

ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ
ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΛΗΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

ΟΔΟΙ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ – ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ – Π.ΣΙΓΑΝΟΥ – ΠΡΕΒΕΛΑΚΗ –
ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ – ΚΑΣΤΡΙΝΑΚΗ – ΑΣΚΟΥΤΣΗ
ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ Δ.ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΡΕΘΥΜΝΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΜΑΝΟΣ Φ. ΤΣΑΚΩΝΑΣ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2021

ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΛΗΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

**ΟΔΟΙ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ – ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ – Π.ΣΙΓΑΝΟΥ – ΠΡΕΒΕΛΑΚΗ –
ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ – ΚΑΣΤΡΙΝΑΚΗ – ΑΣΚΟΥΤΣΗ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Το αντικείμενο της μελέτης είναι η ανάπλαση 7 οδών στο κέντρο της πόλης του Ρεθύμνου. Οι 6 από αυτές συνδέουν κάθετα τις ήδη αναπλασμένες κεντρικές αρτηρίες της πόλης Λεωφ. Κουντουριώτου και οδό Μοάτσου.

Ο 7^{ος} δρόμος (Παρέν Σιγανού) είναι παράλληλος των κεντρικών αρτηριών.

Το συνολικό μήκος ανάπλασης και των 7 δρόμων είναι περίπου 800 μέτρα.

Η συνολική επιφάνεια ανάπλασης και των 7 δρόμων είναι περίπου 9.000 τ.μ.

Η μελέτη αυτή έχει ως στόχο

την ανάπλαση των οδών,

την διευκόλυνση κίνησης στον πεζό,

την άνετη πρόσβαση όλων των οδών από Α.Μ.Ε.Α.,

τη διατήρηση κατά το δυνατόν θέσεων στάθμευσης και τη δημιουργία εσοχών – θέσεων στάθμευσης σε δίκυκλα.

ΠΡΟΤΑΣΗ

Σε όλες τις οδούς κατασκευάζονται νέα πεζοδρόμια με μικρότερο πλάτος αυτών τα 1.60μ. Στη μία πλευρά, ανάλογα με το εκάστοτε πλάτος, τοποθετείται λωρίδα όδευσης τυφλών με ειδικές πλάκες.

ΥΛΙΚΑ

Τα υλικά τα οποία χρησιμοποιούνται είναι ψυχρά και κατά κύριο λόγο όμοια με αυτά των αναπλάσεων της Λεωφ. Κουντουριώτου και της οδού Μοάτσου.

Συγκεκριμένα:

Τσιμεντοκυβόλιθος χρώματος γκρι διαστάσεων 10*10 και 10*20, βιομηχανικό δάπεδο (μπετόν) χρώματος γκρι με κύρια χρήση σε ράμπες – προσβάσεις σε γκαράζ, κράσπεδα από τσιμέντο.

Ειδικά στο ανατολικό τμήμα ανάπλασης της οδού Ασκούτση, κατασκευάζεται **ποδηλατόδρομος** από βιομηχανικό χρωματιστό μπετόν και ο κυβόλιθος που περιβάλλει τον ποδηλατόδρομο διακόπτεται από λωρίδες λευκού μαρμάρου πλάτους 10 εκατοστών.

Να σημειωθεί ότι:

Όλες οι διαβάσεις πεζών και οι διασταυρώσεις οδών είναι υπερυψωμένες και με επίστρωση από τσιμεντοκυβόλιθο 2 αποχρώσεων.

Σε όλο το μήκος των δρόμων χρησιμοποιείται ασφαλτος με εξαίρεση την οδό Παρέν Σιγανού που επιλέχθηκε, ως δρόμος γειτονιάς, να επιστρωθεί σε όλο το μήκος με τσιμεντοκυβόλιθο.

Ο τσιμεντοκυβόλιθος χρησιμοποιείται ως υλικό και για την επίστρωση όλων των εσοχών που δημιουργούνται για θέσεις στάθμευσης.

Στο τμήμα του ανατολικού πεζοδρομίου της οδού Πρεβελάκη με αρχή από Λεωφ. Κουντουριώτου και για 35 περίπου μέτρα προτείνεται η ανακατασκευή του υφιστάμενου διαχωριστικού τοίχου του εκεί Δημοτικού Σχολείου με στόχο τη μεγαλύτερη διαπλάτυνση του πεζοδρομίου.

Το ελάχιστο πλάτος διέλευσης αυτοκινήτων είναι τα 3,20 μέτρα (Πρεβελάκη – Σιγανού – Καστρινάκη) και το μέγιστο πλάτος διέλευσης αυτοκινήτων είναι τα 3,50 μέτρα (Δασκαλάκη – Χατζηδάκη – Καζαντζάκη – Ασκούτση).

ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Κάδοι μικρο-απορριμμάτων, καθιστικά από μεταλλικό σκελετό και πλάτη - κάθισμα από ξύλινες πήχεις, φωτιστικά σε μεταλλικό ιστό.

ΦΥΤΕΥΣΗ

Εκατέρωθεν όλων των εσοχών δημιουργούνται ζαρντινιέρες για χαμηλό πράσινο και σε πεζοδρόμια με υφιστάμενες δενδροστοιχίες δημιουργούνται, όπου αυτό είναι εφικτό (οδοί Δασκαλάκη, Χατζηδάκη), ενιαίοι χώροι χώματος (ζαρντινιέρες) για διευκόλυνση ανάπτυξης των δένδρων.

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΑΜΕΑ

Σε όλη την περιοχή παρέμβασης υπάρχει πρόβλεψη για την ανεμπόδιστη κυκλοφορία Α.Μ.Ε.Α. σύμφωνα με τις εκάστοτε προδιαγραφές.

Συγκεκριμένα προβλέπεται όδευση τυφλών στη μία πλευρά του δρόμου (δυτικό ή ανατολικό πεζοδρόμιο), διαβάσεις με τις απαιτούμενες ράμπες ώστε να μην υπάρχει υψομετρική διαφορά σε σχέση με την επιφάνεια των δρόμων.

Θέσεις στάθμευσης Α.Μ.Ε.Α.

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΜΑΝΟΣ Φ. ΤΣΑΚΩΝΑΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝ/ΤΡΙΑ ΠΡ/ΝΗ Δ.Τ.Υ.

ΤΖΑΝΑΚΑΚΗ ΠΟΠΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ακριβές αντίγραφο

Τεχνική Περιγραφή Εξοπλισμού

Κάδος Μικροαπορριμμάτων TENERIFE C-21

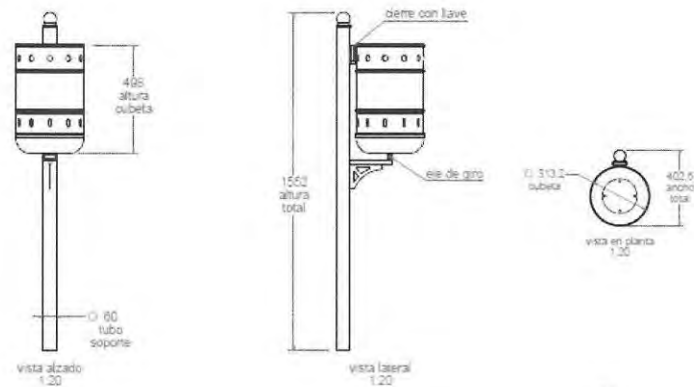


Κάδος μικροαπορριμμάτων από χαλύβδινη γαλβανισμένη λαμαρίνα πάχους 1mm προσαρτημένος σε γαλβανισμένο στύλο.

Ο κάδος και ο στύλος είναι βαμμένοι με ηλεκτροστατική βαφή

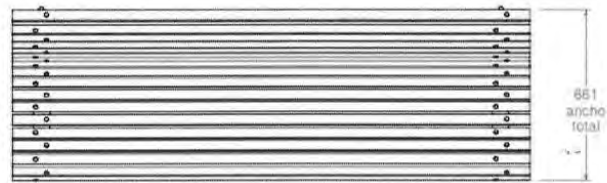
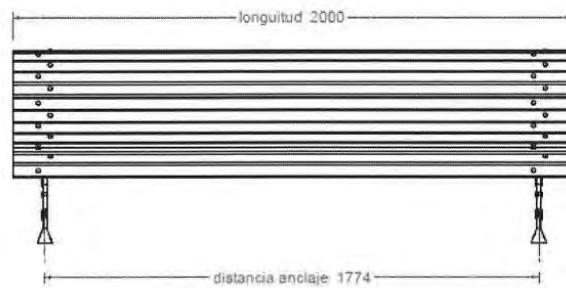
Διαστάσεις: Ø 313,2mm x h 498mm ο κάδος, Ø60mm x h 1552mm ο στύλος, Ø322mm x h 1552mm συνολικά, χωρητικότητα 40lt. Βάρος 10 kg.

Τοποθέτηση: Με πάκτωση ή βίδωμα.

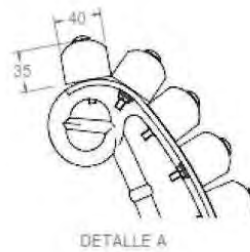
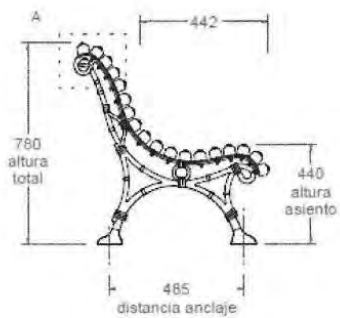


ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ ΚΑΔΟΥ ΜΙΚΡΟ-ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

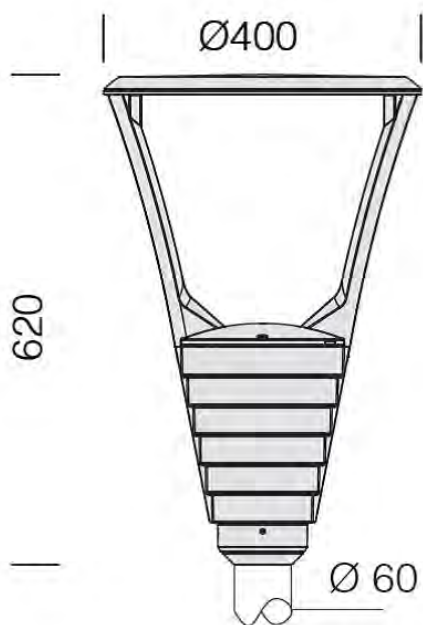
Τεχνική Περιγραφή Εξοπλισμού



vista en planta
1:20



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ ΦΩΤΙΣΤΙΚΟΥ



ΟΔΟΣ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ



ΟΔΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ



ΟΔΟΣ ΠΑΡΕΝ ΣΙΓΑΝΟΥ



ΟΔΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ



ΟΔΟΣ ΠΡΕΒΕΛΑΚΗ



ΟΔΟΣ ΠΡΕΒΕΛΑΚΗ



ΟΔΟΣ ΚΑΣΤΡΙΝΑΚΗ



ΟΔΟΣ ΚΑΣΤΡΙΝΑΚΗ



ΟΔΟΣ ΑΣΚΟΥΤΣΗ



ΟΔΟΣ ΑΣΚΟΥΤΣΗ