

ΡΙΘΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Γ.Ε.ΜΗ 163799350000

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Απαιτήσεις και Τεχνικές Προδιαγραφές

Προμήθεια ενός (01) καινούριου ηλεκτροκίνητου αυτοκινήτου για τον Αναπτυξιακό Οργανισμό τοπικής Αυτοδιοίκησης – ΡΙΘΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το καινούριο επιβατικό αυτοκίνητο θα είναι 5θυρο, αριστεροτίμονο και θα κινείται αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια και ως εκ τούτου θα έχει μηδενικές εκπομπές CO₂.

1. Ηλεκτρικός κινητήρας & μπαταρία

- Κατανάλωση: 15,1 – 15,9 kWh/100 km
- Μέση αυτονομία: 400 km
- Αυτονομία σε αστικό κύκλο: 550 km
- Τύπος μπαταρίας/ χωρητικότητα: 54 kWh Ιόντων-Λιθίου
- Μέγιστη ισχύς: 156 hp / 115 kW
- Μέγιστη ροπή: 260 Nm

Γενικά, θα πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Γι' αυτό το λόγο επιβάλλεται να είναι πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή και με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

2. Εσωτερικός Εξοπλισμός

Θα διαθέτει 5 θέσεις επιβατών (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). Επιπλέον θα διαθέτει τα ακόλουθα:

- Προσκέφαλα εμπρός και πίσω
- Εμπρός κεντρικό υποβραχιόνιο

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου

Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο docs.gov.gr/validate



Κωδικός εγγράφου: cvswSByf-6Z9YP6n4qzsdQ

Σελίδα: 1/4

- Υφασμάτινα καθίσματα
- Εμπρός θερμαινόμενα καθίσματα
- Πίσω αναδιπλούμενα καθίσματα
- Μηχανικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού και συνοδηγού
- Σκιάδιο οδηγού και συνοδηγού με καθρέπτη
- Θερμαινόμενο παρμπρίζ
- Θήκες στην πλάτη των εμπρός καθισμάτων
- Εμπρός και πίσω πλαφονιέρα LED

3. Εξωτερικός Εξοπλισμός

- Εμπρός προβολείς LED
- Πίσω φώτα LED
- Προβολείς ομίχλης LED
- Φώτα ημέρας LED
- Πίσω σκούρα κρύσταλλα
- Ζάντες αλουμινίου 18"
- Λαβές θυρών στο χρώμα του αμαξώματος
- Προστατευτικές λωρίδες θυρών

4. Ασφάλεια

Επί ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω χαρακτηριστικά θα υπάρχουν υποχρεωτικά στο όχημα:

- Αερόσακοι: οδηγού, συνοδηγού, πλευρικοί αερόσακοι, αερόσακοι τύπου "κουρτίνα"
- Adaptive Cruise Control Σύστημα Ελέγχου κατάβασης
- Εμπρός, πίσω και πλευρικοί αισθητήρες παρκαρίσματος
- Κάμερα οπισθοπορείας με δυναμικές γραμμές
- Ηλεκτρικό χειρόφρενο
- Εμπρός και πίσω ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες
- Σύστημα υποβοηθούμενης εκκίνησης σε ανηφόρα
- Σύστημα πέδησης έκτακτου ανάγκης
- Σύστημα ελέγχου ευστάθειας
- Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης
- Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών
- Αυτόματη πέδηση έκτακτου ανάγκης
- Σύστημα ανίχνευσης κόπωσης οδηγού

5. Άνεση / Λειτουργικός Εξοπλισμός

- Αυτόματος μονοζωνικός κλιματισμός
- Αισθητήρας βροχής
- Αισθητήρες φωτών

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου

Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο docs.gov.gr/validate



Κωδικός εγγράφου: cvswSByf-6Z9YP6n4qzsdQ

Σελίδα: 2/4

- Εμπρός και πίσω ηλεκτρικά παράθυρα
- Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί
- Εκκίνηση κινητήρα χωρίς κλειδί
- Τηλεχειρισμός κεντρικού κλειδώματος
- Ρυθμιζόμενο τιμόνι με ηλεκτρική υποβοήθηση
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι και αυτόματα αναδιπλούμενοι καθρέπτες
- Έγχρωμη οθόνη TFT πολλαπλών λειτουργιών στον πίνακα οργάνων
- Κιτ χώρου αποσκευών
- Κιτ επιδιόρθωσης ελαστικού
- Επιλογέας οδήγησης

6. Εξοπλισμός φόρτισης μπαταρίας / Χρόνοι φόρτισης πλήρους αποφορτισμένης μπαταρίας (On board charger 11kW)

Το όχημα θα πρέπει να έχει δυνατότητα ταχείας φόρτισης, θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με υποδοχή φόρτισης για εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) και συνεχές ρεύμα (DC), καθώς επίσης να έχει δυνατότητα για έξυπνη φόρτιση EV και να διαθέτει θύρα φόρτισης EV. Απαραίτητο είναι να διαθέτει καλώδιο φόρτισης mode 3.

Οι μέγιστοι χρόνοι φόρτισης της πλήρους αποφορτισμένης μπαταρίας του οχήματος θα πρέπει να είναι οι ακόλουθοι:

- Από οικιακή μπρίζα AC -2.3 kW: 26h
- Από Wallbox AC -7.4 kW: 8h
- Από Wallbox AC -11 kW: 6h
- Από σταθμό φόρτισης DC FAST -100kW: 24' (φόρτιση από το 20%-> 80%)

7. Ενδεικτικές Διαστάσεις Οχήματος

- Μήκος: έως 4,10 m
- Πλάτος: έως 1,80 m
- Ύψος: έως 1,60 m

8. Εγγυήσεις

- Οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν με την προσφορά τους υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον:
 - δύο (2) ετών για το αυτοκίνητο,
 - οχτώ (8) ετών για τη μπαταρία,
 - δύο (2) ετών για το χρώμα
 από την οριστική παραλαβή.
- Οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν υπεύθυνη δήλωση όπου θα εγγυώνται γραπτώς για τις συμπληρωματικές υπηρεσίες

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου

Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο docs.gov.gr/validate



Κωδικός εγγράφου: cvswSByf-6Z9YP6n4qzsdQ

Σελίδα: 3/4

υποστήριξης κατά τη διάρκεια της περιόδου που ισχύει η εργοστασιακή εγγύηση του αυτοκινήτου (ρυμούλκηση, κινητό συνεργείο, αυτοκίνητο εξυπηρέτησης κτλ.).

9. Χρόνος Παράδοσης Οχήματος

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος πρέπει να είναι το αργότερο στις **31/07/2023**, με δικαίωμα παράτασης από την επιτροπή του διαγωνισμού και ύστερα από απόφαση του διοικητικού συμβουλίου.

10. Λοιπές υποχρεώσεις προμηθευτή

Το όχημα θα συνοδεύεται από τα κάτωθι παρελκόμενα :

- Εγχειρίδια συντηρήσεως, λειτουργίας, ανταλλακτικών στα Ελληνικά και στα αγγλικά
- Τρίγωνο βλαβών
- Φαρμακείο σύμφωνα με ΚΟΚ
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με ΚΟΚ
- Κιτ επιδιόρθωσης ελαστικού

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, συνοδευόμενη από τεχνικά φυλλάδια, προσπέκτους, κλπ. από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του.
2. Στην Τεχνική Προσφορά πρέπει να επισυναφθούν:
3. Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης της Έγκρισης Τύπου κατά την παράδοση του οχήματος για το όχημα προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
4. Σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης οι τεχνικές προδιαγραφές του προς παράδοση οχήματος θα πρέπει να είναι σε συμμόρφωση με την εκάστοτε ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια ισχύος της συμφωνίας ισχύσουν νέες νομοθετικές διατάξεις (π.χ. κοινοτικές οδηγίες, κώδικας οδικής κυκλοφορίας κτλ.), τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα οχήματα σύμφωνα με αυτές.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Μαρίνα Δανδόλου

Γεώργιος Βαλαρής

Μηχανικός Περιβάλλοντος

Πολιτικός Μηχανικός

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου

Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο docs.gov.gr/validate



Κωδικός εγγράφου: cvswSByf-6Z9YP6n4qzsdQ

Σελίδα: 4/4

Υπογραφή:
ΜΑΡΙΝΑ ΔΑΝΔΟΛΟΥ
Πατρώνυμο: ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΦΜ: 150381240
Ημ. Υπογραφής: 11/05/2023 12:45:42