

ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ: In Heritage- Προμήθεια εξοπλισμού προσβασιμότητας σε μνημειακούς χώρους του Ρεθύμνου

(Π 4.1.2)

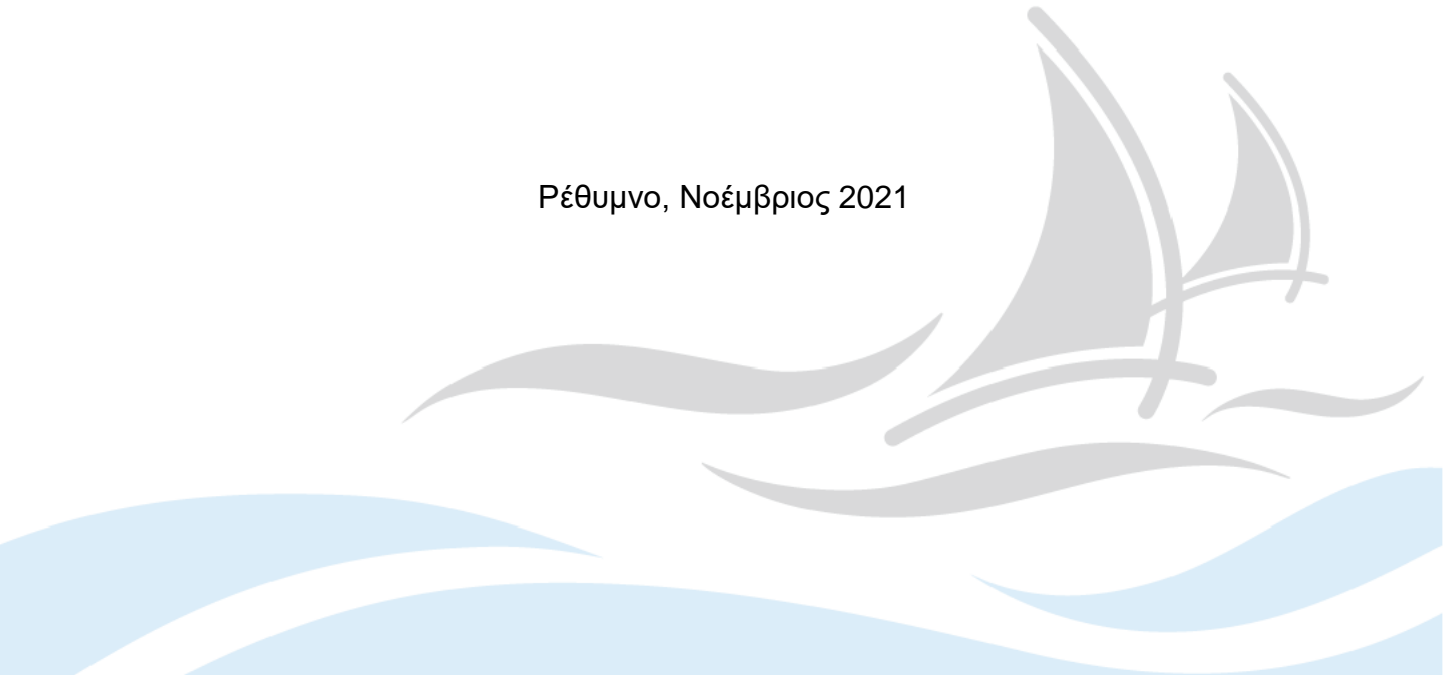
ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «In Heritage-Προμήθεια μικρού ηλεκτρικού οχήματος»

Κ.Α. 02.30.7132.013

Προϋπολογισμός: 20.000€ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)

Η προμήθεια χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΤΠΑ) και από Εθνικούς Πόρους της Ελλάδας και της Κύπρου (15.000€) και από πόρους του Δήμου Ρεθύμνης (5.000€).

Ρέθυμνο, Νοέμβριος 2021





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ –
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

In Heritage-Προμήθεια μικρού
ηλεκτρικού οχήματος

Προϋπολογισμός: 20.000,00€ (με ΦΠΑ)

A. Τεχνική Περιγραφή

A.1. Περιβάλλον του Έργου

Πρόγραμμα Συνεργασίας INTERREG V-A Ελλάδα-Κύπρος 2014-2020

Τίτλος της πράξης: Προσβάσιμη Φύση και Πολιτισμός – Αειφόρος Τουρισμός

Άξονας Προτεραιότητας: 3-Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος και πρόληψη κινδύνων

ΚΩΔΙΚΟΣ MIS: 5050132

Ακρωνύμιο Πράξης: In – Heritage

A.1.1. Το Πρόγραμμα Συνεργασίας INTERREG V-A Ελλάδα-Κύπρος 2014-2020

Στόχος του Προγράμματος είναι:

- Η αύξηση της ανταγωνιστικότητας της επιλέξιμης περιοχής μέσω της στήριξης της επιχειρηματικότητας και της χρήσης των τεχνολογιών της πληροφορίας και των επικοινωνιών.
- Η κάλυψη πεδίων ενέργειας, κλιματικής αλλαγής και μεταφορών, μέσω της προώθησης μιας οικονομίας με χαμηλά επίπεδα εκπομπών άνθρακα
- Η πρόληψη καταστροφών, την προώθηση της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς και των τεχνολογιών για την προστασία φυσικών πόρων.
- Οι Χρηματοδοτικές προτεραιότητες

Το πρόγραμμα επικεντρώνεται στις ακόλουθες τρεις προτεραιότητες:

- Ενίσχυση ανταγωνιστικότητας και επιχειρηματικότητας στη διασυνοριακή περιοχή.
- Αποδοτική χρήση ενέργειας και βιώσιμες μεταφορές.
- Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος και πρόληψη κινδύνων.

A.1.2. Η πράξη In-Heritage

Ο Δήμος Ρεθύμνης με την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία, εκ μέρους της ελληνικής πλευράς και ο Δήμος Αγίας Νάπας με τον Δήμο Σωτήρας, εκ μέρους της κυπριακής πλευράς υπέβαλαν την πρόταση έργου με τίτλο "Προσβάσιμη Φύση και Πολιτισμός-Αειφόρος Τουρισμός", η οποία αφορά στη βελτίωση της προσβασιμότητας σε φυσικούς και πολιτιστικούς χώρους στους τρεις δήμους, στην ανάδειξη και προώθηση των χώρων αυτών και στην ανάπτυξη κοινών στρατηγικών και εργαλείων με στόχο τον τουρισμό για όλους. Η διασυνοριακή περιοχή και ιδιαίτερα οι τρεις δήμοι Ρεθύμνου, Αγίας Νάπας και Σωτήρας αποτελούν δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς με εξαιρετικά φυσικά και πολιτιστικά χαρακτηριστικά. Με δεδομένη την ανάγκη βελτίωσης της ποιότητας του τουριστικού προϊόντος, την χρονική επέκταση της τουριστικής περιόδου και διεύρυνσης του μεριδίου της τουριστικής αγοράς που κατέχουν, οι τρεις δήμοι επιδίδονται συστηματικά σε προσπάθεια προσέλκυσης νέων επισκεπτών (άτομα με αναπηρία/ μειωμένης κινητικότητα/ τρίτης ηλικίας). Στο πλαίσιο της Πράξης θα υλοποιηθούν:

- επεμβάσεις βελτίωσης της προσβασιμότητας σε επιλεγμένους φυσικούς και πολιτιστικούς χώρους των 3 δήμων και δημιουργία προσβάσιμων μακετών και χαρτών επιλεγμένων σημείων φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς που θα τοποθετηθούν στους αντίστοιχους χώρους,
- δράσεις προώθησης και προβολής των προσβάσιμων τουριστικών προορισμών μέσω υλικού δημοσιότητας, προσβάσιμης ιστοσελίδας, και εργαστηρίων ενημέρωσης.
- κοινό στρατηγικό σχέδιο για την ανάπτυξη του "προσβάσιμου τουρισμού", οδηγός των εμβληματικών προσβάσιμων σημείων φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς των δύο νησιών, προτάσεις «πακέτων «προσβάσιμων τουριστικών διαδρομών.
- κοινό σύστημα αξιολόγησης της προσβασιμότητας και διάθεσης σήματος πιστοποίησης για «προσβάσιμος σε όλους χώρος φυσική ή/και πολιτιστικής κληρονομιάς»
- δράσεις εκτός διασυνοριακής περιοχής για την ανταλλαγή καλών πρακτικών, την βελτίωση της ποιότητας του τουριστικού προϊόντος, της επέκτασης της τουριστικής περιόδου και της διεύρυνσης του μεριδίου της αγοράς που κατέχουν. Οι τρεις πόλεις επιδίδονται συστηματικά σε μια προσπάθεια προσέλκυσης νέων επισκεπτών όπως τα ΑμεΑ, τα οποία σύμφωνα με την ΕΕ αλλά και τον Παγκόσμιο Οργανισμό Τουρισμού αποτελούν τη μελλοντική πρόκληση του κλάδου.

A.1.3. Ο ρόλος του Δήμου Ρεθύμνης στην υλοποίηση της πράξης

Ο Δήμος Ρεθύμνης συμμετέχει στην πράξη ως Κύριος Δικαιούχος

Ένα από τα βασικά παραδοτέα της πράξης για τον Δήμο Ρεθύμνης είναι η ανακαίνιση παραδοσιακού ελαιοτριβείου στον οικισμό Αρμένων και η μετατροπή του σε εκθεσιακό χώρο καθώς και η προμήθεια του απαραίτητου εξοπλισμού για τον εκθεσιακό χώρο. Βασικός στόχος της παρέμβασης εκτός από το προφανή, της ανάδειξης και αναβίωσης λαϊκών ασχολιών, είναι να δημιουργηθεί ένας εκθεσιακός-

μουσειακός χώρος λαϊκού πολιτισμού, πρότυπο όσον αφορά την προσβασιμότητα του.

Επίσης, σε συνέχεια της αναπαλαίωσης του παλαιού ελαιτριβείου με στόχο την «προσβασιμότητα» στην πληροφορία, περιλαμβάνεται στην πράξη η προμήθεια ενημερωτικών πινακίδων Braille τόσο για την είσοδο όσο και εντός του ελαιτριβείου καθώς και η προμήθεια ενός μικρού ηλεκτρικού οχήματος για την εξυπηρέτηση και μετακίνηση ΑμεΑ μέσα σε αρχαιολογικούς χώρους όπου φυσικά το ανάγλυφο το επιτρέπει. Σε συνέχεια αυτής της παρέμβασης, θα ξεκινήσει και η προσβάσιμη σήμανση σημαντικών αξιοθέατων του Δήμου Ρεθύμνης. Ενδεικτικά αναφέρονται το Αρκάδι, την Αρχαία Ελεύθερνα, το Φρούριο Φορτέτζα κ.α. Συνολικά προβλέπεται η προμήθεια και η εγκατάσταση 25 πινακίδων Braille.

A.2. Προμήθεια μικρού ηλεκτρικού οχήματος

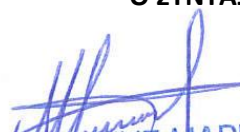
Το μικρό ηλεκτρικό όχημα πρέπει να έχει τα παρακάτω τεχνικά χαρακτηριστικά:

Θέσεις	6 θέσεις & αναδιπλούμενο πίσω κάθισμα σε χώρο φόρτωσης
Ταχύτητα Κίνησης	Έως 30 km/h
Αυτονομία	Έως 80 km
Ακτίνα στροφής	5,1 m
Ικανότητα αναρρίχησης	Έως 20%
Ενδεικτικές διαστάσεις οχήματος	4.000*1.200*1.850mm
Κινητήρας	AC 48V – 5,0kW (6,7HP)
Μετάδοση	Στον πίσω άξονα με σχέση 12,3 : 1
Σύστημα πέδησης	Διπλό υδραυλικό κύκλωμα στους 4 τροχούς και χειρόφρενο. Εμπρός δίσκοι, πίσω ταμπούρα.
Ανάρτηση	Εμπρός ανεξάρτητη σε κάθε τροχό. Πίσω σούστες με υδραυλικά αμορτισέρ.
Σύστημα διεύθυνσης	Σύστημα κρεμαγιέρας με επαναφορά.
Σασί	Από γαλβανισμένο χάλυβα με ειδική αντισκωριακή επίστρωση.
Ελαστικά	205/50-10 με ζάντες αλουμινίου 10" (πίεση 1,7 bar – 25psi)
Μπαταρίες	8 * 6 V / 230 Ah, US BATTERY 2200XC
Φορτιστής	Ενσωματωμένος 48V/18A
Βασικός Εξοπλισμός	2 πλευρικές ανακλινόμενες ράμπες και ειδική θέση για αμαξίδιο ΑμεΑ Φώτα εμπρός (2 θέσεις) και πίσω, φλας, καθρέπτες, κόρνα, ήχος όπισθες. Διακόπτης ΑΡΓΟ-ΓΡΗΓΟΡΟ, ενδείξεις στο ταμπλό για όλες τις λειτουργίες. Ζάντες αλουμινίου, plexiglass εμπρός, θήκες στο ταμπλό.
Προαιρετικός εξοπλισμός	Μπαταρίες 255Ah, τέντα επιβατών
Χρώματα	Χρώμα ΛΕΥΚΟ.

Ρέθυμνο, Νοέμβριος 2021

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ


ΔΡ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΡΙΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.Ε.
ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ,
ΜΕ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ –
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

In Heritage-Προμήθεια μικρού
ηλεκτρικού οχήματος

Προϋπολογισμός: 20.000,00€ (με ΦΠΑ)

Β. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΤΕΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
1	Μικρό Ηλεκτρικό Όχημα	Τεμ.	1	16.129,04€	16.129,04€
ΣΥΝΟΛΟ					16.129,04€
ΦΠΑ (24%)					3.870,96€
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ					20.000,00€

Ρέθυμνο, Νοέμβριος 2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΔΡΕΤΟ ΜΑΚΡΗΣ ΜΑΡΙΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.
ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ,
ΜΕ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ –
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

In Heritage-Προμήθεια μικρού
ηλεκτρικού οχήματος

Προϋπολογισμός: 20.000,00€ (με ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Άρθρο 1ο : Αντικείμενο του Αναδόχου

ΣΚΟΠΟΣ

Ο Δήμος Ρεθύμνης με την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία, εκ μέρους της ελληνικής πλευράς και ο Δήμος Αγίας Νάπας με τον Δήμο Σωτήρας, εκ μέρους της κυπριακής πλευράς υπέβαλαν την πρόταση έργου με τίτλο "Προσβάσιμη Φύση και Πολιτισμός-Αειφόρος Τουρισμός", η οποία αφορά στη βελτίωση της προσβασιμότητας σε φυσικούς και πολιτιστικούς χώρους στους τρεις δήμους, στην ανάδειξη και προώθηση των χώρων αυτών και στην ανάπτυξη κοινών στρατηγικών και εργαλείων με στόχο τον τουρισμό για όλους. Η διασυνοριακή περιοχή και ιδιαίτερα οι τρεις δήμοι Ρεθύμνου, Αγίας Νάπας και Σωτήρας αποτελούν δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς με εξαιρετικά φυσικά και πολιτιστικά χαρακτηριστικά. Με δεδομένη την ανάγκη βελτίωσης της ποιότητας του τουριστικού προϊόντος, την χρονική επέκταση της τουριστικής περιόδου και διεύρυνσης του μεριδίου της τουριστικής αγοράς που κατέχουν, οι τρεις δήμοι επιδίδονται συστηματικά σε προσπάθεια προσέλκυσης νέων επισκεπτών (άτομα με αναπηρία/ μειωμένης κινητικότητα/ τρίτης ηλικίας). **Στο πλαίσιο της Πράξης, ο Δήμος Ρεθύμνης θα προμηθευτεί ένα μικρό ηλεκτρικό όχημα για την εξυπηρέτηση και μετακίνηση ΑμεΑ μέσα σε αρχαιολογικούς χώρους όπου φυσικά το ανάγλυφο το επιτρέπει.**

Το μικρό ηλεκτρικό όχημα πρέπει να έχει τις παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές:

Θέσεις	6 θέσεις & αναδιπλούμενο πίσω κάθισμα σε χώρο φόρτωσης
Ταχύτητα Κίνησης	Έως 30 km/h
Αυτονομία	Έως 80 km
Ακτίνα στροφής	5,1 m
Ικανότητα αναρρίχησης	Έως 20%
Ενδεικτικές διαστάσεις οχήματος	4.000*1.200*1.850mm
Κινητήρας	AC 48V – 5,0kW (6,7HP)
Μετάδοση	Στον πίσω άξονα με σχέση 12,3 : 1
Σύστημα πέδησης	Διπλό υδραυλικό κύκλωμα στους 4 τροχούς και χειρόφρενο. Εμπρός δίσκοι, πίσω ταμπούρα.
Ανάρτηση	Εμπρός ανεξάρτητη σε κάθε τροχό. Πίσω σούστες με υδραυλικά αμορτισέρ.

Σύστημα διεύθυνσης	Σύστημα κρεμαγιέρας με επαναφορά.
Σασί	Από γαλβανισμένο χάλυβα με ειδική αντισκωριακή επίστρωση.
Ελαστικά	205/50-10 με ζάντες αλουμινίου 10" (πίεση 1,7 bar – 25psi)
Μπαταρίες	8 * 6 V / 230 Ah, US BATTERY 2200XC
Φορτιστής	Ενσωματωμένος 48V/18A
Βασικός Εξοπλισμός	2 πλευρικές ανακλινόμενες ράμπες και ειδική θέση για αμαξίδιο ΑμεΑ Φώτα εμπρός (2 θέσεις) και πίσω, φλας, καθρέπτες, κόρνα, ήχος όπισθες. Διακόπτης ΑΡΓΟ-ΓΡΗΓΟΡΟ, ενδείξεις στο ταμπλό για όλες τις λειτουργίες. Ζάντες αλουμινίου, plexiglass εμπρός, θήκες στο ταμπλό.
Προαιρετικός εξοπλισμός	Μπαταρίες 255Ah, τέντα επιβατών
Χρώματα	Χρώμα ΛΕΥΚΟ.

Άρθρο 2ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση της εργασίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3463/06 και του Ν. 4412/2016 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν

Άρθρο 3ο : Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α. Προϋπολογισμός μελέτης
- β. Η συγγραφή υποχρεώσεων
- γ. Τεχνική περιγραφή –μελέτη

Άρθρο 4ο : Χρόνος εκτέλεσης εργασίας

Χρόνος παράδοσης των αιτουμένων στοιχείων θα γίνει έως 8 Απριλίου 2022.

Άρθρο 5ο : Υποχρεώσεις του Αναδόχου

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το προς προμήθεια είδος στα γραφεία της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Ρεθύμνης.

Άρθρο 6ο : Υποχρεώσεις του εντολέα

Ο Δήμος Ρεθύμνης οφείλει να παραδώσει κάθε στοιχείο που έχει στη διάθεσή του στον εντολοδόχο για την απρόσκοπτη εργασία του.

Άρθρο 7ο : Τρόπος πληρωμής

Για την παροχή των παραπάνω υπηρεσιών η αμοιβή του εντολοδόχου καθορίζεται σε **20.000,00** ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%.

Στο ποσό της αμοιβής συμπεριλαμβάνονται οι βαρύνοντες τον εντολοδόχο φόροι και βάρη. Η αμοιβή δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένει σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της εντολής.

Άρθρο 8ο : Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο εντολοδόχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους ανεξαίρετως τους φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων που ισχύουν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 9ο : Επίλυση διαφορών


Οι διαφορές που θα εμφανισθούν κατά την εφαρμογή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Ρέθυμνο, Νοέμβριος 2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΔΡΕΤΣΟΥΛΑΚΗΣ ΜΑΡΙΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.
ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΜΕ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ