



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΟΥΣ
ΟΚΙΣΜΟΥΣ ΣΕΛΛΙ – ΓΕΝΗ - ΓΟΥΛΕΔΙΑΝΑ
Δ. ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΧΡΗΜΑΤΟ- ΔΟΤΗΣΗ : ΣΑΕΠ 502
(Κ.Α. 64.7323.007)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της παρούσης μελέτης προϋπολογισμού 140.000,00 Ευρώ είναι η τοποθέτηση νέων στηθαίων ασφαλείας σε δημοτικές οδούς στην περιοχή μεταξύ των οικισμών Σελλί, Γουλεδιανά και Γενή της Δημοτικής Ενότητας Ρεθύμνου του Δήμου Ρεθύμνου, σε συνολικό μήκος 1.750μ. περίπου. Η τοποθέτηση των στηθαίων ασφαλείας θα πραγματοποιηθεί προκειμένου να αρθεί η επικινδυνότητα σε διάφορα σημεία του συγκεκριμένου οδικού δικτύου (σε γκρεμούς, αναχώματα κλπ) με γνώμονα την αναγκαιότητα λήψης μέτρων προστασίας θέσεων ή τμημάτων και γενικότερα την βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Οι εργασίες που προβλέπεται να γίνουν είναι:

- Αποξήλωση παλαιών στηθαίων ασφαλείας κατεστραμμένων από τροχαία ατυχήματα, σε διάφορες θέσεις του συγκεκριμένου οδικού δικτύου και μεταφορά τους σε θέσεις που θα υποδείξει η Υπηρεσία και στη συνέχεια αντικατάστασή τους με νέα.
- Εκθάμνωση και καθαρισμός από κλαδιά κ.λ.π στα σημεία τοποθέτησης των στηθαίων ασφαλείας.
- Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου του έργου και τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, στις θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία. Τα στηθαία ασφαλείας θα τοποθετηθούν στην εξωτερική οριογραμμή της οδού συμπεριλαμβανομένων και των θέσεων που υφίστανται οδικά τεχνικά έργα (τοιχείο κ.λ.π.) Συμπεριλαμβάνονται, τα μεταλλικά

στηθαία ασφαλείας, οι απολήξεις αρχής και πέρατος, οι συναρμογές, τα προσωρινά στηθαία ασφαλείας και τα Συστήματα Απορρόφησης Ενέργειας Πρόσκρουσης (Σ.Α.Ε.Π.).

Τα στηθαία ασφαλείας, σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2 θα διαθέτουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Ικανότητα συγκράτησης : N2
- Λειτουργικό πλάτος: κατηγορία W2: 0,80 m
- Κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης: A.
- Διαμόρφωση: μονόπλευρα

Τα ΣΑΟ θα φέρουν σήμανση CE σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-5 και θα συνοδεύονται από τα πιστοποιητικά και έγγραφα που καθορίζονται στο μέρος 5 του προτύπου.

Οι τιμές μονάδος αναφέρονται σε πλήρως εγκατεστημένα συστήματα, σύμφωνα με το εγχειρίδιο του κατασκευαστή (installation manual) και περιλαμβάνουν τα προβλεπόμενα από την μελέτη οπισθοανακλαστικά στοιχεία (λευκά ή κόκκινα).

Τα ειδικά τεμάχια απολήξεων αρχής και πέρατος περιλαμβάνονται ανηγμένα στις ανά τρέχον μέτρο τιμές μονάδος. Τα στοιχεία βύθισης επιμετρώνται ως μήκη των αντιστοιχών στηθαίων με προσαύξηση 5%. Η προσαύξηση αυτή νοείται ότι καλύπτει πλήρως τις πρόσθετες δαπάνες διαμόρφωσης και εγκατάστασης των στοιχείων βύθισης.

Στην τιμή μονάδας των χαλύβδινων στηθαίων ασφάλειας περιλαμβάνεται και η δαπάνη της αντισκωριακής προστασίας αυτών με θερμό βαθύ γαλβάνισμα κατά ΕΛΟΤ EN ISO 1461.

➤ Επιλογή ΣΑΟ οδικών έργων στην εξωτερική οριογραμμή οδοστρώματος

Τα εφαρμοζόμενα Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ), στα οδικά έργα θα πρέπει να τηρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις των, ενδεικτικά παρουσιαζόμενων στη μελέτη, ΣΑΟ και της πλευρικής διαμόρφωσης:

- Ικανότητα Συγκράτησης ίση ή μεγαλύτερη
- Κατηγορία Σφοδρότητας Πρόσκρουσης ίση ή ασφαλέστερη

- Λειτουργικό Πλάτος ίσο ή μικρότερο
- Πλάτος πλευρικής διαμόρφωσης, με τις επ' αυτής κατασκευές (υδραυλικών, Η/Μ κλπ) σύμφωνα με τη μελέτη
- Ελάχιστο πλάτος ζώνης, μεταξύ της εμπρόσθιας όψης του στηθαίου ασφάλειας και της οριογραμμής του οδοστρώματος, ίσο προς το προβλεπόμενο στην εφαρμοζόμενη τυπική διατομή της μελέτης ή μειωμένο, το πολύ, κατά 0,10 m.

Όλες οι προαναφερόμενες εργασίες αποσκοπούν στην βελτίωση του επιπέδου ασφαλείας χωρίς να γίνεται επέμβαση και τροποποίηση των χαρακτηριστικών της οδού.

Σε περίπτωση που θα προκύψει ανάγκη εκτέλεσης κάποιας άλλης εργασίας και κριθεί αναγκαία από την Υπηρεσία, ο ανάδοχος κατόπιν εντολής υποχρεούται να την εκτελέσει.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις προδιαγραφές όπως αναγράφονται στην Ε.Σ.Υ. και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

Όλα τα υλικά θα είναι αρίστης ποιότητας, θα συμμορφώνονται προς τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και θα εγκρίνονται από την Υπηρεσία.

Ρέθυμνο Οκτώβριος 2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Τριπολιτάκη Κων/να
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Καμηλάκη Κατερίνα
Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Δήμου Ρεθύμνου