

Ευρωπαϊκό Νομοθετικό πλαίσιο

Το βασικό ευρωπαϊκό νομοθετικό πλαίσιο που σχετίζεται με θέματα θορύβου είναι το ακόλουθο.

Οδηγία 2001/16/ΕΚ	Διαλειτουργικότητα συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος (Η εθνική νομοθεσία δεν έχει εναρμονιστεί σχετικά)
Οδηγία 2002/30/ΕΚ	Θέματα περιορισμού λειτουργίας κοινοτικών αερολιμένων λόγω θορύβου αεροσκαφών (Η εθνική νομοθεσία δεν έχει εναρμονιστεί σχετικά)
Οδηγία 2002/49/ΕΚ	Αξιολόγηση και διαχείριση περιβαλλοντικού θορύβου . Στην οδηγία αυτή εισάγεται ο δείκτης περιβαλλοντικού θορύβου Lden & L night (Η εθνική νομοθεσία δεν έχει εναρμονιστεί σχετικά)
Οδηγία 2003/10/ΕΚ	Προδιαγραφές ασφαλείας εργαζομένων - Θόρυβος (Η εθνική νομοθεσία δεν έχει εναρμονιστεί σχετικά)
Οδηγία 2003/44/ΕΚ	Περιλαμβάνει θέματα θορύβου σκαφών αναψυχής (Η εθνική νομοθεσία δεν έχει εναρμονιστεί σχετικά)
Οδηγία 2002/31/ΕΚ	Τα οικιακά κλιματιστικά μηχανήματα οφείλουν να φέρουν ένδειξη ενεργειακής απόδοσης και θορύβου
Οδηγία 2000/14/ΕΚ	Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους Με την ΚΥΑ 37393/2028 ΦΕΚ1418/Β η εθνική νομοθεσία εναρμονίζεται προς την Οδηγία 2000/14/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους. Με την ΚΥΑ αυτή καταργούνται οι Ευρωπαϊκές Οδηγίες 79/113, 80/662 84/532, 84/533, 84/534, 84/535, 84/536, 84/537 και 84/538
Οδηγία 2003/613/ΕΚ	ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 6ης Αυγούστου 2003 σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις αναθεωρημένες προσωρινές μεθόδους υπολογισμού για το βιομηχανικό θόρυβο ,τους αεροπορικούς θορύβους, τους θορύβους οδικής και σιδηροδρομικής κυκλοφορίας , καθώς και τα δεδομένα εκπομπής. Στην οδηγία αυτή εισάγεται ο δείκτης περιβαλλοντικού θορύβου Lden & L night που προβλέπεται στην οδηγία 2002/49/ΕΚ