέρας των αναπλάσεων και στα σημεία που υπήρχαν και είχαν οριοθετηθεί. Επιβάλλετε όλες οι θέσεις, κοινής χρήσης ΑμεΑ και προσωπικές να χαρτογραφηθούν. Σας επισυνάπτουμε πίνακα με τις παραπάνω θέσεις και ακόμα να δημοσιευτούν.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

5. Στην παλιά πόλη επιβάλλετε και προβλέπεται από τη νομοθεσία η διέλευση οχημάτων ατόμων με βαριά κινητική αναπηρία. Στην παλιά πόλη και συγκεκριμένα στην Πλατεία Μικρασιατών, στο σπίτι του πολιτισμού και στο Ωδείο πραγματοποιούνται εκδηλώσεις, συναυλίες, παραστάσεις και εκθέσεις, Επί πλέον εκεί στεγάζονται και κοινωνικές δομές του Δήμου Ρεθύμνης, όπως το ΚΗΦΗ, ο παιδικός σταθμός κ. α. Επιβάλλετε λοιπόν να χωροθετηθούν 2 θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ σε χώρο που μπορούμε να διερευνήσουμε.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα. Επισημαίνεται ωστόσο ότι απαγορεύεται η διαμόρφωση θέσεων στάθμευσης οποιουδήποτε οχήματος σε πεζοδρομημένη περιοχή.

6. Επιβάλλετε να χωροθετηθεί μία θέση στην είσοδο της Δ/νσης Μεταφορών-Επικοινωνιών της Π. Ε. Ρεθύμνης στη Δημοκρατίας. Υπήρχε παλαιότερα, αλλά για ανεξήγητο λόγο εξαφανίστηκε. Η θέση αυτή επιβάλλετε από τη νομοθεσία, όπως και σε όλες τις Δημόσιες υπηρεσίες, Τράπεζες, Δημόσιες επιχειρήσεις και οργανισμούς, κοινής ωφέλειας, κ. α. Στο σημείο αυτό υπήρχε παλαιότερα όταν στεγαζόταν εκεί ο Ο.Α.Ε.Δ. αλλά για ανεξήγητο τρόπο εξαφανίστηκε. Ακόμα με αφορμή αιτήματα Ιατρικών, Θεραπευτηρίων κ. α. διευκρινίζετε ότι σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία δεν δικαιούται θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ, μπορεί βεβαίως να διαγράμμιστούν με κίτρινο πλαίσιο όπως τα Φαρμακεία. Ωστόσο έχουν χωροθετηθεί καταχρηστικά 3 σε ισάριθμα θεραπευτήρια με ενδεικτικότερο και προκλητικότερο αυτό επί της Δημητρακάκη 27.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

7. Τέλος επιβάλλετε να επαναδημιουργηθεί η θέση στάθμευσης που υπήρχε παλαιότερα δίπλα στην είσοδο της Φορτέτζας και ακόμα επιβάλλετε η επαναδημιουργία της θέσης στην Καθολική Εκκλησία επί της οδού Μελισσινού, η οποία εξαφανίστηκε λόγω της ανάπλασης.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

8. Από το Μάρτιο του 2022 έχουμε υποβάλει στο Δήμαρχο αίτημα για τη συγκρότηση Δημοτικής επιτροπής προσβασιμότητας, για το οποίο έχουμε λάβει θετική απάντηση. Έχουμε υποβάλλει το σχετικό θεσμικό πλαίσιο και την πρόταση να συμμετάσχουν στην παραπάνω επιτροπή: Ένας μηχανικός από την Τ.Υ. του Δήμου, ομοίως της Π. Ε. Ρεθύμνης. Ένας μηχανικός από το Τεχνικό Επιμελητήριο, ένα στέλεχος του σωματίου ΑμεΑ με σχετική γνώση και εμπειρία και ακόμα ένας εμπειρογνώμονας. Η εν λόγω επιτροπή θα έχει θεσμικό ρόλο και αντικείμενό της θα είναι, η μελέτη και η αξιολόγηση της παρούσας κατάστασης του φυσικού και του δομημένου περιβάλλοντος, η ψηφιακή προσβασιμότητα και η προώθηση λύσεων. Ακόμα θα γνωμοδοτεί για τις νέες αναπλάσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη, αλλά και για κάθε έργο που



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



προγραμματίζετε και εκτελείτε θα πρέπει να σχεδιάζετε με βάση την ολιστική προσβασιμότητα. Η εισήγηση για την ίδρυση και λειτουργία της παραπάνω επιτροπής εγκρίθηκε από το Δημοτικό συμβούλιο το Νοέμβριο του 2023 και αναμένουμε τη συγκρότησή της στις αρχές του 2024.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

9. Δυστυχώς αν και στην πόλη μας έχουν δημιουργηθεί αρκετά και καινοτόμα έργα που αφορούν την προσβασιμότητα των ΑμεΑ, εν τούτοις αυτά δεν συντηρούνται, ή υπάρχουν λάθη και παραλήψεις. Για παράδειγμα, πολλές από της πλάκες στους διαδρόμους όδευσης τυφλών έχουν σπάσει, χρειάζονται αντικατάσταση. Οι παραπάνω διάδρομοι σε πολλά σημεία έχουν λάθος κατεύθυνση ή συναντούν εμπόδια. Αν και υπάρχει σε όλο το μήκος και πλάτος τη πόλης δίκτυο διαδρόμων όδευσης τυφλών, εν τούτοις αυτοί εξελίσσονται μόνο από τη μία πλευρά, από το ένα πεζοδρόμιο. Οι περισσότερες ράμπες πεζοδρομίων έχουν λάθος ως προς το σχήμα, τις διαστάσεις και κυρίως στην κλίση. Είναι ακατάλληλες και επικίνδυνες. Πολλές απ' αυτές βρίσκονται σε λάθος σημείο (Οι ράμπες πεζοδρομίων δημιουργούνται στις τέσσερις διαβάσεις διασταυρώσεων, επιβάλλετε σταδιακά επισκευή τους. Τρεις φωνητικοί σηματοδότες στα φανάρια δε λειτουργούν, ο ένας έχει εξαφανιστεί. Ένας στη διασταύρωση Μοάτσου και Κονδυλάκη, στο Πολυκλαδικό, ένας στη διασταύρωση της Λ. Κουντουριώτη με τη Χορτάτζη και ένας στη Καλλιθέα.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

10. Η κατάληψη δημόσιου χώρου από διάφορους καταστηματαρχες και επιχειρήσεις με τραπέζο καθίσματα και εμπορεύματα καθιστούν δύσκολη έως αδύνατη την προσπελασιμότητα των πεζοδρομίων στα ΑμεΑ, των ραμπών στα πεζοδρόμια, ακόμα και από μηχανάκια και αυτοκίνητα, κυρίως στην παλιά πόλη ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες. Ένα ακόμα σοβαρό πρόβλημα αποτελεί η προσβασιμότητα στα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, θα πρέπει να επιβληθεί το κριτήριο μιας στοιχειώδους προσβασιμότητας για την αδειοδότησή τους, όπως, ράμπα εισόδου και αναπηρική τουαλέτα. Επί πλέον πολλά δέντρα, τέντες και πινακίδες με σήματα τροχαίας στα πεζοδρόμια βρίσκονται στο ύψος της κεφαλής των πεζών, δημιουργούν συχνά ατυχήματα στα άτομα με αναπηρία όρασης.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

11. Άμεση και επιτακτική είναι η ανάγκη, η εκπόνηση ολοκληρωμένης μελέτης για την προσβασιμότητα και προσπελασιμότητα στα άτομα με αναπηρία του Δημοτικού κήπου στο κέντρο της πόλης μας. Έχουμε καταθέσει γραπτώς τις προτάσεις μας στις οποίες συμπεριλαμβάνονται: Δημιουργία ραμπών στις τρεις εισόδους που δεν υπάρχουν σήμερα, δεδομένου ότι η απόσταση μεταξύ τους είναι μεγάλη, οι οποίες θα πρέπει να δημιουργηθούν κατά το πρότυπο της κεντρικής εισόδου, κυρίως ως προς την κλίση. Στους διαδρόμους επιβάλλετε να τοποθετηθεί δάπεδο σταθερό, λείο και αντλιοσθηρό πλάτους 1μ. και 50εκ. με ομαλό και καλαίσθητο διάδρομο όδευσης τυφλών, σαν αυτό της πλατείας Μικρασιατών. Ακόμα επιβάλλετε να λειτουργήσει η αναπηρική τουαλέτα, η οποία βρίσκεται εντός του κήπου. Επί πλέον στην παιδική χαρά θα πρέπει να προστεθούν και όργανα για παιδιά με αναπηρία, ώστε να δημιουργηθεί μια συμπεριληπτική εστία χαράς για όλα τα παιδιά με ή χωρίς αναπηρία.

Αξιολόγηση: Έχουν ενσωματωθεί οι προτάσεις για τον Δημοτικό Κήπο. Κατά τα λοιπά, προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

12. Άμεση και επιτακτική είναι η ανάγκη προσβασιμότητας της κεντρικής εισόδου του Δημαρχιακού μεγάρου.

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



Η ανάγκη αυτή είναι συμβολική και κυρίως λειτουργική. Αν και το εν λόγω κτίριο ανακατασκευάστηκε προσφάτως δεν ελήφθη μερίμνα για την αξιοπρεπή πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία. Στην πρόσφατη τεχνική συνάντηση του Διασυνοριακού προγράμματος Ελλάδας- Κύπρου οι εκπρόσωποι τόσο της ΕΣΑμεΑ όσο της Κύπρου εξέφρασαν τα δυσμενή σχόλιά τους, δεδομένου ότι θα ήταν πολύ εύκολη η δημιουργία δύο ραμπών. Στο σημείο αυτό υπενθυμίζουμε ότι το 2001 που δημιουργήθηκε η είσοδος στην πίσω πλευρά του κτιρίου επί της οδού Γερακάρη και εγκαταστάθηκε ο ανελκυστήρας δεν υπήρχε η σχετική νομοθεσία, ήταν λύση ανάγκης και κάτω από πιέσεις. Δεν τιμά λοιπόν το Δήμο Ρεθύμνης το γεγονός ότι όλοι οι πολίτες να εισέρχονται από την κεντρική είσοδο και τα ΑμεΑ από την πίσω, αποτελεί αρνητική διάκριση. Τέλος ο Δήμος Ρεθύμνης επιβάλλετε να μεριμνήσει για την προσβασιμότητα στα ΑμεΑ σε όλα τα κτίρια και τις υπηρεσίες του, καθώς και την ψηφιακή τους προσβασιμότητα.

13. Όπως είναι γνωστό ο Δήμος Ρεθύμνης προμηθεύτηκε δύο συστήματα πρόσβασης στη θάλασσα για τα άτομα με κινητικές αναπηρίες, τα γνωστά «seatrac», τα οποία αν και εγκαταστάθηκαν σε διαφορετικά σημεία δε άντεξαν στον έντονο κυματισμό που παρουσιάζει όλο το βόρειο παραλιακό μέτωπο του Δήμου Ρεθύμνης το οποίο δεν σχηματίζει όρμους, είναι ανοιχτή θάλασσα, το μοναδικό σημείο που παρουσιάζει όρμο είναι η παραλία Γερανίου. Έγιναν οι σχετικές εργασίες διαμόρφωσης και προσβασιμότητας του χερσαίου χώρου. Μετά από κοινή συμφωνία το σωματείο ΑμεΑ με το Δήμο εγκαταστάθηκε εκεί για δύο περίπου μήνες είχε μεγάλη επισκεψιμότητα. Δυστυχώς ο ένας μηχανισμός καταστράφηκε, ο άλλος επισκευάστηκε και εγκαταστάθηκε στην παραλία Γερανίου. Το Μάρτιο του 2023 μας έγινε παρουσίαση του νέου σύγχρονου, εξελιγμένου συστήματος seatrac το οποίο κινείται πάνω σε ερπύστριες και έχει τη δυνατότητα σε περίπτωση θαλασσοταραχής και ισχυρών ανέμων, να υποχωρεί και να μαζεύετε άμεσα. Ο Δήμος μας προμηθεύτηκε το εν λόγω σύστημα, το οποίο εγκαταστάθηκε κάτω από την καφετέρια ΜΠΟΡΑ-ΜΠΟΡΑ εκεί υπάρχει η υποδομή, ο δε άλλος μηχανισμός του συστήματος που επισκευάστηκε, εγκαταστάθηκε στην παραλία Γερανίου στο ίδιο σημείο με πέρυσι. Τα άτομα με αναπηρία έχουν το δικαίωμα στο θαλάσσιο κολύμπι, το οποίο έχει ευεργετικές ιδιότητες στη φυσική και λειτουργική αποκατάσταση τους, αλλά και στην ψυχαγωγία τους.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

14. Με το παραπάνω πρόγραμμα ο Δήμος Ρεθύμνης προμηθεύτηκε ακόμα ένα σύστημα πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία όρασης στη θάλασσα. Το εν λόγω σύστημα αποτελείται από 5 μπάλες (σημαδούρες) μέσα στη θάλασσα, οι οποίες με ομιλία προσανατολίζουν και ενημερώνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης που κολυμπούν για το σημείο που βρίσκονται, για τις αποστάσεις γύρω τους κ. α. και φυσικά το μηχανισμό. Τα υπόλοιπα μέρη του συστήματος είναι ίδια με αυτά του seatrac. Δυστυχώς το εν λόγω σύστημα μένει μονίμως στις αποθήκες του Δήμου. Ο δήμος το εγκατέστησε μία μόνο φορά πριν τέσσερα χρόνια για δοκιμή, από τότε βρίσκεται εγκαταλελειμμένο στα αποθήκες του. Απαιτείται η εγκατάστασή του καθ' όλη την θερινή περίοδο και κάθε θερινή περίοδο, τα άτομα με αναπηρία όρασης το έχουν ανάγκη για το δικαίωμα στο κολύμπι και την ψυχαγωγία τους στη θάλασσα, όπως όλοι οι πολίτες. Μετά από την εμπειρία των χρόνων λειτουργίας των παραπάνω συστημάτων διαπιστώνουμε ότι θα πρέπει να επιβλέπονται από κάποιο άτομο, να τα ανοίγει το πρωί, να τα κλείνει το βράδυ να τα προσέχει από τυχών βανδαλισμούς και παιγνίδια.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

15. Σε ορισμένα σχολεία της πόλης μας εκτελούνται τεχνικές παρεμβάσεις για την προσβασιμότητα τους και στα άτομα με αναπηρία. Τοποθετούνται ράμπες, αναβατόρια, αναπηρικές τουαλέτες και ότι άλλο απαιτείται. Τα έργα αυτά θα πρέπει να επεκταθούν σε όλα τα σχολεία της πόλης. Οι παραπάνω υποδομές επιβάλλονται για λόγους συμβολικούς, λειτουργικούς, αλλά και για την ευαισθητοποίηση των μαθητών σε θέματα



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



αναπηρίας. Επί πλέον οι μαθητές με αναπηρία θα κινούνται ελεύθερα και ανεμπόδιστα σε όλους τους χώρους του σχολείου με ασφάλεια, αυτονομία και αξιοπρέπεια, όπως οι υπόλοιποι συμμαθητές τους.

Αξιολόγηση: Στις σχολικές δομές που περιλαμβάνονται στο δίκτυο ελέγχου έχουν γίνει οι ανάλογες προβλέψεις.

16. Αυτή την περίοδο βρίσκονται σε εξέλιξη εκτεταμένες αναπλάσεις στο κέντρο της πόλης, στην Καλλιθέα και στις οδούς Μελισσινού και Μεσολογγίου, ακόμα έχουν προγραμματιστεί και άλλες. Έτσι μας δίνετε η δυνατότητα να δημιουργήσουμε μια πόλη πρότυπο προσβασιμότητας στα άτομα με αναπηρία και με μειωμένη κινητικότητα. Επισυνάπτουμε σχετική επιστολή μας προς τον αντιδήμαρχο τεχνικών έργων. Στην εξέλιξη των παραπάνω εργασιών διαπιστώνουμε ότι στην οδό Πρεβελάκη υπάρχουν στη μέση ακριβώς του ενός πεζοδρομίου τέσσερα δέντρα, με αποτέλεσμα να μην περνάει αναπηρικό αμαξίδιο, αλλά και η διέλευση ατόμων με μειωμένη κινητικότητα. Μετά το πέρας των παραπάνω έργων θα αξιολογήσουμε την προσβασιμότητα και την προσπελασιμότητά τους.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

17. Ο Δήμος Ρεθύμνης τα τελευταία χρόνια με την ευκαιρία των αναπλάσεων και των προγραμμάτων κινητικότητας έχει δώσει χώρο στην ελεύθερη άνετη και ανεμπόδιστη μετακίνηση των πεζών και των ατόμων με αναπηρία. Δυστυχώς όμως πολύ συχνά και σε πολλά σημεία της πόλης συναντάμε διάφορα εμπόδια {Τραπεζο καθίσματα, εμπορεύματα, κολώνες/ακία, μηχανάκια, δέντρα κ. α.} Τα εμπόδια αυτά σε σχέση με το γεγονός ότι οι περισσότερες ράμπες είναι ακατάλληλες και επικίνδυνες, καθιστούν δύσκολη την καθημερινή ζωή των ατόμων με αναπηρία.

Τέλος επισημαίνουμε την ανάγκη διάθεσης οδηγού για το σκοπό που ο δήμος Ρεθύμνης προμηθεύτηκε με το πρόγραμμα In Heritage το ηλεκτρικό όχημα για τις μετακινήσεις των ατόμων με αναπηρία, κυρίως στη Φορτέτζα. Σήμερα το εν λόγω όχημα ψυχαγωγεί τα ΑμεΑ μία ημέρα το χρόνο, βόλτα στην παλιά πόλη, κατά τις εκδηλώσεις της Εβδομάδας βιώσιμης κινητικότητας.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

Άμεση και επιτακτική ανάγκη πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία στο Δημοτικό κήπο.

Το σωματείο ατόμων με αναπηρία Ν. Ρεθύμνης είναι η οργάνωση αυτό εκπροσώπησης των ατόμων με αναπηρία όλων των κατηγοριών, των ατόμων με χρόνιες παθήσεις και των οικογενειών τους στην Π. Ε. Ρεθύμνης, είναι μέλος της Εθνικής Συνομοσπονδίας ατόμων με αναπηρία και της Περιφερειακής Ομοσπονδίας ΑμεΑ Κρήτης, αριθμεί σήμερα 1730 μέλη. Με την παρούσα επιστολή σας θέτει το πρόβλημα της προσβασιμότητας και προσπελασιμότητας του Δημοτικού κήπου στα άτομα με αναπηρία.

Ο Δημοτικός κήπος της πόλης μας αποτελεί το σημείο αναφοράς της, τον πνεύμονα πρασίνου και το στολίδι του κέντρου της πόλης. Εκεί πραγματοποιούνται κάθε είδους εκδηλώσεις {Πολιτιστικές, μουσικοχορευτικές, κοινωνικές, ψυχαγωγικές, αθλητικές κ. α.} Επί πλέον στο κέντρο του υπάρχει και καφέ-αναψυκτήριο, καθώς και παιδική χαρά.

Δυστυχώς όμως δεν υπάρχει καμιά πρόβλεψη για την προσβασιμότητα και την προσπελασιμότητά του Δημοτικού μας κήπου στα άτομα με αναπηρία, στα άτομα με μειωμένη κινητικότητα και γενικά στα εμποδιζόμενα άτομα.

Περιγραφή της σημερινής κατάστασης: Δεν υπάρχουν ράμπες στις τρείς εισόδους, παρά μόνο στην κεντρική. Το δάπεδο στους διαδρόμους είναι επιστρωμένο με χαλί, με συνέπεια τα άτομα με αναπηρικά αμαξίδια να υποφέρουν, δεδομένου ότι το αμαξίδιο τραντάζει με συνέπεια να τραντάζει και η σπονδυλική στήλη του



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



ατόμου που επιβαίνει σ' αυτό και να του επιφέρει αφόρητους πόνους. Επί πλέον τα άτομα με βαριά κινητική αναπηρία που χρησιμοποιούν τεχνικά βοηθήματα, πατερίτσες, τρίποδα κ. α. αντιμετωπίζουν προβλήματα ευστάθειας λόγω του γεγονότος ότι τα παραπάνω βοηθήματα δεν πατούν σταθερά στο έδαφος. Ακόμα η αναπηρική τουαλέτα που βρίσκεται στο βόρειο ανατολικό σημείο εντός του κήπου, δεν λειτουργεί.

Μετά από την παραπάνω περιγραφή, σας υποβάλλουμε τις προτάσεις μας σχετικά με τις παρεμβάσεις προσβασιμότητας του Δημοτικού κήπου στα άτομα με αναπηρία και συγκεκριμένα: Δημιουργία ραμπών στις τρεις εισόδους που δεν υπάρχουν σήμερα, δεδομένου ότι η απόσταση μεταξύ τους είναι μεγάλη. Κρίνουμε ότι θα πρέπει να δημιουργηθούν κατά το πρότυπο της κεντρικής εισόδου, κυρίως ως προς την κλίση.

Στους διαδρόμους επιβάλλετε να τοποθετηθεί δάπεδο σταθερό, λείο και αντιολισθηρό πλάτους 1μ. και 50εκ. με ομαλό και καλαίσθητο διάδρομο όδευσης τυφλών, σαν αυτό της πλατείας Μικρασιατών.

Ακόμα επιβάλλετε να λειτουργήσει η αναπηρική τουαλέτα, η οποία είναι απαραίτητη για τους βαριά κινητικά αναπήρους, οι οποίοι λόγω της φύσης της αναπηρίας τους έχουν κατακλύσεις και χρειάζονται συχνά καθετηριασμούς κ. α. Επί πλέον στην παιδική χαρά θα πρέπει να προστεθούν και όργανα για παιδιά με αναπηρία, ώστε να δημιουργηθεί μία συμπεριληπτική εστία χαράς για παιδιά με ή χωρίς αναπηρία.

Όλα τα παραπάνω θα πρέπει να συνάδουν με τον περιβάλλοντα χώρο προκειμένου να αναβαθμίσουν αισθητικά και λειτουργικά τον Δημοτικό μας κήπο.

Επιβάλλετε λοιπόν η εκπόνηση μιας ολοκληρωμένης μελέτης, η οποία θα πρέπει να λαμβάνει υπ' όψη τις παραπάνω προτάσεις, προκειμένου να αποφύγουμε τις συνεχείς, αποσπασματικές και εμβολοματικές παρεμβάσεις.

Όλα τα παραπάνω προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και συγκεκριμένα: Άρθρο 21 παρ. 6 του Συντάγματος, Διεθνής Σύμβαση του ΟΗΕ για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία Ν. 4074/2012. Γ.Ο.Κ. Ν. 4067/2012. Υπουργική απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699 20-7-2020 {Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής για την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία. Υπουργική απόφαση 6213/2022.

Ελπίζουμε και προσδοκούμε ότι με τη θετική σας απόφαση στο παρόν αίτημά μας θα δώσετε λύση στην προσβασιμότητα και προσπελασιμότητα του Δημοτικού μας κήπου στα άτομα με αναπηρία και γενικά στα εμποδιζόμενα άτομα και παράλληλα θα τον αναβαθμίσετε αισθητικά και λειτουργικά, προκειμένου να γίνει φιλικός και συμπεριληπτικός.

Αξιολόγηση: Έχει απαντηθεί παραπάνω

Λήψη μέτρων για την προσβασιμότητα των έργων ανάπλασης που βρίσκονται σε εξέλιξη και άλλων που σχεδιάζονται.

Τα έργα ανάπλασης σε κεντρικούς δρόμους της πόλης μας που βρίσκονται σε εξέλιξη και αυτά που πραγματοποιούνται στην Καλλιθέα και στις οδούς Μεσολογγίου και Μελισσινού θα αναβαθμίσουν σημαντικά την αισθητική και λειτουργική εικόνα της πόλης. Επί πλέον τα έργα των αναπλάσεων είναι μια ευκαιρία να δημιουργήσετε τις προϋποθέσεις, καθολικής κινητικότητας, της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και απρόσκοπτης προσπελασιμότητας για όλους, και φυσικά για τα άτομα με αναπηρία και γενικότερα για τα εμποδιζόμενα άτομα.

Τα παραπάνω έργα επιβάλλετε να δημιουργηθούν όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις προδιαγραφές που ορίζονται. Ακόμα επιβάλλετε η συνεργασία της υπηρεσίας σας με το σωματείο μας, το οποίο διαθέτει την τεχνογνωσία, τη νομοθεσία, τις προδιαγραφές και κάθε στοιχείο που θα βοηθήσει στην πλήρη προσβασιμότητα των εν λόγω έργων.

Ποιο συγκεκριμένα, πρέπει να δημιουργηθούν διάδρομοι όδευσης ατόμων με αναπηρία όρασης, στο μέσον του πλάτους των πεζοδρομίων, χωρίς ζικ ζάκ, με σωστή κατεύθυνση, να μη συναντά εμπόδια, αλλά και τα όποια αναπόφευκτα εμπόδια πρέπει να απέχουν 50 εκ. από το διάδρομο.

Οι ράμπες πεζοδρομίων πρέπει να έχουν σχήμα (σκάφης), να μην καλύπτονται από κάθε εμπόδιο (κολωνάκια, δέντρα κ.α.) και να έχουν την κλίση που ορίζετε (0,60). Γενικά τα πεζοδρόμια επιβάλλετε να είναι ελεύθερα από κάθε εμπόδιο, (τραπεζο καθίσματα, εμπορεύματα, δέντρα σε σημεία που εμποδίζουν τη διέλευση των πεζών, κολωνάκια, αλλά και η μέριμνα ώστε τα υπάρχοντα δέντρα να μη συναντούν το ύψος



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



της κεφαλής των ατόμων με αναπηρία όρασης. Ακόμα η απαραίτητη σήμανση και τέλος θα πρέπει να επανα δημιουργηθούν οι θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ που βρίσκονται στα σημεία που γίνεται η ανάπλαση. Όπως όλοι γνωρίζουμε ο Δήμος Ρεθύμνης συμμετέχει στις πόλεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας με πολλές βραβεύσεις και διακρίσεις, κατά συνέπεια η συμπερίληψη σε κάθε έργο που σχεδιάζετε και εκτελείτε θα πρέπει να λαμβάνονται οι ανάγκες όλων, με η χωρίς αναπηρία.

Τέλος αναμένουμε τη συγκρότηση της Δημοτικής επιτροπής προσβασιμότητας για την οποία έχουμε λάβει θετική απάντηση από τον Δήμαρχο Ρεθύμνης και έχουμε καταθέσει το θεσμικό πλαίσιο και τα σχετικά στοιχεία.

Ελπίζοντας στη συνεργασία σας προσδοκούμε στο καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα σε όλα τα παραπάνω.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ ΚΟΙΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

1. Μία θέση απέναντι από το Δημαρχείο στο parking της Δημοκρατίας.
2. Μία θέση στο parking της Δημοκρατίας στη γωνία με την Επιμ. Μαρούλη.
3. Μία θέση επί της οδού Γερακάρη πίσω από το Δημαρχείο.
4. Μία θέση στην Πλ. Αγνώστου Στρατιώτη στη γωνία Χορτάτζη και Γερακάρη.
5. Μία θέση στην είσοδο της Εθνικής Τράπεζας επί της Χορτάτζη..
6. Τέσσερις θέσεις στην Πλατεία Αγ. Γεωργίου στην Καλλιθέα. (Απαιτούνται κολώνες και πινακίδες)
7. Μία θέση στην είσοδο του Ε.Β.Ε. Ρεθύμνης επί της Εμμ. Πορτάλιου.
8. Μία θέση στην οδό Εμμ. Πορτάλιου 31-33
9. Μία θέση στη Ζυμβρακάκη στη γωνία με τη Χορτάτζη.
10. Μία θέση στην είσοδο του Γεν. Νοσοκομείου στην Τρανταλίδου.
11. Μία θέση στην είσοδο των Τ.Ε.Π. του γεν. νοσοκομείου επί της Κουμουνδούρου.
12. Μία θέση στην είσοδο του Ε.Φ.Κ.Α. στο Μασταμπά.
13. Μία θέση έξω από την Α' βάρδια εκπαίδευση και απέναντι από το κέντρο υγείας στην οδό Χατζηδάκη και Μοάτσου. (Να επαναδημιουργηθεί μετά την ανάπλαση)
14. Μία θέση στην είσοδο του κεντρικού Κ.Α.Π.Η. στην Χαρ. Δασκαλάκη.
15. Μία θέση στο Σωματείο ΑμεΑ στην Μοάτσου 2.
16. Μία θέση έξω από την πρώην κλινική ΑΣΚΛΗΠΙΟΣ στην Χαρ. Δασκαλάκη.
17. Μία θέση στην είσοδο της Πολεοδομίας στη Δημητρακάκη.
18. Μία θέση στην Τ.Ο.Μ.Υ. στο αδιέξοδο της Ζαμπελίου.
19. Μία θέση στην είσοδο της Σήφη Βλαστού στη γωνία με την Ηλιακάκη.
20. Μία θέση απέναντι από την Τράπεζα Πειραιώς στην Ηγ. Γαβριήλ 103
21. Μία θέση στην είσοδο του Δημ. Σταδίου Σοχώρας, δίπλα στην Αντιπεριφέρεια.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



22. Μία θέση στην Πλατεία Μητροπόλεως.
23. Μία θέση στην είσοδο της Εκκλησίας των Τεσσάρων Μαρτύρων.
24. Μία θέση στην είσοδο του ΞΕΝΙΑ από την πλευρά της παραλίας.
25. Τέσσερις θέσεις στην ανατολική πλευρά της Μαρίνας.
26. Μία θέση επί της Γιαμπουδάκη 61.
27. Μία θέση στην Παπαναστασίου 2 στην Καλλιθέα. (Να επαναδημιουργηθεί μετά την ανάπλαση)
28. Μία θέση επί της οδού Σαλαμίνας, δίπλα στην Καθολική Εκκλησία. (Να επαναδημιουργηθεί μετά την ανάπλαση)
29. Μία θέση στη Δημακοπούλου 34.
30. Μία θέση στην είσοδο του ΟΑΕΔ στην Κριάρη 7-9. (είναι ακατάλληλο το σημείο που βρίσκετε, απαιτείται να μεταφερθεί λίγα μέτρα νοτιότερα)
31. Δύο θέσεις στην είσοδο του Ενετικού λιμανιού και του Εμπορικού. Απαιτείτε κολώνα και πινακίδα.
32. Πέντε θέσεις στο parking των Δικαστηρίων. (Σε ορισμένες απαιτούνται κολώνες και πινακίδες)
33. Μία θέση στην Κριάρη 63 έξω από τον Παλμό.
34. Δύο θέσεις στην είσοδο του ειδικού σχολείου στα Μισσήρια.
35. Δύο θέσεις στην είσοδο του ΚΕΦΙΑΠ στην Παπανικολάου 27 στην Καλλιθέα.
36. Δύο θέσεις στην ανατολική παραλία επί της Άρη Βελουχιώτη.
37. Μία θέση στο ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ στην παραλιακή λεωφόρο.
38. Μία θέση στην Μοάτσου 35.
39. Μία θέση στην 44ου Συντάγματος στη γωνία με την Ηγ. Γαβριήλ.
40. Μία θέση στην οδό Επιμ. Μαρούλη στο Φροντιστήριο Προπύλαια.
41. Μία θέση στην παραλία Γερανίου εκεί που έχει εγκατασταθεί το σύστημα seatrac για την πρόσβαση των ΑμεΑ στη θάλασσα.
42. Μία θέση πλησίον του ξενοδοχείου MINOS MARE στον Πλατανιά.
43. Μία θέση πλησίον της Δ.Ο.Υ. Ρεθύμνης.
44. Μία θέση στην είσοδο της Δ.Ε.Η. Ρεθύμνης.
45. Μία θέση στην είσοδο του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. Ρεθύμνης.
46. Μία θέση στο Κ.Ε.Π. Ρεθύμνης επί της Βίκτωρος Ούγκο και Λ. Κουντουριώτη.
47. Μία θέση στην Κουμουνδούρου 4 μπροστά στο οδοντιατρείο.
48. Μία θέση στην Μοάτσου 7-9 μπροστά στο Πολυιατρείο.
49. Μία θέση επί της Παρέν Σιγανού.
50. Μία θέση επί της Πρεβελάκη. (Δεν έχει χωροθετηθεί)



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



51. Τρις θέσεις στην πλατεία της Σαρακίνας.(Δεν έχει χωροθετηθεί)

ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΜΕΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

1. Μία θέση στην Κ. Παλαμά 15 της Δημ. Καλέργη τηλ. 28310 26017
2. Μία θέση στην Δημοκρατίας 27 του Αντ. Παληκαράκη τηλ. 28310 29239
3. Μία θέση στην 21ης Μαΐου 1941 αρ. 1 του Λευτ. Σφακιανάκη τηλ. 28310 35902
4. Μία θέση στην Ούλοφ Πάλμε 7 του Β. Κοτζαμπασάκη τηλ. 28310 50175. (Προς εξέταση)
5. Μία θέση στην Κολοκοτρώνη 14 του Μ. Μιχαλιού τηλ. 28310 28195. (Προς εξέταση)
6. Μία θέση στην Χορτάτση 27 της Βασ. Μπότση τηλ. 6944824228.
7. Μία θέση στην Καλομενοπούλου 5 της Κυρ. Μπιρλιράκη –Ηλιάδη τηλ. 28310 51169. 6955025864.
8. Μία θέση στην Σταμαθίουδάκη 106 του Αντ. Γεβετζή τηλ. 28310 26401. 6977008239.
9. Μία θέση στην Ελεύθερνας 14 της Μ. Δραμητινού τηλ. 28310 50597.
10. Μία θέση στη Μάχης Ποταμών 22 του Εμμ. Παπαδάκη τηλ. 28310 26595. 6934805623.
11. Μία θέση στην Ηλιακάκη της Μαρ. Αυγουστάκη τηλ. 28310 23933. 6932744166.
12. Μία θέση στην Κουρμούλη 127 της Καλλ. Γιαννιδάκη Κατσιπουλάκη τηλ. 28310 22640.
13. Μία θέση στην Ντεχιστάκ 11 της Βεν. Τσαχάκη 28310 51077.
14. Μία θέση στην Ντεχιστάκ 1 του Κ. Τζιμπουκάκη τηλ. 6977697825
15. Μία θέση στην Κολοκοτρώνη 37 του Αλεξ. Ευαγγέλου τηλ.
16. Μία θέση στην οδό Παναγιωτάκη έναντι Εργατικού κέντρου της Γαρ. Δοκιμάκη τηλ. 6974766562.
17. Μία θέση στην Κουρμούλη 13
18. Μία θέση στην Τσάκωνα 9 της Ευανθ. Φούφουλα τηλ. 28310 25780.(Προς εξέταση)
19. Μία θέση στη Άρη Βελουχιώτη του Τζίτζικα τηλ. 6932493613
20. Μία θέση στην Επιμ. Μαρούλη36 του jahaj Klentis selvi τηλ. 6981831421 (Απαιτείται πινακίδα με τον αριθμό του οχήματος, REM 2642 και καθαρισμό της αναπηρικής πινακίδας από αυτοκόλλητα)
21. Μία θέση στην Κουρμούλη 32 του Λουάν Πατσάνη τηλ. 6977695533
22. Μία θέση στην Ψυχουντάκη 6 του Στ. Σφηνιά τηλ. 6970922262 -28310 57528
23. Μία θέση στην Αγ. Ιωάννη στο Ατσιπόπουλο του Ευάγγ. Ξενάκη 6949072357
24. Μία θέση στην Παπαναστασίου 1 της Φοιτήτριας Ζωής Τζιλιβάκη τηλ. 6946694140 (Προς εξέταση)
25. Μία θέση στην Θεοδοκοπούλου 47 του Κωνστ. Σαριδάκη τηλ. 6972725045 – 28310 50031
26. Μία θέση στη Σήφη Βλαστού 18 του Γ. Ουρανού τηλ. 28310 58713. 6977456362.
27. Μία θέση στην Καούνη και Παπαδάκη του Στ. Παλληκαράκη τηλ. 6973244953



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



28. Μία θέση στην Ελεύθερνας 9 του Γεωργ. Τζουρμπάκη τηλ. 6937037223
29. Μία θέση στην Εθν. Μακαρίου και Λ. Κουντουριώτη του Ιωάννη Καραθανάση τηλ. 6945793617
30. Μία θέση στην Πλατεία Γιαννουδίου του Φανουρ. Παπαδομιχελάκη τηλ. 28310 51390
31. Μία θέση στη Μάχης Ποταμών 1 της Ιωάννας Σαλάππα τηλ. 697702257
32. Μία θέση στη Μάχης Ποταμών 18 του Ευστρ. Μελιδονιώτη τηλ. 6977469740
33. Μία θέση στην οδό Πανεπιστημίου, στον Κορμό της Κούρο Λουλιέτα τηλ. 6942082842
34. Μία θέση στην Καζαντζάκη 14 του Γεωργίου Σπυριδάκη τηλ. 6976987040
35. Μία θέση στο Βιολί Χαράκι του Μανώλη Τσιοράνου τηλ. 6989696846
36. Μία θέση στη Γ. Γιαννούλη 5 του Ιωάννη Δάνδολου τηλ. 6972683332
37. Μία θέση στη Μιχ. Πρεβελάκη 9 της Ειρήνης Πατρικαλάκη τηλ. 6974157220
38. Μία θέση στην Πλ. Γιαννουδίου του Φανούρη Παπαδομιχελάκη τηλ. 28310 51390
49. Μία θέση στο Εργοθεραπευτήριο στην Δημητρακάκη 27. Η θέση αυτή δεν έχει εγκριθεί από την Περιφέρεια, γιατί είναι παράνομη, δεν προβλέπεται. Επιβάλλετε να γίνει κοινής χρήσης ΑμεΑ.

1.14 ΧΑΡΗΣ ΑΥΓΟΥΣΤΑΚΗΣ, ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΕΣΤΙΑΣΗΣ & ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΑΜΕΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ.

Κατ' αρχάς σας ευχαριστούμε για την ευκαιρία που μας δίνετε να εκφράσουμε κάποιες από τις σκέψεις μας που αφορούν στην αναβάθμιση της προσβασιμότητας όλων και ειδικά των ατόμων με ειδικές ανάγκες. Πολλές από τις απόψεις μας συμπίπτουν με αυτές του Σωματείου ΑΜΕΑ οπότε δεν είναι χρήσιμο να επαναλαμβανόμαστε.

Τα προβλήματα που έχουν πέσει στην αντίληψη μας είναι:

-Σε πολλά πεζοδρόμια όπου υπάρχουν ράμπες, δημιουργείται σκαλοπάτι στην αρχή της ράμπας με αποτέλεσμα να είναι εξαιρετικά δύσκολη για ένα αμαξίδιο η ανάβαση στο πεζοδρόμιο. Χρειάζεται να γίνει πολύ καλός έλεγχος όλων των πεζοδρομίων καθώς το φαινόμενο παρατηρείται στην πλειοψηφία τους.

-Σε κάποια πεζοδρόμια που υπάρχει ήδη και ποδηλατόδρομος, υπάρχουν δέντρα τα οποία στενεύουν πάρα πολύ τα πεζοδρόμια με αποτέλεσμα να μην υπάρχει αρκετός χώρος για τους πεζούς. Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το πεζοδρόμιο μπροστά από το 3ο Γυμνάσιο Λύκειο. Ενδεχομένως θα ήταν ωφέλιμο να αφαιρεθούν κάποια δέντρα και να φυτευτούν σε σημεία που υπάρχει μεγαλύτερη ανάγκη και περισσότερος χώρος. Καλό είναι εδώ να τονίσουμε επίσης ότι τα κλαδιά των δέντρων πολλές φορές κατεβαίνουν χαμηλά με αποτέλεσμα οι ποδηλάτες που κινούνται στον ποδηλατοδρόμο να πρέπει να κάνουν επικίνδυνους ελιγμούς για να τα αποφύγουν. Το πρόβλημα με τα χαμηλά κλαδιά εντοπίζεται έντονα στο πεζοδρόμιο μπροστά από το 3ο Γυμνάσιο Λύκειο και μπροστά στην Σχολή Χωροφυλακής, επί της οδού Ζυμβρακάκη.

Αξιολόγηση: για δημιουργία μεικτού διαδρόμου ποδηλάτου πεζού 4 μ.(αντικείμενο άλλης μελέτης).

Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



-Έχει γίνει σοβαρή προσπάθεια να τοποθετηθούν δύο seatracks, ένα στην πόλη και ένα δεύτερο στην περιοχή του Γερανίου. Το seatrack εντός της πόλης, το οποίο βρίσκεται στην παραλιακή, για διάφορους λόγους δεν λειτούργησε σχεδόν καθόλου, είτε λόγω καιρού, είτε λόγω βλαβών. Η πρότασή μας είναι να μεταφερθεί. Προτείνουμε δύο πιθανά σημεία μεταφοράς του. Το ένα είναι περίπου 200m – 300m μετά από εκεί που είναι τώρα (κάτω από το Bora Bora) και το άλλο αμέσως δίπλα στο Δελφίνι, στην ανατολική πλευρά της μαρίνας, όπου ναι μεν η απόσταση από τον δρόμο είναι μεγάλη αλλά ο κυματισμός λόγω της θέσης, είναι πολύ μικρότερος, άρα θα υπάρχει δυνατότητα χρήσης του seatrack για περισσότερες ημέρες του καλοκαιριού. Ο δε διάδρομος που οδηγείται το αμαξίδιο από τον δρόμο προς το seatrack, θα πρέπει να είναι το ελάχιστο 1,20 m για να αποφευχθεί ο υπαρκτός κίνδυνος να «καρφώσει» η ρόδα του αμαξιδίου στην άμμο, όπου στη συνέχεια υπάρχει μεγάλη δυσκολία στην επανατοποθέτησή της ξανά πάνω στο διάδρομο. Επίσης, το κενό που αφήνουν τα ξύλα στον διάδρομο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερο για την αποφυγή κραδασμών και επιβάρυνση στη σπονδυλική στήλη του μεταφερόμενου.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

-Καλύτερη αστυνόμευση για τις θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ. Παρόλο που θεωρούμε ότι η κατάσταση έχει βελτιωθεί αρκετά, εξακολουθούν να υπάρχουν σοβαρές ελλείψεις με αποτέλεσμα κάποιες φορές ενώ υπάρχουν θέσεις στάθμευσης, αυτές να μην μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Θα ήταν χρήσιμο να γίνουν περισσότεροι και αυστηρότεροι έλεγχοι. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η θέση στάθμευσης μπροστά από το Ναό των 4ων Μαρτύρων όπου παρατηρείται το φαινόμενο να έχει σταθμεύσει κάποιος στο πλάι ή πίσω από τη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ με αποτέλεσμα στην ουσία να είναι αδύνατη η χρήση της θέσης από κάποιον που το έχει πραγματικά ανάγκη.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση της αύξησης της έντασης αστυνόμευσης.

-Επίσης, πολλές φορές παρατηρείται το φαινόμενο, να σταθμεύσει το μισό ή μέρος ενός αυτοκινήτου ή ακόμα και ένα μηχανάκι μπροστά σε ράμπες με αποτέλεσμα και πάλι να μην είναι δυνατή η χρήση των θέσεων στάθμευσης.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση της αύξησης της έντασης αστυνόμευσης.

-Η στάθμευση των δικύκλων πάνω στα πεζοδρόμια γίνεται σε καθημερινή βάση. Πολλές φορές λοιπόν το πρόβλημα της ομαλής προσβασιμότητας μεταφέρεται για αυτόν που χρησιμοποιεί αμαξίδιο επάνω στα πεζοδρόμια και όχι στην προσπάθεια του να ανέβει σε αυτά.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση της αύξησης της έντασης αστυνόμευσης.

-Το πεζοδρόμιο κατά μήκος του περιφερειακού είναι στενό και με μεγάλη κλίση προς την πλευρά του δρόμου σε κάποια σημεία κάτι που κάνει πολύ δύσκολη έως αδύνατη την κίνηση οποιουδήποτε αμαξιδίου επάνω σε αυτό.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

Στη διάθεσή σας για οτιδήποτε θα μπορούσε να βοηθήσει το σχέδιο αστικής προσβασιμότητας.

1.15 ΣΠΙΘΟΥΡΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛΣ, ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΤΣΙΠΟΠΟΥΛΟΥ

ΘΕΜΑ: Προτάσεις ΣΔΑ για το Ατσιπόπουλο



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



- Περιορισμένες δυνατότητες κίνησης ατόμων με Αναπηρίες / Περιθωριοποίηση κοινωνικών ομάδων (ατόμων με αναπηρία, εμποδιζόμενα άτομα, κλπ.)
- Μη λειτουργική διασύνδεση υπαίθριων ΚΧ/δημόσιων κτιρίων
- Μη καθορισμένα σημεία διαφυγής των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

- πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και όδευσης τυφλών
- δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου
- πρόβλεψη ραμπών καταλλήλων προδιαγραφών στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος
- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
- προσβάσιμες νησίδες και διαβάσεις
- προσβάσιμοι χώροι πρασίνου
- πρόβλεψη ειδικών θέσεων στάθμευσης για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία

Στο πλαίσιο βελτίωσης της προσβασιμότητας που έχει αργήσει να θεσπιστεί και μελετηθεί, θεσπίζεται τώρα το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ), Στόχος να προσδιοριστούν τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και οι προσβάσιμες διαδρομές μεταξύ αυτών, ώστε να δημιουργείται δίκτυο μετακινήσεων σε όλους τους οικισμούς των Δημοτικών Ενοτήτων, της πόλης.

Με Αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ εγκρίνεται η χρηματοδότηση κατά 100% της πρότασης με τίτλο: «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας στον εκάστοτε Δήμο». Παράδειγμα ο Δήμος Πλατανιά από το 2022 με προϋπολογισμού 37.200,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ έχει προχωρήσει σε σύνταξη μελέτης για κατασκευή σύμφωνα με την με αρ. 240/2022 απόφαση του Πράσινου Ταμείου για τα Σχέδια Αστικής Προσβασιμότητας.

Για την εκπόνηση του Σ.Α.Π. Δήμου Ρεθύμνης πρέπει να ληφθούν υπόψη: • Γ.Π.Σ. Δήμου και πολεοδομικά υφιστάμενα ενοτήτων • Σχέδιο Βιώσιμης αστικής Κινητικότητας Δήμου Ρεθύμνης (ΣΒΑΚ) • Επιχειρησιακό σχέδιο διαχείρισης κινδύνων Δήμου • Οδηγός Σχεδιασμού Πεζοδρομίων στην πόλη με τις αναπλάσεις • Σχέδιο θέσεων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων • Θέσεις κοινόχρηστων ποδηλάτων Δήμου Ρεθύμνης • Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ • Στάσεις αστικής συγκοινωνία. Προσβασιμότητα (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του Δήμου και (β) ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγαζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

-Καταγραφή υφιστάμενου λιμένα, υδατοδρόμιο. Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών. Ανάλυση υφιστάμενου οδικού δικτύου. Αποτίμηση των υφιστάμενων και μελλοντικών ποδηλατικών υποδομών. (γ) Διαθέσιμες κατασκευές και εξυπηρετήσεις για ΑμεΑ. (δ) Καταγραφή και αποτίμηση της λειτουργίας των ΜΜΜ (διαδρομές, στάσεις και τερματικοί σταθμοί). (ε) Διαβάσεις πεζών, πεζοφάναρα, νησίδες, πληροφοριακές πινακίδες. (στ) Συνήθεις διαδρομές μετακίνησης πεζή (desire lines), μεταξύ των σημαντικότερων κοινόχρηστων και κοινωφελών χρήσεων (γραμμικά).

-Χάρτες της περιοχής του Δήμου, με βάση τα διοικητικά του όρια ΑΝΑ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗ. Οι υπό διαμόρφωση υπαίθριοι δημόσιοι Κ.Χ., οι δημόσιοι Κ.Χ. για τους οποίους εκπονείται η μελέτη. (β) οδικό δίκτυο, πλατείες, χώροι πρασίνου, πεζοδρόμια, οδοί ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομοι, διαβάσεις πεζών κ.λπ.). (γ) Τα τυχόν ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Οι ορισμένοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. (ε) Οι χωροθετημένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ. Οι υπαίθριοι και στεγασμένοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



Οι υφιστάμενοι και υπό υλοποίηση ποδηλατόδρομοι. Οι χωροθετημένες μονάδες πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας υγείας. (Τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα, δημόσια κτήρια και υπηρεσίες, , αξιόλογα μνημεία, χώροι πολιτισμού, μεγάλα εμπορικά και επιχειρηματικά κέντρα, καθώς και μελλοντικά αναπτυσσόμενα σημεία ενδιαφέροντα του ΔΗΜΟΥ .

Οι 2000 υπό κατασκευή κατοικίες του ΓΑΛΛΟΥ Πανεπιστημιούπολη προτεινόμενος ΒΟΑΚ ,το καταδυτικό πάρκο στο Γεράνι αλλά και το αλιευτικό Σκαλέτας, νέα χωροθέτηση πειραματικών σχολείων του Γάλλου, αθλητικό κέντρο Γάλλου, μεταφορά Κτελ ,νέα χωροθέτηση νοσοκομείου.

ΓΙΑ ΤΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΟΡΑΣΗ ΑΚΟΗ ΚΙΝΗΣΗ άτομα με αναπηρία .. α) τα άτομα με κινητική αναπηρία (χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων, άτομα βαδίζοντα που χρησιμοποιούν βακτηρίες, μπαστούνια και λοιπά βοηθήματα, άτομα με τεχνητά μέλη, άτομα με αναπηρία των άνω άκρων με αμαξίδια κ.λ.π.) β) άτομα με αισθητηριακή αναπηρία(άτομα τυφλά ή /και με μειωμένη όραση, κωφοί ή/και βαρήκοοι). γ) άτομα με νοητική /γνωστική /αναπτυξιακή αναπηρία (άτομα με σύνδρομο Down, άτομα στο φάσμα του αυτισμού κ.λ.π. δ) άτομα με ψυχική αναπηρία, ε) άτομα με πολλαπλές αναπηρίες ζ) τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα (εμποδιζόμενα άτομα) στα οποία περιλαμβάνονται άτομα γ' ηλικίας, άτομα με χρόνιες παθήσεις, γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης, οικογένειες με μικρά παιδιά κ.λ.π.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΜΕΑ

---θεσμοθέτηση και λειτουργία Δημοτικής επιτροπής προσβασιμότητας για τη μελέτη, την καταγραφή, τη βελτίωση των υπεχόντων υποδομών και τον προγραμματισμό επίλυσης των προβλημάτων προσβασιμότητας στο φυσικό και στο δομημένο προβάλλον καθώς και στην ψηφιακή προσβασιμότητα. Προτείνουμε στη σύνθεση της παραπάνω επιτροπής τη συμμετοχή από πλευράς Δήμου: Του αρμόδιου Αντιδημάρχου και του υπεύθυνου κυκλοφοριακών θεμάτων με τους αναπληρωτές τους. Ένα εκπρόσωπο των τεχνικών υπηρεσιών της Περιφ. ενότητας με τον αναπληρωτή του. Ένα εκπρόσωπο του Τεχνικού Επιμελητηρίου με τον αναπληρωτή του και ένα εκπρόσωπο του σωματείου μας με τον αναπληρωτή του. Συνημμένα σας υποβάλλουμε την απόφαση του Δημ. Συμβουλίου του Δήμου Ηρακλείου, καθώς και το πρωτόκολλο συνεργασίας μεταξύ της ΕΣΑμεΑ και της ΚΕΔΕ το οποίο αποτελεί οδηγό για το σχεδιασμό πολιτικών και δράσεων για τα ΑμεΑ και στο Ρέθυμνο.

---την καλοκαιρινή περίοδο κατά την οποία η πόλη μας κατακλύζεται από Έλληνες και ξένους επισκέπτες, η καθημερινή ζωή των ατόμων με αναπηρία γίνεται ανυπόφορη λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου, την παράνομη κατάληψη των θέσεων στάθμευσης των οχημάτων τους, της ασυδοσίας ορισμένων επιχειρηματιών οι οποίοι εμποδίζουν την κυκλοφορία των πεζών και ιδιαίτερα των ΑμεΑ με τραπεζοκαθίσματα και εμπορεύματα, ιδιαίτερα στη Παλιά πόλη

---, Η προβληματική πρόσβαση στη θάλασσα, τα λάθη και οι παραλήψεις στις υπάρχουσες υποδομές και η έγκαιρη τοποθέτηση του εξοπλισμού Ράμπες, seatrack .

--διορθώσεις σε διάδρομους όδευσης Τυφλών.

Η ύπαρξη δέντρων ,ταμπελών κυκλοφοριακών σημάτων (Πηγίανο Καμπο ,νησίδα απέναντι στο παλιό λιμεναρχείο Ρεθυμνου

---, κοινής ωφέλειας και πολλά δημόσια κτίρια σχολεία που λειτουργούν και εκλογικά κεντρα, που γίνονται συζητήσεις ,σε καταστήματα προβλήματα στα δικαστήρια σε ορισμένους φωνητικούς σηματοδότες, πολλά Δημόσια κτίρια, Τράπεζες, Οργανισμοί υγειονομικού ενδιαφέροντος δεν είναι προσβάσιμα).



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



--seatrac Ο Δήμος μας έχει προμηθευτεί δύο μηχανισμούς με τον εξοπλισμό τους (σύστημα seatrac) για την πρόσβαση των ΑμεΑ στη θάλασσα. Η λειτουργία τους ήταν προβληματική λόγω του έντονου κυματισμού της θάλασσας. Να βρεθεί κατάλληλος χώρος για μόνιμη και ασφαλή εγκατάσταση τους. Επίσης στις παραχωρήσεις χώρων για ξαπλώστρες να υπάρξει μέριμνα για ποσοστό ΑΜΕΑ όπως γίνεται στα δωμάτια ξενοδοχείων. Ως κατάλληλο χώρο προτείνουμε το Γεράνι εφόσον διαμορφωθεί ο χερσαίος χώρος. Ακόμα προτείνουμε την επισκευή του δεύτερου μηχανισμού ο οποίος υπέστη ζημιά από τη θαλασσοταραχή και να διερευνηθεί η δυνατότητα εγκατάστασης του στη θέση Κολύμπα, και φυσικά να γίνουν οι παρεμβάσεις προσβασιμότητας που απαιτούνται στον περιβάλλοντα χώρο. Να εγκατασταθεί μηχανισμός με το σύστημα ομιλίας για την πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία όρασης στη θάλασσα. Το σύστημα αυτό που παρέχει ασφάλεια, κατευθύνει και προσανατολίζει με ομιλία τους τυφλούς και τα άτομα με προβλήματα όρασης σε μια μεγάλη ακτίνα μέσα στη θάλασσα. Τα έχει προμηθευτεί ο Δήμος εδώ και τέσσερα χρόνια, λειτουργήσαν ελάχιστο χρονικό διάστημα. Οι τοποθετήσεις να γίνονται κάθε σεζόν έγκαιρα και οι αποκαταστάσεις επίσης.

-- θέσεις στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία, περίπου 70 συνολικά. Οι θέσεις αυτές βρίσκονται σε δημόσιες υπηρεσίες, οργανισμούς και επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας, μονάδες υγείας και πρόνοιας και σε κεντρικά σημεία της πόλης προκειμένου οι δικαιούχοι με αναπηρία να ανταποκρίνονται στις καθημερινές υποχρεώσεις και ανάγκες τους, είναι κατανεμημένες και χωροταξικά. Να συνταχτεί χάρτης χωροθέτησης και να δημοσιοποιούνται. Να υπάρξει μέριμνα θέσεων στο νοσοκομείο, στην αστυνομία, στα δικαστήρια, στα ΚΕΠ

---ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ καθάρισμα συντήρηση και διαγράμμιση θέσεων. Στους παραβάτες ηλεκτρονικά να κόβεται πρόστιμο.

--ΕΚΔΙΔΕΙΣ ΟΙΚ ΑΔΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕ ΡΑΜΠΑ. Έτσι και στις μεταφορές ή δημιουργία χώρων δημοτικών ή δημοσίων κτιρίων να λαμβάνεται υπ όψιν ο παράγοντας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, ράμπες κυκλοφορίας και όχι μετά κατά τη λειτουργία. Πχ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ μετά την ανακατασκευή του χρειάστηκε να μεριμνήσουμε.

---κατά την μελέτη και όχι μόνο την επίβλεψη και τρισεχειρότερο την παραλαβή του έργου να γίνεται επιτόπιος με αμαξίδιο της κλίσης των ραμπών των πεζοδρομίων που μπορεί να είναι και επικίνδυνες, λόγω κυρίως της κλίσης τους, της λάθος κατασκευής τους, σε λάθος σημεία με αποτέλεσμα να μην ανταποκρίνονται στο σκοπό για τον οποίο δημιουργήθηκαν, ιδιαίτερα στην παλιά πόλη είναι στο σύνολό τους ακατάλληλες και επικίνδυνες.

---περιφρούρηση συντήρησης και επισκευής των πεζοδρομίων με σχετικές παρεμβάσεις βελτίωσης και των διαδρόμων όδευσης τυφλών, οι οποίοι σε πολλές περιπτώσεις παρουσιάζουν λάθη ως προς την κατεύθυνση τους,

--Επί τέλους θα πρέπει ο Δήμος να επιβάλλει ως κριτήριο αδειοδότησης των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος τη στοιχειώδη προσβασιμότητά τους (ράμπα εισόδου, προσβάσιμη τουαλέτα κ. α.).

-- στην καθολική προσβασιμότητα όλων των σχολείων όλων των βαθμίδων και στην ηλεκτρονική προσβασιμότητα, αρχής γενομένης από τις Ιστοσελίδες του Δήμου μας. Να υπάρξει η δυνατότητα μόνος του κάποιος ενδεχομένως και μη ορατά σημεία αναπηρίας να μπορεί να μπει και να δηλώσει τον τόπο κατοικίας του.

Έτσι ανά πάσα ώρα ο Δήμος γνωρίζει την καταγραφή μελών που αντιμετωπίζουν θέμα αναπηρίας σε πλατφόρμα απλή και εύχρηστη.

--στις Υπηρεσίες να υπάρχουν άπλες ταμπέλες ένδειξης για άτομα με κινητικά ή νοητικά ζητήματα.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



-- επιβάλλετε η προμήθεια και εγκατάσταση σε όλες τις παιδικές χαρές του Δήμου μας όργανα και για τα παιδιά με αναπηρία. Σε ορισμένες έχουν εγκατασταθεί, αλλά όχι σε όλες.

--Επιμελητήριο ,Σύλλογος Ξενοδόχων ,να επιβραβεύσει καταστήματα και ξενοδοχεία και νομοθετικά να πριμοδοτούνται για να προάγουν την προσβασιμότητα : Φωνητική εφαρμογή, γραφή Braille και γραμμικά ανάγλυφα στους πίνακες ανακοινώσεων και στους χάρτες που βρίσκονται σε κεντρικά σημεία της πόλης, σε αρχαιολογικούς χώρους, σε μνημεία, και χώρους τουριστικού ενδιαφέροντος για την ενημέρωση των ατόμων με αναπηρία όρασης και ακοής. Εφαρμογές κινητών τηλεφώνων οι οποίες προσανατολίζουν και καθοδηγούν φωνητικά τα άτομα με οπτική αναπηρία στο φυσικό και στο δομημένο περιβάλλον. Συγκεκριμένα στα Δημόσια και στα Δημοτικά κτίρια, στους οργανισμούς κοινής ωφέλειας, δρόμους, πλατείες κ. α.

--τα οχήματα που υποστηρίζουν ΑΜΕΑ όπως ηλεκτρικά σκούτερ για την περιήγηση των ατόμων με βαριά κινητική αναπηρία στην Παλιά Πόλη μπορεί να μπουν σε πρόγραμμα Το ένα θα σταθμεύει στην πλατεία Τεσσάρων Μαρτύρων και το άλλο στην Πλατεία Αγνώστου Στρατιώτη. ΗΔΗ ο δήμος προμηθεύτηκε ένα αμαξίδιο για την μετακίνηση των ΑμεΑ στο φρούριο της Φορτέτζας, ενώ έξω από χώρους πολιτισμού τοποθετήθηκαν ειδικές πινακίδες ενημέρωσης για το κάθε μνημείο σε γραφή Braille

-- Στο πλαίσιο προγράμματος «Interreg – in heritage» ο δήμος εξασφάλισε χρηματοδότηση σε συνεργασία με τους δήμους Αγίας Νάπας και Σωτήρας της Κύπρου μετατρέποντας ένα παλιό ελαιοτριβείο στους Αρμένους σε χώρο πολιτισμού με τον απαραίτητο εξοπλισμό του καθιστώντας το απόλυτα προσβάσιμο σε ΑμεΑ.ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΚΑΙ ΟΧΙ ΝΑ ΚΑΤΑΛΗΞΕΙ ΟΠΩΣ ΤΟΝ ΠΥΡΓΟ ΤΟΥ ΜΑΡΟΥΛΑ

-- Το ζητούμενο είναι ότι πλέον πρέπει να επικεντρωθούμε στην πληροφόρηση, γιατί η προσβασιμότητα δεν είναι μόνο η προσπελασιμότητα, αλλά είναι και η μετάδοση της πληροφορίας. Αυτό προσπαθούμε επιπλέον να κάνουμε με την ψηφιακή πλατφόρμα που μας υλοποίησε η ΕΣΑμεΑ, αλλά ακόμα και οι πινακίδες braille που τοποθετήθηκαν στο Ρέθυμνο είναι ότι πιο σύγχρονο υπάρχει, γιατί δεν είναι μόνο για τυφλούς, αλλά είναι και για ανθρώπους που έχουν προβλήματα όρασης, βλέποντες αλλά θέλουν λίγο μεγαλύτερους χαρακτήρες για να μπορούν να λάβουν την πληροφορία.

--προσβασιμότητα είναι και η δυνατότητα μητέρας με καρότσι ,οχήματος πυροσβεστικής ,επισκεπτών με αποσκευές να μπορούν να περάσουν από τα σοκάκια της Παλιάς Πόλης μας χωρίς να παρεμποδίζεται η κυκλοφορία τους από τραπεζοκαθίσματα .

-Προτάσεις για:

- σημεία που απαιτείται μεγαλύτερο πεζοδρόμιο,

Περιφερειακός Φορτέτζας έως Δημοτικό πάρκινγκ Παλιό λιμάνι, πεζοδρόμια στη Κουντουριώτου , πεζοδρόμια σε Πλατανιά (ανύπαρκτα και γεμάτα με διαφημιστικές πινακίδες), πεζοδρόμια σε Τσεσμέ, πεζοδρόμιο από διάβαση φούρνου Νυκταρη έως Barrio-εμπόδια, οδόστρωμα Αρκαδίου και Μακρύστενό (απαγορευτικό για καρότσια ΑΜΕΑ),

Αξιολόγηση: Έχουν προβλεφθεί

- ράμπες σε πεζοδρόμια που έχουν ικανοποιητικό πλάτος,

ράμπες στα πεζοδρόμια της παραλίας, ράμπες στα πεζοδρόμια στα καταστήματα του παραλιακού μετώπου LivingRoom κ.λπ., εσωτερικός διάδρομος από τα καταστήματα.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



Αξιολόγηση: Αρκετά εξ αυτών έχουν ήδη προβλεφθεί. Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

Επισυνάπτω παρατηρήσεις πάνω στη ΣΑΠ μετά από διαβούλευση με τοπικούς ή ειδικούς σε περιοχές, σημεία που πιθανόν να σας έχουν στείλει και μεμονωμένα οι ίδιοι.

-ΣΕ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ

-ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ

-ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Για τη Πηγή

-Πεζοδρόμια κεντρικά από Πηγή προς Άδελε ,Πηγιανό Κάμπο και Λούτρα με ράμπες ΑΜΕΑ και οδεύσεις τυφλών

-στάση λεωφορείου σε τρία σημεία όπου οι μαθητές αλλά και ηλικιωμένοι παίρνουν την αστική συγκοινωνία

-μέσα στα σοκάκια οδεύσεις τυφλών και επίστρωση με πλάκες όπου υπολείπονται

-σχολείο νηπιαγωγείο πεζοδρόμιο και διάβαση

-ΚΕΠ,ΙΑΤΡΕΙΟ με διαμόρφωση ραμπών ενδεδειγμένων κλίσεων.

Αξιολόγηση: Έχουν προβλεφθεί. Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

Για Πηγιανό Κάμπο

Οδεύσεις τυφλών στα διαμορφωμένα ήδη πεζοδρόμια και επίστρωση με πλάκες

-αφαίρεση χαμηλών ταμπελών από πεζοδρόμια όπου χρειάζονται επίστρωση πλακών

- Τοποθέτηση seatrack σε απάνεμη παραλία (διαθέτει η περιοχή)με όδευση τυφλών σε πεζοδρόμιο που πρέπει να κατασκευαστεί.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

-τοποθέτηση κλειστών στάσεων σε τρία σημεία τουλάχιστον.

Για Άγιο Δημήτριο

-προς την ΒΥΖΑΝΤΙΝΗ ΕΚΛΗΣΙΑ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ διαμόρφωση δρόμου και πεζοδρομίου με όδευση τυφλών .Υπάρχει μεγάλη επισκεψιμότητα από ξένους .Στάθμευση για ΑΜΕΑ κοντά

-στην Παλιά Βρύση πεζοδρόμιο και όδευση τυφλών μιας και είναι επισκέψιμη από ξένους.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



-τοποθέτηση στάσεων σε τρία τουλάχιστον σημεία και διάνοιξη δρόμου στο σημείο εκκλησία από κάτω που επικοινωνεί με το παλιό χωριό και είναι θέμα πολιτικής προστασίας και προσπέλασης ασθενοφόρου.

Αξιολόγηση: Προστέθηκε δίκτυο προσβασιμότητας στον οικισμό. Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ

Γενικά είναι απαραίτητος ο σχεδιασμός οδεύσεων ήπιας κυκλοφορίας για την ασφάλεια των παιδιών μέχρι το σχολείο. Έχει παρατηρηθεί να σχεδιάζεται ένα σχολείο ,να χρηματοδοτείται η κατασκευή του ,να κατασκευάζεται και μετά να μεριμνούμε για την ασφαλή πρόσβαση των μαθητών στα σχολεία .Να υπάρχουν διαβάσεις σε όλα και ενδεχομένως φωτεινοί σηματοδότες όπου επιτρέπονται .Να υπάρχουν πεζοδρόμια με όδευσεις τυφλών με ράμπες και παγκάκια ,θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ .ΠΡΟΠΑΝΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ Η ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΔΙΑΦΥΓΗΣ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΕΣΗ άρα συστήνεται σχέδιο έκτακτης ανάγκης με προσβασιμότητα .

Πολλά από τα σχολεία λειτουργούν και εκλογικά κέντρα και στις εκλογές τα ΑΜΕΑ δεν προσεγγίζουν καν

-1ο ΛΥΚΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ πεζοδρόμιο έξω από τη μονάδα συντηρημένο με όδευση τυφλών ,ράμπες ,διαβάσεις απ έξω .Εντός της αυλής ράμπα προς το κτίριο και το υπόγειο αυτού

Αξιολόγηση: Προβλέπεται ανάπλαση πέριξ της μονάδας

-ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΤΣΙΠΟΛΟΥΛΟΥ δεν υπάρχουν πεζοδρόμια ,δεν προσεγγίζει λεωφορεία ,δεν υπάρχει κυκλοφοριακή μελέτη ευρύτερης περιοχής

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί. Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

-ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΤΣΙΠΟΠΟΥΛΟΥ δεν υπάρχει κυκλοφοριακή μελέτη ασφαλούς κυκλοφορίας οχημάτων γονέων που αφήνουν παιδιά στο σχολείο.

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί. Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

-ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΥΚΕΙΟ ΑΡΣΑΝΕΙΟ υπάρχει διασταύρωση με Εθνική ,κύριο δρόμο επαρχιακό ,δημοτική οδό και παράπλευρο Εθνικής Οδού.Λύση για αδειοδότηση ήταν μια ΑΕΡΟΓΕΦΥΡΑ?

Αξιολόγηση: Έχουν προβλεφθεί παρεμβάσεις, το ζήτημα της διέλευσης ΕΟ εκ φεύγει του αντικειμένου της παρούσας. Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

-ΝΗΠΑΙΓΩΓΕΙΟ ΠΗΓΗΣ ράμπες ΑΜΕΑ πεζοδρόμια ,όδευση τυφλών .

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί

-1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ δεν υπάρχουν πεζοδρόμια ,δεν υπάρχει κόμβος διασύνδεσης ,από μη χαραγμένα μονοπάτια πλάτους 1,20μ φτάνουν οι μαθητές στο σχολείο

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί

-16^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ δεν υπάρχουν πεζοδρόμια ,δεν υπάρχει κόμβος διασύνδεσης ,από μη χαραγμένα μονοπάτια φτάνουν οι μαθητές στο σχολείο .



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί

-ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΡΟΥΣΟΣΠΙΤΙΟΥ (ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΡΑ)κυκλοφοριακή μελέτη υπάρχει?

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

-ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΔΕΛΕ να γίνει μέριμνα για πεζοδρόμια ,ράμπες ΑΜΕΑ, μέχρι το κτίριο αλλά και εντός αυτού .

Αξιολόγηση: Ενσωματώθηκε

-το ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ,ΤΟ Ε.Ε.Ε.Ε.Κ ΡΕΘΥΜΝΟΥ ,είναι σχολεία όπου παιδιά με διαταραχές αναπτυξιακές ,με αυτισμό πηγαίνουν.Προσβασιμότητα με ράμπες ,όδευσης που υποστηρίζουν τα παιδιά να μελετηθούν και να διαμορφωθούν .

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί

-ΚΕΦΙΑΠ ΡΕΘΥΜΝΟΥ φιλοξένει τα παιδιά με αυτισμό .Το κτίριο πρέπει να γίνει καθολικά προσβάσιμο με ράμπες ,στάση στάθμευση οχημάτων γονέων με παιδιά ΑΜΕΑ.

Αξιολόγηση: Ενσωματώθηκε

1.17 ΚΑΡΝΗ ΜΙΡΣΥΝΗ

νέες διαβάσεις σε Πλατανιά και Τσεσμέ

Αξιολόγηση: Έχουν προβλεφθεί

- νησίδες δρόμων ώστε να καταστούν προσβάσιμες,
- παρεμβάσεις σε κτίρια που πρέπει να γίνουν προσβάσιμα με υπόδειξη τυχόν εξοπλισμού,αναβατόρια σκάλας σε σχολεία, πρόσβαση ΑΜΕΑ σε όλα τα σχολεία, επίσης σε όλα τα Δημόσια κτίρια π.χ. Δημοτικό Σχολείο Τσεσμέ.

Αξιολόγηση: Έχουν προβλεφθεί

- παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους που πρέπει να γίνουν προσβάσιμοι με υπόδειξη τυχόν εξοπλισμού, ράμπες θαλάσσης τουλάχιστον 5 σε όλο το παραλιακό μέτωπο καθώς και στο Πλατανιά τουλάχιστον 2 που να συνδέονται και με σημασμένες θέσεις πάρκινγκ

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

- θέσεις νέων θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ,

Θα πρέπει έξω από κάθε επιχείρηση ο στόχος να είναι τουλάχιστον και 1 θέση πάρκινγκ ΑΜΕΑ (Όπως Κύπρος όπου το 60% των θέσεων Parking είναι ΑΜΕΑ) // Επίσης καλύτερη σήμανση και παρακολούθηση των υπαρχουσών θέσεων ΑΜΕΑ

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

- στάσεις λεωφορείων,



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



Όλες οι στάσεις λεωφορείων θα πρέπει να έχουν πρόσβαση ΑΜΕΑ καθώς και στέγαστρο

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

- εξοπλισμό για βελτίωση προσβασιμότητας (αναβατόρια, διάφορα)

Φωτεινοί σηματοδότες με ηχητικά σήματα σε όλες τις διαβάσεις - Να γίνουν έλεγχοι σε όλα τα καφέ, μπαρ, εστιατόρια, εταιρείες, καταστήματα για WC ειδικά για ΑΜΕΑ

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

- ή άλλα τυχόν στοιχεία που θα βοηθήσουν την ικανότητα πρόσβασης στο δομημένο περιβάλλον.

Δημιουργία Χώρων Αναψυχής για ΑΜΕΑ με ειδικά όργανα χρήσης για άτομα ΑΜΕΑ , δημιουργία ημερίδας από το Δήμο για ενημέρωση της τοπικής κοινωνίας σχετικά με τα άτομα ΑΜΕΑ όπου μπορούν να μιλήσουν εξειδικευμένοι Επιστήμονες, άτομα ΑΜΕΑ, Γονείς ατόμων ΑΜΕΑ, καθώς επίσης και εκδηλώσεις όπου θα συμμετέχουν άτομα ΑΜΕΑ ώστε να έρθουν σε επαφή με τον κόσμο διότι το σημαντικό είναι η ένταξή τους στο κοινωνικό σύνολο - δε χρειάζονται λύπηση αλλά επικοινωνία και κατανόηση.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

Δημιουργία δημοτικού πολυχώρου καφέ-αναψυκτηρίου το οποίο θα είναι απολύτως διαχειριστέο από άτομα ΑΜΕΑ ώστε να ενταχθούν στον εργασιακό χώρο (υπάρχει αντίστοιχη δομή στο δήμο Αθηναίων και λειτουργεί κερδοφόρα εδώ και 15 χρόνια - πάρκο ΚΑΠΑΨ (Κέντρο Αποκατάστασης Πολιτικών Αναπήρων Ψυχικού).

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

1.18 ΚΩΣΤΑΣ ΦΑΛΑΓΓΑΣ

Οι προτάσεις μου είναι οι ακόλουθες και είναι πολύ απλές χωρίς επιστημονικό ή φιλοσοφικό βάθος.

- 1) σημεία όπου απαιτείται μεγαλύτερο πεζοδρόμιο πρέπει απλούστατα να γίνει μεγαλύτερο πεζοδρόμιο,
- 2) οι ράμπες σε πεζοδρόμια πρέπει να φέρουν ολισθήρες ώστε να πιάνουν οι συμπολίτες μας με κινητά θέματα ή προβλήματα και να υποβοηθούνται,

Αξιολόγηση: σε πεζοδρόμια με δύσκολο ανάγλυφο προτείνεται από τις προδιαγραφές να εφαρμόζονται χειρολισθήρες

- 3) στις νέες διαβάσεις πεζών και στις διορθώσεις των υφιστάμενων διαβάσεων, η σήμανση και ασφάλιση-ασφάλεια (κολώνες ασφαλείας) να είναι σημαντική.

- 4) να ελεγχθεί το νομοθετικό πλαίσιο ώστε να εξυπηρετούνται γενικώς οι πολίτες αλλά και οι συμπολίτες μας με θέματα κινητικότητας αναφορικά με την τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας (σαμαράκια) παντού,

- 5) όλα τα δημόσια κτίρια καθώς και γραφεία εταιρειών θα πρέπει να φέρουν τον ελάχιστο εξοπλισμό και εγκαταστάσεις για πρόσβαση. Και βεβαίως σημάνσεις. Εξάλλου για μία υπηρεσία ή εταιρεία θα ήταν και τιμή να παρέχει δυνατότητα πρόσβασης για την ίδια δείχνοντας το ανθρώπινο πρόσωπό της,



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



6) οι κοινόχρηστοι χώροι (κυρίως ανάπαυσης, αναψυχής και πρασίνου) θα πρέπει να φέρουν εξοπλισμό, εγκαταστάσεις προδιαγραφών και σημάνσεις για την εξυπηρέτηση ώστε να είναι πραγματικά χώροι για όλους (συμπεριλαμβάνονται και οι χώροι - οάσεις που χρήζουν ανακαίνισης, να προδιαγραφούν τα δεδομένα σχεδιασμού και υλοποίησης),

7) περισσότερες θέσεις θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ αλλά και για ανθρώπους που δεν είναι ΑΜΕΑ αλλά έχουν κινητικά θέματα, και αφού ούτως ή άλλως πολλές φορές λωρίδες κυκλοφορίας σε δρόμους γίνονται parking χωρίς η τροχαία να παρεμβαίνει, θα μπορούσε κατ'εξάιρεση να γίνουν θέσεις όχι στάθμευσης αλλά στάσης,

8) το δυσκολότερο όλων που δεν αναφέρεται και γενικά ο Δήμος θα πρέπει να στοχεύει σε αυτό, είναι οι καμπάνιες πληροφόρησης (με διάφορα μέσα και μία στρατηγική επικοινωνίας) αλλά και ευαισθητοποίησης μέσω των ίδιων των προέδρων κοινοτήτων, του προσωπικού του Δήμου (για σωστό παραδειγματισμό), την καμπάνια πληροφόρησης και ευαισθητοποίησης όλων των κατηγοριών εργασίας (κτηνοτρόφοι, ξενοδουπάλληλοι, κλπ) με τον αντίστοιχο κατά περίπτωση "τρόπο επικοινωνίας" που η κάθε κατηγορία είτε επαγγέλματος είτε καταγωγής (αστικό περιβάλλον, χωριό, παραδοσιακή νοοτροπία) χρειάζεται για να απορροφήσει την πληροφορία και να υποστηρίξει την προσπάθεια. Δεν μιλάω για σχολεία είναι αυτονόητο να συμπεριλαμβάνεται,

9) οι διαδρομές που θα σχεδιαστούν και πιστοποιηθούν, να γίνουν χάρτης ο οποίος θα είναι αναρτημένος στο διαδίκτυο και για τους πελάτες - δυνητικούς τουρίστες ώστε τόσο να αποτελεί εξυπηρέτηση αλλά και δυνητικό λόγο για επίσκεψη στο Ρέθυμνο.

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

1.19 ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΞΕΝΟΔΟΧΩΝ ΝΟΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Κυρίες, Κύριοι,

Σε συνέχεια της επιστολής σας με ημερομηνία 6 Φεβρουαρίου αναφορικά με την αναβάθμιση της προσβασιμότητας στο Δήμο μας, σας παραθέτουμε παρακάτω σημεία που χρήζουν άμεσης παρέμβασης:

- **Ασκούτση:** Δημιουργία πεζοδρομίων σε όλο το μήκος, από Λ. Κουντουριώτου έως το 2ο Γυμνάσιο.

Αξιολόγηση: Έχουν προβλεφθεί στο ΣΑΠ και υπάρχει και προγραμματισμένη ανάπλαση

- **Αυστραλών Πολεμιστών** – Δημιουργία πεζοδρομίων

Αξιολόγηση: Έχουν προβλεφθεί στο ΣΑΠ

- **Βάρδα Καλλέργη** – Ανάπλαση πεζοδρομίων

Αξιολόγηση: Ενσωματώθηκε πρόταση για ήπιας κυκλοφορίας και νέα διάβαση πεζών

- **Γεωργίου Παπανδρέου** – Δημιουργία πεζοδρομίων: Ανατολική πλευρά από Τσάκωνα έως Σοφ. Βενιζέλου.

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί στο ΣΑΠ

- **Δομνίκο Θεοτοκόπουλο** – Στο Βόριο και Δυτικό τμήμα, δημιουργία/ανάπλαση πεζοδρομίων.

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί στο ΣΑΠ

- **Επιμενίδου Μαρούλη** – Ανάπλαση πεζοδρομίων

Αξιολόγηση: Δεν ανήκει στο δίκτυο του ΣΑΠ- δεν δύναται να ενσωματωθεί στην παρούσα φάση.

Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

- **Ηρώων Πολυτεχνείου** (απέναντι από τροχαία) – τα πεζοδρόμια δεν τηρούν τις προδιαγραφές

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί στο ΣΑΠ

- **Καίσαρειας** (έξοδος Ν.Ε.Ο για Πλατανιά), κατασκευή πεζοδρομίου τουλάχιστον από την μια πλευρά.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



Αξιολόγηση: Ενσωματώθηκε

- **Καντανολέοντος** – Δημιουργία πεζοδρομίου

Αξιολόγηση: ΝΟΚ για Πεζόδρομους. Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

- **Καστρινάκη** – από Σχολή Χωροφυλακής έως Επ. Μαρούλη (προς Λ. Κουντουριώτη) Δημιουργία πεζοδρομίου

Αξιολόγηση: Δεν ανήκει στο δίκτυο του ΣΑΠ. Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

- **Κωνσταντινουπόλεως** – Δημιουργία πεζοδρομίου

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί

- **Κωστή Παλαμά** – Νοτιοδυτική πλευρά, ανύπαρκτο πεζοδρόμιο και βορειοανατολική πλευρά, ημιτελές πεζοδρόμιο.

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί

- **Λεωφ. Εμμ. Κεφαλογιάννη** – Δημιουργία πεζοδρομίου, τουλάχιστον από την μια πλευρά του περιφερειακού της Φορτέτζας.

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί

- **Λεωφ. Εμμ. Παχλά** έως παραλία στα Περιβόλια, δημιουργία πεζοδρομίων σε κάθετους δρόμους.

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί να γίνει μετατροπή σε ήπιας κυκλοφορίας στις οδούς Κιλελέρ, Πέτρουλα, Δασκαλάκη, Μαθιουδάκη, Αυστραλών Πολεμιστών, οι υπόλοιπες θα πρέπει να αξιολογηθούν περαιτέρω λόγω πλάτους- προτείνονται στο δήμο για αξιολόγηση.

- **Λεωφ. Μάχης Κρήτης** στον Πλατανιά, ανάπλαση πεζοδρομίων από την Παύλου Δρανδάκη έως Ξεροκάμαρο.

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί

- **Μ. Πορτάλιου & Ελ. Βενιζέλου** – Νότια υπάρχει ράμπα για αναπηρικά αμαξίδια, όμως όταν περάσουν απέναντι τον δρόμο, δεν υπάρχει.

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί

- **Μελισσινού** – μικρές διαστάσεις για αναπηρικά αμαξίδια.

Αξιολόγηση: Προβλέπεται ανάπλαση της οδού

- **Μοάτσου & Δημοκρατίας** – Διάβαση πεζών μπροστά από το κατάστημα Κλειδής

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί

- **Νικολ. Ψαρού** – Μικρό μήκος πεζοδρόμιο (πολύ στενό). Νότιο και Βόρειο τμήμα, ανύπαρκτο πεζοδρόμιο.

Αξιολόγηση: Σύμφωνα με τις προδιαγραφές θα πρέπει να λειτουργεί ως πεζόδρομος. Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

- **Ν. Καζαντζάκη - Είσοδος Σχολής Χωροφυλακής** – Ανάπλαση πεζοδρομίων.

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί

- **Παλαιοντολογικό Μουσείο** – ράμπα στην είσοδο

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί

- **Παναγιωτάκη** – από Εργατικό Κέντρο προς παραλιακή δεν υπάρχει πεζοδρόμιο

Αξιολόγηση: Ενσωματώθηκε η μετατροπή του σε οδό ήπιας κυκλοφορίας από Χορτάτζη έως Βενιζέλου

- **Παπαδάκη** – Στο Νότιο τμήμα από σούπερ μάρκετ Σκλαβενίτη έως πλατεία λαϊκής Δευτέρας, ανύπαρκτο πεζοδρόμιο.

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί

- **Παραλιακή** – Ράμπες στις διαβάσεις

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



- **Παραλιακή** – Ο ποδηλατόδρομος να μεταφερθεί δίπλα στο δρόμο, όχι όπως είναι τώρα ανάμεσα σε πεζοδρόμιο και φύτευση.

Αξιολόγηση: Αποτελεί αντικείμενο άλλης μελέτης. Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

- **Πατριάρχου Αθηνάγορα στα Μισίρια**, δημιουργία πεζοδρομίων.

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί

- **Πλατεία 110 Μαρτύρων (Μισίρια):** Η πρόσβαση γίνεται από την οδό 110 Μαρτύρων η οποία έχει ένα τμήμα με ανισοσταθμία και κακοτεχνία στην ένωση της ασφάλτου με τον κυβόλιθο που τοποθετήθηκε πέριξ της πλατείας. Αυτό δυσχεραίνει σοβαρά την πρόσβαση στην πλατεία. Η πλατεία, ο χώρος στάθμευσης της και η παιδική χαρά της αποτελούν ένα δημόσιο χώρο με πολύ μεγάλη χρήση ειδικά μετά την αναδιαμόρφωση/εκσυγχρονισμό τους. Επίσης, η προβληματική αυτή διέλευση δυσχεραίνει συνολικά την πρόσβαση στην παραλία των Μισιρίων η οποία γίνεται κυρίως από εκεί. Τέλος, είναι σημαντικό να εξεταστεί μια συνολική παρέμβαση στην οδό 110 Μαρτύρων η οποία να την καθιστά, τόσο αισθητικά όσο και λειτουργικά, ένα ενιαίο σύνολο με της Ιωνίας και την πλατεία.

Αξιολόγηση: Ενσωματώθηκε η μετατροπή σε ήπιας κυκλοφορίας

- **Τιμοθέου Βενιέρη** – Ανατολικό και Δυτικό τμήμα, πολλαπλά εμπόδια (λόγω δεντροφύτευσης) και στα 2 πεζοδρόμια.

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί

- **Τσάκωνα** (κάθετος Παπανδρέου) – Ανύπαρκτο πεζοδρόμιο στο Βόρειο τμήμα της. Ύπαρξη πεζοδρομίου στο νότιο τμήμα έως την 21η Μαΐου 1941

Αξιολόγηση: Δεν ανήκει στο δίκτυο του ΣΑΠ. Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

- **Χορτάτζη** – Ικανοποιητικό φάρδος πεζοδρομίων και από τις 2 πλευρές, με αρκετές τρύπες από παλιές δεντροφυτεύσεις και ολοκλήρωση του ημιτελές πεζοδρομίου απέναντι από το Public

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί

Απαραίτητα είναι επίσης:

- Διαπλάτυνση των πεζοδρομίων όπου είναι δυνατών, στο ελάχιστο του 1,5μ που καθορίζει ο νόμος
- Προειδοποιητικά φανάρια στις διαβάσεις
- Δημόσιες τουαλέτες για ανάπηρους, με καλή σήμανση και καθοδήγηση στο διαδίκτυο.
- Τοποθέτηση/μεταφορά της φύτευσης/δένδρων στην άκρη ώστε να μην δυσχεραίνει την κίνηση των πεζών/αναπήρων/καροτσιών. (Παράδειγμα 28^{ης} Οκτωβρίου ανάμεσα στα κτίρια του Θεάρτεμις, αλλά και σε πολλά σημεία της πόλης).

Τα παραπάνω σημεία αποτελούν μόνο δείγμα των απαραίτητων παρεμβάσεων και ο διάλογος για τον σχεδιασμό στη συνέχεια είναι απαραίτητος.

2.20 ΝΙΚΟΣ ΔΕΛΙΓΙΑΝΝΑΚΗΣ

ΚΑΛΗΜΕΡΑ. ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΑΣ ΓΝΩΡΙΖΟΥΜΕ ΟΤΙ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΧΡΩΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ, ΥΠΑΡΧΕΙ ΩΡΙΜΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ, Η ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΣΤΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟ ΡΕΘΥΜΝΗΣ, Η ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ. ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΗΔΗ ΓΙΝΕΙ ΕΙΤΕ ΣΤΟ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΠ'Ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΡΟΜΟ, ΕΙΤΕ ΣΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΟΥ ΠΡΩΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΠΟΥ ΣΗΜΕΡΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ, ΗΔΗ ΕΧΟΥΝ ΓΙΝΕΙ ΟΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

1.21 ΚΤΕΛ ΧΑΝΙΩΝ-ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Αξιολόγηση: Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



ΚΤΕΛ ΧΑΝΙΩΝ – ΡΕΘΥΜΝΟΥ Α.Ε.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: Λ.ΚΥΔΩΝΙΑΣ-Π.ΚΕΛΑΪΔΗ, ΧΑΝΙΑ

ΥΠΟΚ.ΡΕΘΥΜΝΟΥ: ΚΕΦΑΛΛΟΓΙΑΝΝΗΔΩΝ, ΡΕΘΥΜΝΟΥ

ΑΦΜ: 096149545 – ΔΟΥ: Α'ΧΑΝΙΩΝ, Α.Μ.Α.Ε. 55232/73/Β/03/31

ΤΗΛ. 2831035100, E-MAIL: ktelreth@otenet.gr

Ρέθυμνο, 15-2-2023

Αρ. Πρωτ: 242

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

ΘΕΜΑ: ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΤΕΛ ΧΑΝΙΩΝ ΡΕΘΥΜΝΟΥ - ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Αξιότιμες Κυρίες, Αξιότιμοι Κύριοι,

Η Διοίκηση της Εταιρίας μας αρχικά σας εκφράζει τις θερμές ευχαριστίες της για την δυνατότητα που της δώσατε να παρουσιάσει τις θέσεις της, στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας που εκπονεί ο Δήμος Ρεθύμνου και το οποίο χρηματοδοτείται εξ' ολοκλήρου από το «Πράσινο Ταμείο».

Κατά την παρουσίαση του Σχεδίου στην συνάντηση εργασίας της 2^{ας} Φεβρουαρίου 2024 από τις κ.κ. Στεφάνια Μαρκάδα, Μαρίνα Μιχαηλίδου και Μαρία Σίτη, οι εκπρόσωποι της «ΚΤΕΛ Χανίων – Ρεθύμνου ΑΕ» που παρευρέθηκαν στο δημαρχιακό μέγαρο, διαπίστωσαν μεταξύ άλλων την διάθεση που υπάρχει από πλευράς της δημοτικής αρχής, των φορέων, αλλά και των ίδιων των δημοτών ώστε η πόλη του Ρεθύμνου (και οι 19 οικισμοί που παρουσιάσατε) να «μεταμορφωθεί» κυριολεκτικά και να γίνει περισσότερο φιλική για όλους τους κατοίκους και τους επισκέπτες της, χωρίς να αποκλείει τα Άτομα με Αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα.

ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΜΑΣ

Το ΚΤΕΛ Χανίων – Ρεθύμνου, όπως παρουσιάστηκε στην διάρκεια του δημόσιου διαλόγου, σεβόμενο την αρχή της Ισότητας και την έννοια της Συμπερίληψης, προχώρησε πριν από 10 και πλέον χρόνια σ' ένα ολικό «λίφτινγκ» των εγκαταστάσεων του (αν και δεν είναι ιδιοκτησίας του), με σκοπό τον εκσυγχρονισμό του κτιρίου και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών του. Άλλωστε, το σχέδιο της αναβάθμισης των υπηρεσιών του δεν θα μπορούσε σε καμία περίπτωση να αποκλείει τις ευαίσθητες -κοινωνικά- ομάδες που καθημερινά μετακινούνται με τα λεωφορεία.

Ενδεικτικά σας γνωστοποιήσουμε ότι ο Σταθμός του ΚΤΕΛ στο Ρέθυμνο εξυπηρετεί ετησίως άνω των δύο εκατομμυρίων επιβατών, εκ των οποίων ένα σημαντικό ποσοστό αφορά σε Άτομα με Αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα. Η εν λόγω κατηγορία επιβατών δεν αφορά μόνο σε κατοίκους του Ρεθύμνου και της Κρήτης, αλλά συμπεριλαμβάνει και άτομα που προέρχονται από κάθε γωνιά της Ελλάδας και κάθε γωνιά της γης που επισκέπτονται το Ρέθυμνο είτε για επαγγελματικούς λόγους, είτε για τουρισμό.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



ΚΤΕΛ ΧΑΝΙΩΝ – ΡΕΘΥΜΝΟΥ Α.Ε.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: Λ.ΚΥΔΩΝΙΑΣ-Π.ΚΕΛΑΪΔΗ, ΧΑΝΙΑ

ΥΠΟΚ.ΡΕΘΥΜΝΟΥ: ΚΕΦΑΛΛΟΓΙΑΝΝΗΔΩΝ, ΡΕΘΥΜΝΟΥ

ΑΦΜ: 096149545 – ΔΟΥ: Α'ΧΑΝΙΩΝ, Α.Μ.Α.Ε. 55232/73/Β/03/31

ΤΗΛ. 2831035100, E-MAIL: ktelreth@otenet.gr

Κατά συνέπεια, για την διευκόλυνση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ στον Σταθμό του ΚΤΕΛ και της μετακίνησης τους εντός των **εγκαταστάσεων** του κατασκευάστηκαν:

Α) Ειδικές ράμπες για την είσοδο των ατόμων με αναπηρικά αμαξίδια στον κεντρικό χώρο του Σταθμού (δίπλα υπάρχει και χώρος στάθμευσης όπου διαθέτει θέσεις ΑμεΑ).

Β) Μία ειδική θυρίδα στα Εκδοτήρια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ΑμεΑ που είναι καθηλωμένα σε αναπηρικά αμαξίδια.

Γ) Και ένα ξεχωριστό και κατάλληλα εξοπλισμένο WC για την διευκόλυνση των ΑμεΑ.

Δρομολόγια - Στόλος λεωφορείων:

Α) Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ΑμεΑ είτε σε τακτικά, είτε σε έκτακτα δρομολόγια η Εταιρία παρέχει σύγχρονα λεωφορεία, τα οποία διαθέτουν πλήρως εξοπλισμένα συστήματα για την μεταφορά ατόμων σε αναπηρικά αμαξίδια.

Β) Ακόμα και στα αρθρωτά λεωφορεία, που εκτελούν τα δρομολόγια στην αστική ζώνη του Ρεθύμνου έχουν εγκατασταθεί (στο 99% των οχημάτων, μόνο 2 δεν διαθέτουν επειδή σύντομα θα αντικατασταθούν) ειδικές μπάρες -ηλεκτρονικές και χειροκίνητες- για την είσοδο ατόμων με αναπηρικά αμαξίδια.

Γ) Επίσης η Εταιρία διαθέτει 15 οχήματα ειδικά διαμορφωμένα (με ηλεκτρονικές μπάρες κτλ) αποκλειστικά για την μεταφορά ΑμεΑ.

ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΜΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη όλες τις πτυχές του master plan που εκπονείται για παρεμβάσεις που σχεδιάζονται κυρίως σε δρόμους και κοινόχρηστους χώρους του δομημένου περιβάλλοντος, η «ΚΤΕΛ Χανίων – Ρεθύμνου ΑΕ» εστιάζει στις παρεμβάσεις που θα πρέπει να σχεδιαστούν ειδικά στις στάσεις των λεωφορείων, ώστε να προσφέρουν μεταξύ άλλων μέγιστη ασφάλεια κατά την επιβίβαση και αποβίβαση των Ατόμων με Αναπηρία και γενικά των εμποδιζόμενων ατόμων.

Σας γνωρίζουμε ότι όλα αυτά τα χρόνια σε περιπτώσεις που δεν υπάρχει αυτή η δυνατότητα (αποβίβασης και επιβίβασης ατόμων σε αναπηρικά αμαξίδια και εμποδιζόμενα άτομα) οι οδηγοί της Εταιρίας προσπαθούν, χωρίς καμία βοήθεια από οποιονδήποτε, να κάνουν τα αδύνατα δυνατά ώστε να βρουν μια ασφαλή λύση για αυτή την κατηγορία των επιβατών.

Ειδικότερα, προτείνουμε στις στάσεις (*) που βρίσκονται στον κεντρικό ιστό της πόλης, ενδεικτικά αναφέρουμε από την περιοχή του Πλατανιά έως και τον Κουμπέ, να δημιουργηθούν κατάλληλες εσοχές στα πεζοδρόμια για να μπορούν τα λεωφορεία να σταθμεύουν ώστε με ασφάλεια -και κυρίως χωρίς εμπόδια- να μπορούν να αναπτύσσουν τα συστήματα που διαθέτουν για την επιβίβαση-αποβίβαση των αναπηρικών αμαξιδίων, χωρίς ταυτόχρονα να παρεμποδίζουν την κυκλοφορία των υπολοίπων οχημάτων.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



ΚΤΕΛ ΧΑΝΙΩΝ – ΡΕΘΥΜΝΟΥ Α.Ε.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: Λ.ΚΥΔΩΝΙΑΣ-Π.ΚΕΛΑΪΔΗ, ΧΑΝΙΑ

ΥΠΟΚ.ΡΕΘΥΜΝΟΥ: ΚΕΦΑΛΛΟΓΙΑΝΝΗΔΩΝ, ΡΕΘΥΜΝΟΥ

ΑΦΜ: 096149545 – ΔΟΥ: Α'ΧΑΝΙΩΝ, Α.Μ.Α.Ε. 55232/73/Β/03/31

ΤΗΛ. 2831035100, E-MAIL: ktelreth@otenet.gr

Ενδεικτικά σας παραθέτουμε το παράδειγμα της στάσης που βρίσκεται στο κεντρικότερο σημείο της πόλης του Ρεθύμνου, στην πλατεία των Τεσσάρων Μαρτύρων (και που κατά την άποψη της Εταιρίας θα πρέπει να τύχει βελτίωσης), όπου δεν υπάρχει κατάλληλα διαμορφωμένος χώρος για την ολιγόλεπτη στάθμευση των λεωφορείων, με αποτέλεσμα να δημιουργείται αρκετά συχνά κυκλοφοριακό κομφούζιο, όταν εξυπηρετούνται κυρίως ΑμεΑ, τα οποία αφενός χρειάζονται περισσότερο χρόνο για να επιβιβαστούν-αποβιβαστούν μέσω των προαναφερόμενων συστημάτων που διαθέτουν τα λεωφορεία.

Βεβαίως εκτιμούμε ότι σ' αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να αναλάβει δράση και η δημοτική αστυνομία (τώρα δυστυχώς δεν υφίσταται, όμως έως τότε ελπίζεται ότι θα έχει συσταθεί), ώστε να μην καταλαμβάνονται οι εν λόγω εσοχές από άλλα σταθμευμένα οχήματα.

Επιπροσθέτως, προτείνουμε την δημιουργία κυρίως στις κεντρικές στάσεις λεωφορείων καλαισθητών στεγάστρων, που δεν θα αλλοιώνουν τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε περιοχής και τα οποία θα προσφέρουν αφενός ασφάλεια στους επιβάτες και αφετέρου προστασία από τα καιρικά φαινόμενα που επικρατούν χειμώνα – καλοκαίρι.

Σε ότι αφορά δε στους οικισμούς για τους οποίους έγινε ειδική μνεία και οι οποίοι είναι σε τουριστικές ζώνες και ανεπτυγμένες περιοχές, προτείνουμε στις οποίες παρεμβάσεις σχεδιάσετε -ως προς τις στάσεις των λεωφορείων- να λάβετε υπόψη σας την αναγκαιότητα χωροθέτησης ασφαλών σημείων στάσης των λεωφορείων στις περιπτώσεις που δεν υπάρχουν και την δημιουργία στεγάστρων με τα χαρακτηριστικά που προαναφέραμε.

Σε κάθε περίπτωση, εάν κρίνεται ότι χρειάζεται να παραστούν εκπρόσωποι της Εταιρίας για την διενέργεια σχετικής αυτοψίας στις στάσεις, είμαστε στην διάθεσή σας, όπως επίσης παραμένουμε στην διάθεσή σας για την παροχή οποιασδήποτε διευκρίνισης.

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων για το ενδιαφέρον που επιδεικνύετε για συνεργασία.

(*) Οι στάσεις αυτές είναι γνωστές στον Δήμο Ρεθύμνου, καθώς από την εν λόγω Αρχή χωροθετήθηκαν, με την γνωμοδότηση του Τμήματος Τροχαίας Ρεθύμνου και της «ΚΤΕΛ Χανίων – Ρεθύμνου ΑΕ».

Για την ΚΤΕΛ Χανίων – Ρεθύμνου Α.Ε.

ΚΤΕΛ ΧΑΝΙΩΝ – ΡΕΘΥΜΝΟΥ Α.Ε.
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΣΜΟΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
Λ. ΚΥΔΩΝΙΑΣ - Π. ΚΕΛΑΪΔΗ ΧΑΝΙΑ
ΥΠ/ΜΑ ΡΕΘΥΜΝΟΥ: ΚΕΦΑΛΛΟΓΙΑΝΝΗΔΩΝ ΡΕΘΥΜΝΟΥ
ΑΦΜ: 096149545 Δ.Ο.Υ. ΑΒ' ΧΑΝΙΩΝ
Α.Μ.Α.Ε. 55232/73/Β/03/31
ΤΗΛ. 28310 35100 FAX: 28310 22392



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



1.22 15ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Αξιολόγηση:

Για το 15^ο Δημοτικό Σχολείο προτείνονται στη σελ. 54 του Π2α τα εξής:

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, K16, κ.α.),
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
4. Μετατόπιση αστικού εξοπλισμού εντός κατάλληλης ζώνης στο πεζοδρόμιο πρόσβασης, βελτίωση ποιότητας πεζοδρομίου και νέα όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο
5. Βελτίωση παρακείμενων διαβάσεων πεζών
6. Αποκατάσταση υφιστάμενης ράμπας εισόδου με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.)

Οι προτάσεις ικανοποιούν το αίτημα του σχολείου.

Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΕΡΕΥΝΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
& ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΦ/ΚΗ Δ/ΝΣΗ Π/ΘΜΙΑΣ & Δ/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ
ΚΡΗΤΗΣ
Ν.ΡΕΘΥΜΝΟΥ
15^ο 12/θέσιο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ
ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Ρέθυμνο 14-2-2024

Αρ. Πρωτ.: 34

Ταχ. Δ/ση : ΚΟΥΡΗΤΩΝ 9
Ταχ. Κωδ. : 74100 ΡΕΘΥΜΝΟ
Πληροφορίες : ΜΠΕΝΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
Τηλέφωνο-fax : (28310) 56242
eMail : mail@15dim-rethymn.reth.sch.gr

ΠΡΟΣ Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Ρεθύμνης
Τμήμα Παιδείας Δήμου Ρεθύμνης

ΘΕΜΑ : Προτάσεις προσβασιμότητας 15ου Δ.Σ Ρεθύμνης και 11ου Νηπιαγωγείου Ρεθύμνης

Αξιότιμοι μελετητές

Μετά την ενημέρωσή σας στις 2 Φεβρουαρίου 2024 στο Δημαρχείο Ρεθύμνης για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του δήμου έχουμε να σας καταθέσουμε τις παρακάτω προτάσεις που αφορούν το σχολείο μας και πιστεύουμε ότι θα φανούν χρήσιμες και για άλλα σχολεία.

Ο σχολικός μας χώρος βρίσκεται στην περιοχή που ορίζουν οι οδοί Φαναρίου, Κουρητών, Βαβουράκηδων και Μιαούλη. Συστηγάζει δύο σχολικές μονάδες το 15ο Δημοτικό Σχολείο και το 11ο Νηπιαγωγείο με δυναμικότητα μαθητών και εκπ/κών την τρέχουσα σχολική χρονιά 330 μέλη.

Στην ίδια περιοχή σε απόσταση 150 – 200 μέτρων λειτουργεί το 1ο Γυμνάσιο και θα λειτουργήσει με την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς και το 16ο Δημοτικό σχολείο με δυναμικότητα που προσεγγίζει τα 550 μέλη, εκπ/κών και μαθητών/τριων. Συνολικά στην περιοχή 880 μέλη για τις τρεις σχολικές μονάδες.

Η προσβασιμότητα της περιοχής είναι ένα καίριο ζήτημα με δεδομένου ότι με την δημιουργία της νέας σχολικής στέγης του 16ου Δημοτικού Σχολείου δεν έχουν έως τώρα υλοποιηθεί κατά την γνώμη μας, τα απαραίτητα έργα για αυτήν.

Στα πλαίσια του ΣΑΠ προτείνουμε τις παρακάτω παρεμβάσεις προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλής πρόσβαση όλων στις σχολικές μας μονάδες και είμαστε σίγουροι ότι θα βοηθήσουν και την ευρύτερη περιοχή μας όπου λειτουργούν και τα άλλα δύο σχολικά κτήρια.

1. Γενικά πιστεύουμε ότι είναι απαραίτητος ο σχεδιασμός οδών ήπιας κυκλοφορίας για την ασφαλή πρόσβαση σε όλες τις σχολικές μονάδες. Έτσι προτείνουμε γύρω από το οικοδομικό τετράγωνο κάθε σχολικής μονάδας να διαμορφωθούν άνετα πεζοδρόμια, με δενδροφύτευση, με παγκάκια, με μονοδρομήσεις, με διαβάσεις πεζών, με οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ, με οριοθέτηση γενικά θέσεων στάθμευσης κ.ά.

2. Ειδικότερα για την περιοχή μας, προτείνουμε μια συνολική μελέτη προσβασιμότητας ως ενιαία ενότητα του 15ου Δημοτικού, 11ου Νηπιαγωγείου, 16ου Δημοτικού και 1ου Γυμνασίου της περιοχής Τιμίου Σταυρού που πλέον θα



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



φιλοξενεί τέσσερεις σχολικές μονάδες δυναμικότητας 880 μαθητών/τριων και εκπ/κών.

3. Σχετικά για το 15ο Δ.Σ και του συστεγαζόμενου 11ου Νηπιαγωγείου, θα θέλαμε μια διερευνήσετε την σκέψη μας, που έχουμε καταθέσει εγγράφως παλαιότερα, στην τεχνική υπηρεσία του Δήμου μας και η οποία προτείνει:

α) την μονοδρόμηση της οδού Κουρητών με κατεύθυνση προς δυτικά από το ύψος της οδού Κριάρη ως την οδό Βαβουράκηδων,

β) την διαμόρφωση πεζοδρομίου από Κουρητών 2 (απέναντι πλευρά του σχολείου) σε φάρδος τουλάχιστον 1,60μ, στροφή αριστερά όπως ανεβαίνουμε και Βαβουράκηδων έως το ύψος της οδού Παπαδογιάννη (αυτό το πεζοδρόμιο δεν υπάρχει). Ο πληθυσμός που αποχωρεί από την κεντρική είσοδο του σχολείου διασχίζοντας μέσω της διάβασης το δρόμο απέναντι δεν μπορεί να κινηθεί σε πεζοδρόμιο γιατί ουσιαστικά δεν υφίσταται,

γ) την διαπλάτυνση του υφιστάμενου πεζοδρομίου επί της Κουρητών και Βαβουράκηδων από την πλευρά του σχολείου τουλάχιστον σε πλάτος 2,50μ και να περιέχει και όδευση τυφλών,

δ) Την οριοθέτηση θέσης στάθμευσης για ΑμεΑ επί της Κουρητών και επί της Βαβουράκηδων (2 εισόδους του σχολικού χώρου) και γενικά την οριοθέτηση χώρων στάθμευσης,

ε) την απομάκρυνση των κάδων απορριμμάτων στο τμήμα της οδού Κουρητών κατά μήκος της πρόσοψης του οικοπέδου του σχολικού συγκροτήματος,

στ) την διάνοιξη - διαπλάτυνση της οδού Φαναρίου με διαμόρφωση πεζοδρομίου και την δημιουργία ανεξάρτητης εισόδου για το 11ο Νηπιαγωγείο με αποτέλεσμα την μερική αποσυμφόρηση της εισόδου των έως τώρα συστεγαζόμενων σχολικών μονάδων, επί της Κουρητών και την καλύτερη διοχέτευση της κυκλοφορίας με την μονοδρόμηση της Φαναρίου.

ζ) τοποθέτηση ταμπέλας ονοματοθεσίας στις οδούς που βρίσκονται γύρω από το σχολείο όπου δεν υπάρχουν και σημάτων του κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

η) απομάκρυνση κυτίου ΟΤΕ το οποίο βρίσκεται ακριβώς πάνω στην διάβαση της οδού Κουρητών και Κριάρη και μειώνει κατά 90% την ορατότητα της διασταύρωσης.

θ) την τοποθέτηση κολωνάκια σήμανσης στις διαβάσεις για να παρεμποδίζονται οι σταθμεύσεις.

Αναμένουμε την ανταπόκριση σας στις προτάσεις μας.



Ο Αντιπρόεδρος του 15ου Δ.Σ

Ανδρέας Μπενάκης

Προϊσταμένη του 11ου Νηπιαγωγείου

Αικατερίνη Αυγουστάκη

1.23 ΝΕΣΦΥΓΕΣ -ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΡΟΥΣΣΟΣΠΙΤΙ

Αξιολόγηση: Οι προτάσεις δεν ανήκουν στο δίκτυο του ΣΑΠ. Προτείνεται στον Δήμο για μελλοντική εξέταση.

ΘΕΜΑ: ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΕ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟ ΧΩΡΟ (ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ) ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
ΘΕΣΗ: ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣΠΙΤΙ (ΕΝΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ / ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΣ)



Η πρόταση αφορά κοινόχρηστο χώρο (πεζόδρομο εντός οικισμού Ρουσσόσπιτι) ο οποίος οδηγεί από δημοτική οδό στην επαρχιακή οδό Ρουσσόσπιτι – Χρωμοναστηρίου.

Ο πεζόδρομος χρήζει αποκατάσταση ως προς την προσβασιμότητα του γιατί μέχρι και σήμερα το υλικό που έχει είναι άοπλο σκυρόδεμα σε κακή κατάσταση.

Τα κτίρια που περιλαμβάνει ο συγκεκριμένος πεζόδρομος είναι παλιά και κάποια διατηρητέα και πρέπει να διατηρηθεί το συγκεκριμένο σημείο του οικισμού παραδοσιακό και να μπορεί ο επισκέπτης να το διαβεί.

Προτείνουμε λοιπόν την αποκατάσταση της διαδρομής με ράμπα ΑΜΕΑ και αντιολισθητικό οδόστρωμα γιατί το οδόστρωμα γλιστράει πολύ και είναι επικίνδυνο, ειδικά στο σημείο που ενώνεται ο πεζόδρομος με την επαρχιακή οδό.

ΘΕΜΑ: ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΕ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟ ΧΩΡΟ (ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ) ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
 ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
 ΘΕΣΗ: ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣΠΙΤΙ (ΕΝΤΟΣ ΠΑΛΙΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ / ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΣ)



Η πρόταση αφορά κοινόχρηστο χώρο (πεζόδρομο εντός παλιού οικισμού Ρουσσοσπιτίου) ο οποίος οδηγεί από τον κεντρικό άξονα της επαρχιακής οδού Χρωμοναστηρίου – Ρουσσοσπιτίου στην παλιά Βενετσιάνικη κρήνη .

Ο πεζόδρομος χρήζει αποκατάσταση ως προς την προσβασιμότητα του γιατί έτσι θα μπορεί να έχουν όλοι προσβασιμότητα τόσο στην Βενετσιάνικη κρήνη όσο και στον παλιό οικισμό με την παλιά περίτεχνη κάμαρα του χωριού καθώς και στον Ιερό Ναό όπου χρονολογείται από τα πρώτα βυζαντινά χρόνια.

Το τουριστικό λεωφορείο όσο και το λεωφορείο της γραμμής περνάει από την κεντρική οδό και η στάση είναι στο κέντρο του χωριού δίπλα στην κεντρική εκκλησία του χωριού και για τον επισκέπτη είναι η πιο κοντινή διαδρομή .

Προτείνουμε λοιπόν την αποκατάσταση της διαδρομής γιατί υπάρχουν μικρές υψομετρικές διαφορές σε κάποιο σημείο της διαδρομής , όπου χρειάζεται να πραγματοποιηθεί μελέτη ράμπας ΑΜΕΑ.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



1.24 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΤΥΦΛΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

Αξιολόγηση: Είναι γενικές προτάσεις που συμπεριλαμβάνονται στο ΣΑΠ, αρκετές εξ αυτών αποτελούν αντικείμενο των επιμέρους μελετών εφαρμογής.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΥΦΛΩΝ
ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΔΙΚΑΣΤΙΚΩΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ
ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 9977/12/12/1932 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΥΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ &
ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΤΥΦΛΩΝ
ΕΠΙΤΙΜΟ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΕΣ &
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ & ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ
ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑ
ΒΕΡΑΝΖΕΡΟΥ 31 – 10432 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210-5245001, 5228333, 5228365, 5245578
e-mail: pab@otenet.gr web site: www.pst.gr

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΤΥΦΛΩΝ ΚΡΗΤΗΣ
ΕΔΡΑ: ΗΡΑΚΛΕΙΟ
ΣΚΕΠΕΝΤΖΗ 28 & ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΚΡΗΤΗΣ Τ.Κ. 71306
ΤΗΛ: 2810-211511 e-mail: petkritis@yahoo.gr

Αρ. Πρωτ.: 47

Ηράκλειο: 15/02/2024
Προς: κ. Μαρκάδα Στεφάνια

Θέμα: Προτάσεις για το Σ.Α.Π. του Δήμου Ρεθύμνου

Η Περιφερειακή Ένωση Τυφλών Κρήτης (Π.Ε.Τ.Κ.), παράρτημα του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών (Π.Σ.Τ.) και αποκλειστικός φορέας και εκπρόσωπος των ανθρώπων με οπτική αναπηρία και των οικογενειών τους στην Κρήτη επιθυμεί να σας αποστείλει τις προτάσεις της σχετικά με τον σχεδιασμό της αστικής προσβασιμότητας του δήμου Ρεθύμνου, όπως μας ζητήσατε.

Επικοινωνήσαμε με τα μέλη μας στο Ρέθυμνο και καταλήξαμε πως, ενώ το Ρέθυμνο είναι σε καλύτερη κατάσταση όσον αφορά την πεζή κινητικότητα, εντούτοις υπάρχουν προβλήματα που θα πρέπει να σας επιστημονούμε από την πλευρά μας βασιζόμενοι πάντα στην νομοθεσία, την κοινή λογική και την εξυπηρέτηση όλων των πολιτών.

- 1) Είναι καλύτερο να υπάρχει ζώνη φύτευσης πρασίνου οριοθετημένη με τοιχίο όπου αυτό είναι εφικτό και όχι μεμονωμένα δέντρα. Θα πρέπει να αποφεύγεται η φύτευση πολυετών η αιωνόβιων δέντρων, όπως φίκων, φοινίκων, πεύκων, χαρουπιών, ελιών και άλλα, καθώς αυτά έχουν πλούσια κόμη που εκτίνεται πολλά μέτρα περιμετρικά του δέντρου και επιπλέον διαθέτουν επιφανειακό ριζικό σύστημα.
- 2) Πρέπει να διαφυλαχθούν τα ελάχιστα πλάτη των Ελεύθερων Ζωνών Όδευσης Πεζών, αυτό σημαίνει πως όπου μπορούν, παραδείγματος χάρι, να είναι τρία μέτρα, να είναι τρία μέτρα.
- 3) Οι οδηγοί όδευσης τυφλών θα πρέπει να τοποθετούνται στο κέντρο της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και όχι στο όριο 50 εκατοστά από την ζώνη των κτιρίων που μπορεί να υπάρχουν προεξέχοντα στοιχεία. Οι οδηγοί όδευσης τυφλών θα πρέπει να έχουν εντελώς

διαφορετικό χρώμα από αυτό του πεζοδρομίου για να γίνονται αντιληπτοί από ανθρώπους με πολύ χαμηλή όραση. Το πλάτος των οδηγιών όδευσης τυφλών δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 30 εκατοστών. Δεν πρέπει να τοποθετούνται σε απόσταση 50 εκατοστών από τον κορμό του δέντρου, αλλά όσο γίνεται πιο μακριά από το φρεάτιο του δέντρου. Θα πρέπει οι οδηγοί όδευσης τυφλών να τοποθετούνται σε ευθείες γραμμές και ως διακόπτονται από τυχόν φρεάτια, ο τυφλός στο επόμενο βήμα, σύμφωνα με την εκπαίδευση του, θα συναντήσει ξανά τον οδηγό. Σε κάθε αλλαγή πορείας θα πρέπει να τοποθετούνται οι ανάλογες πλάκες σε σχήμα τετραγώνου, δηλαδή τέσσερις πλάκες. Σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία που έχει εναρμονιστεί με την Ευρωπαϊκή, ο οδηγός όδευσης τυφλών τοποθετείται σε όλο το μήκος του πεζοδρομίου και πρέπει να συνδέεται από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο και πεζόδρομους.

4) Στις ελεύθερες ζώνες όδευσης πεζών που είναι κατ' ελάχιστον 1,50μ. σε δρόμους μικρότερους των 12 μέτρων και 2,05 μέτρα σε δρόμους μεγαλύτερους των 12 μέτρων, θα πρέπει να διασφαλίζεται πλήρως η πεζή κινητικότητα, καθώς είναι αυτονόητο πως στο αστικό δομημένο περιβάλλον προτεραιότητα έχουν οι πολίτες και όχι τα δέντρα ή ο αστικός εξοπλισμός.

5) Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να αφαιρεθεί χώρος από την ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και να δοθεί στον αστικό εξοπλισμό-φύτευση.

6) Δεν πρέπει να τοποθετηθούν κανενός είδους χαμηλά εμπόδια εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, εκτός αυτής μπορούν να τοποθετηθεί ο, τι προβλέπει η νομοθεσία με ελάχιστο ύψος τους 80 πόντους και με διαφορετικό χρώμα από το πεζοδρόμιο.

7) Ο οδηγός όδευσης τυφλών θα πρέπει να τοποθετείται στο κέντρο του πεζόδρομου, καθώς η εμπειρία μας έχει δείξει πως είναι η καλύτερη επιλογή.

Κάθε τι που γράφουμε ότι πρέπει να αποφευχθεί, το έχουμε δει σε έργα που έχουν υλοποιηθεί στο Ηράκλειο και σε άλλες πόλεις. Έργα, τα οποία είναι μη προσβάσιμα σε ανθρώπους με αναπηρία και ιδιαίτερα σε τυφλούς. Όλα αυτά τα προβλήματα προέκυψαν έπειτα από τη λανθασμένη ερμηνεία της νομοθεσία από τους αρμόδιους μελετητές, τους επιβλέποντες και τις τεχνικές υπηρεσίες.

Ο Δήμος Ρεθύμνης, έχει δείξει μέχρι στιγμής εξαιρετικά δείγματα γραφής όσον αφορά στην προσβασιμότητα και αποτελεί παράδειγμα προς μίμηση. Ελπίζουμε και ευχόμαστε να συνεχίσει έτσι.

Με εκτίμηση για τη Δ.Ε.

Ο Πρόεδρος: Μαρκόδημητράκης Μενέλαος

Η Γεν. Γραμματέας: Καταπυλούκη Γιαννιδάκη Καλλιόπη





Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



1.25 ΠΕΤΡΑΚΑΚΙΣ Γ.Κ.

Αξιολόγηση: Οι προτάσεις αποτελούν αντικείμενο των επιμέρους μελετών εφαρμογής. Το σύνολο των προτάσεων του ΣΑΠ ακολουθούν την κείμενη νομοθεσία.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΠΕΤΡΑΚΑΚΙΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ – ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Επ. Εμπ.
ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΝΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ - ADR - ΑΞΙΟΛΟΓΗΤΗΣ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΒΟΗΘΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ & ΟΔΗΓΟΥΣ
ΓΕΜΗ: 022243450000 ΑΦΜ: 0312550554 ΔΟΥ: ΡΕΘΥΜΝΟΥ
Εμμανουήλ Καλαϊτζάκη 9 – Τ.Θ.: BOX 548 – 74133 ΡΕΘΥΜΝΟ

Εκπαίδευση - Κατάρτιση
Οδήγηση με Ασφάλεια
www.e-driving.gr

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΠΕΤΡΑΚΑΚΙΣ

Ρέθυμνο 14 Φεβρουαρίου 2024

Προς: «LEVER» Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε.
Ηλεκτρονική θυρίδα: stefania.markada@lever.gr

Κοιν.: 1) Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνου
Δ/ση Τεχνικών Έργων
Ηλεκτρονική θυρίδα: ranoutsaki@crete.gov.gr

2) Τμήμα Τροχαίας Ρεθύμνου
Ηλεκτρονική θυρίδα: ttrethymnou@astynomia.gr

3) Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος
Τμήμα Δυτικής Κρήτης
Νομαρχιακή Επιτροπή Ρεθύμνου
Ηλεκτρονική θυρίδα: ne.tee.reth@gmail.com

4) Σωματείο ΑμεΑ Ν. Ρεθύμνου
Ηλεκτρονική θυρίδα: ameareth@gmail.com

5) Τοπικά μέσα έντυπης και ηλεκτρονικής ενημέρωσης

Θέμα: Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις Αστικής Προσβασιμότητας στον Δήμο Ρεθύμνου
Σχετ.: α) Παράγραφος 10 του άρθρου 121 του Ν 4891/2021 (ΦΕΚ 129/Α/21) όπως ισχύει

Ο μέχρι σήμερα σχεδιασμός και υλοποίηση τεχνικών έργων στο οδικό δίκτυο και το οδικό περιβάλλον των οδών εντός των Διοικητικών ορίων του Δήμου Ρεθύμνου (ΠΕΟ – 90 τριτεύον Εθνικό οδικό δίκτυο (ΦΕΚ 735/Β/1995), το Επαρχιακό οδικό δίκτυο (ΦΕΚ 293/Β/1995) και το Δημοτικό οδικό δίκτυο (ΦΕΚ 63/Α/1955)), δεν προσφέρουν στο σύνολο του οδικού δικτύου την δυνατότητα στους χρήστες να ερμηνεύουν την πραγματική λειτουργία της οδού, ώστε να επιλέγουν την απαιτούμενη αντίστοιχη κυκλοφοριακή συμπεριφορά τους.

Το υφιστάμενο παρόδιο περιβάλλον (πρανές, έρεισμα, πεζοδρόμιο, παρόδιο αστικός εξοπλισμός κ.λ.π.) **παραλείπει να προσφέρει συγχώρηση** (συγχωρητήριο παρόδιο περιβάλλον) **στα ενδεχόμενα λάθη των οδηγών, ώστε αυτά να μην καταλήγουν σε σοβαρά ατυχήματα**, δηλαδή να έχουν εξαλειφθεί οι σχετικοί κίνδυνοι, δηλαδή μέχρι σήμερα παραλείπεται στις σχετικές μελέτες ο σχεδιασμός του παρόδιου χώρου και τα προβλεπόμενα στοιχεία ρύθμισης της κυκλοφορίας να ακολουθούν οδηγίες ενιαίων βέλτιστων πρακτικών, ώστε να καθοδηγείται η αντίληψη των οδηγών για την ερμηνεία της λειτουργικής κατηγορίας της οδού και η κυκλοφοριακή συμπεριφορά τους να είναι ανάλογη.

Εμμανουήλ Καλαϊτζάκη 9 ΤΘ: BOX 548 74133 ΡΕΘΥΜΝΟ
Ηλεκτρονική διεύθυνση: gpetrak@e-driving.gr Τηλέφωνο: 28310-26740 Κινητό: 6976615346

1/6

Η μη τήρηση των προπαρασκευαστικών πράξεων (μελετών ανάπλασης, κυκλοφοριακών μελετών, αποφάσεων του αρμόδιου Υπουργού και έκδοσης ΠΔ κ.λ.π.) που απαιτεί η ισχύουσα νομοθεσία (4-8-78 ΠΔ (ΦΕΚ 423/Δ/78), το 8 του Ν 2508/97, άρθρα 10, 52 του ΚΟΚ κ.λ.π.), έχει οδηγήσει στην διαμόρφωση ενός οδικού δικτύου με ζώνες αυξημένης επικινδυνότητας για τα οδικά οχήματα και οδικό περιβάλλον επικίνδυνο για τους χρήστες του (πεζούς, ποδήλατα, Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα «Ε.Π.Η.Ο.» κ.λ.π.), πεζοδρόμια «εχθρικά» για καθημερινή χρήση από πεζούς, πεζοδρόμια που δεν μπορεί να προσεγγίσει παράλληλα Λεωφορείο Δημόσιας Συγκοινωνίας για αποβίβαση μηχανοκίνητων ή μη, αμαξιδίων ασθενών ή ατόμων με αναπηρία κ.λ.π., ζώνες μη πρόσβασης πυροσβεστικών ή μέσων έκτακτης ανάγκης λόγω εκτός προδιαγραφών διαστασιολόγησης κύκλου στροφής κ.λ.π.

Με τις ολοκληρωμένες παρεμβάσεις Αστικής Προσβασιμότητας στον Δήμο Ρεθύμνου, δίνεται η δυνατότητα, θεραπείας και αποκατάστασης στις ζώνες στόχους και παρεμβάσεων, να μελετηθούν και υλοποιηθούν παρεμβάσεις προσαρμογής στις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις και προδιαγραφές/πρότυπα, απομακρύνοντας άμεσα:

α) Επικίνδυνα για την οδική ασφάλεια εμπόδια και την διαμήκη και εγκάρσια ελεύθερη κίνηση των πεζών:



Ωστε το υπερυψωμένο ή μη έρεισμα αστικής οδού «πεζοδρόμιο», που προορίζεται για τη συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και των εμποδιζόμενων ατόμων να επιτρέπει σε όλα τα άτομα – χωρίς διακρίσεις φύλου, ηλικίας και λοιπών χαρακτηριστικών, όπως σωματική διάπλαση, δύναμη, αντίληψη, εθνικότητα – να έχουν πρόσβαση σε αυτό, δηλαδή να μπορούν αυτόνομα, με ασφάλεια και με άνεση να προσεγγίσουν και να χρησιμοποιήσουν τις υποδομές, αλλά και τις υπηρεσίες (συμβατικές και ηλεκτρονικές) και τα αγαθά που διατίθενται στο συγκεκρι-

Σχήμα 2-4 : Διαστάσεις του περιτυπώματος

The figure consists of four photographs arranged in a 2x2 grid, illustrating the use of interlocking paving stones in various urban environments:

- Top-left:** A close-up view of a sidewalk corner. The paving stones are laid in a pattern, and a metal curb is visible on the left side.
- Top-right:** A wide, straight paved road, likely a promenade or beachfront. The paving stones are laid in a pattern. An orange safety fence runs along the right side of the road, and a beach is visible in the background.
- Bottom-left:** A street scene showing a crosswalk. The paving stones are laid in a pattern. Shops and buildings are visible on the left side of the street.
- Bottom-right:** A close-up view of a paved area. The paving stones are laid in a pattern. A white cylindrical object, possibly a trash can or a utility cover, is visible in the foreground.

3/6

Ωστε να μειωθεί ο οδικός θόρυβος από την κύλιση των ελαστικών των οδικών οχημάτων, τα συστήματα πέδησης/ανάρτησης να λειτουργούν εντός προδιαγραφών κατασκευαστή και ταυτόχρονα να μειωθεί η αύξηση της συγκέντρωσης σκόνης και υπολειμμάτων ελαστικών που αποσπούνται από το ελαστικό με την επαφή στην σκληρή επιφάνεια του κυβόλιθου.

Η χρήση επιφανειών με κυβόλιθους όπου το οδικό περιβάλλον το επιτρέπει, **αποφεύγεται από πεζούς, ποδηλάτες, ΕΠΗΟ και χρήστες μηχανοκίνητων ή μη**, αμαξιδίων ασθενών ή ατόμων με αναπηρία κ.λ.π.

ΔΠΛΩΜΑΤΙΚΗ - ΤΣΩΡΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
 ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ: Αναπλ. Καθ. ΘΑΝΟΣ ΒΛΑΣΤΟΣ

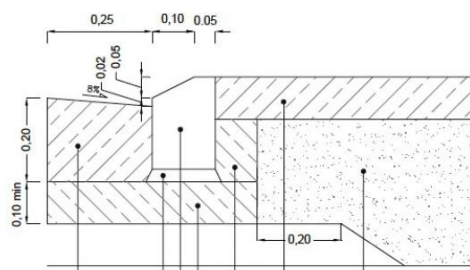


Φότο.3.4. Μπέρμιγχαμ, Αλαμπάμα

Σε αυτήν την διασταύρωση ένας χρήστης αναπηρικής καρέκλας ταξιδεύει έξω από τη διάβαση πεζών για να **αποφύγει τη δόνηση**

γ) Το σύνολο του μήκους των πεζοδρομίων που έχουν ύψος **εκτός ορίων** επτά έως δέκα (7-10 cm) εκατοστά «**Σχεδιάζοντας για Όλους**».

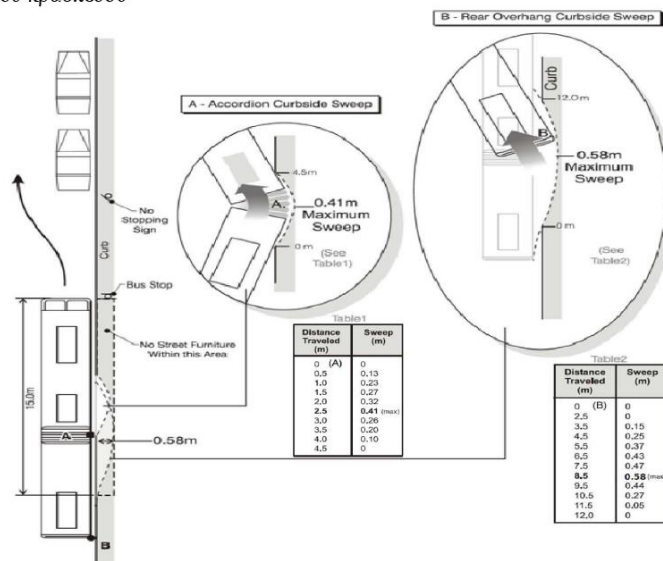
ΥΠΕΡΒΑΤΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ



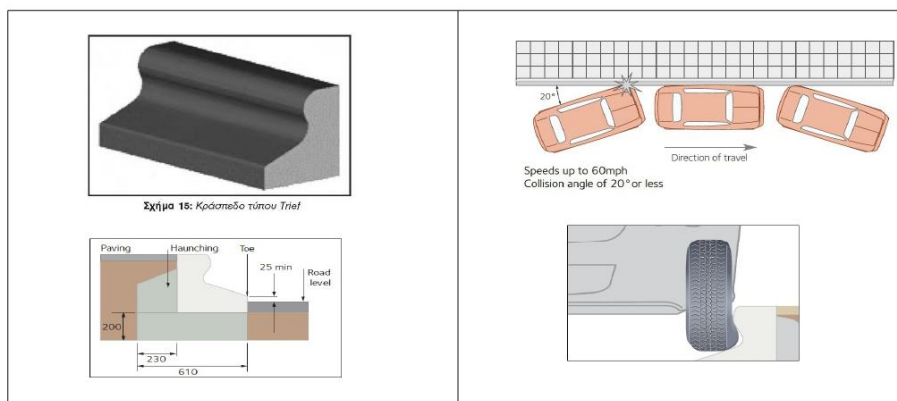
Εμμανουήλ Καλαϊτζάκης 9 ΤΘ: BOX 548 74133 ΡΕΘΥΜΝΟ
 Ηλεκτρονική διεύθυνση: gpetrak@e-driving.gr Τηλέφωνο: 28310-26740 Κινητό: 6976615346

4/6

Ωστε τα Λεωφορεία της δημόσιας συγκοινωνίας και άλλα οχήματα να μπορούν να σταματούν εφαιπόμενα του κρασπέδου



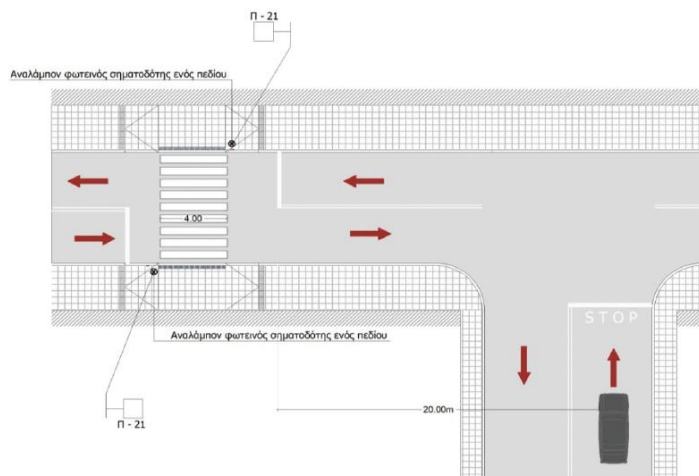
Στις περιπτώσεις που από υδρολογικές μελέτες επιβάλλεται η κατασκευή κρασπέδου που υπερβαίνει τα δέκα (10 cm) εκατοστά θα πρέπει να γίνει χρήση των προβλεπόμενων ειδικού τύπου κρασπέδων με ύψος μέχρι 20 cm (π.χ. τύπου Trief), για την διατήρηση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας της οδού



Εμμανουήλ Καραϊτζάκης 9 ΤΘ: BOX 548 74133 ΡΕΘΥΜΝΟ
Ηλεκτρονική διεύθυνση: gpetrak@e-driving.gr Τηλέφωνο: 28310-26740 Κινητό: 6976615346

5/6

δ) Του συνόλου των υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών «ΣΑΜΑΡΑΚΙΑ» που έχουν τοποθετηθεί χωρίς να ικανοποιούν το σύνολο των απαιτήσεων της ισχύουσας νομοθεσίας (ΔΜΕΟ/ε/οικ./690/2-11-1992 Υπουργική απόφαση όπως ισχύει μετά την δημοσίευση των αποφάσεων ΔΜΕΟ/οικ./5076/στ-ζ/1971/Φ.132/09 (ΦΕΚ 1720/Β/09) και ΔΜΕΟ/Ο/3050/13 (ΦΕΚ 2302/Β/13)) και τον επανασχεδιασμό των διαβάσεων πεζών στους ισόπεδους κόμβους «διασταυρώσεις χωρίς φωτεινή σηματοδότηση σύμφωνα με σχήμα 8 (ΦΕΚ 85/Β/18) με ή χωρίς αναλάμπων φωτεινό σηματοδότη



Σχήμα 8: Ενδεικτική οριοθέτηση διάβασης πεζών σε σχέση με καθέτους οδούς.

Γεωργιάκης

Γεώργιος Κ. Πετρακάκης
 Πτυχιούχος Μηχανικός Οχημάτων (ΤΕ)
 Διπλωματούχος Μηχανολόγος Μηχανικός Ε.Μ.Π.
 Αριθ. Μητρ. ΤΕΕ: 140370 Αριθ. Αδείας Υ.Α.Πεθ.: 84

Εμμανουήλ Κασαϊτζάκης 9 ΤΘ: BOX 548 74133 ΡΕΘΥΜΝΟ
 Ηλεκτρονική διεύθυνση: gpetrak@e-driving.gr Τηλέφωνο: 28310-26740 Κινητό: 6976615346

6/6



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



1.26 ΤΡΟΧΑΙΑ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Αξιολόγηση: Προτείνεται η αξιολόγηση και απάντηση από το δήμο. Δεν προκύπτει ειδική παρέμβαση η οποία να μπορεί να ενσωματωθεί στην παρούσα.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
Πλ. Ηρώων Πολυτεχνείου 26
Τ.Κ. 74100 ΡΕΘΥΜΝΟ
Τηλ.: 2831088166
Αριθμ. πρωτ.:1016/49/212-α

Ρεθύμνο, 14/02/2024

Π Ρ Ο Σ

Δήμο Ρεθύμνου

ΘΕΜΑ: «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Ρεθύμνης».

ΣΧΕΤ : α) Το από 08/02/2024 email σας .

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού σας γνωρίζουμε ότι από την υπηρεσίας μας δεν κατέστη δυνατή η μελέτη στο σύνολο του σχεδίου αστικής προσβασιμότητας του Δήμου Ρεθύμνης για την υποβολή απόψεων επί των προτεινόμενων παρεμβάσεων. Ως προς το αστικό δίκτυο της πόλης του Ρεθύμνου θεωρούμε ότι τέτοιου είδους επεμβάσεις είναι επιβεβλημένες, καθώς λόγω του κορεσμού του δικτύου αρκετοί οδηγοί παραβατούν δημιουργώντας επιπρόσθετα προβλήματα στην προσβασιμότητα των ΑμεΑ. Από την υπηρεσίας μας αποτελεί καθημερινό αντικείμενο δραστηριοποίησης των εποχούμενων και πεζών περιπολιών μας, η αντιμετώπιση αυτού της μορφής της παραβατικότητας (σταθμεύσεις πάνω σε πεζοδρόμια, σταθμεύσεις σε ράμπες και θέσεις ΑμέΑ, σταθμεύσεις πάνω σε πλατείες κ.α.). Τα ανωτέρω δεν αποτελούν όμως αποκλειστικό αντικείμενο της υπηρεσίας μας καθώς θα πρέπει να επιληφθούμε σε όλα τα τροχαία ατυχήματα που λαμβάνουν χώρα εντός των ορίων του Δήμου Ρεθύμνου καθώς και επί της Παλαιάς Εθνικής Οδού Χανίων - Ηρακλείου εντός των ορίων του Νομού Ρεθύμνου. Επίσης μεγάλο βάρος δίνεται καθημερινά στην βεβαίωση των επικίνδυνων παραβάσεων του ΚΟΚ προς πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων.

Προς την αποτελεσματικότερη αστυνόμευση και προστασία των υποδομών για την προσβασιμότητα των ΑμέΑ θεωρούμε ότι θα βοηθούσε η έντονη σήμανση τους. Όπως είδη υπάρχει στις περισσότερες θέσεις ΑμεΑ που πέρα της κάθετης σήμανσης έχει βαφτεί με έντονο μπλε χρώμα η οριοθέτηση της. Ο ίδιος χρωματισμός θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί και στις ράμπες για την κίνηση αμαξιδίων ΑμέΑ.

Τέλος σας εθιστούμε την προσοχή για την προσεκτική μελέτη των όποιων επεμβάσεων ως προς την προέκταση ή κατασκευή πεζοδρομίων, προκειμένου αυτή να μην αποκλείει την κίνηση βαρέων οχημάτων (π.χ. Τυροσβεστικής ή Λεωφορείου) σε περιοχές ή οι μελέτες να προβλέπουν διαφορετικό δρομολόγιο κίνηση τους, ιδίως σε σημεία όπου υπάρχει συγκέντρωση μεγάλου αριθμού ατόμων όπως Σχολεία, Νοσοκομείο, Γήπεδα κλπ.



1.27 ΦΑΝΟΥΡΓΑΚΗΣ-ΜΕΡΜΕΜΟΓΛΟΥ

Αξιολόγηση: Οι προτάσεις για Άδελε και Αγία Παρασκευή ενσωματώθηκαν, για Αδελιανό Κάμπο έχουν προβλεφθεί παρεμβάσεις. Όσες από τις προτάσεις δεν αποτελούν αντικείμενο του ΣΑΠ προτείνονται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

Προτάσεις για παρεμβάσεις στη δημοτική κοινότητα Άδελε, Αγίας Παρασκευής και Αδελιανού κάμπου.

Σας παραθέτω πρόσφατο φωτογραφικό υλικό, περιγραφή καθώς και χάρτες με τις ακριβείς θέσεις των σημείων που χρήζουν παρέμβαση, σύμφωνα με τις οδηγίες που δώσατε στο σχέδιο αστικής προσβασιμότητας και την πρώτη διαβούλευσή του στις 2/2/2024.

Α. Προσβασιμότητα ΑΜΕΑ στο παραλιακό μέτωπο Αδελιανού Κάμπου.

Σύμφωνα με την εικόνα της σελίδας 9 και 68, θα πρέπει να δημιουργηθούν 2 ράμπες ΑΜΕΑ για πρόσβαση στην παραλία, καθώς σε ολόκληρο το παραλιακό μέτωπο του Αδελιανού κάμπου, με πολλές ξενοδοχειακές μονάδες και μεγάλο πληθυσμό, ιδίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, δεν υπάρχει ανάλογη υποδομή!

Προτείνουμε τις εξής τοποθεσίες:

1. Στο ανατολικό άκρο της παραλίας και στη θέση που εμφανίζεται στον χάρτη

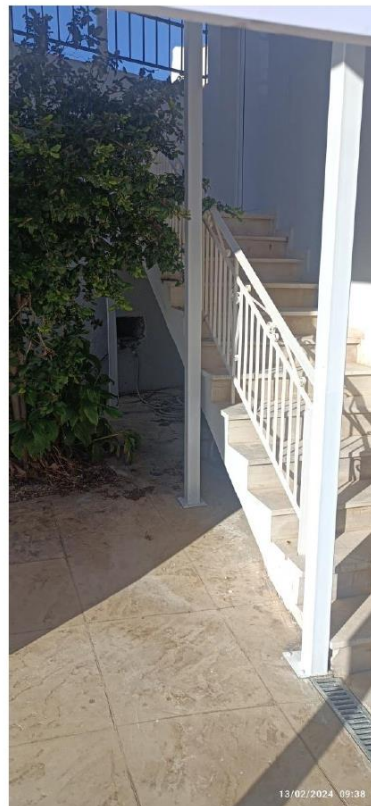


2. Στο δυτικό άκρο της παραλίας και στη θέση που εμφανίζεται στον χάρτη



Β. Πρόσβαση ΑΜΕΑ στο νεόδμητο μουσείο Εθνικής Αντίστασης στο Άδελε

Πρόβλεψη για αναβατόριο ΑΜΕΑ στον δεύτερο όροφο του κτηρίου, εφόσον δεν έχει προβλεφθεί στο αρχικό αρχιτεκτονικό σχέδιο.



Γ. Στάσεις λεωφορείων

Σύμφωνα με τη σελίδα 80 από την παρουσίαση της διαβούλευσης, προτείνουμε τα εξής όσο αφορά τις στάσεις των λεωφορείων.

1. Αντικατάσταση των 2 υφιστάμενων στάσεων στο κέντρο του Άδελε, με στάσεις κλειστού τύπου για να καλυφθούν οι ανάγκες των χρηστών για σκιασμένο χώρο παραμονής τη θερινή περίοδο, ανεμοπροστατευμένο και στεγασμένο από τη βροχή χώρο κατά το χειμώνα. Τις χρησιμοποιούν πλήθος μαθητών και πολιτών.



2. Αντικατάσταση στάσης στην είσοδο του Άδελε , έναντι παντοπωλείου «Ο Μάνος».
 Η στάση έχει καταστραφεί και είναι επικίνδυνη για την ακεραιότητα των πολιτών.



3. Εγκατάσταση νέας στάσης στην πλατεία της Αγίας Παρασκευής, αφού εξυπηρετεί
 πλήθος μαθητών, οι οποίοι περιμένουν το λεωφορείο απροστάτευτοι από τα
 καιρικά φαινόμενα.





Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



Δ. Διαβάσεις πεζών

Σύμφωνα με τη σελίδα 64 της παρουσίασης διαβούλευσης, σας παραθέτουμε προτάσεις για δημιουργία διαβάσεων πεζών, με σήμανση τύπου LED, σε σημεία του οικισμού Άδελε που διέρχονται αυτοκίνητα με μεγάλη ταχύτητα! Είναι σημαντικό οι διερχόμενοι οδηγοί, να βλέπουν τη σήμανση για διάβαση πεζών, από μεγάλη απόσταση.

1. Διάβαση πεζών στο κέντρο του Άδελε και στο σημείο που βρίσκονται οι 2 στάσεις στη **φωτογραφία Γ.1**. Ενώ υπάρχει σήμανση για διάβαση πεζών, απουσιάζει η ανάλογη διαγράμμιση στον δρόμο.



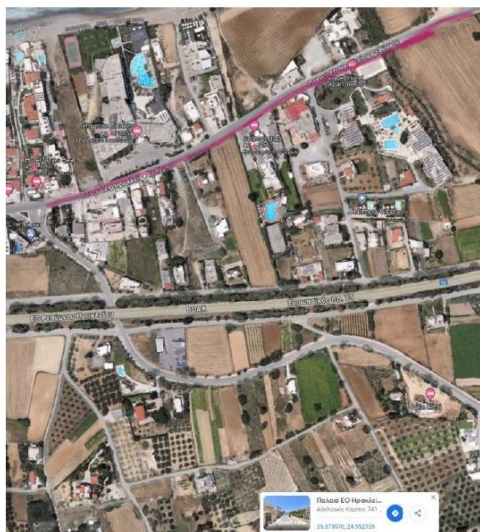
2. Δημιουργία διάβασης πεζών στην κεντρική πλατεία του Άδελε, όπου βρίσκεται και το νεόδμητο μουσείο του χωριού στην τοποθεσία της **εικόνας Β**



Ε. Πεζοδρόμια

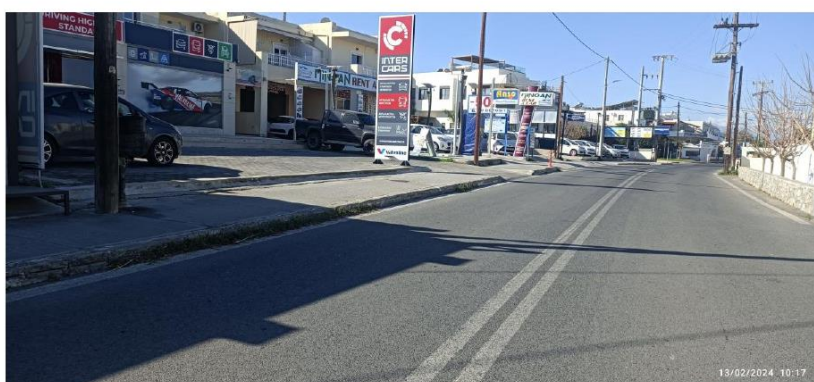
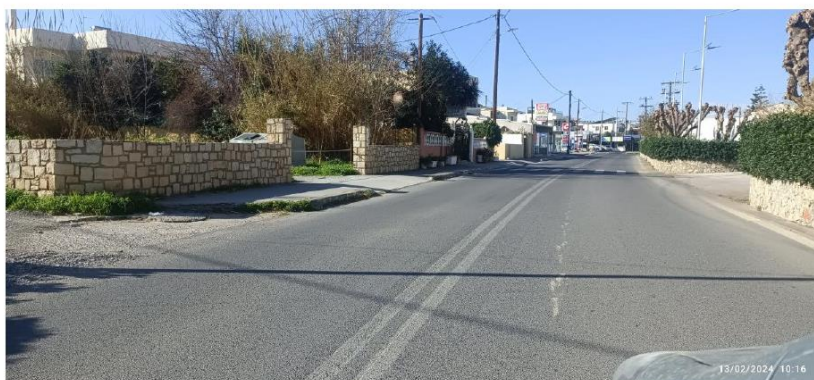
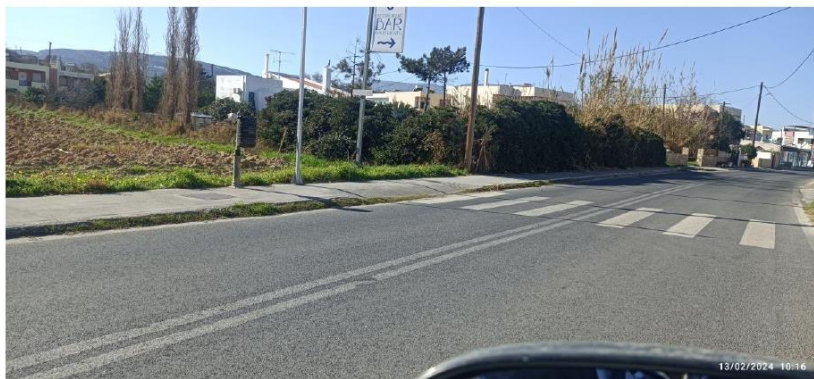
Σύμφωνα με τη σελίδα 89 της παρουσίασης διαβούλευσης, παραθέτουμε σημαντικά προβλήματα που χρήζουν άμεσης παρέμβασης σε υφιστάμενα πεζοδρόμια, καθώς επίσης και δημιουργίας νέων.

1. Ανακατασκευή πεζοδρομίου στον Αδελιανό κάμπο, ανατολικά, με πρόβλεψη για όδευση τυφλών.





Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



2. Δημιουργία νέου πεζοδρομίου με εκκίνηση το ξενοδοχείο Aquila Rithymna Beach και τερματισμό “Ταβέρνα Πόπη”





Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ





Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



Η επίλυση των παραπάνω προβλημάτων, είμαστε σίγουροι ότι θα αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής των μόνιμων κατοίκων και των επισκεπτών της περιοχής.

Το Άδελε, η Αγία Παρασκευή και ο Αδελιανός Κάμπος είναι αποδεδειγμένα περιοχές που προάγουν τον πολιτισμό και στηρίζουν την «βαριά βιομηχανία» της Ελλάδας, τον τουρισμό! Η λύση των προβλημάτων αυτών μόνο διαφήμιση μπορεί να είναι για το Ρέθυμνο!

Με εκτίμηση

Παντελής Φανουργάκης

Μέλος τοπικού συμβουλίου δημοτικής κοινότητας Άδελε.

Κωνσταντίνος Μεργέμογλου

Δημοτικός Σύμβουλος Δήμου Ρεθύμνης



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



1.28 ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

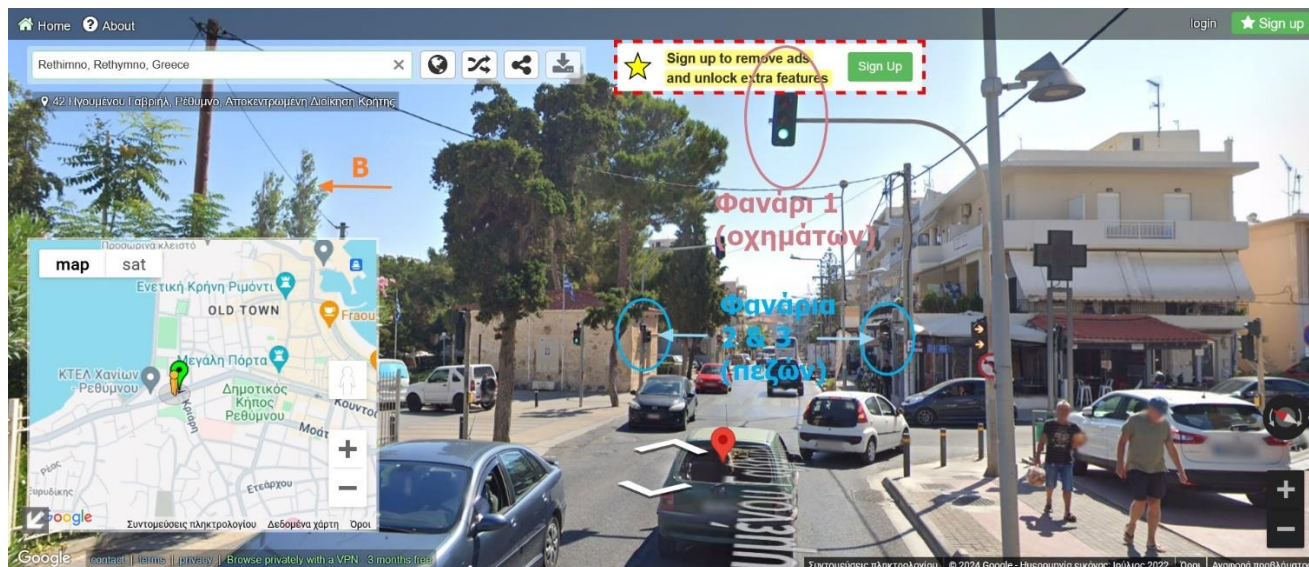
Αξιολόγηση: Οι επισημάνσεις αποτελούν αντικείμενο άλλης μελέτης (κυκλοφοριακής ή μελέτης εφαρμογής αρχιτεκτονικών παρεμβάσεων). Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

Γεια σας και από εδώ κυρία Μαρκάδα, ευχόμαστε να σας βρίσκουμε όλους καλά.

Σε συνέχεια της τηλεφωνικής μας επικοινωνίας, σας στέλνω τις 2 επισημάνσεις μου ως προς τη διαβούλευση του θέματος.

Ίσως να μην είναι παντελώς εντός του θέματος, αλλά μιας και βιώνω τα ζητήματα αυτά πολύ συχνά, θα ήθελα να σας τα γνωστοποιήσω, αν κάπου μπορούν να διαχειριστούν.

Για διευκόλυνσή σας στέλνω 2 επιβοηθητικές εικόνες:



Η πρώτη δείχνει τη διασταύρωση των οδών Λ.Ηγουμενίου Γαβριήλ και Κων.Κριάρη, κοιτάζοντας από δυτικά προς ανατολικά.

Το πρόβλημα εκεί κατά τη γνώμη μου είναι ο χρονισμός των φωτεινών σηματοδοτών-συγκεκριμένα εκείνος των οχημάτων (φανάρι 1) σε συνδυασμό με τους φωτεινούς σηματοδότες των πεζών (φανάρια 2 & 3), όπως είναι επισημασμένα με χρώμα.

Όταν το φανάρι των οχημάτων ανάψει κόκκινο, το φανάρι των πεζών που βρίσκεται ανατολικά της οδού Κριάρη ανάβει πολύ γρήγορα (ίσως και άμεσα) πράσινο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να μην έχει προλάβει να "αδειάσει" από οχήματα η διασταύρωση, η οποία διαθέτει σεβαστές διαστάσεις- άρα και χρόνο διάνυσης.

Έχω γίνει μάρτυρας ατυχήματος παράσυρσης πεζού ακριβώς για αυτόν τον λόγο. Αλλά κι εγώ τόσο ως οδηγός, όσο και ως πεζός το έχω βιώσει.

Π.χ. ως οδηγός, περνώντας το φανάρι αυτό με "βαθύ πορτοκαλί" και μη τρέχοντας πολύ, καθώς κινούμαστε σε αστικό περιβάλλον, συχνά βρίσκω πεζούς μπροστά μου στο οδόστρωμα ανατολικά της οδού Κριάρη, οι οποίοι έχουν μόλις ξεκινήσει να διασχίζουν την Λεωφ. Ηγ.Γαβριήλ κάθετα, λόγω του πράσινου φαναριού για εκείνους, το οποίο έχει ήδη ανάψει, όπως αναφέρθηκε.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



Αντίστοιχα ως πεζός: βλέπω πράσινο στο φανάρι, πάω να περάσω και τα οχήματα που έρχονται από δυτικά προς ανατολικά δεν έχουν ακόμη ελευθερώσει τη διασταύρωση.

Ειδικά δε αν τρέχει κάποιος βιαστικός που έχει περάσει οριακά πριν το κόκκινο, υπάρχει ακόμη μεγαλύτερος κίνδυνος.



Η δεύτερη εικόνα δείχνει τη στάση λεωφορείων στην οδό Δημητρακάκη, στην ανατολική πλευρά του δημοτικού μας Κήπου και απέναντι από την δυτική είσοδο του parking της Πλατείας Αγ.4 Μαρτύρων.

Από την εμπειρία μου λογικά θα είναι η πιο πολυσύχναστη στάση από όλες στο Ρέθυμνο.

Το καλοκαίρι ειδικά εκεί γίνεται το αδιαχώρητο, ιδίως από τουρίστες που περιμένουν τα λεωφορεία να τους μεταφέρουν στα ανατολικά προάστια.

Όπως θα γνωρίζετε, στα ανατολικά χωροθετούνται τα συντριπτικά περισσότερα καταλύματα- τόσο σε αριθμό επιχειρήσεων όσο και σε ποσότητα κλινών.

Το πρόβλημα εκεί κατά τη γνώμη μου είναι ότι την ώρα αναμονής οι περισσότεροι είναι όρθιοι και μάλιστα εν μέσω ζέστης- αλλά και κούρασης από τη μέρα που έχουν περάσει. Το καταλαβαίνει ο καθένας μας που έχει πάει διακοπές και ειδικά σε ένα όμορφο μέρος.

Πάμε στα δωμάτιά μας όταν πλέον έχουμε περάσει με δραστηριότητα μεγάλο μέρος της ημέρας και σχεδόν με εξαντλημένες τις αντοχές μας.

Πόσο μάλλον όταν στη στάση βρίσκονται παιδιά- ηλικιωμένοι- ΑΜΕΑ- φορτωμένοι ψώνια άνθρωποι που περιμένουν καρτερικά το λεωφορείο.

Αν έβρισκα χαρακτηριστικές φωτογραφίες (ειδικά αργά μεσημέρι/αργά βράδυ) θα το βλέπατε κι εσείς ολοκάθαρα πως τα λιγοστά παγκάκια (τύπου πάγκου) αποδεικνύονται εντελώς ανεπαρκή για τη αυξημένη και συνεχή ζήτηση.

Με δεδομένο τον διαθέσιμο χώρο, εκτιμώ ότι θα πρέπει να σχεδιαστεί αποτελεσματικότερα και πιο λειτουργικά το πού, πώς θα καθίσουν και θα εξυπηρετηθούν οι χρήστες τούτοι των λεωφορειακών γραμμών στη συγκεκριμένη στάση τουλάχιστον.

Μια ιδέα θα ήταν ίσως να διαμορφωθεί ενιαίος πάγκος, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα περισσότερων ατόμων στον ίδιο χώρο, αλλά ίσως και η κλιμακωτή έδραση σε 2 διαζώματα- ενδεχομένως "αξιοποιώντας"



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.γ: Διαβούλευση ΣΑΠ



και την πέτρινη περίφραξη του Δημοτικού Κήπου στην περιοχή της στάσης. Με αυτή τη διαμόρφωση τουλάχιστον κάποια παιδιά, νεαροί κλπ, θα μπορούσαν να κάτσουν στο πάνω επίπεδο και οι γονείς τους ή ηλικιωμένοι στο κάτω.

Αυτά από μένα προς το παρόν.

Αν είχα χρόνο θα μπορούσα να σκεφτώ κι άλλες προτάσεις για έναν σχεδιασμό, αλλά ήδη έχει περάσει ο καιρός της διαβούλευσης.

Παραμένοντας στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις/παρατηρήσεις/διορθώσεις σχετικά,

ευχαριστώ με εκτίμηση,

Νικόλαος Δασκαλάκης

1.29 KAROLINE AUSTEN, ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΑΣ ΣΤΟ Δ. ΡΕΘΥΜΝΗΣ

- Το Parking μεταξύ 4 Μαρτύρων - Μοάτσου δεν έχει ράμπες

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί

- Στο 9^ο Δημοτικό Σχολείο δεν υπάρχουν πεζοδρόμια

Αξιολόγηση: Έχει προβλεφθεί

- Οδός Αγ. Γεωργίου Μυλούρι είναι σε κακή κατάσταση και έχει πολλούς πεζούς

Αξιολόγηση: Δεν ανήκει στο δίκτυο του ΣΑΠ. Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

- Προς Πλατανιά, κάτω από τη γέφυρα δεν υπάρχουν πεζοδρόμια

Αξιολόγηση: Δεν ανήκει στο δίκτυο του ΣΑΠ. Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

1.30 ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΠΟ ΠΡΙΝΕΣ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΑΣ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

- Πεζοδρόμια στην περιοχή Αγ. Γεωργίου

Αξιολόγηση: Δεν ανήκει στο δίκτυο του ΣΑΠ. Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.

1.31 ΜΑΝΩΛΕΣΑΚΗΣ, ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ

- Να βελτιωθεί η κατάσταση στο δίκτυο του οικισμού Πρινές, έχει μεγάλες ανηφόρες και οι ηλικιωμένοι δεν μπορούν να τις διαβούν

Αξιολόγηση: Δεν ανήκει στο δίκτυο του ΣΑΠ. Προτείνεται στο δήμο για αξιολόγηση και ένταξη ή μη των σχετικών μελετών, έργων ή/ και προμηθειών στο τεχνικό πρόγραμμα.