



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ
ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ

ΧΡΗΜΑΤΟ- ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ & ΠΟΡΟΙ
ΔΟΤΗΣΗ : ΔΗΜΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της παρούσης μελέτης προϋπολογισμού 850.000,00 Ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.) είναι η εκτέλεση εργασιών για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε τμήμα της επαρχιακής οδού εντός των ορίων του οικισμού Αργυρούπολης, της Δημοτικής Ενότητας Λαππαίων του Δήμου Ρεθύμνης. Η συγκεκριμένη οδός αποτελεί την κεντρική οδό κυκλοφορίας που διασχίζει τον οικισμό από βορρά προς νότο.

Ο οικισμός της Αργυρούπολης, είναι χαρακτηρισμένος παραδοσιακός σύμφωνα με το ΦΕΚ 728/Δ/21-09-1995 και βρίσκεται 25χλμ. νότια της πόλης του Ρεθύμνου. Είναι κτισμένος αμφιθεατρικά στη θέση της αρχαίας πόλης “Λάππα”. Σήμερα μπορεί κανείς να διακρίνει πολλά αρχαία αρχιτεκτονικά μέλη στις κατοικίες του οικισμού καθώς και πολλά δείγματα βενετσιάνικης αρχιτεκτονικής που σώζονται έως σήμερα. Πέριξ του οικισμού και σε απόσταση που διανύει κανείς με τα πόδια βρίσκονται τοποθεσίες ιδιαίτερου φυσικού κάλους και συγκεντρώνουν σημαντικό αριθμό επισκεπτών. Τέτοιες περιοχές ενδεικτικά είναι η πυκνόφυτη περιοχή με τα τρεχούμενα νερά στις Πηγές Αργυρούπολης, ο ναός της Αγίας Δύναμης χρονολογημένος στην ύστερη οθωμανική περίοδο, ο ναός του Αγίου Νικολάου χρονολογημένος στο πρώτο μισό του 14ου αιώνα. Συγκεντρώνει μεγάλο πλήθος τουριστικών δραστηριοτήτων (λαογραφικό μουσείο, κέντρο κρητικής γαστρονομίας, ενοικιαζόμενα δωμάτια, βίλες, ταβέρνες, παραδοσιακά καταστήματα, πλήθος πολιτιστικών – καλλιτεχνικών εκδηλώσεων). Όπως αντιλαμβάνεται κανείς μια τέτοια περιοχή αποτελεί πόλο έλξης καθ’ όλη τη διάρκεια του έτους ενώ λαμβάνοντας συνδυαστικά υπόψη τη μορφολογία της περιοχής (γεωλογικά και γεωμορφολογικά χαρακτηριστικά) η οποία παρουσιάζει έντονες κλίσεις με γκρεμούς και αναχώματα, δε μπορεί παρά να θεωρηθεί μέγιστης σημασίας η εξασφάλιση των βέλτιστων συνθηκών οδικής κυκλοφορίας και οδικής ασφάλειας. Η οδός παρουσιάζει

αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, καθώς σε καθημερινή βάση εκτός από το μεγάλο πλήθος των οχημάτων των κατοίκων και των επισκεπτών, τη χρησιμοποιούν δεκάδες τουριστικά λεωφορεία.

Το κεντρικό οδικό δίκτυο του οικισμού έχει συνολικό μήκος 2.350μ. Σε μήκος 1500μ. το μέσο πλάτος του δρόμου είναι 6,5μ. ενώ στο υπόλοιπο τμήμα μήκους 850μ, το μέσο πλάτος του είναι 5μ (προς Κατωχώρι). Τα γεωμετρικά στοιχεία της οδού δεν θα μεταβληθούν (δεν θα πραγματοποιηθούν διαπλατύνσεις). Οι εργασίες οι οποίες προβλέπεται να εκτελεστούν στο συγκεκριμένο δρόμο προς την κατεύθυνση της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας είναι οι εξής :

- Προεργασίες - καθαρισμοί όπου αυτό απαιτείται καθώς και απόξεση του παλαιού κατεστραμμένου και επικίνδυνου ασφατικού τάπητα
- Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου για την απορροή των ομβρίων στη μία πλευρά της οδού σε τμήμα συνολικού μήκους 400m
- Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα σε συνολικό μήκος 100μ. για την αντιστήριξη της οδού
- Συγκολλητική ασφατική επάλειψη,
- Κατασκευή ισοπεδωτικής ασφατικής στρώσης (τμηματικά, όπου απαιτείται),
- 2η συγκολλητική ασφατική επάλειψη,
- Κατασκευή ασφατικής στρώσης κυκλοφορίας σε όλη την επιφάνεια του οδοστρώματος και αναβιβασμός υφιστάμενων φρεατίων και εσχάρων στη στάθμη του νέου οδοστρώματος.
- Κατασκευή έγχρωμου σταμπωτού δαπέδου επί ασφαλτοσκυροδέματος πάχους 5cm. Η επιστροφή του δαπέδου αυτού αποσκοπεί στο να οριοθετηθούν και να γίνονται αντιληπτές από τους οδηγούς οι ζώνες στις οποίες πρέπει να εισέρχονται με ελαττωμένη ταχύτητα εντός του συνεκτικού τμήματος του οικισμού.
- Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας προκειμένου να αρθεί η επικινδυνότητα σε διάφορα σημεία του συγκεκριμένου οδικού δικτύου (σε γκρεμούς, αναχώματα κλπ). Με γνώμονα την αναγκαιότητα λήψης μέτρων προστασίας θέσεων ή τμημάτων και γενικότερα την βελτίωση της οδικής ασφάλειας προβλέπεται να γίνουν οι εξής εργασίες :

-Αποξήλωση παλαιών στηθαίων ασφαλείας κατεστραμμένων από τροχαία ατυχήματα, σε διάφορες θέσεις του συγκεκριμένου οδικού δικτύου και μεταφορά τους σε θέσεις που θα υποδείξει η Υπηρεσία και στη συνέχεια αντικατάστασή τους με νέα.

-Εκθάμνωση και καθαρισμός από κλαδιά κ.λ.π στα σημεία τοποθέτησης των στηθαίων ασφαλείας.

-Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου του έργου και τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με

έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ ΕΝ 1317-2, στις θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία. Τα στηθαία ασφαλείας θα τοποθετηθούν στην εξωτερική οριογραμμή της οδού συμπεριλαμβανομένων και των θέσεων που υφίστανται οδικά τεχνικά έργα (τοιχείο κ.λ.π.) Συμπεριλαμβάνονται, τα μεταλλικά στηθαία ασφαλείας, οι απολήξεις αρχής και πέρατος, οι συναρμογές, τα προσωρινά στηθαία ασφαλείας και τα Συστήματα Απορρόφησης Ενέργειας Πρόσκρουσης (Σ.Α.Ε.Π.). Τα στηθαία ασφαλείας, σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ ΕΝ 1317-2 θα διαθέτουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: - Ικανότητα συγκράτησης: N2, - Λειτουργικό πλάτος: κατηγορία W2: 0,80 m, - Κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης: Α, - Διαμόρφωση: μονόπλευρα. Τα ΣΑΟ θα φέρουν σήμανση CE σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ ΕΝ 1317-5 και θα συνοδεύονται από τα πιστοποιητικά και έγγραφα που καθορίζονται στο μέρος 5 του προτύπου.

- Οριζόντια σήμανση, ήτοι διαγράμμιση του οδοστρώματος καθώς και διαβάσεων πεζών με κατάλληλο ψυχοπλαστικό υλικό.
- Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες ρυθμιστικές και επικίνδυνων θέσεων).

Όλες οι προαναφερόμενες εργασίες αποσκοπούν στην βελτίωση του επιπέδου ασφαλείας. Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές έργων οδοποιίας, τις μελέτες, τις αντίστοιχες ΕΤΕΠ και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

Ρέθυμνο Ιούλιος 2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Μαρκουλάκη Μαριάννα
Πολιτικός Μηχανικός Δ.Ρ.

Τζανακάκη Πόπη
Πολιτικός Μηχανικός Δ.Ρ.